

Danmarks statistik
STATISTISKE MEDDELELSER
1962:4

Færdselsuheld

1960

DET STATISTISKE DEPARTEMENT
København 1962



DET STATISTISKE
DEPARTEMENTS BIBLOTEK
DANMARK

Tidligere publikationer om færdselsuheld

STATISTISKE MEDDELELSER

1930:	4, 89, 1	1946:	4, 132, 3
1931:	4, 91, 3	1947:	4, 134, 3
1932:	4, 94, 5	1948:	4, 136, 2
1933:	4, 96, 5	1949:	4, 140, 4
1934:	4, 98, 3	1950:	4, 145, 2
1935:	4, 99, 5	1951:	4, 151, 3
1936:	4, 105, 3	1952:	4, 156, 3
1937:	4, 107, 3	1953:	4, 159, 4
1938:	4, 109, 5	1954:	4, 163, 3
1939:	4, 111, 4	1955:	4, 166, 2
1940:	4, 114, 4	1956:	4, 167, 4
1941:	4, 117, 2	1957-58:	4, 174, 2
1942:	4, 120, 2	1959:	1960:7
1943:	4, 123, 3		

Forord

Nærværende hæfte danner en fortsættelse af den statistik om færdselsuheld, der siden 1930 er offentliggjort i Statistiske Meddelelser. Fra og med 1958 omfatter opgørelserne alene færdselsuheld med personskaade, medens de tidligere opgørelser tillige omfattede færdselsuheld alene med materiel skade.

Opgørelsen er udarbejdet på grundlag af indberetninger, der udfærdiges af politiet for hvert færdselsuheld med personskaade, som kommer til politiets kundskab.

Dette hæfte for 1960 adskiller sig fra tidligere endelige opgørelser, idet der fra begyndelsen af 1960 indførtes en ny indberetningsform, der har åbnet mulighed for en mere indgående statistisk behandling af færdselsuheldene. Ved den gennemførte ændring er det tilstræbt at bevare kontinuiteten i færdselsuheldsstatistikken, således at sammenligninger i alt væsentligt kan foretages. I den benyttede årsagsgruppering er dog foretaget en udvidelse og systematisering, således at de i 1960 anvendte årsagsgrupper ikke i alle tilfælde er sammenfaldende med de tidligere benyttede. For at lette sammenligning med tidligere år er i hæftets tabelafsnit medtaget en række særskilte tabeller med sammenlignelige oplysninger for årene 1955–60.

Hæftet er udarbejdet af departementets 4. kontor i afdelingen for samfærdselsstatistik, der ledes af fuldmægtig, cand. polit. *Aage la Cour*.

Det statistiske Departement i februar 1962.

C. Ulrich Mortensen.

H. N. Skade.

Pris: 4,00 kr.

AARHUUS STIFTSBOGTRYKKERIE

Udkommet i juni 1962.

Indhold

TEKSTAFDELING

1. Indledning	5
2. Antal personskader	6
3. Antal uheld	10
4. Antal implicerede færdselselementer	12
5. Forholdene på uheldsstedet	13
6. Uheldsforvoldende færdselselementer	15
7. Årsagsforhold	18

TABELAFDELING

I. Personskader og uheld i de enkelte politikredse	22
II. Personskader og uheld i de enkelte hovedlandsdele	26
III. Uheld fordelt efter forholdene på uheldsstedet	28
IV. Personskader fordelt efter hovedlandsdel og vejart	32
V. Personskader og uheld fordelt efter årets måneder, klokkeslet m.v.	33
VI. Personskader og uheld fordelt efter ugedag og køretøjsart	34
VII. Antal uheld fordelt efter ugedag og vejart	35
VIII. Dræbte og tilskadekomne personer fordelt efter køn, alder og befordringsmiddel	36
IX. Anvendelse af styrthjelm	37
X. Uheld fordelt efter antal implicerede færdselselementer	38
XI. Dræbte og tilskadekomne samt uheldsforvoldende uskadte personer fordelt efter alder og benyttet befordringsmiddel	42
XII. Uheld og personskader fordelt efter hovedårsag og uheldsforvoldende element	46
XIII. Uheld fordelt efter hovedårsag, uheldsforvoldende element og forholdene på uheldsstedet	48
XIV. Uheld fordelt efter hovedårsag, uheldsforvoldende element og forholdene på uheldsstedet	58
XV. Uheld med personskade på hovedvej. Fordeling efter hovedårsag	62
XVI. Uheld med personskade på hovedveje. Fordeling efter hovedvejsnummer	64
XVII. Uheld med personskade, hvor hovedårsagen var spirituspåvirkning	66
XVIII. Uheldsforvoldende førere af biler og motorcykler. Førerens alder og førerbevisets udstedelse	69
XIX. Oversigtstabel 1955-60	70

BILAG

1. Fortegnelse over årsagsforhold	78
2. Indberetningsskema	80
3. Beskrivelse af uheldsstedet	82
4. Fortegnelse over kategorier af færdselselementer m.v.	84
5. Definitioner m.v.	85

Contents

TEXT

1. Introduction	5
2. Number of personal injuries	6
3. Number of accidents	10
4. Number of traffic units involved in accidents	12
5. Circumstances at scene of accident	13
6. Traffic units causing accidents	15
7. Causes	18

TABLES

I. Accidents and personal injuries by police districts	22
II. Accidents and personal injuries by district categories	26
III. Accidents and personal injuries by circumstances at scene of accident	28
IV. Accidents and personal injuries by district categories and type of road	32
V. Accidents and personal injuries by months of the year, time of the day, etc.	33
VI. Accidents and personal injuries by day of the week and type of vehicle	34
VII. Accidents by day of the week and type of road	35
VIII. Persons involved by age and type of vehicle	36
IX. Use of crash-helmet	37
X. Accidents by district categories and number of traffic units involved	38
XI. Killed and injured persons causing accidents, by age and type of vehicle	42
XII. Accidents and personal injuries by main cause and traffic unit causing accident	46
XIII. Accidents by main cause, traffic unit causing accident and age of person causing accident	48
XIV. Accidents by main cause, traffic unit causing accident and circumstances at scene of accident	58
XV. Accidents involving personal injury on major road. By main cause	62
XVI. Accidents involving personal injury on major road. By major road number	64
XVII. Accidents involving personal injury where main cause was driving under the influence of alcohol	66
XVIII. Accident causing drivers of cars and motor-cycles. Age of driver and year of issue of driver's license	69
XIX. General table for 1955-60	70

APPENDIX

1. List of causes	78
2. Report form	80
3. Description of scene of accident	82
4. List of categories of traffic units, etc.	84
5. Definitions etc.	85

1. Indledning.

Det statistiske Departements færdselsuheldsstatistik omfatter dels en månedlig foreløbig opgørelse, der bringes hver måned i Statistiske Efterretninger, dels en endelig årsopgørelse, der hvert år bringes i Statistiske Meddelelser. I nærværende hæfte således for året 1960. Uddrag af de endelige årsopgørelser bringes i Statistiske Efterretninger, for året 1960 således i Statistiske Efterretninger 1961 nr. 44. Såvel den foreløbige som den endelige opgørelse er fra og med 1958 begrænset til de færdselsuheld, hvor personskade er forekommet, og hvorom oplysninger foreligger for politiet.

De månedlige opgørelser bygger på foreløbige indberetninger, der i almindelighed indsendes til Departementet inden 24 timer efter uheldet. De endelige indberetninger indsendes først, når de nærmere omstændigheder ved uheldet er klarlagt. Disse endelige indberetninger indeholder udover en kopi af den foreløbige summariske indberetning mere detaljerede oplysninger vedrørende uheldsstedet, færdselsituationen, årsagsforhold, de implicerede personers køn, alder og den forvoldte skade m.m. Den endelige indberetning fremtræder således dels som et supplement til den foreløbige indberetning, dels som en revision af de i den foreløbige indberetning meddelte oplysninger. Denne revision omfatter navnlig den forvoldte personskade, idet det ikke altid er muligt at konstatere skadens egentlige omfang straks efter uheldet.

Antallet af dræbte opgjort på grundlag af de foreløbige indberetninger kan ifølge sagens natur alene omfatte dødsfald, der indtræffer umiddelbart i forbindelse med uheldet, medens antallet af dræbte efter den endelige opgørelse omfatter dødsfald, der indtræffer indtil 30 dage efter uheldet. Da 20–25 pct. af samtlige færdselsdødsfald indtræder senere end et døgn efter uheldet, vil sammenligninger mellem de foreløbige og endelige opgørelser af antallet af dræbte ikke kunne foretages. Med hensyn til det samlede antal personskader eller det samlede antal uheld skulle der derimod ikke kunne forekomme større afvigelser mellem de to opgørelser.

Ved opgørelserne over personskader skelnes der mellem dræbte, alvorligt tilskadekomne, og lettere tilskadekomne. Under dræbte medtages som nævnt alene dødsfald, der indtræffer indtil 30 dage efter

uheldet. Alvorligt tilskadekomne omfatter personer, der for kortere eller længere tid er uarbejdsdygtige som følge af uheldet, medens lettere tilskadekomne omfatter øvrige personskader, der kommer til politiets kundskab.

Opgørelserne er afgrænset til kun at omfatte de færdselsuheld med personskade, der har fundet sted på gade, vej, plads eller lignende område, der er åben for almindelig færdsel, idet det endvidere er forudsat, at uheldet har stået i forbindelse med mindst een af de implicerede parter trafikale benyttelse af de nævnte områder. I henhold hertil falder bl.a. jernbaneulykker, bortset fra ulykker i jernbanecoverskæringer, ulykker ved af- eller pålæsning, samt ulykker, der har fundet sted på gårdspladser, marker, i garager etc., uden for opgørelsen.

Som nævnt omfatter opgørelsen alene færdselsuheld, der kommer til politiets kundskab. Det kan således ikke udelukkes, at en del mindre omfattende uheld med ringe personskade er unddraget mulighed for opgørelse, formentlig fortrinsvis uheld med kun een impliceret part, og antagelig kun undtagelsesvis uheld med alvorligere personskade.

Med hensyn til færdselsuheldsstatistikens opgørelse over færdselsdræbte henledes opmærksomheden på, at opgørelsen ikke er fuldt sammenlignelig med den dødsårsagsstatistik, der udarbejdes på grundlag af dødsattesterne, og som offentliggøres løbende af Det statistiske Departement, samt i Medicinalberetningen. I færdselsuheldsstatistikken medtages således i overensstemmelse med de herom benyttede internationale regler alene dødsfald, der indtræffer indtil 30 dage efter uheldet, medens dødsårsagsstatistikken under dødsfald som følge af færdselsuheld også medtager senere indtrufne dødsfald. Hertil kommer mindre forskelle i de to opgørelser med hensyn til afgrænsningen overfor andre dødsårsager, ligesom tvivlstilfælde måske ikke altid er afgjort på samme måde ved de to opgørelser. Endvidere forekommer tilfælde, hvor meddelelser om dødsfald som følge af færdselsuheld ikke er tilgået politiet.

Til imødegåelse af uoverensstemmelser mellem de to opgørelser for så vidt angår dødsfald, der indtræffer indtil 30 dage efter uheldet, foretages fra og med 1961 en afkonferering af politiets færdselsuheldsindberetninger med dødsattester indsendt til Sundhedsstyrelsen.

Tabel 1. Dødsfald forårsaget ved ulykkestilfælde. Hele landet 1955-60

	Dødsfald I alt	Ulykkes- dødsfald i følge Medicinal- beret. (5-10)	Ved trafikulykker						Ved andre ulykker	
			Ved færdselsuheld ¹			Jernbane ⁴	Skibsfart, fiskeri og anden sejladts	Luftfart	Under arbejde	Uden for arbejde
			Statistisk Dep.		Medicinal- beret- ningen					
			Foreløbig opgørelse ²	Endelig opgørelse ³						
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1955.....	38 789	2 002	...	605	690	37	39	13	127	1 096
1956.....	39 588	1 943	499	617	670	21	41	14	102	1 095
1957.....	41 730	1 995	492	645	668	17	54	6	101	1 149
1958.....	41 560	1 980	536	620	661	19	38	9	130	1 123
1959.....	42 159	2 077	666	770	812	21	77	9	107	1 051
1960.....	43 681	2 051	563	735	775	31	27	16	112	1 090

¹Excl. jernbaner, sø- og luftfart. ²Dødsfald indtruffet inden 24 timer efter uheldet. ³Dødsfald indtruffet indtil 30 dage efter uheldet. ⁴Excl. motorikøretøjsulykker i jernbaneoverskæringer.

En summarisk oversigt over antallet af dødsfald ved færdselsuheld opgjort på grundlag af politiets færdselsuheldsindberetninger sammenholdt med dødsårsagsstatistikens opgørelse er meddelt i tabel 1, der tillige indeholder oplysninger om samtlige ulykkesdødsfald i årene 1955-60.

På grundlag af de fra Sundhedsstyrelsen modtagne dødsattester er for 1961 foretaget en opgørelse over dødsfaldenes fordeling efter tidspunktet for dødens indtræden. Herved er konstateret, at 78 pct. af dødsfaldene indtræffer straks eller inden for et døgn efter uheldet, og 19 pct. i perioden 1-30 dage efter uheldet, medens 3 pct. af dødsfaldene indtræffer senere end 30 dage efter uheldet.

Om den endelige opgørelse over færdselsuheld i 1960 skal i øvrigt fremhæves, at der i forhold til tidligere årsopgørelser er gennemført en del udvidelser og ændringer, som er muligjort gennem en fra begyndelsen af 1960 indført ny indberetningsform. Der er herved åbnet adgang for en mere indgående statistisk behandling af færdselsuheldene. Udvidelsen omfatter dels mere detaljerede oplysninger om forholdene på uheldsstedet, dels yderligere oplysninger om de implicerede personer, herunder om uskadte, uheldsforvoldende personer, hvorom der ikke tidligere har kunnet meddeles oplysninger.

2. Antal personskader

Det samlede antal personskader ved færdselsuheld er for 1960 opgjort til i alt 20964, nemlig 735 dræbte, 10535 alvorligt tilskadekomne og 9694 lettere tilskadekomne. I forhold til antal indbyggere udgjorde antallet af personskader ved færdselsuheld i

1960 i alt 4,58 pr. 1000 indbyggere, mod 4,37 i 1959 og 2,43 i 1950.

Af samtlige personskader indtraf 41 pct. eller i alt 8671 i Storkøbenhavn, 23 pct. eller 4880 på øerne i øvrigt, og 35 pct. eller 7413 i Jylland. Den overvejende del af personskaderne finder sted i byområderne, idet 76 pct. af samtlige personskader i 1960 forekom i bymæssigt bebyggede områder og 24 pct. udenfor. For de dræbte alene er fordelingen dog 58 pct. og 42 pct., således at de alvorligere uheld relativt hyppigt forekommer uden for de bymæssigt bebyggede områder, jfr. tabel 2.

Med hensyn til den geografiske fordeling i øvrigt, henvises til tabel I, side 22, der indeholder oplysninger om antal personskader og antal uheld med personskade i de enkelte politikredse med særskilte oplysninger for de enkelte købstæder. For de enkelte hovedlandsdele med opdeling af provinsbyerne efter størrelsesgruppe er sammendrag af tabel I meddelt i tabel II side 26, medens yderligere oplysninger for hver af de enkelte hovedlandsdele er meddelt i tabellerne III og IV side 28 og 32. For hver hovedlandsdel er endvidere meddelt summariske oplysninger i historiske oversigter sidst i tabelafsnittet, siderne 70-75.

Antallet af personskader pr. uheld er fortsat svagt stigende, idet der i 1960 var 1,22 personskade i gennemsnit pr. uheld, mod 1,21 i 1959 og 1,15 i 1950, jfr. tabel 2. Det gennemsnitlige antal personskader pr. uheld er størst i landdistrikterne, i 1960 således i gennemsnit 1,45, mod 1,15 i Storkøbenhavn og 1,16 i købstæderne.

I gennemsnit pr. dag forøgedes antallet af personskader til 57,3 i 1960, mod 48,7 i 1955 og 28,4 i 1950. Der er dog en betydelig variation i antallet af person-

Tabel 2. Personskader og antal uheld 1950-60

	Antal personskader							Antal uheld		
	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	I alt	pr. dag	pr. 1000 indbyggere	pr. uheld	Med personskade		Alene med materiel skade
								I alt	pr. dag	
1950.....	363	4 705	5 312	10 380	28,4	2,43	1,15	9 038	24,8	11 067
1951.....	453	5 105	5 840	11 398	31,2	2,65	1,15	9 950	27,3	11 774
1952.....	480	5 546	5 916	11 942	32,6	2,75	1,16	10 334	28,2	12 516
1953.....	488	6 707	6 788	13 983	38,3	3,20	1,17	11 924	32,7	14 316
1954.....	636	8 399	8 183	17 218	47,2	3,91	1,19	14 519	39,8	17 460
1955.....	605	8 562	8 599	17 766	48,7	4,00	1,18	15 018	41,1	18 354
1956.....	617	8 611	8 375	17 603	48,1	3,94	1,18	14 914	40,7	16 983
1957.....	645	9 197	9 204	19 046	52,2	4,24	1,20	15 845	43,4	17 167
1958.....	620	8 897	8 891	18 408	50,4	4,08	1,19	15 417	42,2	...
1959.....	770	9 599	9 591	19 960	54,7	4,37	1,21	16 519	45,3	...
1960.....	735	10 535	9 694	20 964	57,3	4,58	1,22	17 163	46,9	...
Storkøbenhavn ¹	163	4 213	4 295	8 671	23,7	6,56	1,15	7 571	20,7	...
Provinsbyer.....	165	2 480	2 554	5 199	14,2	4,19	1,16	4 479	12,2	...
Provinsbyforstæder.....	23	377	260	660	1,8	3,51	1,25	526	1,4	...
Bymæssige bebyggelser ²	73	726	547	1 346	3,7		1,24	1 082	3,0	...
Landdistrikter.....	311	2 739	2 038	5 088	13,9		1,45	3 505	9,6	...

¹ København, Frederiksberg og Gentofte samt forstadsloftkredsene Lyngby, Gladsaxe, Hvidovre, Glostrup og Tårnby. ² Bebyggelser, der ved folketællingen i 1955 havde mindst 500 indb.

skader pr. dag, idet det gennemsnitlige antal er størst i juni og mindst i januar. I 1960 var det gennemsnitlige antal personskader pr. dag således 70,1 i juni, mod 37,2 i januar, jfr. tabel 3. Også indenfor ugedagene er der væsentlige forskelle, idet antallet af personskader pr. dag er størst på lørdage og fredage og mindst på onsdage. Det største antal personskader pr. uheld forekommer dog om søndagen. I 1960 var således det gennemsnitlige antal personskader pr. uheld 1,46 for søndage, mod 1,18 pr. uheld på dage midt i ugen, jfr. tabel 4. Detaillerede oplysninger om personskadernes og uheldenes fordeling på årets måneder, ugedage og klokkeslet m.v. er meddelt i tabellerne V, VI og VII siderne 33, 34, og 35.

Personskadernes fordeling efter det befordringsmiddel, hvortil de dræbte og tilskadekomne var knyttet, er vist i tabel 5. Af samtlige dræbte og tilskadekomne var 5401 eller 26 pct. bilister, 7546 eller 36 pct. var kørende på to- eller trehjulede motorkøretøjer, herunder knallertkørere. 4379 eller 21 pct. var cyklister og 190 eller 1 pct. omfattede kørende i øvrigt, herunder personer i sporvogne og kørende med hestekøretøjer eller andre køretøjer. Endelig var 3448 eller 16 pct. fodgængere, jfr. tabel 5.

I tabel 5 er endvidere for personer, der som førere eller passagerer benyttede motorkøretøj, anført antallet af dræbte og tilskadekomne i forhold til den samlede motorpark. Målt på den samlede motor-

park udgjorde antallet af dræbte og tilskadekomne således for bilister og knallertkørere ca. 9 pr. eksisterende 1000 køretøjer, medens antallet af dræbte og tilskadekomne motorcyklister androg ca. 35 pr. 1000 registrerede motorcykler.

Personskadernes fordeling efter de dræbte og tilskadekomne personers alder og køn er vist i tabel 6, samt med hensyn til mere detaljerede oplysninger i

Tabel 3. Antal personskader i de enkelte måneder 1960

	Antal personskader			Antal uheld	
	I alt	Pr. dag	Pr. uheld	I alt	Pr. dag
Januar.....	1 153	37,2	1,20	960	31,0
Februar....	1 138	40,6	1,18	963	34,4
Marts.....	1 204	38,8	1,19	1 014	32,7
April.....	1 443	48,1	1,21	1 194	39,8
Maj.....	1 844	59,5	1,21	1 519	49,0
Juni.....	2 102	70,1	1,24	1 701	56,7
Juli.....	2 091	67,4	1,27	1 652	53,3
August.....	2 096	67,6	1,24	1 689	54,5
September .	1 972	65,7	1,22	1 622	54,1
Oktober...	2 027	65,4	1,23	1 654	53,4
November .	2 024	67,5	1,22	1 663	55,4
December..	1 870	60,3	1,22	1 532	49,4
Hele året..	20 964	57,3	1,22	17 163	46,9

Tabel 4. Personskadernes fordeling efter ugedage 1960

	Søndag	Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag	I alt
Personskader i alt	2 770	2 958	2 732	2 691	2 902	3 246	3 665	20 964
<i>Benyttet befordringsmiddel:</i>								
Personbil ¹	1 117	531	504	443	490	597	933	4 615
Lastbil	45	94	107	87	83	112	119	647
Bus	10	12	13	34	14	33	23	139
Motorcykel	635	575	496	513	579	620	726	4 144
Knallert	349	514	473	437	482	548	599	3 402
Cykel	306	682	632	661	718	731	649	4 379
Sporvogn eller andet køretøj	13	36	29	34	22	28	28	190
Fodgængere	295	514	478	482	514	577	588	3 448
pct.								
Procentfordeling:								
Personskader i alt	13,2	14,1	13,0	12,8	13,9	15,5	17,5	100,0
<i>Benyttet befordringsmiddel:</i>								
Personbil ¹	24,2	11,5	10,9	9,6	10,6	13,0	20,2	100,0
Lastbil	7,0	14,5	16,5	13,5	12,8	17,3	18,4	100,0
Bus	7,2	8,6	9,4	24,5	10,1	23,7	16,5	100,0
Motorcykel	15,3	13,9	11,9	12,4	14,0	15,0	17,5	100,0
Knallert	10,3	15,1	13,9	12,8	14,2	16,1	17,6	100,0
Cykel	7,0	15,6	14,4	15,1	16,4	16,7	14,8	100,0
Sporvogn eller andet køretøj	6,8	19,0	15,3	17,9	11,6	14,7	14,7	100,0
Fodgængere	8,6	14,9	13,9	14,0	14,9	16,7	17,0	100,0
<i>Antal personskader pr. dag</i>	53,27	56,88	52,54	51,75	55,81	61,25	69,15	57,28
<i>Antal uheld pr. dag</i>	36,56	48,87	44,75	43,81	47,25	51,72	55,06	46,89
<i>Antal personskader pr. uheld</i>	1,46	1,16	1,17	1,18	1,18	1,18	1,26	1,22

¹ Herunder kombinerede vare- og personbiler registreret med sortgule nummerplader.

tabel VIII, side 36. Af samtlige dræbte og tilskadekomne er to trediedele mænd og en trediedel kvinder. For de dræbte alene er andelen af mænd lidt større, nemlig 73 pct. mænd og 27 pct. kvinder. For fodgængere alene er der dog flere tilskadekomne kvinder end mænd, nemlig i alt 1767 dræbte og tilskadekomne

kvindelige fodgængere og 1681 mandlige, medens der blandt dræbte fodgængere er flere mænd end kvinder, nemlig 127 mænd af i alt 211 dræbte fodgængere.

Af aldersfordelingen fremgår, at der er væsentlige forskelle mellem de forskellige trafikantgrupper. Blandt de dræbte og tilskadekomne fodgængere og

Tabel 5. Antal dræbte og tilskadekomne fordelt efter benyttet befordringsmiddel 1950-60

	Bilister		Motorcyklister		Knallertkørere		Cyklister	Kørende i sporvogn m.v.	Fodgængere	I alt
	I alt	pr. 1000 køretøjer	I alt	pr. 1000 køretøjer	I alt	pr. 1000 køretøjer				
1950	1 743	9,71	1 599	33,08	—	—	4 813	271	1 954	10 380
1951	1 753	9,26	1 716	22,20	268	7,99	5 256	262	2 143	11 398
1952	2 120	10,17	1 837	20,67	281	6,69	5 368	229	2 107	11 942
1953	2 510	10,34	2 993	29,22	282	5,13	5 564	227	2 407	13 983
1954	3 010	10,37	4 589	38,09	1 172	12,07	5 424	206	2 817	17 218
1955	3 068	9,46	4 475	35,93	2 156	10,33	5 097	228	2 742	17 766
1956	3 021	8,38	4 137	32,92	2 776	10,76	4 632	214	2 823	17 603
1957	3 569	8,96	4 464	35,53	3 179	10,70	4 878	185	2 771	19 046
1958	3 903	8,85	3 898	32,06	2 923	8,83	4 508	216	2 960	18 408
1959	4 434	8,80	4 381	36,68	3 215	8,88	4 945	141	2 844	19 960
1960	5 401	9,34	4 144	35,72	3 402	...	4 379	190	3 448	20 964

Tabel 6. Antal dræbte og tilskadekomne fordelt efter alder og køn

Alder	Dræbte og tilskadekomne				Dræbte				Dræbte og tilskadekomne pr. 1000 indbyggere i de respektive aldersklasser		
	I alt		Mænd	Kvinder	I alt		Mænd	Kvinder	1958	1959	1960
	1959	1960			1959	1960					
0- 6 år.....	587	804	494	310	41	60	39	21	1,10	1,14	1,56
7-14 ».....	1 652	1 548	1 019	529	59	46	30	16	2,51	2,55	2,42
15-17 ».....	1 410	1 742	1 190	552	22	31	20	11	5,44	5,91	7,08
18-19 ».....	1 530	1 744	1 320	424	46	38	32	6	9,62	11,74	12,92
20-24 ».....	3 013	3 016	2 402	614	73	48	43	5	8,60	10,04	9,95
25-49 ».....	6 447	6 250	4 333	1 917	159	169	132	37	4,22	4,34	4,21
50-59 ».....	2 524	2 684	1 655	1 029	120	90	60	30	4,40	4,62	4,88
60-69 ».....	1 830	1 852	1 169	683	112	110	81	29	4,43	4,64	4,60
70-99 ».....	963	1 260	765	495	138	143	101	42	2,91	3,22	4,13
Uoplyst.....	4	64	27	37	-	-	-	-	-	-	-
I alt.....	19 960	20 964	14 374	6 590	770	735	538	197	4,08	4,37	4,58

cyklister er der således mange børn og ældre, idet 20 pct. af cyklisterne og 30 pct. af fodgængerne var under 15 år, og 31 pct. af cyklisterne og 47 pct. af fodgængerne var i aldersgruppen 50 år og derover. Af samtlige 20964 dræbte og tilskadekomne var 804 eller

3,8 pct. under 7 år, 1548 eller 7,4 pct. i aldersgruppen 7-14 år, 6502 eller 31,0 pct. 15-24 år, 6250 eller 29,8 pct. 25-49 år og 4536 eller 21,6 pct. tilhørte aldersgrupperne 50-69 år, medens 1260 eller 6,0 pct. var 70 år og derover. Mere detaljerede oplysninger her-

Tabel 7. Personskader og antal uheld pr. 100 km gade eller vej

	Antal personskader pr. 100 km gade el. vej			Antal uheld pr. 100 km gade el. vej		
	1958	1959	1960	1958	1959	1960
Hele landet.....	32	34	36	27	28	29
Hovedvej.....	143	152	152	109	113	111
Ikke bygade.....	...	...	110	...	...	74
heraf motorvej.....	...	...	167	...	...	118
Bygade.....	...	...	644	...	...	557
Bygade i øvrigt.....	...	...	309	...	...	272
Bygade i alt.....	...	...	324	227	233	285
Landevej.....	...	...	50	30	33	36
Bivej.....	...	...	5	5	6	4
Storkøbenhavn¹.....	530	541	534	465	473	467
Hovedvej.....	...	...	917	784	728	727
Ikke bygade.....	...	...	604	...	...	465
Bygade.....	...	...	925	...	...	770
Bygade i øvrigt.....	...	...	1 584	...	...	1 403
Bygade i alt.....	...	...	1 618	1 296	1 297	1 431
Gade og vej i øvrigt.....	...	...	85	97	114	70
Provinsbyerne.....	129	142	139	113	121	120
Hovedvej.....	...	...	590	515	522	490
Gade og vej i øvrigt.....	...	...	116	91	99	101
Landkommuner.....	11	12	13	8	9	10
Hovedvej.....	...	...	95	60	64	63
Gade og vej i øvrigt.....	...	...	10	6	7	7

Anm. Beregnet på grundlag af længden af offentlige gader og veje ved begyndelsen af omhandlede år.

¹ Se note 1 til tabel 2.

Tabel 8. Personskader og uheld i forhold til antal kørte km

	Milliarder køretøjs-km ¹	Antal personskader ² pr. mill. kørte km	Antal uheld med personskade ³ pr. mill. kørte km
1950.....	3,2	3,2	2,8
1951.....	3,7	3,1	2,7
1952.....	4,1	2,9	2,5
1953.....	4,7	3,0	2,5
1954.....	5,5	3,1	2,6
1955.....	6,8	2,6	2,2
1956.....	7,8	2,3	1,9
1957.....	8,4	2,3	1,9
1958.....	9,3	2,0	1,7
1959.....	10,5	1,9	1,6
1960.....	11,8	1,8	1,5
Heraf motorkøretøjsuheld	11,8	1,6	1,3
biluheld ³	9,0	1,6	1,3
motorcykeluheld ³	0,9	6,2	4,9
knallertuheld ³	1,9	2,2	2,0
bil- og motorcykeluheld ³	9,9	1,8	1,4

¹ Samlet kørsel udført af biler, motorcykler og knallerter på danske veje. Beregnet af vejdirektoratet. For 1960 opdelt på bilkm, motorcykelkm og knallertkm. ² For årene 1950-59 samt for i alt tallet for 1960 er beregninger foretaget ud fra det samlede antal personskader incl. personskader ved uheld uden motorkøretøj impliceret. ³ D.v.s. uheld med mindst eet af nævnte motorkøretøjer impliceret.

om er anført i tabel VIII side 36, der tillige indeholder oplysninger om de dræbte og tilskadekomne personers fordeling dels efter benyttet befordringsmiddel, dels efter hvilket færdselselement hovedårsagen til omhandlede personskader var knyttet, jfr. også afsnit 6 nedenfor.

Vedrørende personskaderne er endvidere foretaget en opgørelse for motorcyklister og knallertkørere særskilt for hver hovedlandsdel med opdeling efter skadens art og anvendelsen af styrthjelm, jfr. tabel IX side 37. Af samtlige skadede og uskadte personer, der indgår i opgørelsen, foreligger der oplysning om, at ca. en trediedel af motorcyklisterne, men kun ca. 8 pct. af knallertkørerne benyttede styrthjelm. På det foreliggende grundlag synes der ikke umiddelbart at kunne konstateres nogen sammenhæng mellem skadens alvorlighed og anvendelsen af styrthjelm. Det må dog fremhæves, at der ikke foreligger nærmere oplysninger om de enkelte skaders karakter. Opgørelser med henblik på at konstatere, hvor hyppigt de skadede personer har fået læsioner i hovedregionen, kan således ikke foretages.

Antallet af personskader i forhold til den samlede længde af offentlige gader og veje er for 1960 bereg-

net til 36 personskader pr. 100 km gade eller vej, mod 34 i 1959 og 32 i 1958. Det største antal personskader i forhold til gade- eller vej længden indtræffer i bygader, nemlig i alt 324 pr. 100 km i 1960. For bygader, der tillige var hovedvej, var antallet dog 644, men 309 for øvrige bygader i hele landet under eet. I Storkøbenhavn var antallet af personskader dog 1618 pr. 100 km bygade, jfr. tabel 7. I forhold til vej længden varierer antallet af personskader således stærkt efter arten af pågældende gade eller vej, hvilket må ses i relation til bl.a. trafikintensiteten på de strækninger, hvor personskaderne indtræffer. Beregninger over sammenhængen mellem antal personskader og trafikintensiteten er for en række udvalgte vejstrækninger foretaget af vejdirektoratet, der offentliggør resultaterne af disse beregninger i særlige rapporter vedrørende vejdirektoratets stedfastelse af færdselsuheld med personskade.

Mere summariske udtryk for sammenhængen mellem antal personskader og det beregnede antal kørte kilometer på samtlige gader og veje kan fås ved at sætte antallet af personskader henholdsvis antal uheld i forhold til det beregnede antal køretøjskilometer. På grundlag af sådanne beregnede antal køretøjskilometer er i tabel 8 foretaget en beregning af antal personskader og antal uheld med personskade pr. mill. kørte kilometer for biler, motorcykler og knallerter under eet. Måles trafikintensiteten således på antal motorkøretøjskilometer fås, at antallet af personskader har været faldende fra godt 3 personskader pr. mill. kørte km i 1950 til under 2 i 1960. For 1960 er endvidere foretaget en særskilt beregning for uheld, hvor biler var impliceret, og tilsvarende for motorcykel- og knallertuheld samt for motorkøretøjsuheld under eet, hvilken opdeling ikke er gennemført for tidligere år. Af denne beregning ses, at antallet af personskader ved uheld, hvor motorcykel var impliceret, udgjorde godt 6 pr. mill. kørte motorcykelkilometer, godt 2 pr. mill. kørte knallertkilometer for uheld, hvor knallert var impliceret, og under 2 pr. mill. kørte bilkilometer for uheld, hvor bil var impliceret, jfr. tabel 8.

3. Antal uheld

Det samlede antal uheld, hvorved personskade forekom, er for 1960 opgjort til 17163 mod 16519 i 1959. Heraf indtraf 7571 i Storkøbenhavn, 4479 i provinsbyer og 1608 i provinsbyforstæder eller andre bymæssige bebyggelser, medens i alt 3505 eller 20,4 pct. af samtlige uheld fandt sted udenfor egentlig bymæssigt bebyggede områder, jfr. tabel 2 foran.

Antallet af uheld pr. dag, der også fremgår af tabel 2, er for 1960 opgjort til 46,9 mod 45,3 pct. i 1959 og 24,8 i 1950. Variationen i antallet af uheld pr. dag er noget mindre end variationen i antallet af personskader pr. dag, idet der i sommermånederne og på søndage er relativt mange personskader pr. uheld, jfr. tabel 2, 3 og 4.

I forhold til længden af gader og veje udgjorde antallet af uheld med personskade i 1960 i alt 29 uheld pr. 100 km gade eller vej, jfr. tabel 7 foran.

Antallet af uheld er endvidere sat i forhold til et beregnet antal køretøjskilometer, jfr. tabel 8.

Af de i alt 17163 uheld var motorkøretøjer inklusive knallerter impliceret i 15401 uheld eller i 90 pct. af samtlige uheld med personskade jfr. tabel 9. Biler var impliceret i 69,5 pct. af samtlige uheld eller i alt i 11935 uheld, herunder også uheld, hvor bil var impliceret sammen med andet færdselselement. Motorcykel var impliceret i 4431 eller 25,8 pct. af uheldene, knallert i 3803 eller 22,2 pct., cykel i 4726 eller 27,5 pct. og fodgænger i 3568 eller 20,8 pct. af uheldene. I 1255 uheld var dyr, faste genstande eller andre ikke egentlige færdselselementer impliceret, jfr. tabel 10, der tillige indeholder oplysninger om uheldenes fordeling efter antallet af implicerede færdselselementer.

I 2059 uheld, eller i 12,0 pct. af samtlige uheld var kun een part impliceret, og ved disse uheld forekom i alt 2424 personskader, heraf 60 dræbte. I 13933 uheld var der to implicerede parter. I 1017 uheld var tre parter impliceret, og i 154 uheld var der 4 eller flere implicerede parter.

Blandt uheldene med kun een part var relativt mange fodgængeruheld, fortrinsvis uheld hvor fodgængere er kommet til skade ved fald i glat føre. I øvrigt forekommer uheld med kun een part relativt hyppigt for kørende på tohjulede køretøjer. 10,1 pct. af de i alt 3803 uheld, hvor knallert var impliceret, var således uheld med kun een part. Det tilsvarende tal var 7,8 pct. for motorcykeluheld og 7,6 pct. for cykeluheld, men 4,1 pct. for de uheld, hvori biler var im-

Tabel 9. Antal færdselsuheld med personskade

	Antal uheld i alt	Uheld med dræbte	Uheld, hvor motorkøretøjer var impliceret	
			Incl. knallert	Excl. knallert
1955....	15 018	575	13 301	...
1956....	14 914	600	13 125	...
1957....	15 845	602	14 109	...
1958....	15 417	615	13 819	...
1959....	16 519	732	15 006	...
1960....	17 163	697	15 401	14 115

pliceret. Nærmere enkeltheder herom, samt for hver hovedlandsdel om de kombinationer af implicerede færdselselementer der forekommer, er meddelt i tabel X side 38.

Sammenstød mellem kørende forekom i 10276 af de i alt 17163 uheld, og i 3102 uheld forekom sammenstød mellem kørende og fodgænger. Påkørsel af dyr indtraf ved 232 uheld, og påkørsel af faste genstande ved 1817 uheld. De resterende 1736 uheld omfattede øvrige færdselssituationer, såsom fald i glat føre for fodgængere og væltning for kørende, eller andet. Af de i alt 1817 uheld, der fremkom ved påkørsel af faste genstande, vedrørte 55 uheld påkørsel af ulovligt parkerede køretøjer og 730 påkørsel af lovligt parkerede køretøjer. Påkørsel af vejtræer forekom ved 262 uheld. Der er i øvrigt væsentlige forskelle mellem landsdelene med hensyn til denne opdeling af uheldene efter færdselssituationen, jfr. tabel 11.

Fordeles uheldene efter antallet af personskader fås, at der ved 84,4 pct. af samtlige uheld eller ved i alt 14487 uheld, kun forekom een personskade, og ved 2042 uheld forekom to personskader. Tre eller flere personskader forekom ved i alt 634 uheld. Antallet af uheld, hvorved der forekom dræbte, er opgjort til 697

Tabel 10. Uheld med personskade fordelt efter antal implicerede færdselselementer 1960

	Antal uheld i alt	Antal uheld hvori nedennævnte færdselselementer var implicerede ¹						
		Bil	Motorcykel	Knallert	Cykel	Sporvogn, tog m. v.	Fodgænger	Dyr, fast genst. el. andet
Antal uheld	17 163	11 935	4 431	3 803	4 726	585	3 568	1 255
Med 1 færdselselement alene.....	2 059	484	348	385	357	66	419	..
Med 2 færdselselementer.....	13 933	10 410	3 808	3 205	3 996	440	2 904	1 032
Med 3 færdselselementer.....	1 017	897	233	189	326	68	202	198
Med 4 færdselselementer.....	154	144	42	24	47	11	43	25

¹ Herunder også uheld, hvor der eventuelt tillige var impliceret andet end nævnte færdselselementer.

Tabel 11. Uheld fordelt efter færdselssituation

	Uheld i alt		Hoved- staden ¹	Hovedst. forstæder ²	Provins- byer	Provins- by- forstæder	Bymæs- sige be- byggelser ³	Land- distrikter
	1959	1960						
Antal uheld i alt.	16 519	17 163	6 085	1 486	4 479	526	1 082	3 505
<i>Sammenstød mellem kørende</i>	10 482	10 276	3 513	957	2 789	341	671	2 005
i samme kørselsretning.....	...	3 423	1 315	261	816	118	205	708
i modsat kørselsretning.....	...	1 418	207	100	375	69	129	538
i krydsende kørselsretning.....	...	4 812	1 779	537	1 443	126	287	640
sving mod venstre.....	...	1 959	614	205	599	58	155	328
sving mod højre.....	...	245	79	39	55	8	25	39
kørt frem i sving.....	...	2 608	1 086	293	789	60	107	273
mellem kørende i øvrigt.....	...	623	212	59	155	28	50	119
<i>Sammenstød mellem kørende og</i>								
fodgængere.....	2 758	3 102	1 286	212	920	75	216	393
dyr.....	235	232	38	34	38	7	17	98
<i>Påkørsel af faste genstande.....</i>	...	1 817	569	180	384	77	132	475
Lovligt parkeret køretøj.....	...	730	308	83	192	38	56	53
Ulovligt parkeret køretøj.....	...	55	6	6	10	4	12	17
Hellefyr el. andet på kørebanen..	} 269	70	38	2	17	-	4	9
Kantsten.....		133	43	25	45	8	5	7
Autoværn.....		32	-	3	3	1	1	24
Vejtræ.....		262	44	17	19	5	10	167
Andet uden for kørebanen.....	...	535	130	44	98	21	44	198
<i>Andre færdselssituationer.....</i>	...	1 736	679	103	348	26	46	534

¹ København, Frederiksberg, Gentofte.² De i note 1 til tabel 2 nævnte forstadspolitikredse.³ Se note 2 til tabel 2.

for 1960 mod 732 i 1959, medens antallet af dræbte som nævnt er opgjort til 735 for 1960 mod 770 i 1959, jfr. tabel 12 og tabel 9 foran.

4. Antal implicerede færdselselementer

Det samlede antal færdselselementer, der var impliceret i uheld med personskade, er for 1960 opgjort

til 32282. Hertil kommer 1834 ikke egentlige færdselselementer, såsom dyr, parkerede køretøjer og faste genstande på eller uden for kørebanen. Af de 32282 færdselselementer var 14483 biler, 4552 motorcykler, 3934 knallerter, 5095 cykler og 598 køretøjer i øvrigt, hvorunder sporvogne, jernbanetog, traktorer og hestekøretøjer m.v. er henregnet. Endvidere var i alt 3620 fodgængere impliceret i færdselsuheld, herunder også uskadte uheldsforvoldende fodgængere, jfr. tabel 13.

Tabel 12. Uheld fordelt efter antal personskader 1960

	Antal uheld i alt	Hoved- staden ¹	Hovedstadens forstæder ²	Provinsbyer	Provinsby- forstæder	Bymæssige bebyggelser ³	Land- distrikt.
Antal uheld i alt.	17 163	6 085	1 486	4 479	526	1 082	3 505
med 1 personskade.....	14 487	5 417	1 252	3 937	437	882	2 562
» 2 personskader.....	2 042	566	195	430	66	161	624
» 3 ».....	385	76	27	71	13	25	173
» 4 ».....	134	20	7	26	4	7	70
» 5 el. fl. personskader..	115	6	5	15	6	7	76
Uheld med dræbte i alt....	697	109	50	161	21	69	287
med 1 dræbt.....	666	108	48	157	19	66	268
» 2 dræbte.....	27	1	1	4	2	2	17
» 3 el. fl. dræbte.....	4	-	1	-	-	1	2

¹ København, Frederiksberg, Gentofte.² De i note 1 til tabel 2 nævnte forstadspolitikredse.³ Se note 2 til tabel 2.

Tabel 13. Antal implicerede færdselselementer

	Antal færdselselementer				Pr. 1000 køretøjer ved årets begyndelse			
	1957	1958	1959	1960	1957	1958	1959	1960
Færdselselementer i alt	29 314	28 660	30 793	32 282	...	...	...	...
<i>Biler</i>	10 961	11 666	12 848	14 483	28	26	25	25
Personbiler.....	6 982	7 206	7 940	8 924	25	23	22	22
Alm. personbiler.....	6 096	6 316	7 035	7 657	22	21	20	20
Hyrevogne.....	886	890	905	935	126	120	116	110
Udlejningsbiler.....	...	...	...	332	...	...	...	45
Vare- og lastbiler.....	3 679	4 153	4 584	5 213	32	32	31	31
Bruttovægt højst 3500 kg.....	2 531	2 825	3 158	3 894	32	31	29	31
Varebiler med sort-gule nr. pl.....	...	...	...	1 642	...	...	...	...
Varebiler med gule nr. pl.....	...	...	...	1 781	...	...	...	...
Lastbiler.....	...	...	...	471	...	...	...	...
Bruttovægt over 3500 kg.....	1 148	1 328	1 426	1 319	32	36	38	34
Uden påhængsvogne.....	880	1 038	1 080	997	...	...	...	...
Med påhængsvogne.....	268	290	346	289	...	...	...	...
Sættevognetog.....	...	...	...	33	...	...	...	...
Rute- og turistbiler.....	300	307	324	346	94	94	95	103
<i>Motorcykler</i>	5 143	4 494	4 869	4 552	41	37	41	39
Uden sidevogn.....	...	...	...	4 052	...	...	...	...
Med sidevogn.....	...	...	...	452	...	...	...	...
Kabinescooter og lign.....	...	...	...	48	...	...	...	...
<i>Knallerter</i>	3 740	3 460	3 799	3 934	13	10	10	...
<i>Cykler</i>	5 881	5 326	5 717	5 095	...	...	...	...
<i>Sporvogne</i>	362	348	297	263	...	...	...	...
<i>Jernbanetog</i>	...	...	...	64	...	...	...	...
<i>Traktor, motorredskab</i>	95	141	141	169	...	...	...	...
<i>Andet køretøj, ryttere m.m.</i>	77	63	54	102	...	...	...	...
<i>Fodgængere</i>	3 055	3 162	3 068	3 620	...	...	...	...
Ikke egentlige færdselselementer	...	...	...	1 834	...	...	...	...

¹ Medtaget under alm. personbiler. ² Medtaget under sporvogne.

For de registrerede køretøjer samt for knallerter er foretaget en beregning over antal implicerede køretøjer i forhold til den samlede køretøjspark ved årets begyndelse. Af denne opgørelse fremgår, at 25 biler af hver 1000 registrerede biler var impliceret i færdselsuheld med personskaade i 1960. For motorcykler var det tilsvarende tal 39, jfr. tabel 13. I øvrigt er der væsentlige forskelle mellem de forskellige kategorier af biler, hvorved det dog må tages i betragtning, at der også er meget betydelige forskelle med hensyn til køretøjernes anvendelse. Hyrevogne anvendes således hovedsagelig inden for byområder, hvor ulykkeshyppigheden er relativ stor. Disse køretøjer kører endvidere ligesom udlejningsbiler, større lastbiler og rutebiler relativt meget, medens f.eks. det gennemsnitlige antal kørte km er mindre for motorcykler end for biler.

5. Forholdene på uheldsstedet

Ved den fra og med 1. januar 1960 gennemførte ændring i den benyttede indberetningsform åbnedes mulighed for i højere grad end hidtil at belyse forholdene på uheldsstedet. Der foreligger således nu mere detaljerede oplysninger om gadens eller vejens art på det sted, hvor uheldet er indtruffet, om vejbanens tværprofil, type af kryds eller korsvej, kurve eller sving, lige kørebane, jernbaneoverskæring, hvorvidt der på det pågældende sted har været regulering eller skiltning, hastighedsbegrænsning, fodgængerovergang eller sporvognsstoppested samt oplysning om oversigtsforhold, lys- og vejforhold m.v.

Samtidig er foretaget en yderligere opdeling med hensyn til hovedlandsdele, idet der udover Hovedstaden, omfattende København, Frederiksberg og Gentofte, henholdsvis Hovedstadens forstæder omfattende

Tabel 14. Personskader og uheld pr. 1000 indbyggere

	Personskader pr. 1000 indb.		Uheld pr. 1000 indb.	
	1959	1960	1959	1960
Hovedstaden ¹	7,24	7,42	6,40	6,55
Hovedstadens forstæder ²	4,94	4,55	4,14	3,79
Provinsbyer i alt.	4,00	4,19	3,43	3,61
Over 100 000 indb. (2 byer)	6,08	6,82	5,36	6,12
50 000— 99 999 » (2 »)	3,94	4,63	3,42	4,01
30 000— 49 999 » (4 »)	3,64	3,55	3,14	3,10
20 000— 29 999 » (9 »)	4,31	3,86	3,69	3,16
10 000— 19 999 » (16 »)	3,11	3,46	2,59	2,96
5 000— 9 999 » (21 »)	3,54	3,19	2,90	2,64
under 5 000 » (31 »)	2,12	2,31	1,79	1,89
Øvrige land.	3,21	3,51	2,38	2,53
I alt.	4,39	4,58	3,64	3,75

¹ København, Frederiksberg, Gentofte. ² De i note 1 til tabel 2 nævnte forstadspolitikredse.

forstadspolitikredse Lyngby, Gladsaxe, Hvidovre, Glostrup og Tårnby, og provinsbyerne, skelnes mellem provinsbyforstæder, henholdsvis selvstændige bymæssige bebyggelser, der i 1955 havde mindst 500 indbyggere, og landdistrikter i øvrigt. For provinsbyerne er endvidere skelnet mellem 7 grupper af provinsbyer, inddelt efter antal indbyggere, jfr. tabel II side 26. Antallet af personskader og antal uheld med personskade pr. 1000 indbyggere inden for hver bygruppe er meddelt i tabel 14, hvoraf fremgår at antallet af personskader og uheld pr. 1000 indbyggere er stigende med stigende bystørrelse.

De detaljerede oplysninger om forholdene på uheldsstedet er særskilt for hver hovedlandsdel og herindenfor med opdeling efter gadens eller vejens art meddelt i tabel III side 28, der i øvrigt er begrænset til at omfatte oplysninger om antal uheld. Herudover er i tabel XIV side 58 meddelt oplysninger om uheldenes fordeling efter hovedårsag og forholdene på uheldsstedet.

Af samtlige 17163 uheld med personskade fandt 66,5 pct. eller 11420 sted i bygader. Heraf var 1047 uheld i bygader, der tillige var hovedveje, medens der forekom 1654 uheld på hovedveje i øvrigt. Næsten halvdelen af samtlige uheld eller i alt 8541 fandt sted på lige kørebane uden for kryds og 1107 i kurver eller sving, medens i alt 7051 uheld eller 41 pct. af samtlige var uheld i kryds og rundkørsler eller lignende. 393 uheld forekom i tilknytning til udkørsel fra ejendom, port, servicestation eller lignende.

I jernbaneoverskæringer forekom i alt 71 uheld med tilsammen 22 dræbte og 65 personskader i øvrigt, jfr. tabel 15. Af disse 71 uheld i jernbaneoverskæringer forekom de 9 i jernbaneoverskæringer, der var be-

vogtet med bomme og 30 i jernbaneoverskæringer med lys- eller lydsignaler, medens 32 fandt sted i jernbaneoverskæringer uden bomme, lys- eller lydsignaler.

Af de i alt 7444 uheld, der forekom i eller ved kryds eller udkørsel, fandt i alt 663 uheld sted i kryds med 3 farvet lyskurv eller politiregulering, og i alt 253 ved tavle, der påbød fuldt stop, jfr. tabel 16; og vedrørende nærmere enkeltheder de ovennævnte tabeller III og XIV side 28 og 58, hvoraf tillige fremgår, at i alt 1289, eller 7,5 pct. af samtlige uheld fandt sted i eller ved fodgængerovergange.

Uheldene er endvidere fordelt efter gadens eller vejens tværprofil jfr. ligeledes tabel 16. Hovedparten af uheldene, eller i alt 12760 uheld fandt sted på gader eller veje med kun een vognbane i hver retning. På afmærkede 3-sporede gader og veje forekom i alt 704 uheld, og på gader eller veje med 4 eller flere spor i alt 2707 uheld, eller 15,8 pct. af samtlige. På gader eller veje med midterrabat var der i alt 992 uheld, heraf 41 uheld på de i alt 34,8 km motorvej, der findes i Danmark. I øvrigt foreligger ikke oplysninger om gade- og vejnettets fordeling efter bredde, afmærkning eller tværprofil m.v. Antallet af uheld kan således ikke sættes i forhold til den samlede gade- og vejlængde inden for hver af de her nævnte kategorier af gader og veje.

For de 2701 uheld med personskade på hovedveje er foretaget en opgørelse særskilt for hver enkelt hovedvej og herindenfor efter hovedlandsdel, jfr. tabel XVI side 64. Herudover er disse hovedvejsuheld fordelt efter hovedårsager, og herindenfor efter den uheldsforvoldende persons køn og alder, jfr. tabel XV side 62 og afsnit 6 nedenfor.

Tabel 15. Uheld i jernbaneoverskæringer 1960

	I alt	Hovedårsagen knyttet til					
		Bil	Motorcykel	Knallert	Cykel	Andet køretøj	Fodgænger
Antal personskader i alt	87	54	10	11	6	3	3
Dræbte.....	22	15	1	4	—	—	2
Alvorligt tilskadekomne.....	49	26	8	6	5	3	1
Lettere tilskadekomne.....	16	13	1	1	1	—	—
Antal uheld i alt	71	39	9	11	6	3	3
<i>a. Vejens art :</i>							
Hovedvej, ikke bygade.....	8	6	1	—	—	—	1
Hovedvej, bygade.....	1	—	1	—	—	—	—
Bygade i øvrigt.....	19	8	2	6	2	1	—
Landevej.....	11	7	—	1	1	1	1
Andre veje.....	32	18	5	4	3	1	1
<i>b. Regulering eller skiltning</i>							
Bevogtet, bom eller halybom....	9	4	2	1	1	—	1
Ubevogtet, lys eller lydsignal....	30	16	3	6	2	2	1
Ubevogtet i øvrigt.....	32	19	4	4	3	1	1
<i>c. Lysforhold :</i>							
Ikke lygtetid, dagslys.....	54	30	4	10	6	2	2
Ikke lygtetid, tussmørke.....	1	1	—	—	—	—	—
I lygtetid, god belysning.....	5	2	3	—	—	—	—
I lygtetid, dårlig belysning.....	2	—	—	1	—	—	1
I lygtetid, ingen belysning.....	9	6	2	—	—	1	—
<i>d. Føre :</i>							
Tørt føre.....	44	20	6	8	6	2	2
Fugtigt føre, ikke glat.....	18	12	2	3	—	—	1
Fugtigt føre, glat.....	3	1	1	—	—	1	—
Glat i øvrigt (sne, is).....	6	6	—	—	—	—	—

6. Uheldsforvoldende færdselselementer

Ud fra de af politiet meddelte oplysninger om uheldsårsager er foretaget en opdeling af de implicerede personer på uheldsforvoldende og ikke-uheldsforvoldende personer. Blandt ikke-uheldsforvoldende personer er alene medtaget dræbte og tilskadekomne personer, medens der for uheldsforvoldende personer også er medtaget uskadte uheldsforvoldende personer. For de uheldsforvoldende er foretaget opgørelser dels vedrørende de uheldsforvoldende personer, dels vedrørende de befordringsmidler de uheldsforvoldende personer benyttede. Hertil kommer 479 uheld, hvor uheldsårsagen ikke var knyttet til noget egentligt færdselselement, men til forhold vedrørende andre faktorer såsom kørebanen, vejret, belysningsforhold, dyr på kørebanen eller andet.

For de uheldsforvoldende personer omfatter opgørelsen dræbte og tilskadekomne samt som nævnt

uskadte uheldsforvoldende personer med opdeling for hver gruppe efter alder og benyttet befordringsmiddel. For personer knyttet til motorkøretøj er tillige skelnet mellem fører og ikke-fører.

Af samtlige 16684 uheldsforvoldende personer kom 9851 eller ca. 60 pct. selv til skade ved uheldet, medens 6833 af de uheldsforvoldende personer forblev uskadte. Opdeles disse i alt 16684 uheldsforvoldende personer efter benyttet befordringsmiddel ses imidlertid, at der er væsentlige forskelle mellem trafikantgrupperne, idet 23 pct. af de uheldsforvoldende biler selv kom til skade ved uheldet, medens den tilsvarende andel var 75 pct. for de uheldsforvoldende motorcyklister, 87 pct. for uheldsforvoldende knallertkørere, 86 pct. for uheldsforvoldende cyklister og 93 pct. for uheldsforvoldende fodgængere, jfr. tabel 17.

Sammenlignes antallet af uheldsforvoldende personer med de ved disse uheld indtrufne personskader

Tabel 16. Uheld fordelt efter forholdene på uheldsstedet

	Hele landet		Stor- københavn ¹	Provinsbyer	Provinsby- forstæder	Bymæssige bebyggelser ² i øvrigt	Land- distrikter
	1959	1960					
Antal uheld i alt	16 519	17 163	7 571	4 479	526	1 082	3 505
<i>Gadens eller vejens art:</i>							
Hovedvej, ikke bygade.....	2 716	1 654	248	203	110	134	959
Hovedvej, bygade.....		1 047	154	708	65	94	26
Bygade i øvrigt.....	9 159	10 373	6 396	3 320	171	436	50
Landevej.....	2 040	2 190	117	128	115	274	1 556
Andre veje.....	2 604	1 899	656	120	65	144	914
<i>Kryds eller ikke kryds:</i>							
Kryds m.v.....		7 051	3 669	2 066	199	338	779
Udkørsel fra ejend., port, service- station el. lign.....	7 058	393	117	73	16	47	140
Kurve el. sving.....	786	1 107	208	139	40	96	624
Lige kørebane.....	8 620	8 541	3 567	2 190	269	587	1 928
Jernbanecrosskæring.....	55	71	10	11	2	14	34
<i>Regulering eller skiltning:</i>							
I eller ved kryds eller udkørsel...	7 058	7 444	3 786	2 139	215	385	919
Trefarvet lyskurv el. politireg..	...	663	533	128	1	1	-
Gult blinklys.....	...	146	133	11	2	-	-
Stoptavle.....	...	253	31	111	12	30	69
Indmundingslinie.....	...	1 133	207	581	60	91	194
Anden eller ingen regulering..	...	5 249	2 882	1 308	140	263	656
Jernbanecrosskæring.....	55	71	10	11	2	14	34
Bevogtet, bom el. halvbom...	...	9	2	2	1	1	3
Ubevogtet, lys- el. lydsignal...	...	30	7	4	1	8	10
Ubevogtet, i øvrigt.....	...	32	1	5	-	5	21
<i>I øvrigt</i>	9 406	9 648	3 775	2 329	309	683	2 552
<i>Vej eller gades tværprofil:</i>							
Uden midterrabat							
Under 6 m.....	...	3 095	760	480	94	324	1 437
2-sporet i øvrigt.....	...	9 665	3 272	3 506	354	690	1 843
3-sporet, afmærket.....	...	704	393	99	59	22	131
4 el. fl. spor.....	...	2 707	2 376	217	15	31	68
Med midterrabat							
Ikke motorvej.....	...	951	746	174	4	11	16
Motorvej.....	...	41	24	3	-	4	10

^{1, 2}) Se noter til tabel 2.

for ikke-uheldsforvoldende personer ses endvidere, at det i særlig grad er uheldsforvoldende bilister, der giver anledning til personskader for ikke-uheldsforvoldende personer. Hver uheldsforvoldende bilist har således i 1960 givet anledning til 1,13 personskade for ikke-uheldsforvoldende personer, medens det tilsvarende tal var 0,52 for uheldsforvoldende motorcyklister, 0,22 for uheldsforvoldende knallertkørere, 0,24 for uheldsforvoldende cyklister og 0,15 for uheldsforvoldende fodgængere, jfr. ligeledes tabel 17.

Opdeles de uheldsforvoldende personer efter aldersgrupper ses yderligere, at en relativ stor andel af de yngre uheldsforvoldende motorkørere selv kommer til

skade ved uheldet, medens det for de ikke-uheldsforvoldende personer i højere grad er børnene og de ældre, der rammes. Af uheldsforvoldende motorkørere under 20 år kom således 68,4 pct. selv til skade ved uheldet, medens den tilsvarende andel var 36,5 pct. for uheldsforvoldende motorkørere i aldersgruppen 25-49 år. For de dræbte og tilskadekomne ikke-uheldsforvoldende personer var der navnlig blandt fodgængere og cyklister mange børn og ældre, og blandt knallertkørere relativt mange i aldersgruppen 50-69 år, jfr. tabel 18, og tabel XI side 42 med hensyn til nærmere enkeltheder, bl.a. vedrørende opdelingen af de uheldsforvoldende personer på uskadte og skadede.

Tabel 17. Implicerede personer¹ 1960

	Uheldsforvoldende personer			Ikke uheldsforvoldende dræbte og tilskadekomne						
	I alt	Dræbte og tilskadek.	Uskade	I alt	Bilister	Motorcyklister	Knallertkørere	Cyklister	Kørende i øvr.	Fodgængere
Personer i alt.....	16 684	9 851	6 833	11 113	3 834	2 688	1 338	2 008	121	1 124
<i>Hovedårsagen knyttet til:</i>										
Personbil.....	5 010	1 291	3 719	5 762	2 726	1 146	617	842	35	396
Lastbil eller bus.....	1 863	276	1 587	2 011	720	352	299	435	26	179
Motorcykel.....	1 944	1 456	488	1 005	62	477	76	181	—	209
Knallert.....	2 367	2 064	303	520	31	148	75	128	1	137
Cykel.....	2 767	2 371	396	677	58	207	71	202	8	131
Andet køretøj.....	237	69	168	199	50	47	22	23	39	18
Fodgænger.....	2 496	2 324	172	381	23	142	69	98	10	39
Vejforhold m.v.....	.	.	.	558	164	169	109	99	2	15

¹ D.v.s. dræbte og tilskadekomne uhelds- og ikke-uheldsforvoldende personer samt uskade uheldsforvoldende personer.

Fordeles samtlige dræbte og tilskadekomne efter det færdselselement, hvortil hovedårsagen var knyttet og herindenfor efter det befordringsmiddel de dræbte og tilskadekomne personer havde benyttet, vil det ses, at hovedårsagen til 7 053 personskader var knyttet til personbil. 1 291 af disse personskader vedrørte uheldsforvoldende personbilister og 2 726 ikke-uheldsforvoldende personbilister, medens de øvrige i alt 3 036 personskader forvoldt af personbiler, vedrørte personer, der benyttede andre befordringsmidler, nemlig 1 146

motorcyklister, 617 knallertkørere, 842 cyklister, 35 kørende i øvrigt og 396 fodgængere. For uheldsforvoldende kørende på tohjulede køretøjer samt for uheldsforvoldende fodgængere gælder, at disse i langt mindre udstrækning har givet anledning til personskader for personer, der benyttede andet transportmiddel, jfr. tabel 19.

For uheldsforvoldende førere af motorkøretøjer, hvortil der kræves førerbevis, er foretaget en særskilt opgørelse, idet der inden for hver køretøjsart er foretaget en fordeling efter tidspunktet for førerbevisets

Tabel 18. Uheldsforvoldende og ikke uheldsforvoldende personer fordelt efter alder 1960

	De implicerede personers alder								I alt	
	0-6 år	7-14 år	15-17 år	18-19 år	20-24 år	25-49 år	50-69 år	70 år og derover		Uoplyst
Uheldsforvoldende¹	575	1 084	1 011	1 034	2 321	5 962	3 557	858	282	16 684
<i>Hovedårsag knyttet til :</i>										
Personbil	1	2	13	226	848	2 654	1 068	105	93	5 010
Lastbil eller bus	—	4	7	75	337	1 060	318	12	50	1 863
Motorcykel	1	3	16	410	753	594	142	7	18	1 944
Knallert	1	10	505	168	136	664	734	123	26	2 367
Cykel	30	654	396	115	155	542	637	183	55	2 767
Sporvogn el. andet køre- tøj	8	10	14	5	26	103	50	9	12	237
Fodgænger	534	401	60	35	66	345	608	419	28	2 496
Ikke uheldsforvoldende²	251	614	963	1 073	1 788	3 619	2 251	503	51	11 113
<i>Benyttet befordringsmiddel :</i>										
Biler	147	235	237	283	550	1 516	705	115	46	3 834
Motorcykel	9	29	158	563	933	810	172	10	4	2 688
Knallert	1	1	195	78	81	475	469	37	1	1 338
Cykel	32	256	320	114	162	549	499	76	—	2 008
Andet køretøj	1	2	3	—	7	43	46	19	—	121
Fodgængere	61	91	50	35	55	226	360	246	—	1 124

¹ Dræbte, tilskadekomne og uskade.

² Dræbte og tilskadekomne.

Tabel 19. Dræbte og tilskadekomne fordelt efter uheldsforvoldende færdselselement 1960

	Dræbte og tilskadekomne						
	I alt	Benyttet befordringsmiddel					Fodgængere
		Bil	Motorcykel	Knallert	Cykel	Sporvogn eller andet køretøj	
Dræbte og tilskadekomne i alt	20 964	5 401	4 144	3 402	4 379	190	3 448
<i>Hovedårsagen knyttet til:</i>							
Personbil.....	7 053	4 017	1 146	617	842	35	396
Lastbil.....	2 074	869	329	280	402	25	169
Bus.....	213	127	23	19	33	1	10
Motorcykel.....	2 461	62	1 933	76	181	—	209
Knallert.....	2 584	31	148	2 139	128	1	137
Cykel.....	3 048	58	207	71	2 573	8	131
Sporvogn eller andet køretøj....	268	50	47	22	23	108	18
Fodgænger.....	2 705	23	142	69	98	10	2 363
Vej, vejforhold m.v.....	558	164	169	109	99	2	15

udstedelse og førerens alder. Af samtlige 17 163 uheld med personskade var således 8817 uheld, hvor uheldsårsagen var knyttet til en bil eller motorcykel, og i 8711 af disse uheld var føreren den uheldsforvoldende person, medens andre personer i køretøjet var den uheldsforvoldende person i 106 af disse bil- og motorcykleuheld, jfr. også tabel XVIII side 69.

Af de i alt 8711 uheld, hvor den uheldsforvoldende person var fører af et motorkøretøj, hvortil der kræves førerbevis, var 289 førere uden førerbevis. 780 førere havde fået førerbevis samme år som uheldet fandt sted, 1014 året før og 6628 tidligere. Af samtlige uheldsforvoldende førere var 8,6 pct. eller i alt 745 under 20 år, og i alt 1926 eller 22,1 pct. i aldersgruppen 20–24 år, jfr. tabel XVIII side 69.

For hovedvejsuheld er foretaget en særskilt opgørelse, idet disse uheld er opdelt efter hovedårsag og herindenfor efter den uheldsforvoldende persons alder og køn, jfr. tabel XV side 62. Uddrag heraf er medtaget i tabel 20, hvor der er foretaget en procentvis fordeling af de i alt 2701 hovedvejsuheld særskilt for uheldsforvoldende kvinder henholdsvis mænd. De uheldsforvoldende kvinders fordeling efter hovedårsag afviger fra den tilsvarende fordeling for uheldsforvoldende mænd. Hovedårsagerne: gåendes uforsigtighed, ukorrekt svingning mod venstre og manglende opfyldelse af vigepligt ved indkørsel på hovedvej optræder som de hyppigste uheldsårsager ved hovedvejsuheld, hvor den uheldsforvoldende person var en kvinde, medens for stor hastighed efter forholdene, uforsigtig overhaling og spirituspåvirkning er hyppigere hovedårsager, hvor den uheldsforvoldende person er en mand.

7. Årsagsforhold

Ved politiets udfyldelse af de indberetningsskemaer, der benyttes ved indberetning til Det statistiske Departement om færdselsuheld med personskade, anfører politiet hovedårsagen til færdselsuheldet sammen med eventuelle biårsager. Til brug for årsangsangivelsen benyttes den i bilag 1 anførte årsagsfortegnelse, der omfatter 77 årsagsforhold, dækkende de hyppigst forekommende årsager til færdselsuheld. I indberetningen meddeles herudover i tekst en kortfattet beskrivelse af uheldets forskellige faser og årsagssammenhæng. I denne beskrivelse gives der i nogen udstrækning mulighed for at kontrollere den af politiet anførte hovedårsag, således at en ensartet vurdering af uheldsårsagerne så vidt muligt kan sikres for alle landets forskellige dele.

Ved den gennemførte opdeling efter uheldsårsager er den således udvalgte hovedårsag benyttet som fordelingsgrundlag, hvorved der ikke er tilsigtet en udtømmende redegørelse for det ofte meget komplicerede sammenspil mellem den række menneskelige og fysiske faktorer, der har haft uheldet som resultat. Specielt de menneskelige eller psykiske faktoreres betydning i årsagssammenhængen vil således kun ufuldkomment kunne belyses i en sådan summarisk statistisk behandling af uheldsårsagerne, måske med undtagelse af årsagsgruppen spirituspåvirkning.

Den benyttede årsagsgruppering er udvidet i forhold til tidligere. Den omfatter som nævnt 77 årsagsforhold, der er opdelt i 5 hovedgrupper. En hovedgruppe omfatter forhold vedrørende færdselen, hvorved forstås årsager, der kan henføres til den måde et

Tabel 20. Hovedvejsuheld 1960

Hovedårsag	Antal uheld i alt	Uheldsforvoldende person	
		Kvinde	Mand
pct.			
Opfyldte ikke vigepligt:			
Ved indkørsel på hovedvej og ved  uden for hovedvej.....	322	15	12
Ved indkørsel på vej i øvrigt.....	47	2	2
Over for færdsel fra højre i øvrigt.....	62	2	2
Over for fodgængere.....	24	1	1
Vigepligtsforseelse i øvrigt.....	36	2	1
Standsede ikke for stopsignal.....	16	1	1
Overhalede uforsigtigt.....	212	3	9
Uforsigtig kørsel:			
For stor hastighed efter forholdene.....	233	4	10
Ved ukorrekt sving til venstre.....	354	15	13
Uforsigtig kørsel i øvrigt.....	218	4	9
Uforsigtig manøvre.....	92	2	4
Uforsigtighed i øvrigt.....	58	2	2
Gåendes uforsigtighed.....	261	32	6
Spirituspåvirkning.....	220	1	10
Uopmærksomhed.....	220	5	9
Træthed, nervøsitet el. lign.....	48	2	2
Mistet herredømmet, syg el. andet vedr. pers. i øvrigt.....	128	5	5
Andre årsager.....	70	2	2
Årsagsforhold vedrørende kørebane m.v.....	80	.	.
Uheld i alt.....	2 701	100	100

køretøj er ført på eller fodgængeres uforsigtighed eller lignende. Denne hovedgruppe er opdelt i 7 undergrupper, hvor inden for der yderligere er skelnet mellem delgrupper. En anden hovedgruppe omfatter årsagsforhold vedrørende de implicerede personer såsom spirituspåvirkning, træthed, uopmærksomhed, sygdom eller lignende, og en tredje hovedgruppe omfatter årsagsforhold vedrørende det benyttede køretøj, f.eks.

mangler ved bremses, lygter eller andet. Herudover er benyttet årsagsgrupper vedrørende vej, vejr eller lignende forhold, dyr eller andet.

Ikke alene uheld, der skyldes et køretøjs fører, men også de, hvor skylden ligger hos passagererne, er henført til vedkommende køretøjsgruppe. Bortset fra sporvognsuheld, der netop for en stor del omfatter tilfælde, hvor passagerer ved egen uforsigtighed er kom-

Tabel 21. Uheld med personskade fordelt efter hovedårsager

Årsagsgruppe ¹	Hovedårsag	Antal uheld	Antal personskader							
			I alt	Dræbte	Fordeling efter færdselselement, hvortil hovedårsag var knyttet					
					Bil	Motor-cykel eller knallert	Cykel	Sporvogn, tog m.v.	Fodgænger	Vej, vejr, dyr m.v.
11	Opfyldte ikke vigepligt.....	3 955	4 923	125	2 851	1 221	802	49	.	.
12	Standsede ikke for stopsignal...	133	171	16	96	41	34	-	.	.
13	Overhalede uforsigtigt.....	1 023	1 279	49	829	316	124	10	.	.
14	Uforsigtig kørsel.....	4 096	5 294	164	2 826	1 376	1 038	54	.	.
15	Uforsigtig manøvre.....	894	1 016	19	575	267	147	27	.	.
16	Uforsigtighed i øvrigt.....	605	675	14	460	98	67	50	.	.
17	Gåendes uforsigtighed.....	2 314	2 510	141	.	.	.	7	2 503	.
21	Spirituspåvirkning.....	1 395	1 808	92	752	732	176	2	146	.
22	Forhold vedr. personerne i øvrigt	1 942	2 348	100	837	872	568	24	47	.
31	Årsagsforhold vedr. køretøjet...	259	312	7	101	109	73	29	.	.
41	Årsagsforh. vedr. kørebane m.v.	479	558	7	.	.	.	.	.	558
50	Andre årsagsforhold.....	68	70	1	13	13	19	16	9	.
I alt.....		17 163	20 964	735	9 340	5 045	3 048	268	2 705	558

¹ Se bilag 1.

met til skade, hører det dog til undtagelserne, at uheldsårsagerne må søges hos passagererne.

Af samtlige 20964 personskader kan 15868 henregnes til årsagsforhold vedrørende færdselen, 4156 til årsagsforhold vedrørende personerne, 312 vedrørende køretøjet og 628 til øvrige årsagsforhold, jfr. tabel 21 og tabellerne XII–XIV side 46–61, vedrørende nærmere enkeltheder. I tabel XII side 46 gives en oversigt over fordelingen efter hovedårsag og det færdselselement, hvortil hovedårsagen er knyttet, medens der i tabel XIII gives mere detaljerede oplysninger for hvert uheldsforvoldende færdselselement med opdeling efter den uheldsforvoldende persons alder. I tabel XIV er uheldene inden for hver årsagsgruppe opdelt efter forholdene på uheldsstedet. Med hensyn til sammenligninger med tidligere år henvises til tabel XIX side 70.

For uheld på hovedveje er foretaget en særskilt opgørelse med opdeling efter årsagsforhold, jfr. tabel XV side 62.

Spirituspåvirkning forekom som hovedårsag ved i alt 1395 uheld svarende til 8,1 pct. af samtlige uheld. Ved disse uheld indtraf i alt 1808 personskader, hvoraf 92 med dødelig udgang svarende til 8,6 pct. af samtlige personskader, henholdsvis 12,5 pct. af samtlige dræbte ved færdselsuheld i 1960. Af samtlige 1395 spirituspåvirkede uheldsforvoldende personer var 1368 mænd og 27 kvinder.

Hovedparten af uheldene med spirituspåvirkning som hovedårsag forekom på lørdage og fredage og færrest på tirsdage. I 1960 således 200 på søndage, 148 på mandage, 122 på tirsdage, 132 på onsdage, 203 på torsdage, 292 på fredage og 298 på lørdage. Yderligere oplysninger om uheld, hvor hovedårsagen var spirituspåvirkning er meddelt i tabel XVII side 66, der indeholder en opdeling efter det færdselselement, hvortil hovedårsagen var knyttet, og den uheldsforvoldende persons alder. Herudover er i tabel XIX meddelt sammenlignelige oplysninger for årene 1955–60.

Tabelafdeling

Tabel I. Personskader og uheld i de enkelte politikredse 1960

Accidents and personal injuries by police districts

Nr.	Politikreds	Antal personskader				Antal uheld							
		I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	I alt	Gadens eller vejens art					Bebyggelsesforhold langs vejen	
							Hovedvej		Bygade i øvrigt	Landevej	Anden vej	Tæt bebygget	Ikke tæt bebygget
							Ikke bygade	Bygade					
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	København.....	5477	86	2636	2755	4845	14	22	4671	10	128	4208	637
2	Frederiksberg.....	975	14	380	581	871	.	.	868	—	3	837	34
3	Gentofte.....	436	10	248	178	369	33	24	239	6	67	328	41
4	Lyngby.....	413	4	252	157	348	24	64	238	2	20	285	63
5	Gladsaxe.....	526	17	307	202	442	10	8	189	47	188	167	275
6	Hvidovre.....	258	10	124	124	224	45	8	10	13	148	22	202
7	Glostrup.....	373	14	181	178	300	126	28	66	29	51	149	151
8	Tårnby.....	213	8	85	120	172	.	.	115	6	51	141	31
9	Roskilde købstad...	145	4	50	91	103	21	7	59	12	4	63	40
	Landkommunerne	220	34	119	67	165	78	4	15	30	38	34	131
10	Køge købstad.....	77	5	32	40	67	22	2	37	2	4	46	21
	Landkommunerne	157	4	105	48	108	34	1	16	35	22	18	90
11	Helsingør købstad...	115	3	48	64	104	3	1	68	11	21	73	31
	Landkommunerne	354	11	207	136	263	60	5	52	78	68	102	161
12	Hillerød købstad...	30	—	4	26	23	5	6	11	—	1	18	5
	Landkommunerne	198	14	95	89	149	15	6	27	54	47	39	110
13	Frederikssund købst.	34	2	20	12	25	.	.	19	6	—	14	11
	Frederiksværk købst.	18	—	6	12	11	.	.	9	1	1	9	2
	Landkommunerne	153	2	88	63	110	2	—	6	55	47	14	96
14	Holbæk købstad...	44	2	28	14	42	6	12	23	1	—	33	9
	Nykøbing Sj. købst..	14	1	10	3	12	.	.	9	1	2	9	3
	Landkommunerne	149	8	80	61	100	20	—	9	44	27	14	86
15	Kalundborg købstad	39	—	28	11	36	—	7	24	2	3	25	11
	Landkommunerne	68	7	38	23	51	16	—	4	12	19	5	46
16	Slagelse købstad....	88	7	45	36	69	7	21	40	1	—	57	12
	Landkommunerne	129	3	82	44	94	5	1	6	51	31	17	77
17	Skælskør købstad...	9	—	6	3	6	.	.	6	—	—	4	2
	Korsør købstad.....	31	—	10	21	27	3	9	13	—	2	15	12
	Landkommunerne	69	4	27	38	46	9	1	1	20	15	6	40
18	Ringsted købstad...	51	1	20	30	45	5	7	25	6	2	30	15
	Sorø købstad.....	15	—	11	4	13	3	2	4	2	2	7	6
	Landkommunerne	175	6	96	73	124	35	2	3	44	40	17	107
19	Næstved købstad....	108	1	49	58	82	.	.	74	6	2	67	15
	Landkommunerne	98	2	53	43	78	.	.	11	58	9	26	52
20	Præstø købstad.....	2	—	1	1	2	.	.	2	—	—	2	—
20	St. Heddinge købstad	7	—	2	5	7	.	.	5	2	—	5	2
	Landkommunerne	105	4	55	46	75	7	—	17	26	25	23	52
21	Vordingborg købstad	51	2	18	31	38	10	—	25	2	1	15	23
	Stege købstad.....	3	1	1	1	3	.	.	2	1	—	2	1
	Landkommunerne	70	6	34	30	48	4	—	2	34	8	8	40

Nr.	Politikreds	Antal personskader				Antal uheld							
		I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	I alt	Gadens eller vejens art					Bebyggelsesforhold langs vejen	
							Hovedvej		Bygade i øvrigt	Landevej	Anden vej	Tæt bebygget	Ikke tæt bebygget
							Ikke bygade	Bygade					
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
22	Rønne købstad	42	3	20	19	32	.	.	30	1	1	26	6
	Allinge-Sandvig købstad	4	—	3	1	4	.	.	2	1	1	3	1
	Åkirkeby købstad	—	—	—	—	—	.	.	—	—	—	—	—
	Hasle købstad	—	—	—	—	—	.	.	—	—	—	—	—
	Nexø købstad	2	—	1	1	2	.	.	2	—	—	2	—
	Svanke købstad	4	—	2	2	1	.	.	—	1	—	—	1
	Landkommunerne	61	3	40	18	49	.	.	—	35	14	3	46
23	Nykøbing F. købstad	51	1	25	25	47	8	17	20	1	1	36	11
23	Stubbekøbing købst.	6	2	3	1	5	.	.	4	1	—	3	2
	Landkommunerne	89	7	55	27	57	21	3	2	17	14	7	50
24	Sakskøbing købstad..	6	1	4	1	6	1	3	2	—	—	4	2
	Nysted købstad	1	—	1	—	1	.	.	1	—	—	1	—
	Landkommunerne	79	2	35	42	54	20	3	2	19	10	10	44
25	Rødby købstad	7	—	5	2	6	.	.	5	1	—	4	2
	Maribo købstad	14	—	3	11	13	4	4	4	1	—	12	1
	Landkommunerne	52	5	28	19	35	5	—	—	23	7	4	31
26	Nakskov købstad	44	3	15	26	41	—	4	34	2	1	37	4
	Landkommunerne	51	5	26	20	37	6	—	3	13	15	6	31
27	Nyborg købstad	49	—	17	32	43	3	9	25	—	6	25	18
	Landkommunerne	60	2	34	24	40	20	1	2	9	8	3	37
28	Svendborg købstad..	65	2	35	28	55	1	—	48	2	4	42	13
	Landkommunerne	70	4	43	23	56	7	—	7	19	23	12	44
29	Rudkøbing købstad.	11	—	7	4	8	.	.	8	—	—	8	—
	Ærøskøbing købstad	1	—	1	—	1	.	.	—	—	1	—	1
	Marstal handelspl..	2	—	2	—	2	.	.	2	—	—	2	—
	Landkommunerne	35	1	24	10	28	.	.	1	21	6	4	24
30	Fåborg købstad	11	1	1	9	11	1	2	8	—	—	6	5
	Landkommunerne	72	2	33	37	45	5	1	2	29	8	18	27
31	Odense købstad	696	16	275	405	627	1	51	568	4	3	552	75
32	Odense herred	172	11	107	54	127	29	2	31	48	17	57	70
33	Kerteminde købstad	9	1	1	7	8	.	.	4	2	2	6	2
	Landkommunerne	64	1	30	33	53	10	—	2	33	8	8	45
34	Bogense købstad	12	1	6	5	10	.	.	9	1	—	9	1
	Landkommunerne	49	4	32	13	40	.	.	3	23	14	8	32
35	Assens købstad	5	1	3	1	5	.	.	4	1	—	3	2
	Landkommunerne	49	4	26	19	37	.	.	2	25	10	3	34
36	Middelfart købstad..	25	—	14	11	21	5	4	7	2	3	11	10
	Landkommunerne	84	6	57	21	62	28	1	5	15	13	9	53
37	Fredericia købstad . .	87	2	43	42	79	.	.	73	3	3	60	19
	Landkommunerne	86	2	49	35	61	30	1	4	16	10	3	58

Tabel I. Personskader og uheld i de enkelte politikredse 1960

(fortsat). Accidents and personal injuries by police districts (cont.)

Nr.	Politikreds	Antal personskader				Antal uheld							
		I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	I alt	Gadens eller vejens art					Bebyggelsesforhold langs vejen	
							Hovedvej		Bygade i øvrigt	Landevej	Anden vej	Tæt bebygget	Ikke tæt bebygget
							Ikke bygade	Bygade					
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
38	Kolding købstad....	153	5	72	76	132	5	49	75	—	3	123	9
	Landkommunerne	212	6	119	87	146	40	3	20	59	24	31	115
39	Vejle købstad.....	135	7	71	57	112	7	33	64	4	4	95	17
	Landkommunerne	253	17	140	96	175	65	11	7	46	46	35	140
40	Horsens købstad....	181	4	110	67	157	1	43	105	1	7	151	6
	Landkommunerne	243	12	154	77	185	40	2	16	124	3	24	161
41	Silkeborg købstad...	94	2	59	33	77	4	17	50	5	1	46	31
	Skanderborg købstad	5	—	4	1	5	—	3	2	—	—	5	—
	Landkommunerne	141	6	99	36	101	33	5	6	37	20	22	79
42	Odder.....	164	8	109	47	121	12	11	40	34	24	52	69
43	Århus købstad.....	872	18	439	415	780	2	104	663	1	10	765	15
44	Hasle herred.....	258	10	111	137	198	48	29	50	41	30	95	103
45	Grenå købstad.....	29	3	17	9	23	1	4	17	—	1	21	2
	Ebeltoft købstad....	5	—	5	—	2	—	—	2	—	—	2	—
	Landkommunerne	62	5	30	27	51	8	1	4	36	2	15	36
46	Randers købstad...	181	3	95	83	159	11	15	128	2	3	131	28
	Landkommunerne	215	12	115	88	163	57	16	31	32	27	52	111
47	Mariager købstad...	2	—	1	1	1	—	—	—	—	1	—	1
	Landkommunerne	108	4	61	43	70	—	—	11	31	28	21	49
48	Hobro købstad.....	16	2	8	6	16	3	2	10	1	—	9	7
	Landkommunerne	75	4	30	41	50	19	—	9	14	8	11	39
49	Nibe købstad.....	7	1	4	2	7	—	—	6	1	—	5	2
	Løgstor købstad....	11	—	10	1	10	—	—	10	—	—	10	—
	Landkommunerne	127	6	59	62	93	9	2	15	40	27	30	63
50	Ålborg købstad.....	458	18	251	189	395	5	53	332	3	2	309	86
	Landkommunerne	97	5	56	36	71	16	9	25	17	4	22	49
51	Nørresundby købst..	23	1	6	16	21	1	9	11	—	—	20	1
	Landkommunerne	139	13	69	57	99	43	11	14	19	12	32	67
52	Sæby købstad.....	16	1	10	5	13	1	8	4	—	—	9	4
	Landkommunerne	101	4	67	30	71	15	1	13	18	24	20	51
53	Frederikshavn købst.	59	2	39	18	53	3	31	16	—	3	46	7
	Skagen købstad....	26	—	16	10	21	4	9	7	—	1	17	4
	Landkommunerne	47	2	30	15	40	17	—	1	12	10	3	37
54	Hjørring købstad...	42	—	11	31	40	2	16	19	2	1	29	11
	Brønderslev købstad.	24	1	16	7	21	2	—	16	1	2	13	8
	Landkommunerne	199	12	86	101	152	46	17	21	45	23	46	106
55	Thisted købstad....	15	—	2	13	8	—	3	5	—	—	7	1
	Landkommunerne	93	9	36	48	64	29	4	3	17	11	10	54
56	Hurup.....	34	4	21	9	31	6	—	7	9	9	9	22

Nr.	Politikreds	Antal personskader				Antal uheld							
		I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	I alt	Gadens eller vejens art				Bebyggelsesforhold langs vejen		
							Hovedvej		Bygade i øvrigt	Landevej	Anden vej	Tæt bebygget	Ikke tæt bebygget
							Ikke bygade	Bygade					
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
57	Nykøbing købstad . .	13	1	7	5	10	.	.	10	—	—	9	1
	Landkommunerne	33	—	21	12	23	.	.	—	16	7	4	19
58	Skive købstad	43	2	23	18	34	.	.	28	5	1	16	18
	Landkommunerne	63	5	32	26	48	2	—	10	31	5	2	46
59	Viborg købstad	121	5	31	85	88	13	25	44	6	—	62	26
	Landkommunerne	192	9	101	82	127	25	1	15	63	23	28	99
60	Herning købstad . . .	60	1	26	33	55	7	20	27	1	—	42	13
	Landkommunerne	144	14	69	61	99	34	5	18	17	25	27	72
61	Holstebro købstad . .	44	1	27	16	41	2	11	28	—	—	38	3
	Struer købstad	22	—	13	9	17	1	2	13	1	—	16	1
	Landkommunerne	75	3	43	29	50	13	—	6	16	15	8	42
62	Lemvig købstad	16	—	5	11	13	.	.	11	1	1	10	3
	Landkommunerne	37	—	18	19	28	.	.	3	12	13	6	22
63	Ringkøbing købstad	11	—	2	9	11	—	4	7	—	—	11	—
	Skjern købstad	15	3	7	5	11	1	3	7	—	—	8	3
	Landkommunerne	96	12	33	51	70	7	13	7	27	16	17	53
64	Varde købstad	25	3	12	10	21	1	9	8	3	—	16	5
	Landkommunerne	92	9	50	33	59	6	—	13	21	19	14	45
65	Esbjerg købstad	177	10	109	58	161	4	28	121	3	5	139	22
	Landkommunerne	53	9	31	13	29	10	—	2	11	6	5	24
66	Ribe købstad	27	—	15	12	21	5	—	15	1	—	14	7
	Landkommunerne	125	6	79	40	91	23	3	16	20	29	22	69
67	Haderslev købstad . .	98	3	18	77	85	3	—	81	1	—	69	16
	Christiansfeld flække	2	—	1	1	2	—	2	—	—	—	2	—
	Landkommunerne	126	10	37	79	99	26	1	10	47	15	16	83
68	Toftlund	78	4	36	38	45	.	.	6	32	7	5	40
69	Åbenrå købstad	50	2	28	20	38	2	14	17	3	2	31	7
	Landkommunerne	105	2	64	39	67	27	—	9	20	11	9	58
70	Sønderborg købstad	73	3	25	45	63	3	22	37	—	1	54	9
	Augustenborg flække	—	—	—	—	—	.	.	—	—	—	—	—
	Nordborg flække	4	—	2	2	4	.	.	3	1	—	2	2
	Landkommunerne	94	9	48	37	70	17	—	6	37	10	9	61
71	Gråsten	114	9	47	58	76	30	5	5	25	11	14	62
72	Tønder købstad	6	—	4	2	5	—	1	4	—	—	5	—
	Højer flække	2	—	2	—	2	.	.	1	1	—	1	1
	Løgumkloster flække	1	—	1	—	1	.	.	1	—	—	1	—
	Landkommunerne	81	3	43	35	59	10	3	3	37	6	11	48
Hele landet		20964	735	10535	9694	17163	1654	1047	10373	2190	1899	11047	6116

Tabel II. **Personskader og uheld i de enkelte hovedlandsdele 1960**

Accidents and personal injuries by district categories

Lb. nr.		Antal personskader				Antal uheld					
		I alt	Dræbte	Alvorligt tilskade- komne	Lettere tilskade- komne	I alt	Gadens eller vejens art				
							Hovedvej		Bygade i øvrigt	Land- vej	Anden vej
							Ikke bygade	Bygade			
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	A. Hovedstaden¹	6888	110	3264	3514	6085	47	46	5778	16	198
2	B. Hovedst. forst.² . .	1783	53	949	781	1486	201	108	618	101	458
3	C. Provinsbyer i alt .	5199	165	2480	2554	4479	203	708	3320	128	120
	<i>a. Fordelt efter landsdele:</i>										
4	Sjælland Møn, Samsø . .	881	29	389	463	715	85	74	455	56	45
5	Bornholm	52	3	26	23	39	.	.	34	3	2
6	Lolland-Falster	129	7	56	66	119	13	28	70	6	2
7	Fyn med omlig. øer . .	886	22	362	502	791	11	66	683	12	19
8	Jylland	3251	104	1647	1500	2815	94	540	2078	51	52
	<i>b. Fordelt efter indbyggertal:</i>										
9	Over 100000 indb. (2)	1568	34	714	820	1407	3	155	1231	5	13
10	50000-99999 indb. (2)	653	28	369	256	565	10	82	460	6	7
11	30000-49999 » (4)	632	19	339	274	551	23	139	365	7	17
12	20000-29999 » (9)	834	28	376	430	683	59	122	425	41	36
13	10000-19999 » (16)	859	28	341	490	734	68	121	495	26	24
14	5000- 9999 » (21)	459	16	234	209	380	37	69	231	28	15
15	Under 5000 » (31)	194	12	107	75	159	3	20	113	15	8
16	D. Provinsby forst. . .	660	23	377	260	526	110	65	171	115	65
17	Sjælland, Møn, Samsø .	122	2	69	51	98	16	1	25	36	20
18	Bornholm	9	—	6	3	7	.	.	—	6	1
19	Lolland-Falster	8	—	7	1	7	4	—	1	2	—
20	Fyn med omlig. øer . .	100	6	66	28	79	8	1	29	29	12
21	Jylland	421	15	229	177	335	82	63	116	42	32
22	E. Bymæs. bebyg. i ø.³	1346	73	726	547	1082	134	94	436	274	144
23	Sjælland, Møn, Samsø .	424	22	242	160	344	45	12	130	84	73
24	Bornholm	8	—	6	2	7	.	.	—	4	3
25	Lolland-Falster	33	3	16	14	28	7	3	4	8	6
26	Fyn med omlig. øer . .	115	5	75	35	88	11	1	25	38	13
27	Jylland	766	43	387	336	615	71	78	277	140	49
28	F. Landdistrikter . . .	5088	311	2739	2038	3505	959	26	50	1556	914
29	Sjælland, Møn, Samsø .	1399	81	768	550	969	224	7	14	421	303
30	Bornholm	44	3	28	13	35	.	.	—	25	10
31	Lolland-Falster	230	16	121	93	148	41	3	2	62	40
32	Fyn med omlig. øer . .	440	24	245	171	321	84	3	1	151	82
33	Jylland	2975	187	1577	1211	2032	610	13	33	897	479
34	A-F. Hele landet	20964	735	10535	9694	17163	1654	1047	10373	2190	1899
35	Storkøbenhavn ⁴	8671	163	4213	4295	7571	248	154	6396	117	656
36	Sjælland i ø. Møn, Samsø	2826	134	1468	1224	2126	370	94	624	597	441
37	Bornholm	113	6	66	41	88	.	.	34	38	16
38	Lolland-Falster	400	26	200	174	302	65	34	77	78	48
39	Fyn med omlig. øer . .	1541	57	748	736	1279	114	71	738	230	126
40	Jylland	7413	349	3840	3224	5797	857	694	2504	1130	612

¹ København, Frederiksberg og Gentofte. ² Politikredsene Lyngby, Gladsaxe, Hvidovre, Glostrup og Tårnby. ³ Bebyggelser, der ved folketællingen i 1955 havde mindst 500 indbyggere. ⁴ København, Frederiksberg og Gentofte, samt de under note 2 nævnte forstadspolitikredse.

Antal uheld												Lb. nr.
Bebyggelsesforhold langs vejen		Kryds eller ikke kryds					Med eller uden hastighedsbegrænsning					
Tæt bebygget	Ikke tæt bebygget	Gade- og vejkrøds el. lign.	Udkørsel fra ejendom, port, servicest. el. lign.	Jernbane-over-skæring-	Kurve el. sving	Lige kørebane	I alt uden	I alt med	-50 km	60 km	70 km	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
5373	712	3014	95	5	136	2835	5616	469	183	224	62	1
764	722	655	22	5	72	732	1058	428	279	99	50	2
3705	774	2066	73	11	139	2190	3522	957	750	205	2	3
494	221	280	15	3	37	380	500	215	150	63	2	4
31	8	19	—	—	3	17	26	13	12	1	—	5
97	22	44	2	—	3	70	89	30	28	2	—	6
664	127	383	7	1	23	377	750	41	35	6	—	7
2419	396	1340	49	7	73	1346	2157	658	525	133	—	8
1317	90	669	15	1	18	704	1287	120	13	107	—	9
455	110	296	7	—	7	255	471	94	92	2	—	10
493	58	233	13	1	22	282	339	212	210	2	—	11
491	192	316	8	2	24	333	528	155	132	23	—	12
548	186	325	13	5	37	354	526	208	147	61	—	13
277	103	158	12	1	19	190	257	123	111	10	2	14
124	35	69	5	1	12	72	114	45	45	—	—	15
307	219	199	16	2	40	269	372	154	81	67	6	16
49	49	33	3	—	10	52	74	24	15	6	3	17
1	6	1	—	—	1	5	5	2	1	1	—	18
5	2	1	1	1	1	3	4	3	1	2	—	19
47	32	27	3	—	6	43	62	17	7	10	—	20
205	130	137	9	1	22	166	227	108	57	48	3	21
747	335	338	47	14	96	587	745	337	233	86	18	22
217	127	92	21	4	36	191	224	120	88	17	15	23
2	5	2	—	—	1	4	6	1	1	—	—	24
13	15	4	—	—	3	21	17	11	5	6	—	25
55	33	30	2	4	11	41	80	8	3	5	—	26
460	155	210	24	6	45	330	418	197	136	58	3	27
151	3354	779	140	34	624	1928	3330	175	96	51	28	28
57	912	203	27	7	205	527	899	70	32	14	24	29
—	35	6	4	—	5	20	33	2	1	1	—	30
9	139	20	4	4	25	95	132	16	7	8	1	31
20	301	87	17	4	58	155	314	7	5	2	—	32
65	1967	463	88	19	331	1131	1952	80	51	26	3	33
11047	6116	7051	393	71	1107	8541	14643	2520	1622	732	166	34
6137	1434	3669	117	10	208	3567	6674	897	462	323	112	35
817	1309	608	66	14	288	1150	1697	429	285	100	44	36
34	54	28	4	—	10	46	70	18	15	3	—	37
124	178	69	7	5	32	189	242	60	41	18	1	38
786	493	527	29	9	98	616	1206	73	50	23	—	39
3149	2648	2150	170	33	471	2973	4754	1043	769	265	9	40

Tabel III. **Uheld fordelt efter forholdene på uheldsstedet 1960**

Accidents and personal injuries by circumstances at scene of accident

Løbe- nr.	Antal uheld	Hele landet								Storkøbenhavn ¹			
		I alt	Gadens eller vejens art					Bebyggelses- forhold		I alt	Hovedvej		Andre gader og veje
			Hovedvej		By- gade i øvrigt	Lande- vej	Andre veje	tæt be- bygget langs vejen	ikke tæt be- bygget				
			Ikke bygade	By- gade									
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
0.0	Antal uheld i alt.....	17163	1654	1047	10373	2190	1899	11047	6116	7571	248	154	7169
1.0	Bebyggelsesforhold												
1.1	Tæt bebyg. langs vejen	11047	279	907	9225	294	342	11047	.	6137	98	133	5906
1.2	Ikke tæt bebygget....	6116	1375	140	1148	1896	1557	.	6116	1434	150	21	1263
2.0	Kryds eller ikke kryds												
2.1	Korsv. eller gadekryds	3501	166	265	2617	212	241	2819	682	1948	36	30	1882
2.2	T-kryds.....	2549	203	194	1639	263	250	1773	776	1154	54	31	1069
2.3	Y-kryds.....	297	19	18	183	39	38	187	110	128	7	6	115
2.4	Kryds i øvr. og rundk.	704	32	28	541	48	55	529	175	439	11	5	423
2.5	Udkørsel ³	393	35	17	163	81	97	190	203	117	7	3	107
2.6	Jernbaneoverskæring .	71	8	1	19	11	32	20	51	10	—	—	10
2.7	Kurve el. sving.....	1107	142	21	275	349	320	281	826	208	8	1	199
2.8	Lige kørebane.....	8541	1049	503	4936	1187	866	5248	3293	3567	125	78	3364
3.0	Hastighedsbegrænsning												
3.1	Ingen hastighedsbegr.	14643	1250	212	9389	2003	1789	9162	5481	6674	124	43	6507
3.2	Hastighedsbegrænsning	2520	404	835	984	187	110	1885	635	897	124	111	662
3.3	—50 km.....	1622	163	563	670	144	82	1268	354	462	52	54	356
3.4	60 km.....	732	145	234	298	41	14	524	208	323	24	25	274
3.5	70 km.....	166	96	38	16	2	14	93	73	112	48	32	32
4.0	Fodgængerovergang eller sporvognsstoppested												
4.1	Fodgængero. ved kryds	879	24	95	751	1	8	813	66	600	14	9	577
	Anden fodgængerovergang:												
4.2	Gult blinklys.....	34	4	—	28	—	2	26	8	28	1	—	27
4.3	Afstribet,ikke blinkl.	95	—	8	86	1	—	79	16	70	—	—	70
4.4	Fodgængero. i øvr. .	281	5	19	253	1	3	248	33	215	3	2	210
4.5	Ved sporvognsst.....	267	4	2	255	—	6	246	24	250	4	1	245
4.6	I øvrigt ⁴	15607	1617	923	9000	2187	1880	9635	5969	6408	226	142	6040
5.0	Vej eller gades tværprofil												
	Uden midterrabat:												
5.1	Under 6 m.....	3095	77	45	1117	761	1095	1252	1843	760	3	1	756
5.2	2 sporet i øvrigt...	9665	998	673	5999	1317	678	6464	3201	3272	16	38	3218
5.3	3 sporet, afmærket.	704	238	81	279	63	43	347	357	393	43	16	334
	4 el. flere spor:												
5.4	Ikke spærrelinier	2495	69	71	2286	25	44	2194	301	2254	16	21	2217
5.5	Spærrelinier.....	212	65	22	121	3	1	127	85	122	8	4	110
	Med midterrabat:												
5.6	Ikke motorvej.....	951	177	153	567	18	36	659	292	746	144	74	528
5.7	Motorvej.....	41	30	2	4	3	2	4	37	24	18	—	6
6.0	Cyklesti												
6.1	I een vejside.....	484	44	19	345	30	46	316	168	318	9	2	307
6.2	I begge vejsider.....	3983	663	420	2389	309	202	2569	1414	2599	222	128	2249
6.3	Ingen cyklesti.....	12696	947	608	7639	1851	1651	8162	4534	4654	17	24	4613

¹ Se note 4 til tabel II. ² Se note 3 til tabel II. ³ Udkørsel fra ejendom, port, servicestation el. lign. ⁴ D.v.s. ikke i eller ved fodgængerover-

Provinsbyer				Provinsbyforstæder					Bymæssige bebyggelser i øvrigt ^a				Landdistrikter				Løbe- nr.
I alt	Hovedvej		Andre gader og veje	I alt	Hovedvej		By- gade i øv- rigt	Andre gader og veje	I alt	Hovedvej		Andre gader og veje	I alt	Ho- ved- vej	Land- vej	Andre veje m.v.	
	Ikke by- gade	By- gade			Ikke by- gade	By- gade											
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
4479	203	708	3568	526	110	65	171	180	1082	134	94	854	3505	985	1556	964	0.0
																	1.0
3705	49	623	3033	307	49	60	140	58	747	65	82	600	151	27	70	54	1.1
774	154	85	535	219	61	5	31	122	335	69	12	254	3354	958	1486	910	1.2
																	2.0
1087	37	218	832	70	9	6	37	18	123	16	9	98	273	70	146	57	2.1
738	20	134	584	99	18	9	36	36	164	15	17	132	394	99	180	115	2.2
77	6	10	61	10	—	—	3	7	28	2	2	24	54	4	22	28	2.3
164	6	18	140	20	2	2	7	9	23	3	3	17	58	10	33	15	2.4
73	4	9	60	16	3	—	4	9	47	3	3	41	140	20	56	64	2.5
11	1	—	10	2	—	1	—	1	14	1	—	13	34	6	7	21	2.6
139	15	16	108	40	8	2	12	18	96	11	1	84	624	101	277	246	2.7
2190	114	303	1773	269	70	45	72	82	587	83	59	445	1928	675	835	418	2.8
																	3.0
3522	118	128	3276	372	64	9	145	154	745	63	18	664	3330	895	1499	936	3.1
957	85	580	292	154	46	56	26	26	337	71	76	190	175	90	57	28	3.2
750	47	440	263	81	17	26	19	19	233	24	42	167	96	24	46	26	3.3
205	36	140	29	67	24	29	7	7	86	32	31	23	51	38	11	2	3.4
2	2	—	—	6	5	1	—	—	18	15	3	—	28	28	—	—	3.5
																	4.0
262	7	82	173	6	1	3	2	—	11	2	1	8	—	—	—	—	4.1
																	4.2
5	2	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	4.3
24	—	7	17	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.4
56	1	14	41	5	—	3	2	—	4	1	—	3	1	—	1	—	4.5
17	—	1	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.6
4115	193	604	3318	514	109	58	167	180	1067	131	93	843	3503	984	1555	964	5.0
																	5.1
480	12	37	431	94	3	4	35	52	324	9	2	313	1437	51	625	761	5.2
3506	115	490	2901	354	73	42	127	112	690	75	86	529	1843	736	908	199	5.3
99	32	45	22	59	27	15	7	10	22	18	2	2	131	121	9	1	5.4
179	12	45	122	13	6	4	—	3	12	6	—	6	37	30	4	3	5.5
38	11	14	13	2	1	—	1	—	19	18	1	—	31	30	1	—	5.6
																	5.7
174	19	76	79	4	—	—	1	3	11	5	3	3	16	9	7	—	6.0
3	2	1	—	—	—	—	—	—	4	3	—	1	10	8	2	—	6.1
																	6.2
111	9	16	86	5	—	—	1	4	6	2	—	4	44	25	17	2	6.3
775	105	255	415	150	51	23	29	47	104	52	8	44	355	239	111	5	6.4
3593	89	437	3067	371	59	42	141	129	972	80	86	806	3106	721	1428	957	6.5

gang eller sporvognstoppested.

Tabel III Uheld fordelt efter forholdene på uheldsstedet 1960

(fortsat).

Accidents and personal injuries by circumstances at scene of accident (cont.)

Løbe- nr.	Antal uheld	Hele landet							Storkøbenhavn ¹				
		I alt	Gadens eller vejens art				Bebyggelses- forhold		I alt	Hovedvej		Andre gader og veje	
			Hovedvej		By- gade i øvrigt	Lande- vej	Andre veje	tæt be- bygget langs vejen		ikke tæt be- bygget	Ikke by- gade		By- gade
			Ikke bygade	By- gade									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
7.0	Fortov												
7.1	I een vejside.....	821	80	30	485	100	126	443	378	351	11	1	339
7.2	I begge vejsider.....	12085	537	975	9620	351	602	10189	1896	6980	221	153	6606
7.3	Intet fortov.....	4257	1037	42	268	1739	1171	415	3842	240	16	—	224
8.0	Vejens eller gadens overflade												
	Asfalt eller lign.:												
8.1	Ikke glat.....	13826	1260	720	8546	1816	1484	8904	4922	6401	183	106	6112
8.2	Glat.....	1625	162	114	918	258	173	1052	573	442	5	7	430
8.3	Beton.....	494	185	111	137	37	24	268	226	171	59	30	82
8.3	Brolægning.....	980	45	101	749	57	28	791	189	514	1	10	503
8.5	Grusvej el. andet....	238	2	1	23	22	190	32	206	43	—	1	42
9.0	Plan eller bakket vej												
9.1	Plan el. næsten plan vej	16041	1466	974	9928	1959	1714	10560	5481	7390	240	146	7004
9.2	Ved el. på bakketop..	400	102	27	121	87	63	132	268	87	5	4	78
9.3	Bakket i øvrigt.....	722	86	46	324	144	122	355	367	94	3	4	87
10.0	Oversigtsforhold												
	Ikke tæt bebygget område:												
10.1	Ikke vds. begr. overs.	5415	1287	133	1070	1683	1242	.	5415	1357	149	19	1189
	Væsentl. begr. overs.												
10.2	Spærrelinie.....	202	56	4	22	87	33	.	202	19	1	1	17
10.3	Ikke spærrelinie..	499	32	3	56	126	282	.	499	58	—	1	57
10.4	Tæt bebygget område	11047	279	907	9225	294	342	11047	.	6137	98	133	5906
11.0	Lysforhold												
	Ikke lygtetid:												
11.1	Dagslys.....	11935	1019	743	7398	1399	1376	7888	4047	5299	158	102	5039
11.2	Tusmørke.....	412	45	20	255	52	40	250	162	197	6	3	188
	I lygtetid:												
11.3	God belysning.....	2846	112	225	2328	71	110	2419	427	1731	45	35	1651
11.4	Dårlig belysning...	747	112	49	369	113	104	444	303	294	25	14	255
11.5	Ingen belysning...	1223	366,	10	23	555	269	46	1177	50	14	—	36
12.0	Vejr												
12.1	Tørt.....	13621	1212	839	8314	1684	1572	8859	4762	6048	196	123	5729
12.2	Regn, støvr., hagl, slud	2769	318	170	1671	369	241	1773	996	1212	43	24	1145
12.3	Sne.....	538	66	28	330	63	51	341	197	263	4	5	254
12.4	Tåge.....	235	58	10	58	74	35	74	161	48	5	2	41
13.0	Blæst												
13.1	Stærk blæst.....	945	135	57	448	197	108	491	454	320	11	7	302
13.2	Ikke stærk blæst....	16218	1519	990	9925	1993	1791	10556	5662	7251	237	147	6867
14.0	Føre												
14.1	Tørt føre.....	11318	995	692	6914	1434	1283	7375	3943	4998	167	98	4733
	Fugtigt føre:												
14.2	Ikke glat.....	3474	388	232	2047	437	370	2185	1289	1530	55	43	1432
14.3	Glat.....	1176	116	62	753	154	91	799	377	550	11	3	536
14.4	Glat i øvrigt (sne, is).	1195	155	61	659	165	155	688	507	493	15	10	468

¹, ² Se tabellens første side.

Provinsbyer				Provinsbyforstæder					Bymæssige bebyggelser i øvrigt ²				Landdistrikter				Løbe- nr.
I alt	Hovedvej		Andre gader og veje	I alt	Hovedvej		By- gade i øv- rigt	Andre gader og veje	I alt	Hovedvej		Andre gader og veje	I alt	Ho- ved- vej	Land- vej	Andre veje m.v.	
	Ikke by- gade	By- gade			Ikke by- gade	By- gade				Ikke by- gade	By- gade						
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
247	37	18	192	41	6	4	14	17	83	8	4	71	99	21	47	31	7.0
3899	100	673	3126	352	64	58	142	88	646	72	83	491	208	88	68	52	7.1
333	66	17	250	133	40	3	15	75	353	54	7	292	3198	876	1441	881	7.2
																	7.3
																	8.0
3364	147	489	2728	382	78	41	123	140	896	104	66	726	2783	766	1288	729	8.1
620	16	92	512	48	9	4	20	15	91	16	10	65	424	117	208	99	8.2
161	29	61	71	48	15	11	11	11	13	7	3	3	101	81	14	6	8.3
309	11	66	232	38	8	9	14	7	66	7	15	44	53	19	29	5	8.4
25	—	—	25	10	—	—	3	7	16	—	—	16	144	2	17	125	8.5
																	9.0
4112	179	656	3277	464	91	61	154	158	1000	120	90	790	3075	857	1378	840	9.1
87	15	19	53	25	11	1	5	8	20	5	—	15	181	69	69	43	9.2
280	9	33	238	37	8	3	12	14	62	9	4	49	249	59	109	81	9.3
																	10.0
712	144	82	486	186	57	5	24	100	291	62	11	218	2869	891	1313	665	10.1
20	4	1	15	8	2	—	2	4	14	4	1	9	141	46	71	24	10.2
42	6	2	34	25	2	—	5	18	30	3	—	27	344	21	102	221	10.3
3705	49	623	3033	307	49	60	140	58	747	65	82	600	151	27	70	54	10.4
																	11.0
3271	134	518	2619	339	59	51	118	111	748	89	59	600	2278	592	988	698	11.1
91	5	13	73	12	3	1	6	2	23	5	1	17	89	28	40	21	11.2
896	28	159	709	65	17	10	26	12	114	9	18	87	40	16	18	6	11.3
171	19	18	134	74	17	3	20	34	118	18	13	87	90	34	42	14	11.4
50	17	—	33	36	14	—	1	21	79	13	3	63	1008	315	468	225	11.5
																	12.0
3642	149	577	2916	378	69	47	120	142	853	97	73	683	2700	720	1187	793	12.1
700	42	107	551	113	32	16	36	29	184	29	18	137	560	177	267	116	12.2
103	8	20	75	22	3	1	12	6	34	6	2	26	116	45	41	30	12.3
34	4	4	26	13	6	1	3	3	11	2	1	8	129	43	61	25	12.4
																	13.0
218	17	40	161	27	7	3	6	11	70	13	5	52	310	89	152	69	13.1
4261	186	668	3407	499	103	62	165	169	1012	121	89	802	3195	896	1404	895	13.2
																	14.0
3039	131	484	2424	317	57	40	98	122	731	82	57	592	2233	571	1011	651	14.1
874	46	138	690	129	33	16	43	37	222	34	24	164	719	231	312	176	14.2
290	11	43	236	45	15	7	14	9	66	10	8	48	225	70	107	48	14.3
276	15	43	218	35	5	2	16	12	63	8	5	50	328	113	126	89	14.4

Tabel IV. **Personskader fordelt efter hovedlandsdel og vejart 1960**

Accidents and personal injuries by district categories and type of road

	Hele landet	Hovedstaden ¹	Hovedstadens forstæder ²	Provinsbyer	Provinsby-forstæder	Bymæssige bebyggelser i øvrigt ³	Land-distrikter
	1	2	3	4	5	6	7
I. Samtlige færdselsuheld med personskade							
a. Uheld i alt.....	17163	6085	1486	4479	526	1082	3505
b. Personskader i alt....	20964	6888	1783	5199	660	1346	5088
Dræbte.....	735	110	53	165	23	73	311
Alvorligt tilskadekomne..	10535	3264	949	2480	377	726	2739
Lettere » ..	9694	3514	781	2554	260	547	2038
II. Fordeling efter vejens art							
A. Hovedveje, ikke bygade							
a. Uheld i alt.....	1654	47	201	203	110	134	959
b. Personskader i alt.....	2474	56	266	287	170	186	1509
Dræbte.....	143	3	11	7	3	15	104
Alvorligt tilskadekomne..	1194	22	116	115	103	83	755
Lettere » ..	1137	31	139	165	64	88	650
B. Hovedveje, bygade							
a. Uheld i alt.....	1047	46	108	708	65	94	26
b. Personskader i alt.....	1212	58	127	810	70	108	39
Dræbte.....	41	2	2	22	2	11	2
Alvorligt tilskadekomne..	580	31	74	371	33	55	16
Lettere » ..	591	25	51	417	35	42	21
C. Bygader i øvrigt							
a. Uheld i alt.....	10373	5778	618	3320	171	436	50
b. Personskader i alt.....	11777	6523	698	3777	203	516	60
Dræbte.....	265	102	18	116	8	20	1
Alvorligt tilskadekomne..	5711	3060	381	1841	112	282	35
Lettere » ..	5801	3361	299	1820	83	214	24
D. Landeveje							
a. Uheld i alt.....	2190	16	101	128	115	274	1556
b. Personskader i alt.....	3079	20	141	180	141	366	2231
Dræbte.....	164	—	6	12	7	20	119
Alvorligt tilskadekomne..	1715	13	84	87	91	197	1243
Lettere » ..	1200	7	51	81	43	149	869
E. Andre veje							
a. Uheld i alt.....	1899	198	458	120	65	144	914
b. Personskader i alt.....	2422	231	551	145	76	170	1249
Dræbte.....	122	3	16	8	3	7	85
Alvorligt tilskadekomne..	1335	138	294	66	38	109	690
Lettere » ..	965	90	241	71	35	54	474
III. Bebyggelsesforhold							
A. Tæt bebygget							
a. Uheld i alt.....	11047	5373	764	3705	307	747	151
b. Personskader i alt.....	12621	6057	888	4201	360	909	206
Dræbte.....	292	89	19	124	9	41	10
Alvorligt tilskadekomne..	6129	2843	475	2017	197	484	113
Lettere » ..	6200	3125	394	2060	154	384	83
B. Ikke tæt bebygget							
a. Uheld i alt.....	6116	712	722	774	219	335	3354
b. Personskader i alt.....	8343	831	895	998	300	437	4882
Dræbte.....	443	21	34	41	14	32	301
Alvorligt tilskadekomne..	4406	421	474	463	180	242	2626
Lettere » ..	3494	389	387	494	106	163	1955

¹, ², ³ Se note 1, 2 og 3 til tabel II.

Tabel V. **Personskader og uheld fordelt efter årets måneder, klokkeslet m. v. 1960**

Accidents and personal injuries by months of the year, time of the day, etc

	Jan.	Feb.	Marts	April	Maj	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dec.	Hele året
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
A. Personskader	1153	1138	1204	1443	1844	2102	2091	2096	1972	2027	2024	1870	20964
Dræbte.....	49	23	37	54	53	53	78	67	70	95	78	78	735
Alvorligt tilskadek.	608	592	597	716	893	1042	958	1011	1011	1048	1051	1008	10535
Lettere tilskadek..	496	523	570	673	898	1007	1055	1018	891	884	895	784	9694
B. Uheld i alt...	960	963	1014	1194	1519	1701	1652	1689	1622	1654	1663	1532	17163
<i>a. Klokkeslet</i>													
00-05.....	53	42	46	53	72	73	91	94	73	82	56	64	799
05-06.....	10	6	4	8	16	13	16	18	14	12	14	11	142
06-07.....	32	52	39	46	42	68	55	67	70	75	121	67	734
07-08.....	67	50	49	43	74	60	50	77	74	76	81	96	797
08-09.....	46	55	39	40	62	58	49	54	72	71	47	71	664
09-10.....	37	35	42	41	53	40	68	62	54	59	43	32	566
10-11.....	61	63	36	60	65	77	76	66	63	64	54	79	764
11-12.....	71	52	48	71	79	89	115	107	84	86	69	95	966
12-13.....	61	55	45	83	89	94	103	109	75	122	76	89	1001
13-14.....	60	69	49	70	89	110	109	96	93	101	90	74	1010
14-15.....	67	78	74	87	86	110	121	108	100	92	116	76	1115
15-16.....	64	86	96	90	104	121	118	109	90	128	90	109	1205
16-17.....	63	89	118	115	153	180	142	212	184	169	196	162	1783
17-18.....	70	63	84	100	138	146	134	131	137	115	179	189	1486
18-19.....	66	51	74	62	107	110	105	88	111	120	130	94	1118
19-20.....	40	42	52	79	80	108	98	92	116	108	106	72	993
20-21.....	29	31	35	46	77	78	66	82	70	58	65	59	696
21-22.....	22	11	29	35	42	52	41	35	47	40	42	32	428
22-23.....	23	15	31	33	48	63	53	43	55	47	45	25	481
23-24.....	18	18	24	32	43	51	42	39	40	29	43	36	415
<i>b. Vejens art</i>													
Hovedvej:													
ikke bygade....	85	94	81	103	138	135	193	165	142	168	174	176	1654
bygade.....	54	46	62	80	83	116	103	106	96	100	114	87	1047
Bygade i øvrigt...	596	613	669	745	947	1001	888	976	995	1006	1024	913	10373
Landevej.....	118	100	110	135	197	211	263	234	196	219	206	201	2190
Anden vej.....	107	110	92	131	154	238	205	208	193	161	145	155	1899
<i>c. Hastighedsbegrænsning</i>													
-40 km.....	6	5	4	7	14	11	21	16	14	11	10	14	133
50 ».....	33	41	58	86	116	165	170	158	151	163	198	150	1489
60 ».....	12	13	24	41	55	52	74	84	101	80	102	94	732
70 ».....	1	-	3	12	24	20	18	23	17	16	18	14	166
Ingen hastighedsb.	908	904	925	1048	1310	1453	1369	1408	1339	1384	1335	1260	14643

Tabel VI. **Personskader og uheld fordelt efter ugedag og køretøjsart 1960**

Accidents and personal injuries by day of the week and type of vehicle

	Samtlige uheld	Køretøjsart							Fod- gængere
		Person- bil ¹	Lastbil ¹	Bus	Motor- cykel	Knallert	Cykel	Spov el. andet køretøj	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
A-G. Tilsammen									
a. Uheld med personskade ...	17163	5114	1746	157	2084	2466	2859	241	2496
Forvoldt af personer	16684	5010	1711	152	1944	2367	2767	237	2496
Forvoldt af dyr, vej, vejr m.v....	479	104	35	5	140	99	92	4	—
b. Personskader	20964	4615	647	139	4144	3402	4379	190	3448
Dræbte.....	735	126	29	3	98	124	133	11	211
Alvorligt tilskadekomne.....	10535	1892	266	50	2136	1866	2230	93	2002
Lettere »	9694	2597	352	86	1910	1412	2016	86	1235
A. Søndag									
a. <i>Uheld i alt.....</i>	1901	818	66	18	302	286	188	18	205
b. <i>Personskader i alt</i>	2770	1117	45	10	635	349	306	13	295
Dræbte.....	95	31	1	—	20	14	6	1	22
Alvorligt tilskadekomne....	1319	419	16	5	348	201	144	6	180
Lettere »	1356	667	28	5	267	134	156	6	93
B. Mandag									
a. <i>Uheld i alt.....</i>	2541	734	274	20	316	351	454	32	360
b. <i>Personskader i alt.....</i>	2958	531	94	12	575	514	682	36	514
Dræbte.....	106	15	6	—	9	17	21	3	35
Alvorligt tilskadekomne....	1500	206	39	6	284	278	359	21	307
Lettere »	1352	310	49	6	282	219	302	12	172
C. Tirsdag									
a. <i>Uheld i alt.....</i>	2327	605	296	19	275	331	430	38	333
b. <i>Personskader i alt.....</i>	2732	504	107	13	496	473	632	29	478
Dræbte.....	88	9	3	1	14	18	18	1	24
Alvorligt tilskadekomne....	1377	221	44	3	242	268	322	13	264
Lettere »	1267	274	60	9	240	187	292	15	190
D. Onsdag									
a. <i>Uheld i alt.....</i>	2278	581	268	34	265	299	427	42	362
b. <i>Personskader i alt.....</i>	2691	443	87	34	513	437	661	34	482
Dræbte.....	94	14	4	—	8	19	22	2	25
Alvorligt tilskadekomne....	1371	184	36	13	264	239	347	20	268
Lettere »	1226	245	47	21	241	179	292	12	189
E. Torsdag									
a. <i>Uheld i alt.....</i>	2457	654	276	21	302	347	456	27	374
b. <i>Personskader i alt.....</i>	2902	490	83	14	579	482	718	22	514
Dræbte.....	96	9	2	—	12	9	28	1	35
Alvorligt tilskadekomne....	1482	218	36	7	313	260	343	10	295
Lettere »	1324	263	45	7	254	213	347	11	184
F. Fredag									
a. <i>Uheld i alt.....</i>	2741	784	289	22	285	422	465	37	437
b. <i>Personskader i alt.....</i>	3246	597	112	33	620	548	731	28	577
Dræbte.....	127	22	3	2	15	23	25	—	37
Alvorligt tilskadekomne....	1644	256	55	9	302	295	385	8	334
Lettere »	1475	319	54	22	303	230	321	20	206
G. Lørdag									
a. <i>Uheld i alt.....</i>	2918	938	277	23	339	430	439	47	425
b. <i>Personskader i alt.....</i>	3665	933	119	23	726	599	649	28	588
Dræbte.....	129	26	10	—	20	24	13	3	33
Alvorligt tilskadekomne....	1842	388	40	7	383	325	330	15	354
Lettere »	1694	519	69	16	323	250	306	10	201

ANM. For personskaderne er fordelingen foretaget efter benyttet befordringsmiddel. Antal uheld er fordelt efter det færdselselement, hvortil hovedårsagen var knyttet. Uheld forvoldt af dyr, vej, vejr m.v. dog efter impliceret færdselselement.

¹ Varebiler registreret med sortgule nr. plader er medregnet under personbiler.

Tabel VII. Antal uheld fordelt efter ugedag og vejart 1960

Accidents by day of the week and type of road

	Samtlige uheld	Køretøjsart							Fodgængere
		Person-bil ¹	Lastbil ¹	Bus	Motor-cykel	Knallert	Cykel	Sporv. el. andet køretøj	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
A-G. Uheld med personskade..	17163	5114	1746	157	2084	2466	2859	241	2496
1. Hovedvej (ikke bygade).....	1654	743	199	8	218	166	155	19	146
2. » (bygade).....	1047	325	124	12	110	150	164	8	154
3. Bygade (ikke hovedvej).....	10373	2738	980	113	1130	1481	1973	106	1852
4. Landevej.....	2190	793	241	12	312	343	265	50	174
5. Andre veje.....	1899	515	202	12	314	326	302	58	170
A. Søndag. Uheld i alt.....	1901	818	66	18	302	286	188	18	205
1. Hovedvej (ikke bygade).....	274	156	9	1	35	27	16	—	30
2. » (bygade).....	117	39	4	—	17	18	17	—	22
3. Bygade (ikke hovedvej).....	816	325	23	15	120	127	89	9	108
4. Landevej.....	398	194	15	—	71	55	32	3	28
5. Andre veje.....	296	104	15	2	59	59	34	6	17
B. Mandag. Uheld i alt.....	2541	734	274	20	316	351	454	32	360
1. Hovedvej (ikke bygade).....	251	97	35	2	47	23	24	4	19
2. » (bygade).....	159	63	11	1	17	26	20	1	20
3. Bygade (ikke hovedvej).....	1588	430	153	13	176	208	317	10	281
4. Landevej.....	267	72	45	2	32	46	42	8	20
5. Andre veje.....	276	72	30	2	44	48	51	9	20
C. Tirsdag. Uheld i alt.....	2327	605	296	19	275	331	430	38	333
1. Hovedvej (ikke bygade).....	180	64	34	—	19	12	23	3	25
2. » (bygade).....	142	46	16	1	15	20	24	3	17
3. Bygade (ikke hovedvej).....	1504	348	180	15	162	221	309	17	252
4. Landevej.....	275	80	46	2	49	39	33	9	17
5. Andre veje.....	226	67	20	1	30	39	41	6	22
D. Onsdag. Uheld i alt.....	2278	581	268	34	265	299	427	42	362
1. Hovedvej (ikke bygade).....	190	78	33	1	18	19	22	2	17
2. » (bygade).....	145	31	26	2	15	25	24	1	21
3. Bygade (ikke hovedvej).....	1477	335	156	28	162	180	309	25	282
4. Landevej.....	245	91	28	2	27	38	33	7	19
5. Andre veje.....	221	46	25	1	43	37	39	7	23
E. Torsdag. Uheld i alt.....	2457	654	276	21	302	347	456	27	374
1. Hovedvej (ikke bygade).....	207	84	23	2	28	24	22	1	23
2. » (bygade).....	134	38	16	1	17	20	23	1	18
3. Bygade (ikke hovedvej).....	1578	394	166	14	174	225	320	9	276
4. Landevej.....	277	79	37	2	42	41	42	7	27
5. Andre veje.....	261	59	34	2	41	37	49	9	30
F. Fredag. Uheld i alt.....	2741	784	289	22	285	422	465	37	437
1. Hovedvej (ikke bygade).....	245	104	37	1	24	26	29	4	20
2. » (bygade).....	183	53	29	4	10	19	31	2	35
3. Bygade (ikke hovedvej).....	1681	429	156	12	167	270	312	15	320
4. Landevej.....	331	112	30	2	42	65	41	5	34
5. Andre veje.....	301	86	37	3	42	42	52	11	28
G. Lørdag. Uheld i alt.....	2918	938	277	23	339	430	439	47	425
1. Hovedvej (ikke bygade).....	307	160	28	1	47	35	19	5	12
2. » (bygade).....	167	55	22	3	19	22	25	—	21
3. Bygade (ikke hovedvej).....	1729	477	146	16	169	250	317	21	333
4. Landevej.....	397	165	40	2	49	59	42	11	29
5. Andre veje.....	318	81	41	1	55	64	36	10	30

ANM. Antal uheld er fordelt efter det færdselselement, hvortil hovedårsagen var knyttet. Uheld forvoldt af dyr, vej, vejr m.v. dog efter impliceret færdselselement, jf. tabel VI.

¹ Se note til tabel VI.

Tabel VIII. **Dræbte og tilskadekomne personer fordelt efter køn, alder og befordringsmiddel 1960**

Persons involved by age and type of vehicle

	Dræbte og tilskadekomne							Dræbte						
	I alt	Benyttet befordringsmiddel					Fodgængere	I alt	Benyttet befordringsmiddel					Fodgængere
		Bil	Motorcykel	Knallert	Cykel	Sporv. el. a. køretøj			Bil	Motorcykel	Knallert	Cykel	Sporv. el. a. køretøj	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
A. Personer i alt.	20964	5401	4144	3402	4379	190	3448	735	158	98	124	133	11	211
0- 6 år.....	804	148	10	2	62	9	573	60	5	-	-	2	1	52
7-14 ».....	1548	241	31	8	809	8	451	46	5	1	-	22	1	17
15-17 ».....	1742	247	173	588	627	8	99	31	9	2	11	8	-	1
18-19 ».....	1744	397	871	206	206	1	63	38	10	22	2	3	-	1
20-24 ».....	3016	929	1484	197	283	13	110	48	13	28	2	3	1	1
25-29 ».....	1483	543	520	160	170	7	83	37	18	13	2	1	-	3
30-49 ».....	4767	1725	753	919	862	53	455	132	42	22	28	21	3	16
50-69 ».....	4536	973	281	1162	1108	63	949	200	39	10	62	43	5	41
70-99 ».....	1260	152	15	157	250	27	659	143	17	-	17	30	-	79
uoplyst.....	64	46	6	3	2	1	6	-	-	-	-	-	-	-
B. Mænd	14374	3479	3535	2933	2642	104	1681	538	117	95	102	89	8	127
0- 6 år.....	494	81	8	1	40	8	356	39	3	-	-	2	1	33
7-14 ».....	1019	130	20	8	594	7	260	30	4	1	-	11	1	13
15-17 ».....	1190	113	85	567	375	7	43	20	5	1	10	4	-	-
18-19 ».....	1320	248	758	183	94	1	36	32	7	22	2	1	-	-
20-24 ».....	2402	698	1296	172	153	11	72	43	10	28	1	2	1	1
25-29 ».....	1135	397	462	133	100	5	38	35	16	13	2	1	-	3
30-49 ».....	3198	1159	643	729	416	34	217	97	31	20	22	13	2	9
50-69 ».....	2824	563	248	981	638	25	369	141	30	10	49	27	3	22
70-99 ».....	765	74	12	156	231	6	286	101	11	-	16	28	-	46
uoplyst.....	27	16	3	3	1	-	4	-	-	-	-	-	-	-
C. Kvinder	6590	1922	609	469	1737	86	1767	197	41	3	22	44	3	84
0- 6 år.....	310	67	2	1	22	1	217	21	2	-	-	-	-	19
7-14 ».....	529	111	11	-	215	1	191	16	1	-	-	11	-	4
15-17 ».....	552	134	88	21	252	1	56	11	4	1	1	4	-	1
18-19 ».....	424	149	113	23	112	-	27	6	3	-	-	2	-	1
20-24 ».....	614	231	188	25	130	2	38	5	3	-	1	1	-	-
25-29 ».....	348	146	58	27	70	2	45	2	2	-	-	-	-	-
30-49 ».....	1569	566	110	190	446	19	238	35	11	2	6	8	1	7
50-69 ».....	1712	410	33	181	470	38	580	59	9	-	13	16	2	19
70-99 ».....	495	78	3	1	19	21	373	42	6	-	1	2	-	33
Uoplyst.....	37	30	3	-	1	1	2	-	-	-	-	-	-	-
D. Hovedårsagen knyttet til														
Personbil ¹	7053	4017	1146	617	842	35	396	181	113	17	10	16	-	25
Lastbil ¹	2074	869	329	280	402	25	169	80	35	6	13	9	1	16
Bus.....	213	127	23	19	33	1	10	10	3	2	2	2	-	1
Motorcykel.....	2461	62	1933	76	181	-	209	85	-	72	1	4	-	8
Knallert.....	2584	31	148	2139	128	1	137	98	-	-	97	1	-	-
Cykel.....	3048	58	207	71	2573	8	131	100	3	1	-	96	-	-
Sporv., tog m.v..	268	50	47	22	23	108	18	14	1	-	-	1	10	2
Fodgænger.....	2705	23	142	69	98	10	2363	160	-	-	-	1	-	159
Vej,vejrforh.m.v.	558	164	169	109	99	2	15	7	3	-	1	3	-	-

¹ Se note til tabel VI.

Tabel IX. **Anvendelse af styrthjelm 1960**

Use of crash-helmet

Antal implicerede ¹	I alt	Hoved- staden ²	Hoved- stadens forstæder ³	Provinsbyer	Provinsby- forstæder	Bymæssige bebyggelser ⁴	Land- kommuner
A. Motorcyklister i alt . .	5 405	1 744	493	1 478	186	409	1 095
a. med styrthjelm . . .	1 715	665	238	248	68	135	361
b. uden styrthjelm . .	2 888	922	199	902	96	232	537
c. uoplyst	802	157	56	328	22	42	197
1. <i>Dræbte i alt</i>	98	4	10	20	11	8	45
a. med styrthjelm . . .	40	1	7	6	6	3	17
b. uden styrthjelm . .	50	1	3	12	5	5	24
c. uoplyst	8	2	—	2	—	—	4
2. <i>Alvorligt tilskadekomne i alt</i>	2 136	542	217	524	81	187	585
a. med styrthjelm . . .	683	209	103	79	32	70	190
b. uden styrthjelm . .	1 128	274	94	332	37	95	296
c. uoplyst	325	59	20	113	12	22	99
3. <i>Lettare tilskadekomne i alt</i>	1 910	693	165	549	53	144	306
a. med styrthjelm . . .	591	244	83	108	13	43	100
b. uden styrthjelm . .	1 034	387	62	318	32	88	147
c. uoplyst	285	62	20	123	8	13	59
4. <i>Uskade i alt⁵</i>	1 261	505	101	385	41	70	159
a. med styrthjelm . . .	401	211	45	55	17	19	54
b. uden styrthjelm . .	676	260	40	240	22	44	70
c. uoplyst	184	34	16	90	2	7	35
B. Knallertkørere i alt . .	3 928	1 363	413	1 113	127	260	652
a. med styrthjelm . . .	310	184	57	15	6	14	34
b. uden styrthjelm . .	2 880	1 008	300	790	88	205	489
c. uoplyst	738	171	56	308	33	41	129
1. <i>Dræbte i alt</i>	124	18	11	26	4	11	54
a. med styrthjelm . . .	7	6	—	—	—	—	1
b. uden styrthjelm . .	101	12	11	20	3	11	44
c. uoplyst	16	—	—	6	1	—	9
2. <i>Alvorligt tilskadekomne i alt</i>	1 866	581	191	501	75	143	375
a. med styrthjelm . . .	148	72	33	5	4	10	24
b. uden styrthjelm . .	1 373	419	134	367	54	112	287
c. uoplyst	345	90	24	129	17	21	64
3. <i>Lettare tilskadekomne i alt</i>	1 412	565	153	420	34	74	166
a. med styrthjelm . . .	119	78	20	9	—	4	8
b. uden styrthjelm . .	1 030	431	116	286	23	58	116
c. uoplyst	263	56	17	125	11	12	42
4. <i>Uskade i alt²</i>	526	199	58	166	14	32	57
a. med styrthjelm . . .	36	28	4	1	2	—	1
b. uden styrthjelm . .	376	146	39	117	8	24	42
c. uoplyst	114	25	15	48	4	8	14

¹ Dræbte og tilskadekomne samt uskade uheldsforvoldende motorcyklister og knallertkørere og uskade førere i øvrigt. 2, 3, 4 Se note 1, 2, 3 til tabel II. ² De i note 1 nævnte uskade personer.

Tabel X. **Uheld fordelt efter antal implicerede færdselselementer 1960**

Accidents by district categories and number of traffic units involved

Løbe nr.		Hele landet			Hovedstaden ¹		
		Antal uheld	Antal personskader		Antal uheld	Antal personskader	
			I alt	Dræbte		I alt	Dræbte
		1	2	3	4	5	6
1	I alt	17163	20964	735	6085	6888	110
	A. Antal implicerede parter						
2	1 part.....	2059	2424	60	803	819	4
3	2 parter.....	13933	16754	623	4699	5282	95
4	3 parter.....	1017	1497	40	488	634	10
5	4 eller flere parter.....	154	289	12	95	153	1
	B. Antal uheld med						
6	Fodgænger impliceret.....	3568	3993	222	1661	1843	57
7	Bil.....	11935	14793	597	3915	4437	89
8	Motorcykel ».....	4431	5613	132	1449	1800	13
9	Knallert ».....	3803	4130	129	1309	1397	21
10	Cykel ».....	4726	5231	143	1971	2142	30
11	Sporvogn, tog eller andet køretøj impliceret.....	585	680	47	278	310	4
12	Dyr, hellefyr eller anden fast genstand impliceret.....	1255	1703	60	288	356	1
	C. Implicerede parter						
13	a. Uheld med 1 part	2059	2424	60	803	819	4
14	Fodgænger.....	419	419	1	340	340	—
15	Bil.....	484	767	21	44	47	—
16	Motorcykel.....	348	422	9	78	89	—
17	Knallert.....	385	386	16	146	146	2
18	Cykel.....	357	361	6	157	158	2
19	Sporvogn eller andet køretøj.....	66	69	7	38	39	—
20	b. Uheld med 2 parter	13933	16754	623	4699	5282	95
21	Fodgænger impliceret.....	2904	3177	202	1194	1308	51
22	Bil.....	10410	12447	526	3355	3696	78
23	Motorcykel ».....	3808	4776	109	1240	1530	11
24	Knallert ».....	3205	3468	110	1051	1115	18
25	Cykel ».....	3996	4354	126	1591	1700	24
26	Andet køretøj ».....	440	508	39	187	208	4
27	Dyr el. fast gnst. ».....	1032	1362	52	204	231	—
28	Fodgænger — fodgænger.....	10	11	—	9	10	—
29	» — bil.....	1561	1571	158	565	570	36
30	» — motorcykel.....	571	725	21	257	320	7
31	» — knallert.....	309	366	7	118	137	2
32	» — cykel.....	328	374	7	156	177	2
33	» — andet køretøj.....	88	93	8	63	68	4
34	» — dyr el. fast genstand.....	37	37	1	26	26	—
35	Bil — bil.....	1653	2886	78	385	548	4
36	» — motorcykel.....	2026	2420	48	646	772	3
37	» — knallert.....	2083	2107	88	681	683	15
38	» — cykel.....	2471	2518	107	954	964	20
39	» — andet køretøj.....	163	219	22	59	74	—
40	» — dyr el. fast genstand.....	453	726	25	65	85	—
41	Motorcykel — motorcykel.....	90	148	2	28	47	—
42	» — knallert.....	259	373	5	64	88	—
43	» — cykel.....	541	727	8	204	255	1
44	» — andet køretøj.....	65	71	2	11	11	—
45	» — dyr el. fast genstand.....	256	312	23	30	37	—

¹, ², ³ Se note 1, 2, 3 til tabel III.

Hovedstadens forstæder ^a			Provinsbyer			Provinsbyforstæder			Bymæssige bebyggelser ^a			Landdistrikter			Løbe nr.
Antal uheld	Antal personskader		Antal uheld	Antal personskader		Antal uheld	Antal personskader		Antal uheld	Antal personskader		Antal uheld	Antal personskader		
	I alt	Dræbte		I alt	Dræbte		I alt	Dræbte		I alt	Dræbte		I alt	Dræbte	
7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
1486	1783	53	4479	5199	165	526	660	23	1082	1346	73	3505	5088	311	1
121	135	4	389	425	15	48	52	—	79	92	3	619	901	34	2
1252	1476	45	3877	4450	146	445	562	23	942	1153	65	2718	3831	249	3
104	152	4	192	285	3	31	43	—	53	78	2	149	305	21	4
9	20	—	21	39	1	2	3	—	8	23	3	19	51	7	5
228	250	15	992	1101	57	76	88	7	217	257	33	394	454	53	6
1067	1279	49	3066	3530	120	401	504	17	810	995	59	2676	4048	263	7
396	513	11	1258	1543	36	144	188	13	334	431	12	850	1138	47	8
401	442	12	1088	1176	28	122	131	3	250	280	11	633	704	54	9
395	443	5	1455	1602	44	131	149	3	229	264	10	545	631	51	10
20	25	4	72	78	9	7	7	—	41	46	5	167	214	25	11
128	158	4	217	273	6	42	57	3	80	104	3	500	755	43	12
121	135	4	389	425	15	48	52	—	79	92	3	619	901	34	13
14	14	—	63	63	1	1	1	—	1	1	—	—	—	—	14
25	33	2	56	83	5	8	11	—	26	33	1	325	560	13	15
22	28	1	53	59	3	10	11	—	26	31	—	159	204	5	16
29	29	1	91	92	2	17	17	—	15	15	1	87	87	10	17
30	30	—	119	121	2	10	10	—	8	8	1	33	34	1	18
1	1	—	7	7	2	2	2	—	3	4	—	15	16	5	19
1252	1476	45	3877	4450	146	445	562	23	942	1153	65	2718	3831	249	20
201	216	15	877	953	55	68	75	7	200	227	30	364	398	44	21
940	1093	43	2829	3179	111	363	454	17	727	866	53	2196	3159	224	22
343	436	8	1144	1396	32	126	163	13	294	380	11	661	871	34	23
348	381	11	952	1021	26	99	107	3	225	250	9	530	594	43	24
340	373	5	1261	1375	41	115	128	3	207	235	8	482	543	45	25
15	19	4	60	63	7	4	4	—	35	39	5	139	175	19	26
95	110	2	186	228	6	33	45	3	62	78	3	452	670	38	27
—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
118	119	14	449	449	38	47	47	5	132	134	25	250	252	40	29
39	47	—	171	216	9	15	19	2	38	56	3	51	67	—	30
24	27	—	108	123	2	3	4	—	20	25	1	36	50	2	31
16	19	—	124	140	4	3	5	—	7	9	—	22	24	1	32
2	2	1	16	16	2	—	—	—	3	3	1	4	4	—	33
2	2	—	8	8	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	34
185	274	2	325	537	14	69	130	—	115	203	8	574	1194	50	35
185	228	7	613	700	9	83	101	8	166	195	4	333	424	17	36
226	230	10	613	619	20	68	68	2	142	142	5	353	365	36	37
199	200	5	766	780	29	76	77	2	132	136	8	344	361	43	38
4	8	3	15	17	1	3	3	—	14	17	1	68	100	17	39
23	34	2	48	77	—	17	28	—	26	39	2	274	463	21	40
13	20	—	24	37	—	3	6	—	9	15	2	13	23	—	41
32	47	1	94	126	2	7	11	1	21	33	—	41	68	1	42
47	63	—	179	240	6	15	22	—	34	51	—	62	96	1	43
2	2	—	9	10	1	—	—	—	7	8	1	36	40	—	44
25	29	—	54	67	5	3	4	2	19	22	1	125	153	15	45

Tabel X. Uheld fordelt efter antal implicerede færdselselementer 1960

(fortsat). Accidents by district categories and number of traffic units involved (cont.)

Løbe nr.		Hele landet			Hovedstaden ¹		
		Antal uheld	Antal personskader		Antal uheld	Antal personskader	
			I alt	Dræbte		I alt	Dræbte
		1	2	3	4	5	6
46	Knallert – knallert.....	81	103	2	28	33	–
47	» – cykel.....	245	291	1	89	103	1
48	» – andet køretøj.....	50	50	6	12	12	–
49	» – dyr el. fast genstand.....	178	178	1	59	59	–
50	Cykel – cykel.....	235	267	–	125	137	–
51	» – andet køretøj.....	70	71	1	40	41	–
52	» – dyr el. fast genstand.....	106	106	2	23	23	–
53	Andet køretøj – andet køretøj.....	1	1	–	1	1	–
54	» – dyr el. fast genstand.....	3	3	–	1	1	–
55	c. Uheld med 3 parter.....	1017	1497	40	488	634	10
56	Fodgænger impliceret.....	202	305	14	101	143	5
57	Bil ».....	897	1303	38	428	549	10
58	Motorcykel ».....	233	342	10	103	135	1
59	Knallert ».....	189	239	3	95	112	1
60	Cykel ».....	326	449	10	190	240	4
61	Andet køretøj ».....	68	87	1	44	49	–
62	Dyrel.fast genst. ».....	198	288	8	68	90	1
63	Fodgænger – bil ⁴	92	148	9	39	60	3
64	» – bil og motorc. eller knallert ..	26	32	1	16	19	1
65	» – bil – cykel.....	17	23	–	10	13	–
66	» – bil – andet køretøj.....	30	35	4	14	14	1
67	» – motorcykel – knallert ⁵	21	43	–	10	20	–
68	» – cykel.....	6	9	–	4	5	–
69	» – andet.....	10	15	–	8	12	–
70	Bil – bil – bil.....	157	282	5	68	96	–
71	» – » – motorcykel eller knallert.....	145	183	5	68	76	1
72	» – » – cykel.....	82	90	2	51	52	1
73	» – » – andet.....	98	167	3	34	49	–
74	» – motorcykel – knallert ⁵	39	55	3	20	25	–
75	» – » eller knallert – cykel.....	53	68	–	28	34	–
76	» – » » » – o.kør.i øvrigt	43	54	–	13	17	–
77	» – cykel – cykel.....	63	100	4	42	68	3
78	» – cykel – kørende i øvrigt	38	50	2	20	21	–
79	» – andet.....	14	16	–	5	5	–
80	Motorcykel – knallert ⁴	5	7	–	1	1	–
81	» – knallert ⁵ – cykel ⁵	30	59	2	10	14	–
82	» – » » » el. kør.i øvr.	27	34	–	15	20	–
83	Cykel – cykel – cykel	9	12	–	5	5	–
84	Cykel – cykel – andet køretøj	12	15	–	7	8	–
85	d. Uheld med 4 el. flere parter.....	154	289	12	95	153	1
86	Fodgænger impliceret.....	43	92	5	26	52	1
87	Bil ».....	144	276	12	88	145	1
88	Motorcykel ».....	42	73	4	28	46	1
89	Knallert ».....	24	37	–	17	24	–
90	Cykel ».....	47	67	1	33	44	–
91	Sporv. tog m.v. ».....	11	16	–	9	14	–
92	Dyr el. fast genst. ».....	25	53	–	16	35	–

¹, ², ³ Se note 1, 2, 3 til tabel III. ⁴ To implicerede af den ene art. ⁵ Herunder uheld med to motorcykler og ingen knallert eller to knallerter og ingen motorcykel.

Hovedstadens forstæder ^a			Provinsbyer			Provinsbyforstæder			Bymæssige bebyggelser ^b			Landdistrikter			Løbe nr.
Antal uheld	Antal personskader		Antal uheld	Antal personskader		Antal uheld	Antal personskader		Antal uheld	Antal personskader		Antal uheld	Antal personskader		
	I alt	Dræbte		I alt	Dræbte		I alt	Dræbte		I alt	Dræbte				
7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
8	10	—	20	24	—	6	7	—	5	8	1	14	21	1	46
35	44	—	69	81	—	9	11	—	19	24	—	24	28	—	47
2	2	—	7	7	2	1	1	—	9	9	2	19	19	2	48
21	21	—	41	41	—	5	5	—	9	9	—	43	43	1	49
16	20	—	75	86	—	4	5	—	5	5	—	10	14	—	50
4	4	—	13	13	1	—	—	—	2	2	—	11	11	—	51
23	23	—	35	35	1	8	8	1	8	8	—	9	9	—	52
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53
1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	54
104	152	4	192	285	3	31	43	—	53	78	2	149	305	21	55
10	15	—	49	78	1	7	12	—	11	16	—	24	41	8	56
93	133	4	162	232	3	28	36	—	49	73	2	137	280	19	57
30	47	2	55	78	1	7	12	—	14	20	1	24	50	5	58
24	32	—	39	52	—	6	7	—	10	15	1	15	21	1	59
24	39	—	66	90	1	6	11	—	13	18	1	27	51	4	60
3	4	—	5	8	—	1	1	—	3	3	—	12	22	1	61
30	41	2	30	42	—	8	10	—	17	25	—	45	80	5	62
6	8	—	24	40	1	3	6	—	3	5	—	17	29	5	63
1	2	—	8	10	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	64
2	3	—	3	4	—	—	—	—	1	1	—	1	2	—	65
—	—	—	5	7	—	3	3	—	4	6	—	4	5	3	66
1	2	—	7	13	—	1	3	—	1	2	—	1	3	—	67
—	—	—	1	3	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	68
—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	69
21	33	—	20	42	—	7	7	—	7	10	—	34	94	5	70
21	26	1	34	39	1	3	4	—	7	12	—	12	26	2	71
7	10	—	18	18	1	1	1	—	2	2	—	3	7	—	72
10	15	2	11	23	—	3	4	—	7	11	—	33	65	1	73
5	8	1	2	3	—	2	2	—	4	6	1	6	11	1	74
2	3	—	15	20	—	2	3	—	3	5	—	3	3	—	75
11	14	—	8	9	—	2	2	—	4	4	—	5	8	—	76
1	2	—	9	12	—	1	2	—	2	4	1	8	12	—	77
4	6	—	4	4	—	1	2	—	3	4	—	6	13	2	78
2	3	—	1	1	—	—	—	—	1	2	—	5	5	—	79
1	1	—	2	4	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	80
6	13	—	10	22	—	1	3	—	—	—	—	3	7	2	81
3	3	—	4	4	—	—	—	—	1	1	—	4	6	—	82
—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	1	—	2	5	—	83
—	—	—	4	5	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	84
9	20	—	21	39	1	2	3	—	8	23	3	19	51	7	85
3	5	—	3	7	—	—	—	—	5	13	3	6	15	1	86
9	20	—	19	36	1	2	3	—	8	23	3	18	49	7	87
1	2	—	6	10	—	1	2	—	—	—	—	6	13	3	88
—	—	—	6	11	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	89
1	1	—	9	16	—	—	—	—	1	3	—	3	3	1	90
1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	91
3	7	—	1	3	—	1	2	—	1	1	—	3	5	—	92

Tabel XI. Dræbte og tilskadekomne samt uheldsforvoldende uskadte personer fordelt efter
 Killed and injured persons and persons causing accidents, by age and type of vehicle

Løbe nr.		Antal dræbte og tilskadekomne			Uheldsforvoldende personer			
		I alt	Dræbte	Tilskadekomne	I alt	Dræbte og tilsk. i alt	Dræbte	Uskadte
		1	2	3	4	5	6	7
1	Personer i alt.....	20964	735	20229	16684	9851	480	6833
2	0- 6 år.....	804	60	744	575	553	48	22
3	7-14 ».....	1548	46	1502	1084	934	32	150
4	15-17 ».....	1742	31	1711	1011	779	15	232
5	18-19 ».....	1744	38	1706	1034	671	22	363
6	20-24 ».....	3018	48	2970	2321	1230	25	1091
7	25-49 ».....	6247	169	6078	5962	2628	100	3334
8	50-69 ».....	4537	200	4337	3557	2286	140	1271
9	70 år og derover....	1260	143	1117	858	757	98	101
10	Uoplyst.....	64	-	64	282	13	-	269
<i>Hovedårsag knyttet til: Implicerede personer</i>								
11	A. Personbil¹.....	4182	95	4087	4966	1279	45	3687
12	Førere.....	2871	86	2785	44	12	1	32
13	Passagerer.....							
14	Personer i alt.....	7053	181	6872	5010	1291	46	3719
15	0- 6 år.....	145	6	139	1	1	-	-
16	7-14 ».....	337	7	330	2	2	-	-
17	15-17 ».....	505	11	494	13	7	2	6
18	18-19 ».....	674	9	665	226	96	3	130
19	20-24 ».....	1220	23	1197	848	316	7	532
20	25-49 ».....	2523	53	2470	2654	609	17	2045
21	50-69 ».....	1349	42	1307	1068	230	13	838
22	70 år og derover....	261	30	231	105	30	4	75
	Uoplyst.....	39	-	39	93	-	-	93
23	B. Lastbil¹ el. bus.....	1554	55	1499	1814	256	11	1558
24	Førere.....	733	35	698	49	20	2	29
25	Passagerer.....							
26	Personer i alt.....	2287	90	2197	1863	276	13	1587
27	0- 6 år.....	33	6	27	-	-	-	-
28	7-14 ».....	109	5	104	4	4	1	-
29	15-17 ».....	175	3	172	7	3	-	4
30	18-19 ».....	161	6	155	75	18	-	57
31	20-24 ».....	376	5	371	337	63	1	274
32	25-49 ».....	851	32	819	1060	143	9	917
33	50-69 ».....	479	23	456	318	38	1	280
34	70 år og derover....	98	10	88	12	7	1	5
	Uoplyst.....	5	-	5	50	-	-	50
35	C. Motorcykel.....	1816	68	1748	1931	1449	62	482
36	Førere.....	645	17	628	13	7	-	6
37	Passagerer.....							
38	Personer i alt.....	2461	85	2376	1944	1456	62	488
39	0- 6 år.....	19	-	19	1	1	-	-
40	7-14 ».....	59	2	57	3	2	1	1
41	15-17 ».....	140	2	138	16	15	-	1
42	18-19 ».....	428	19	409	410	308	15	102
43	20-24 ».....	710	16	694	753	553	14	200
44	25-49 ».....	755	29	726	594	460	24	134
45	50-69 ».....	285	13	272	142	110	8	32
46	70 år og derover....	61	4	57	7	5	-	2
	Uoplyst.....	4	-	4	18	2	-	16

¹ Kombinerede vare- og personbiler registreret med sortgule nummerplader er medregnet under personbiler.

Tabel XI. **Dræbte og tilskadekomne samt uheldsforvoldende uskadede personer fordelt efter**
(fortsat). Killed and injured persons and persons causing accidents, by age and type of vehicle (cont.)

Løbe nr.		Antal dræbte og tilskadekomne			Uheldsforvoldende personer			
		I alt	Dræbte	Tilskadekomne	I alt	Dræbte og tilsk. i alt	Dræbte	Uskadede
		1	2	3	4	5	6	7
47	D. Knallert..... Personer i alt.....	2584	98	2486	2367	2064	97	303
48	0- 6 år.....	10	—	10	1	1	—	—
49	7-14 ».....	41	—	41	10	7	—	3
50	15-17 ».....	446	8	438	505	393	8	112
51	18-19 ».....	178	2	176	168	128	2	40
52	20-24 ».....	204	1	203	136	116	1	20
53	25-49 ».....	742	21	721	664	604	21	60
54	50-69 ».....	814	49	765	734	693	48	41
55	70 år og derover....	146	17	129	123	120	17	3
56	Uoplyst.....	3	—	3	26	2	—	24
57	E. Cykel..... Personer i alt.....	3048	100	2948	2767	2371	96	396
58	0- 6 år.....	57	2	55	30	30	2	—
59	7-14 ».....	582	16	566	654	553	16	101
60	15-17 ».....	353	4	349	396	307	4	89
61	18-19 ».....	149	1	148	115	92	1	23
62	20-24 ».....	235	1	234	155	121	—	34
63	25-49 ».....	656	16	640	542	483	15	59
64	50-69 ».....	781	35	746	637	609	34	28
65	70 år og derover....	233	25	208	183	174	24	9
66	Uoplyst.....	2	—	2	55	2	—	53
67	F. Sporv., tog m.v. Førere.....	149	5	144	172	31	4	141
68	Passagerer.....	119	9	110	65	38	4	27
69	Personer i alt.....	268	14	254	237	69	8	168
70	0- 6 år.....	11	1	10	8	8	1	—
71	7-14 ».....	18	2	16	10	6	1	4
72	15-17 ».....	16	—	16	14	5	—	9
73	18-19 ».....	21	—	21	5	1	—	4
74	20-24 ».....	36	1	35	26	6	1	20
75	25-49 ».....	88	3	85	103	17	2	86
76	50-69 ».....	54	4	50	50	17	3	33
77	70 år og derover....	21	3	18	9	8	—	1
78	Uoplyst.....	3	—	3	12	1	—	11
79	G. Fodgængere.... Personer i alt.....	2705	160	2545	2496	2324	158	172
80	0- 6 år.....	525	45	480	534	512	45	22
81	7-14 ».....	385	13	372	401	360	13	41
82	15-17 ».....	80	1	79	60	49	1	11
83	18-19 ».....	73	1	72	35	28	1	7
84	20-24 ».....	139	1	138	66	55	1	11
85	25-49 ».....	412	13	399	345	312	12	33
86	50-69 ».....	655	33	622	608	589	33	19
87	70 år og derover....	430	53	377	419	413	52	6
88	Uoplyst.....	6	—	6	28	6	—	22
89	H. Vejforhold m.v. Personer i alt.....	558	7	551	.	.	.	.
90	0- 6 år.....	4	—	4	.	.	.	.
91	7-14 ».....	17	1	16	.	.	.	.
92	15-17 ».....	27	2	25	.	.	.	.
93	18-19 ».....	60	—	60	.	.	.	.
94	20-24 ».....	98	—	98	.	.	.	.
95	25-49 ».....	220	2	218	.	.	.	.
96	50-69 ».....	120	1	119	.	.	.	.
97	70 år og derover....	10	1	9	.	.	.	.
98	Uoplyst.....	2	—	2	.	.	.	.

Tabel XII. Uheld og personskader fordelt efter hovedårsag og uheldsforvoldende element 1960

Årsag nr.	Hovedårsag	Antal personskader				Antal uheld i alt	Personbil ¹	
		I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Letere tilskadekomne		Antal personskader	Antal uheld
	I alt	20964	735	10535	9694	17163	7053	5010
11.	Opfyldte ikke vigeligt i alt	4923	125	2305	2493	3955	2211	1655
11.1	Ved indkørsel på hovedvej og Ⓢ i øvrigt	467	20	196	251	346	218	146
11.2-4	Ved indkørsel på vej i øvrigt	1788	54	868	866	1416	753	536
11.5	Over for færdsel fra højre i øvrigt	2102	41	975	1086	1698	1009	772
11.6-7	Over for fodgængere	363	6	180	177	328	130	122
11.8	Vigeplytsforseelse i øvrigt	203	4	86	113	167	101	79
12.1-2	Standseede ikke for stopsignal	171	16	66	89	133	74	51
13.	Overhalede uforsigtigt i alt	1279	49	611	619	1023	531	372
13.1	På uoverskuelig bakke	7	-	4	3	6	4	4
13.2	I uoverskuelig eller brat kurve	29	2	20	7	22	12	9
13.3	I kryds	61	3	22	36	50	27	20
13.4	Ved fodgængerovergang	17	-	11	6	17	5	5
13.7	Ved jernbaneeverskæring	7	3	2	2	7	3	3
13.5-6,8	Uforsigtig overhaling i øvrigt	1158	41	552	565	921	480	331
14.	Uforsigtig kørsel i alt	5294	164	2553	2577	4096	2237	1524
14.1	For stor hastighed efter forholdene	1546	82	757	707	1043	931	562
14.2	For tæt efter andet køretøj	538	1	204	333	430	200	138
14.3	Ved slingrende kørsel	184	8	101	75	153	23	10
14.4	Ved ukorrekt svingning til højre	291	2	138	151	265	124	115
14.5	Ved ukorr. svingn. t. venstre overfor modg. færd.	1154	24	539	591	912	502	375
14.6	Ved ukorrekt svingning til venstre i øvrigt	1123	34	574	515	942	272	202
14.7	Ved ændring af vognbane	128	3	61	64	105	44	33
14.8	Ved møde med andet køretøj	330	10	179	141	246	141	89
15.	Uforsigtig manøvre i alt	1016	19	483	514	894	387	332
15.1	Ved igangsætning på højre kørebanseside	152	-	67	85	139	102	93
15.2	Ved igangsætning fra venstre kørebanseside	33	-	20	13	29	7	7
15.3	Ved standsning i venstre kørebanseside	5	-	3	2	5	3	3
15.4	Ved bremsning og standsning i øvrigt	157	1	64	92	126	63	43
15.5	Ved bakning	108	1	51	56	100	51	47
15.6	Ved vending	119	2	62	55	101	62	53
15.7	Uforsigtig manøvre i øvrigt	442	15	216	211	394	99	86
16.	Uforsigtighed i øvrigt i alt	675	14	345	316	605	272	231
16.1	Ved åbning af vognbør	253	4	112	137	248	176	171
16.2	Køretøj uforvarligt læst	52	2	23	27	48	7	6
16.3	Haget sig fast i andet køretøj	2	-	1	1	2	-	-
16.4	Gledet eller væltet i skinner	108	-	58	50	103	7	6
16.5-6	Uforsigtig parkering	79	-	48	31	64	22	15
16.7	Anden uforsigtigh. af fører (ikke færdselsmanøv.)	115	5	62	48	81	51	25
16.8	Anden uforsigtig adfærd af passager	66	3	41	22	59	9	8
17.1-3	Gændes uforsigtighed	2510	141	1411	958	2314	.	.
21.	Spirituspåvirkning i alt	1808	92	1000	716	1395	617	373
21.1	Hos bilist (fører), herunder traktorfører o.l.	751	45	370	336	463	617	373
21.2	Hos motorcyklist (fører)	283	18	178	87	210	.	.
21.3	Hos passager i motorkøretøj	1	-	1	-	1	-	-
21.4	Hos knallertkører	449	9	267	173	420	.	.
21.5	Hos cyklist	176	7	96	73	163	.	.
21.6	Hos fodgænger og andre	148	13	88	47	138	.	.
22.	Forhold vedrørende personer i øvrigt i alt	2348	100	1276	972	1942	663	427
22.1	Uopmærksomhed	1315	43	673	599	1074	353	220
22.2-4	Træthed, nervøsitæt el. lign.	253	13	142	98	199	95	63
22.5	Mistet herredømmet	470	28	290	152	395	132	80
22.6-9	Sygdom el. andet vedr. personer i øvrigt	310	16	171	123	274	83	64
31.1-7	Årsagsforhold vedrørende køretøjet	312	7	170	135	259	58	42
41.1-9, 42.0	Årsagsforhold vedrørende kørebane m.v.	558	7	274	277	479	.	.
50.1	Andre årsagsforhold	70	1	41	28	68	3	3

¹ Kombinerede vare- og personbiler registreret med sortgule nummerplader er medregnet under personbiler.

Accidents and personal injuries by main cause and traffic unit causing accident

Hovedårsag knyttet til																Årsag nr.
Lastbil ¹		Bus		Motorcykel		Knullert		Cykel		Sporvogn, tog m. v.		Fodgænger		Vej- og vejforhold m. v.		
Antal person-skader	Antal uheld	Antal person-skader	Antal uheld	Antal person-skader	Antal uheld	Antal person-skader	Antal uheld	Antal person-skader	Antal uheld	Antal person-skader	Antal uheld	Antal person-skader	Antal uheld	Antal person-skader	Antal uheld	
8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
2074	1711	213	152	2461	1944	2584	2367	3048	2767	268	237	2705	2496	558	479	
599	485	41	27	567	450	654	583	802	710	49	45	—	—	.	.	11.
60	47	4	3	22	17	59	48	95	79	9	6	—	—	.	.	11.1
201	163	19	8	97	73	260	233	432	377	26	26	—	—	.	.	11.2-4
278	222	14	13	347	273	269	246	177	165	8	7	—	—	.	.	11.5
33	32	2	2	86	72	49	43	58	52	5	5	—	—	.	.	11.6-7
27	21	2	1	15	15	17	13	40	37	1	1	—	—	.	.	11.8
16	12	6	3	20	16	21	18	34	33	—	—	—	—	.	.	12.1-2
268	235	30	27	206	169	110	98	124	112	10	10	—	—	.	.	13.
—	—	—	—	3	2	—	—	—	—	—	—	—	—	.	.	13.1
4	3	2	2	8	6	3	2	—	—	—	—	—	—	.	.	13.2
10	9	—	—	22	19	1	1	1	1	—	—	—	—	.	.	13.3
4	4	—	—	5	5	2	2	1	1	—	—	—	—	.	.	13.4
—	—	—	—	1	1	3	3	—	—	—	—	—	—	.	.	13.7
250	219	28	25	167	136	101	90	122	110	10	10	—	—	.	.	13.5-6,8
557	448	32	27	720	559	656	581	1038	916	54	41	—	—	.	.	14.
140	108	3	3	358	268	57	50	53	48	4	4	—	—	.	.	14.1
68	57	10	8	171	140	52	50	34	34	3	3	—	—	.	.	14.2
10	4	—	—	7	7	43	42	100	89	1	1	—	—	.	.	14.3
77	74	5	5	7	6	48	39	27	23	3	3	—	—	.	.	14.4
124	100	10	7	66	51	180	148	255	220	17	11	—	—	.	.	14.5
69	56	2	2	47	37	225	203	489	429	19	13	—	—	.	.	14.6
17	13	—	—	16	12	16	15	32	30	3	2	—	—	.	.	14.7
52	36	2	2	48	38	35	34	48	43	4	4	—	—	.	.	14.8
158	143	30	26	144	116	123	116	147	136	27	25	—	—	.	.	15.
21	20	7	6	10	9	4	4	8	7	—	—	—	—	.	.	15.1
9	5	—	—	3	3	4	4	8	8	2	2	—	—	.	.	15.2
—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—	—	—	—	.	.	15.3
16	13	16	15	30	25	13	13	11	9	8	8	—	—	.	.	15.4
52	49	1	1	—	—	—	—	—	—	4	3	—	—	.	.	15.5
18	18	1	1	18	11	8	8	10	8	2	2	—	—	.	.	15.6
42	38	5	3	82	67	93	86	110	104	11	10	—	—	.	.	15.7
167	152	21	21	43	39	55	55	67	63	50	44	—	—	.	.	16.
76	76	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	.	.	16.1
29	26	—	—	1	1	8	8	3	3	4	4	—	—	.	.	16.2
—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	.	.	16.3
4	3	—	—	24	23	31	31	42	40	—	—	—	—	.	.	16.4
36	30	—	—	1	1	2	2	5	5	13	11	—	—	.	.	16.5-6
19	14	4	4	13	11	14	14	9	9	5	4	—	—	.	.	16.7
3	3	16	16	4	3	—	—	6	4	28	25	—	—	.	.	16.8
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	7	7	2503	2307	.	.	17.1-3
131	88	4	3	283	210	449	420	176	163	2	2	146	136	.	.	21.
131	88	3	2	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	21.1
.	.	.	.	283	210	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	21.2
—	—	1	1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	21.3
.	.	.	.	.	.	449	420	.	.	.	.	.	.	.	.	21.4
.	.	.	.	.	.	.	.	176	163	.	.	.	.	.	.	21.5
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2	2	146	136	.	.	21.6
130	109	44	14	409	338	463	445	568	544	24	21	47	44	.	.	22.
82	68	27	10	229	186	279	268	302	285	14	11	29	26	.	.	22.1
11	10	12	1	57	49	30	28	40	40	1	1	7	7	.	.	22.2-4
21	15	5	3	88	78	84	83	135	131	5	5	—	—	.	.	22.5
16	16	—	—	35	25	70	66	91	88	4	4	11	11	.	.	22.6-9
40	31	3	2	66	44	43	41	73	71	29	28	—	—	.	.	31.1-7
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	558	479	41.1-9, 42.0
8	8	2	2	3	3	10	10	19	19	16	14	9	9	.	.	50.1

Tabel XIII. Uheld fordelt efter hovedårsag, uheldsforvoldende element og uheldsforvolderens

Årsag nr.	Hovedårsag	Samtlige				
		Antal i alt	Uheldsforvolderens			
			-14	15-17	18-19	20-24
		1	2	3	4	5
	I alt	17163	1659	1012	1032	2324
11.	<i>Opfyldte ikke vigepligt i alt</i>	3955	177	230	212	535
11.1	Ved indkørsel på hovedvej og ved ☉ i øvrigt.....	346	18	19	11	34
11.2-4	Ved indkørsel på vej i øvrigt.....	1416	114	88	40	118
11.5	Over for færdsel fra højre i øvrigt.....	1698	27	82	119	285
11.6-7	Over for fodgængere.....	328	8	32	33	75
11.8	Vigepligtsforseelse i øvrigt.....	167	10	9	9	23
12.1-2	<i>Standse ikke for stopsignal</i>	133	4	11	6	24
13.	<i>Overhalede uforsigtigt i alt</i>	1023	31	64	77	182
13.1	På uoverskuelig bakke.....	6	-	-	1	1
13.2	I uoverskuelig eller brat kurve.....	22	-	1	4	4
13.3	I kryds.....	50	-	1	6	11
13.4	Ved fodgængerovergang.....	17	-	1	3	3
13.7	Ved jernbanecoverskæring.....	7	-	-	-	1
13.5-6,8	Uforsigtig overhaling i øvrigt.....	921	31	61	63	162
14.	<i>Uforsigtig kørsel i alt</i>	4096	257	265	324	701
14.1	For stor hastighed efter forholdene.....	1043	18	50	177	338
14.2	For tæt efter andet køretøj.....	430	11	22	44	107
14.3	Ved slingrende kørsel.....	153	34	24	5	11
14.4	Ved ukorrekt svingning til højre.....	265	8	21	15	38
14.5	Ved ukorrekt svingn. t. venstre overf. modg. færdsel...	912	65	56	29	91
14.6	Ved ukorrekt svingning til venstre i øvrigt.....	942	99	67	32	60
14.7	Ved ændring af vognbane.....	105	7	10	4	14
14.8	Ved møde med andet køretøj.....	246	15	15	18	42
15.	<i>Uforsigtig manøvre i alt</i>	894	42	59	72	126
15.1	Ved igangsætning fra højre kørebaneside.....	139	3	-	2	23
15.2	Ved igangsætning fra venstre kørebaneside.....	29	2	1	2	2
15.3	Ved standsning i venstre kørebaneside.....	5	-	-	1	-
15.4	Ved bremsning og standsning i øvrigt.....	126	1	3	9	20
15.5	Ved bakning.....	100	-	1	4	13
15.6	Ved vending.....	101	6	6	11	15
15.7	Uforsigtig manøvre i øvrigt.....	394	30	48	43	53
16.	<i>Uforsigtighed i øvrigt i alt</i>	605	16	31	23	83
16.1	Ved åbning af vognvær.....	248	1	1	4	35
16.2	Køretøj uforsvarligt læsset.....	48	-	4	-	8
16.3	Haget sig fast i andet køretøj.....	2	-	1	-	-
16.4	Gledet eller væltet i skinner.....	103	7	12	6	20
16.5-6	Uforsigtig parkering.....	64	-	1	6	4
16.7	Anden uforsigtigh. af føreren (ikke færdselsmanøvre) ..	81	2	10	4	14
16.8	Anden uforsigtig adfærd af passager.....	59	6	2	3	2
17.1-3	<i>Gændes uforsigtighed</i>	2314	937	56	33	57
21.	<i>Spirituspåvirkning i alt</i>	1395	1	20	63	225
21.1	Hos bilist (fører), herunder traktorfører o.l.....	463	-	3	21	108
21.2	Hos motorcyklist (fører).....	210	-	2	28	74
21.3	Hos passager i motorkøretøj.....	1	-	-	-	-
21.4	Hos knallertkører.....	420	1	12	10	29
21.5	Hos cyklist.....	163	-	1	2	5
21.6	Hos fodgænger og andre.....	138	-	2	2	9
22.	<i>Forholdene vedrørende personer i øvrigt i alt</i>	1942	168	235	194	338
22.1	Uopmærksomhed.....	1074	94	168	110	185
22.2-4	Træthed, nervøsitet el. lign.....	199	13	19	30	45
22.5	Mistet herredømmet.....	395	41	31	32	70
22.6-9	Sygdom el. andet vedr. personer i øvrigt.....	274	20	17	22	38
31.1-7	<i>Årsagsforhold vedrørende køretøjet</i>	259	18	33	26	47
41.1-9, 42.0	<i>Årsagsforhold vedrørende kørebane m.v.</i>	479	.	.	.	.
50.1	<i>Andre årsagsforhold</i>	68	8	8	2	6

ANM. 64 personer med uoplyst alder er medtaget under de i de enkelte opdelinger anførte grupper med højeste alder, jfr. i øvrigt tabel XI.

¹ Excl. kombinerede vare- og personbiler registreret med sortgule nummerplader.

alder 1960 Accidents by main cause, traffic unit causing accident and age of person causing accident

uheld				Personbil¹ excl. droske, hyre- og udlejningsvogn					Droske og hyrevogn			Årsag nr.
alder				Uheld i alt	Førerens alder				Uheld i alt	Førerens alder		
					-19	20-24	25-49	50-		-29	30-	
25-29	30-49	50-69	70-									
6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
1437	4516	3565	1139	3552	182	560	1808	1002	400	87	313	
371	1270	947	213	1218	31	137	653	397	161	35	126	11.
29	94	99	42	118	4	12	51	51	4	1	3	11.1
107	433	421	95	400	9	33	200	158	41	9	32	11.2-4
194	581	363	47	547	13	69	315	150	97	24	73	11.5
28	101	34	17	91	3	18	52	18	12	1	11	11.6-7
13	61	30	12	62	2	5	35	20	7	-	7	11.8
10	46	27	5	36	-	5	20	11	6	.	6	12.1-2
127	273	162	107	271	9	31	133	98	32	7	25	13.
1	2	1	-	3	-	-	2	1	-	-	-	13.1
2	7	4	-	6	-	-	4	2	-	-	-	13.2
8	16	4	4	13	-	1	9	3	1	1	-	13.3
2	3	3	2	3	-	-	2	1	1	-	1	13.4
2	2	2	-	2	-	-	2	-	-	-	-	13.7
112	243	148	101	244	9	30	114	91	30	6	24	13.5-6,8
383	1120	853	193	1066	72	200	530	264	105	24	81	14.
130	248	74	8	392	50	112	181	49	19	5	14	14.1
50	123	66	7	95	3	21	45	26	12	3	9	14.2
5	27	32	15	8	-	2	3	3	-	-	-	14.3
29	80	62	12	73	5	12	31	25	14	4	10	14.4
89	295	233	54	277	9	24	152	92	26	6	20	14.5
48	231	328	77	135	4	15	69	47	22	3	19	14.6
12	33	15	10	23	-	3	12	8	4	1	3	14.7
20	83	43	10	63	1	11	37	14	8	2	6	14.8
88	283	181	43	213	11	27	106	69	42	6	36	15.
20	47	35	9	62	-	6	30	26	8	2	6	15.1
2	10	10	-	5	1	-	1	3	-	-	-	15.2
-	4	-	-	2	-	-	2	-	1	-	1	15.3
15	50	21	7	26	1	4	16	5	10	-	10	15.4
11	48	21	2	32	3	4	16	9	5	2	3	15.5
8	32	22	1	28	-	4	14	10	12	-	12	15.6
32	92	72	24	58	6	9	27	16	6	2	4	15.7
50	235	142	25	151	5	25	77	44	21	5	16	16.
25	119	59	4	113	4	16	56	37	16	5	11	16.1
4	23	8	1	3	-	-	3	-	1	-	1	16.2
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16.3
7	25	26	-	5	-	2	2	1	1	-	1	16.4
4	26	16	7	7	-	1	4	2	1	-	1	16.5-6
8	27	16	-	20	-	6	10	4	-	-	-	16.7
2	14	17	13	3	1	-	2	-	2	-	2	16.8
44	232	539	416	.	.	.	.	.	.	.	.	17.1-3
159	565	338	24	273	13	66	158	36	8	3	5	21.
80	194	56	1	273	13	66	158	36	8	3	5	21.1
30	69	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21.2
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21.3
31	173	160	4	-	-	-	-	-	-	-	-	21.4
13	76	61	5	-	-	-	-	-	-	-	-	21.5
5	53	53	14	-	-	-	-	-	-	-	-	21.6
168	405	336	98	291	35	60	117	79	24	6	18	22.
102	223	142	50	145	14	24	64	43	14	6	8	22.1
17	31	34	10	42	11	11	13	7	2	-	2	22.2-4
26	85	93	17	60	6	18	24	12	4	-	4	22.5
23	66	67	21	44	4	7	16	17	4	-	4	22.6-9
30	66	31	8	32	6	9	13	4	1	1	-	31.1-7
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	41.1-9, 42.0
7	21	9	7	1	-	-	1	-	-	-	-	50.1

Tabel XIII (fortsat). **Uheld fordelt efter hovedårsag, uheldsforvoldende element og uheldsforvol-**

Årsag nr.	Hovedårsag	Udlejningsvogn			
		Uheld i alt	Førerens alder		
			-24	25-49	50-
		18	19	20	21
	I alt.....	241	121	104	16
11.	<i>Opfyldte ikke vigepligt i alt.....</i>	41	12	23	6
11.1	Ved indkørsel på hovedvej og ved Ⓢ i øvrigt.....	6	3	2	1
11.2-4	Ved indkørsel på vej i øvrigt.....	10	1	7	2
11.5	Over for færdsel fra højre i øvrigt.....	22	6	13	3
11.6-7	Over for fodgængere.....	3	2	1	-
11.8	Vigepligtsforseelse i øvrigt.....	-	-	-	-
12.1-2	<i>Standsele ikke for stopsignal.....</i>	1	-	1	-
13.	<i>Overhalede uforsigtigt i alt.....</i>	12	4	8	-
13.1	På uoverskuelig bakke.....	-	-	-	-
13.2	I uoverskuelig eller brat kurve.....	2	1	1	-
13.3	I kryds.....	1	-	1	-
13.4	Ved fodgængerovergang.....	1	1	-	-
13.7	Ved jernbaneoverskæring.....	-	-	-	-
13.5-6,8	Uforsigtig overhaling i øvrigt.....	8	2	6	-
14.	<i>Uforsigtig kørsel i alt.....</i>	107	67	36	4
14.1	For stor hastighed efter forholdene.....	82	56	24	2
14.2	For tæt efter andet køretøj.....	7	2	4	1
14.3	Ved slingrende kørsel.....	1	1	-	-
14.4	Ved ukorrekt svingning til højre.....	5	4	1	-
14.5	Ved ukorrekt svingn. t. venstre overf. modg. færdsel...	5	2	3	-
14.6	Ved ukorrekt svingning til venstre i øvrigt.....	3	-	3	-
14.7	Ved ændring af vognbane.....	2	2	-	-
14.8	Ved møde med andet køretøj.....	2	-	1	1
15.	<i>Uforsigtig manøvre i alt.....</i>	12	5	5	2
15.1	Ved igangsætning fra højre kørebaneside.....	3	1	-	2
15.2	Ved igangsætning fra venstre kørebaneside.....	-	-	-	-
15.3	Ved standsning i venstre kørebaneside.....	-	-	-	-
15.4	Ved bremsning og standsning i øvrigt.....	2	2	-	-
15.5	Ved bakning.....	-	-	-	-
15.6	Ved vending.....	2	1	1	-
15.7	Uforsigtig manøvre i øvrigt.....	5	1	4	-
16.	<i>Uforsigtighed i øvrigt i alt.....</i>	5	2	2	1
16.1	Ved åbning af vogndør.....	4	2	2	-
16.2	Køretøj uforsvarligt læsset.....	-	-	-	-
16.3	Haget sig fast i andet køretøj.....	-	-	-	-
16.4	Gledet eller væltet i skinner.....	-	-	-	-
16.5-6	Uforsigtig parkering.....	-	-	-	-
16.7	Anden uforsigtigh. af føreren (ikke færdselsmanøvre) .	-	-	-	-
16.8	Anden uforsigtig adfærd af passager.....	1	-	-	1
17.1-3	<i>Gændes uforsigtighed.....</i>	-	-	-	-
21.	<i>Spirituspåvirkning i alt.....</i>	32	18	14	-
21.1	Hos bilist (fører), herunder traktorfører o.l.....	32	18	14	-
21.2	Hos motorcyklist (fører).....	-	-	-	-
21.3	Hos passager i motorkøretøj.....	-	-	-	-
21.4	Hos knallertkører.....	-	-	-	-
21.5	Hos cyklist.....	-	-	-	-
21.6	Hos fodgænger og andre.....	-	-	-	-
22.	<i>Forholdene vedrørende personer i øvrigt i alt.....</i>	30	13	14	3
22.1	Uopmærksomhed.....	16	7	8	1
22.2-4	Træthed, nervøsitet el. lign.....	7	5	2	-
22.5	Mistet herredømmet.....	3	1	2	-
22.6-9	Sygdom el. andet vedr. personer i øvrigt.....	4	-	2	2
31.1-7	<i>Årsagsforhold vedrørende køretøjet.....</i>	1	-	1	-
41.1-9, 42.0	<i>Årsagsforhold vedrørende kørebane m.v.....</i>	.	.	.	.
50.1	<i>Andre årsagsforhold.....</i>	-	-	-	-

derens alder 1960 Accidents by main cause, traffic unit causing accident and age of person causing accident (cont).

Varebil reg. m. sort-gule nr. plader					Varebil med gule nr. plader					Årsag nr.
Uheld i alt	Førerens alder				Uheld i alt	Førerens alder				
	-19	20-24	25-49	50-		-19	20-24	25-49	50-	
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
817	40	150	474	153	897	58	189	501	149	
235	8	35	143	49	294	14	59	169	52	11.
18	-	1	10	7	29	2	5	16	6	11.1
85	1	13	50	21	87	2	13	51	21	11.2-4
106	5	18	66	17	144	8	31	84	21	11.5
16	1	1	13	1	22	2	6	12	2	11.6-7
10	1	2	4	3	12	-	4	6	2	11.8
8	-	1	4	3	6	-	-	5	1	12.1-2
57	6	7	33	11	91	7	22	42	20	13.
1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	13.1
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	13.2
5	-	-	3	2	5	-	1	4	-	13.3
-	-	-	-	-	3	-	-	3	-	13.4
1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	13.7
49	5	7	28	9	83	7	21	35	20	13.5-6,8
246	13	49	136	48	217	12	55	112	38	14.
69	7	22	36	4	66	7	22	33	4	14.1
24	1	7	13	3	20	1	6	10	3	14.2
1	-	-	1	-	3	-	1	1	1	14.3
23	-	4	14	5	36	-	7	18	11	14.4
67	2	7	42	16	53	2	10	28	13	14.5
42	1	6	20	15	20	-	5	13	2	14.6
4	-	-	3	1	7	-	1	4	2	14.7
16	2	3	7	4	12	2	3	5	2	14.8
65	1	14	35	15	69	7	12	37	13	15.
20	-	3	13	4	12	-	3	3	6	15.1
2	-	1	1	-	1	-	-	-	1	15.2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15.3
5	-	2	1	2	2	1	1	-	-	15.4
10	1	2	5	2	23	-	4	16	3	15.5
11	-	3	5	3	15	5	2	8	-	15.6
17	-	3	10	4	16	1	2	10	3	15.7
54	2	4	38	10	79	4	15	48	12	16.
38	-	2	30	6	57	1	13	33	10	16.1
2	-	1	1	-	4	-	-	4	-	16.2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16.3
-	-	-	-	-	3	1	-	2	-	16.4
7	1	-	2	4	14	2	2	9	1	16.5-6
5	-	1	4	-	1	-	-	-	1	16.7
2	1	-	1	-	-	-	-	-	-	16.8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17.1-3
60	3	16	35	6	63	5	6	46	6	21.
60	3	16	35	6	63	5	6	46	6	21.1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21.2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21.3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21.4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21.5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21.6
82	7	21	44	10	60	7	17	29	7	22.
45	1	13	24	7	38	4	8	22	4	22.1
12	4	3	4	1	5	3	2	-	-	22.2-4
13	1	2	9	1	9	-	4	3	2	22.5
12	1	3	7	1	8	-	3	4	1	22.6-9
8	-	3	4	1	14	2	1	11	-	31.1-7
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	41.1-9, 42.0
2	-	-	2	-	4	-	2	2	-	50.1

Tabel XIII (fortsat). Uheld fordelt efter hovedårsag, uheldsforvoldende element og uheldsforvol-

Årsag nr.	Hovedårsag	Lastbiler – 3500 kg bruttovægt				
		Uheld i alt	Førerens alder			
			–19	20–24	25–49	50–
		32	33	34	35	36
	I alt.....	222	8	41	103	70
11.	Opfyldte ikke vigepligt i alt.....	41	1	5	24	11
11.1	Ved indkørsel på hovedvej og ved ☉ i øvrigt.....	2	–	–	1	1
11.2–4	Ved indkørsel på vej i øvrigt.....	21	1	3	13	4
11.5	Over for færdsel fra højre i øvrigt.....	14	–	2	7	5
11.6–7	Over for fodgængere.....	–	–	–	–	–
11.8	Vigepligtsforseelse i øvrigt.....	4	–	–	3	1
12.1–2	Standseede ikke for stopsignal.....	2	–	–	1	1
13.	Overhalede uforsigtigt i alt.....	44	2	9	17	16
13.1	På uoverskuelig bakke.....	–	–	–	–	–
13.2	I uoverskuelig eller brat kurve.....	–	–	–	–	–
13.3	I kryds.....	–	–	–	–	–
13.4	Ved fodgængerovergang.....	–	–	–	–	–
13.7	Ved jernbaneoverskæring.....	–	–	–	–	–
13.5–6,8	Uforsigtig overhaling i øvrigt.....	44	2	9	17	16
14.	Uforsigtig kørsel i alt.....	60	3	11	33	13
14.1	For stor hastighed efter forholdene.....	17	2	6	9	–
14.2	For tæt efter andet køretøj.....	7	–	1	5	1
14.3	Ved slingrende kørsel.....	–	–	–	–	–
14.4	Ved ukorrekt svingning til højre.....	5	–	1	2	2
14.5	Ved ukorrekt svingn. t. venstre overf. modg. færdsel...	15	–	2	12	1
14.6	Ved ukorrekt svingning til venstre i øvrigt.....	9	–	1	2	6
14.7	Ved ændring af vognbane.....	1	–	–	1	–
14.8	Ved møde med andet køretøj.....	6	1	–	2	3
15.	Uforsigtig manøvre i alt.....	25	1	6	10	8
15.1	Ved igangsætning fra højre kørebaneside.....	2	–	–	2	–
15.2	Ved igangsætning fra venstre kørebaneside.....	3	–	–	2	1
15.3	Ved standsning i venstre kørebaneside.....	–	–	–	–	–
15.4	Ved bremsning og standsning i øvrigt.....	2	–	–	1	1
15.5	Ved bakning.....	6	–	–	2	4
15.6	Ved vending.....	2	–	1	1	–
15.7	Uforsigtig manøvre i øvrigt.....	10	1	5	2	2
16.	Uforsigtighed i øvrigt i alt.....	21	1	3	9	8
16.1	Ved åbning af vognvær.....	10	–	1	5	4
16.2	Køretøj uforsvarligt læst.....	3	–	2	1	–
16.3	Haget sig fast i andet køretøj.....	–	–	–	–	–
16.4	Gledet eller væltet i skinner.....	–	–	–	–	–
16.5–6	Uforsigtig parkering.....	4	1	–	2	1
16.7	Anden uforsigtigh. af føreren (ikke færdselsmanøvre)...	3	–	–	1	2
16.8	Anden uforsigtig adfærd af passager.....	1	–	–	–	1
17.1–3	Gåendes uforsigtighed.....	–	–	–	–	–
21.	Spirituspåvirkning i alt.....	7	–	1	2	4
21.1	Hos bilist (fører), herunder traktorfører o.l.....	7	–	1	2	4
21.2	Hos motorcyklist (fører).....	–	–	–	–	–
21.3	Hos passager i motorkøretøj.....	–	–	–	–	–
21.4	Hos knallertkører.....	–	–	–	–	–
21.5	Hos cyklist.....	–	–	–	–	–
21.6	Hos fodgænger og andre.....	–	–	–	–	–
22.	Forholdene vedrørende personerne i øvrigt i alt.....	18	–	6	5	7
22.1	Uopmærksomhed.....	8	–	2	3	3
22.2–4	Træthed, nervøsitet el. lign.....	1	–	1	–	–
22.5	Mistet herredømmet.....	4	–	3	–	1
22.6–9	Sygdom el. andet vedr. personerne i øvrigt.....	5	–	–	2	3
31.1–7	Årsagsforhold vedrørende køretøjet.....	3	–	–	2	1
41.1–9, 42.0	Årsagsforhold vedrørende kørebane m.v.....	.	.	.	.	.
50.1	Andre årsagsforhold.....	1	–	–	–	1

derens alder 1960 Accidents by main cause, traffic unit causing accident and age of person causing accident (cont).

Lastbil uden påhængsvogn over 3500 kg bruttovægt					Lastbil med påhængsvogn og sættevognstog over 3500 kg bruttovægt					Bus	Årsag nr.
Uheld i alt	Førerens alder				Uheld i alt	Førerens alder				Uheld i alt	
	-19	20-24	25-49	50-		-19	20-24	25-49	50-		
37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	
462	13	78	269	102	130	4	18	85	23	152	
135	3	29	76	27	15	1	3	10	1	27	11.
14	1	3	4	6	2	-	-	2	-	3	11.1
49	2	8	31	8	6	1	1	3	1	8	11.2-4
59	-	14	33	12	5	-	1	4	-	13	11.5
10	-	2	7	1	-	-	-	-	-	2	11.6-7
3	-	2	1	-	2	-	1	1	-	1	11.8
2	-	-	2	-	2	-	-	1	1	3	12.1-2
69	2	11	38	18	31	1	1	20	9	27	13.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13.1
2	-	-	1	1	1	-	-	1	-	2	13.2
1	-	1	-	-	3	-	-	3	-	-	13.3
1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	13.4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13.7
65	2	9	37	17	27	1	1	16	9	25	13.5-6,8
131	4	17	75	35	40	1	10	22	7	27	14.
15	3	5	7	-	10	-	2	5	3	3	14.1
21	1	4	11	5	9	-	4	5	-	8	14.2
-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	14.3
23	-	3	9	11	10	-	1	7	2	5	14.4
30	-	1	22	7	2	-	1	1	-	7	14.5
22	-	2	14	6	5	1	1	2	1	2	14.6
5	-	1	4	-	-	-	-	-	-	-	14.7
15	-	1	8	6	3	-	1	1	1	2	14.8
39	2	7	20	10	10	-	1	8	1	26	15.
5	-	2	1	2	1	-	-	1	-	6	15.1
1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	15.2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15.3
5	1	1	2	1	4	-	1	2	1	15	15.4
18	1	2	11	4	2	-	-	2	-	1	15.5
-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	1	15.6
10	-	2	5	3	2	-	-	2	-	3	15.7
42	-	5	27	10	10	-	-	8	2	21	16.
9	-	-	7	2	-	-	-	-	-	1	16.1
15	-	3	9	3	4	-	-	3	1	-	16.2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16.3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16.4
8	-	1	5	2	4	-	-	3	1	-	16.5-6
8	-	1	6	1	2	-	-	2	-	4	16.7
2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	16	16.8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17.1-3
14	-	2	10	2	4	-	-	3	1	3	21.
14	-	2	10	2	4	-	-	3	1	2	21.1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21.2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	21.3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21.4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21.5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21.6
21	1	4	16	-	10	1	2	6	1	14	22.
15	-	2	13	-	7	1	1	4	1	10	22.1
2	1	1	-	-	2	-	1	1	-	1	22.2-4
1	-	1	-	-	1	-	-	1	-	3	22.5
3	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	22.6-9
7	1	2	4	-	7	-	1	6	-	2	31.1-7
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	41.1-9, 42.0
2	-	1	1	-	1	-	-	1	-	2	50.1

Tabel XIII (fortsat). **Uheld fordelt efter hovedårsag, uheldsforvoldende element og uheldsforvol-**

Årsag nr.	Hovedårsag	Motorcykel				
		Uheld i alt	Førerens alder			
			-19	20-24	25-49	50-
		48	49	50	51	52
	I alt.	1944	430	753	594	167
11.	Opfyldte ikke vigepligt i alt.	450	88	179	137	46
11.1	Ved indkørsel på hovedvej og ved ☉ i øvrigt.	17	2	5	8	2
11.2-4	Ved indkørsel på vej i øvrigt.	73	8	24	30	11
11.5	Over for færdsel fra højre i øvrigt.	273	63	107	80	23
11.6-7	Over for fodgængere.	72	12	37	16	7
11.8	Vigepligtsforseelse i øvrigt.	15	3	6	3	3
12.1-2	Standseede ikke for stopsignal.	16	2	10	2	2
13.	Overhalede uforsigtigt i alt.	169	38	71	39	21
13.1	På uoverskuelig bakke.	2	1	1	—	—
13.2	I uoverskuelig eller brat kurve.	6	3	2	1	—
13.3	I kryds.	19	6	8	3	2
13.4	Ved fodgængerovergang.	5	3	1	—	1
13.7	Ved jernbaneoverskæring.	1	—	1	—	—
13.5-6,8	Uforsigtig overhaling i øvrigt.	136	25	58	35	18
14.	Uforsigtig kørsel i alt.	559	147	220	154	38
14.1	For stor hastighed efter forholdene.	268	98	110	55	5
14.2	For tæt efter andet køretøj.	140	29	49	46	16
14.3	Ved slingrende kørsel.	7	1	4	1	1
14.4	Ved ukorrekt svingning til højre.	6	1	4	—	1
14.5	Ved ukorrekt svingn. t. venstre overf. modg. færdsel.	51	5	21	18	7
14.6	Ved ukorrekt svingning til venstre i øvrigt.	37	4	14	15	4
14.7	Ved ændring af vognbane.	12	2	4	4	2
14.8	Ved møde med andet køretøj.	38	7	14	15	2
15.	Uforsigtig manøvre i alt.	116	26	41	36	13
15.1	Ved igangsætning fra højre kørebaneside.	9	1	5	3	—
15.2	Ved igangsætning fra venstre kørebaneside.	3	1	—	2	—
15.3	Ved standsning i venstre kørebaneside.	1	1	—	—	—
15.4	Ved bremsning og standsning i øvrigt.	25	5	8	7	5
15.5	Ved bakning.	—	—	—	—	—
15.6	Ved vending.	11	4	3	2	2
15.7	Uforsigtig manøvre i øvrigt.	67	14	25	22	6
16.	Uforsigtighed i øvrigt i alt.	39	4	14	13	8
16.1	Ved åbning af vognør.	—	—	—	—	—
16.2	Køretøj uforsvarligt læsset.	1	—	1	—	—
16.3	Haget sig fast i andet køretøj.	—	—	—	—	—
16.4	Gledet eller væltet i skinner.	23	2	11	6	4
16.5-6	Uforsigtig parkering.	1	—	—	1	—
16.7	Anden uforsigtigh. af føreren (ikke færdselsmanøvre).	11	1	2	4	4
16.8	Anden uforsigtig adfærd af passager.	3	1	—	2	—
17.1-3	Gændes uforsigtighed.	—	—	—	—	—
21.	Spirituspåvirkning i alt.	210	30	74	99	7
21.1	Hos bilist (fører), herunder traktorfører o.l.	—	—	—	—	—
21.2	Hos motorcyklist (fører).	210	30	74	99	7
21.3	Hos passager i motorkøretøj.	—	—	—	—	—
21.4	Hos knallertkører.	—	—	—	—	—
21.5	Hos cyklist.	—	—	—	—	—
21.6	Hos fodgænger og andre.	—	—	—	—	—
22.	Forholdene vedrørende personer i øvrigt i alt.	338	85	129	96	28
22.1	Uopmærksomhed.	186	47	74	59	6
22.2-4	Træthed, nervøsitet el. lign.	49	16	19	11	3
22.5	Mistet herredømmet.	78	16	27	20	15
22.6-9	Sygdom el. andet vedr. personer i øvrigt.	25	6	9	6	4
31.1-7	Årsagsforhold vedrørende køretøjet.	44	10	15	15	4
41.1-9, 42.0	Årsagsforhold vedrørende kørebane m.v.	.	.	.	.	.
50.1	Andre årsagsforhold.	3	—	—	3	—

derens alder 1960 Accidents by main cause, traffic unit causing accident and age of person causing accident (cont).

Knallert						Cykel						Årsag nr.
Uheld i alt	Førerens alder					Uheld i alt	Førerens alder					
	-17	18-19	20-24	24-49	50-		-14	15-17	18-19	20-49	50-	
	53	54	55	56	57		58	59	60	61	62	
2367	517	167	136	664	883	2767	684	396	115	697	875	
583	131	45	18	139	250	710	170	92	25	157	266	11.
48	7	1	2	13	25	79	18	9	1	15	36	11.1
233	45	12	2	56	118	377	109	40	7	66	155	11.2-4
246	59	23	11	62	91	165	25	23	9	48	60	11.5
43	16	8	2	5	12	52	8	16	6	16	6	11.6-7
13	4	1	1	3	4	37	10	4	2	12	9	11.8
18	5	-	1	7	5	33	3	7	4	13	6	12.1-2
98	28	8	10	17	35	112	29	35	5	19	24	13.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13.1
2	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	13.2
1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	13.3
2	-	-	-	-	2	1	-	1	-	-	-	13.4
3	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	13.7
90	26	8	9	16	31	110	29	34	5	19	23	13.5-6,8
581	149	42	26	138	226	916	249	103	33	198	333	14.
50	25	8	1	6	10	48	16	13	4	11	4	14.1
50	10	7	6	17	10	34	10	11	3	6	4	14.2
42	11	2	1	6	22	89	34	13	2	20	20	14.3
39	15	8	-	8	8	23	7	7	1	3	5	14.4
148	33	6	9	40	60	220	63	22	6	52	77	14.5
203	41	9	4	44	105	429	97	26	13	88	205	14.6
15	4	1	1	5	4	30	7	6	1	9	7	14.7
34	10	1	4	12	7	43	15	5	3	9	11	14.8
116	37	15	1	23	40	136	41	21	10	34	30	15.
4	-	-	1	1	2	7	3	-	1	2	1	15.1
4	1	-	-	1	2	8	2	-	-	3	3	15.2
1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	15.3
13	3	1	-	6	3	9	1	-	-	6	2	15.4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15.5
8	5	2	-	-	1	8	6	1	-	1	-	15.6
86	28	12	-	14	32	104	29	20	9	22	24	15.7
55	15	3	5	14	18	63	11	14	3	20	15	16.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16.1
8	3	-	1	2	2	3	-	1	-	-	2	16.2
-	-	-	-	-	-	2	-	1	-	1	-	16.3
31	3	-	3	12	13	40	7	9	3	13	8	16.4
2	1	-	-	-	1	5	-	-	-	1	4	16.5-6
14	8	3	1	-	2	9	1	3	-	4	1	16.7
-	-	-	-	-	-	4	3	-	-	1	1	16.8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17.1-3
420	13	10	29	204	164	163	-	1	2	94	66	21.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21.1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21.2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21.3
420	13	10	29	204	164	-	-	-	-	-	-	21.4
-	-	-	-	-	-	163	-	1	2	94	66	21.5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21.6
445	127	41	43	105	129	544	157	99	27	137	124	22.
268	99	31	28	56	54	285	90	66	16	68	45	22.1
28	8	-	3	7	10	40	8	6	1	7	18	22.2-4
83	12	5	5	23	38	131	40	18	5	29	39	22.5
66	8	5	7	19	27	88	19	9	5	33	22	22.6-9
41	10	2	2	14	13	71	18	20	5	20	8	31.1-7
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	41.1-9, 42.0
10	2	1	1	3	3	19	6	4	1	5	3	50.1

Tabel XIII (fortsat). **Uheld fordelt efter hovedårsag, uheldsforvoldende element og uheldsforvol-**

Årsag nr.	Hovedårsag	Sporvogn	Jernbanetog	Traktor	Hestevogn el. lign.
		Uheld i alt	Uheld i alt	Uheld i alt	Uheld i alt
		65	66	67	68
	I alt.....	55	4	116	62
11.	<i>Opfyldte ikke vigepligt i alt.....</i>	7	—	29	9
11.1	Ved indkørsel på hovedvej og ved ☉ i øvrigt.....	—	—	3	3
11.2-4	Ved indkørsel på vej i øvrigt.....	—	—	22	4
11.5	Over for færdsel fra højre i øvrigt.....	3	—	3	1
11.6-7	Over for fodgængere.....	4	—	—	1
11.8	Vigepligtsforseelse i øvrigt.....	—	—	1	—
12.1-2	<i>Standse ikke for stopsignal.....</i>	—	—	—	—
13.	<i>Overhalede uforsigtigt i alt.....</i>	—	—	9	1
13.1	På uoverskuelig bakke.....	—	—	—	—
13.2	I uoverskuelig eller brat kurve.....	—	—	—	—
13.3	I kryds.....	—	—	—	—
13.4	Ved fodgængerovergang.....	—	—	—	—
13.7	Ved jernbanecrosskæring.....	—	—	—	—
13.5-6,8	Uforsigtig overhaling i øvrigt.....	—	—	9	1
14.	<i>Uforsigtig kørsel i alt.....</i>	3	—	32	6
14.1	For stor hastighed efter forholdene.....	—	—	3	1
14.2	For tæt efter andet køretøj.....	2	—	1	—
14.3	Ved slingrende kørsel.....	—	—	1	—
14.4	Ved ukorrekt svingning til højre.....	1	—	2	—
14.5	Ved ukorrekt svingn. t. venstre overf. modg. færdsel...	—	—	10	1
14.6	Ved ukorrekt svingning til venstre i øvrigt.....	—	—	10	3
14.7	Ved ændring af vognbane.....	—	—	2	—
14.8	Ved møde med andet køretøj.....	—	—	3	1
15.	<i>Uforsigtig manøvre i alt.....</i>	13	1	7	4
15.1	Ved igangsætning fra højre kørebaneside.....	—	—	—	—
15.2	Ved igangsætning fra venstre kørebaneside.....	—	—	2	—
15.3	Ved standsning i venstre kørebaneside.....	—	—	—	—
15.4	Ved bremsning og standsning i øvrigt.....	8	—	—	—
15.5	Ved bakning.....	—	—	3	—
15.6	Ved vending.....	—	—	1	1
15.7	Uforsigtig manøvre i øvrigt.....	5	1	1	3
16.	<i>Uforsigtighed i øvrigt i alt.....</i>	20	—	11	13
16.1	Ved åbning af vogndør.....	—	—	—	—
16.2	Køretøj uforsvarligt læsset.....	—	—	4	—
16.3	Haget sig fast i andet køretøj.....	—	—	—	—
16.4	Gledet eller væltet i skinner.....	—	—	—	—
16.5-6	Uforsigtig parkering.....	—	—	—	11
16.7	Anden uforsigtigh. af føreren (ikke færdselsmanøvre) .	1	—	3	—
16.8	Anden uforsigtig adfærd af passager.....	19	—	4	2
17.1-3	<i>Gændes uforsigtighed.....</i>	—	—	—	7
21.	<i>Spirituspåvirkning i alt.....</i>	2	—	—	—
21.1	Hos bilist (fører), herunder traktorfører o.l.....	—	—	—	—
21.2	Hos motorcyklist (fører).....	—	—	—	—
21.3	Hos passager i motorkøretøj.....	—	—	—	—
21.4	Hos knallertkører.....	—	—	—	—
21.5	Hos cyklist.....	—	—	—	—
21.6	Hos fodgænger og andre.....	2	—	—	—
22.	<i>Forholdene vedrørende personerne i øvrigt i alt.....</i>	3	2	9	7
22.1	Uopmærksomhed.....	3	1	6	1
22.2-4	Træthed, nervøsitet el. lign.....	—	—	—	1
22.5	Mistet herredømmet.....	—	—	1	4
22.6-9	Sygdom el. andet vedr. personerne i øvrigt.....	—	1	2	1
31.1-7	<i>Årsagsforhold vedrørende køretøjet.....</i>	3	1	16	8
41.1-9, 42.0	<i>Årsagsforhold vedrørende kørebane m.v.....</i>	•	•	•	•
50.1	<i>Andre årsagsforhold.....</i>	4	—	3	7

derens alder 1960 Accidents by main cause, traffic unit causing accident and age of person causing accident (cont).

Fodgænger						Årsagsforhold vedrørende kørebane m.v.	Årsag nr.
Uheld i alt	Fodgængerens alder					Uheld i alt	
	-14	15-17	18-19	20-49	50-		
69	70	71	72	73	74	75	
2496	935	60	35	411	1055	479	
-	-	-	-	-	-	.	11.
-	-	-	-	-	-	.	11.1
-	-	-	-	-	-	.	11.2-4
-	-	-	-	-	-	.	11.5
-	-	-	-	-	-	.	11.6-7
-	-	-	-	-	-	.	11.8
-	-	-	-	-	-	.	12.1-2
-	-	-	-	-	-	.	13.
-	-	-	-	-	-	.	13.1
-	-	-	-	-	-	.	13.2
-	-	-	-	-	-	.	13.3
-	-	-	-	-	-	.	13.4
-	-	-	-	-	-	.	13.7
-	-	-	-	-	-	.	13.5-6,8
-	-	-	-	-	-	.	14.
-	-	-	-	-	-	.	14.1
-	-	-	-	-	-	.	14.2
-	-	-	-	-	-	.	14.3
-	-	-	-	-	-	.	14.4
-	-	-	-	-	-	.	14.5
-	-	-	-	-	-	.	14.6
-	-	-	-	-	-	.	14.7
-	-	-	-	-	-	.	14.8
-	-	-	-	-	-	.	15.
-	-	-	-	-	-	.	15.1
-	-	-	-	-	-	.	15.2
-	-	-	-	-	-	.	15.3
-	-	-	-	-	-	.	15.4
-	-	-	-	-	-	.	15.5
-	-	-	-	-	-	.	15.6
-	-	-	-	-	-	.	15.7
-	-	-	-	-	-	.	16.
-	-	-	-	-	-	.	16.1
-	-	-	-	-	-	.	16.2
-	-	-	-	-	-	.	16.3
-	-	-	-	-	-	.	16.4
-	-	-	-	-	-	.	16.5-6
-	-	-	-	-	-	.	16.7
-	-	-	-	-	-	.	16.8
2307	930	56	33	333	955	.	17.1-3
136	-	2	2	66	66	.	21.
-	-	-	-	-	-	.	21.1
-	-	-	-	-	-	.	21.2
-	-	-	-	-	-	.	21.3
-	-	-	-	-	-	.	21.4
-	-	-	-	-	-	.	21.5
136	-	2	2	66	66	.	21.6
44	5	1	-	9	29	.	22.
26	3	1	-	6	16	.	22.1
7	1	-	-	1	5	.	22.2-4
-	-	-	-	-	-	.	22.5
11	1	-	-	2	8	.	22.6-9
-	-	-	-	-	-	.	31.1-7
.	.	.	.	.	.	479	41.1-9, 42.0
9	-	1	-	3	5	.	50.1

Tabel XIV. Uheld fordelt efter hovedårsag, uheldsforvoldende element og forholdene på uhelds-

Årsag nr.	Uheldsforvoldende færdselselement	Vej eller gades tværprofil						
		Uden midterrabat					Med midterrabat	
		Under 6 m	2-sporet i øvrigt	3-sporet, afmærket	4 el. flere spor Ikke spærre- linier	Spærre- linier	Ikke motorvej	Motorvej
		1	2	3	4	5	6	7
	A. Personbil (sorte og sortgule nr. pl.) i alt	822	2847	253	707	66	293	22
11.1	Indkørsel på hovedvej	6	85	14	3	7	29	2
11.2-8	Vigepligt i øvrigt	226	882	47	252	17	84	1
12	Standse ikke ved stopsignal	8	18	3	14	3	5	-
13	Uforsigtig overhaling	50	213	29	67	5	8	-
14.1	For stor hastighed efter forholdene	152	327	19	34	5	15	10
14.2-8	Uforsigtig kørsel i øvrigt	132	509	70	141	16	93	1
15	» manøvre	56	190	11	64	1	8	2
16	Anden uforsigtighed	36	125	8	55	-	7	-
21	Spirituspåvirkning	68	226	13	41	4	18	3
22	Uopmærksomhed, træthed o.l.	80	245	34	32	8	25	3
31-50	Andre årsager	8	27	5	4	-	1	-
	B. Vare- el. lastbil (gule nr. pl.) eller bus i alt .	340	1019	80	288	23	107	6
11.1	Indkørsel på hovedvej	2	35	7	2	-	4	-
11.2-8	Vigepligt i øvrigt	92	249	14	66	6	34	1
12	Standse ikke ved stopsignal	3	6	-	4	1	1	-
13	Uforsigtig overhaling	29	155	9	58	4	7	-
14.1	For stor hastighed efter forholdene	38	60	3	5	1	4	-
14.2-8	Uforsigtig kørsel i øvrigt	53	196	14	67	5	29	-
15	» manøvre	37	80	10	29	3	9	1
16	Anden uforsigtighed	23	107	8	29	1	4	1
21	Spirituspåvirkning	25	45	3	12	-	3	3
22	Uopmærksomhed, træthed o.l.	31	60	9	12	2	9	-
31-50	Andre årsager	7	26	3	4	-	3	-
	C. Motorcykel i alt	392	1064	75	277	25	107	4
11.1	Indkørsel på hovedvej	-	13	-	1	-	3	-
11.2-8	Vigepligt i øvrigt	65	253	10	79	-	25	1
12	Standse ikke ved stopsignal	2	4	2	5	2	1	-
13	Uforsigtig overhaling	27	101	8	27	2	4	-
14.1	For stor hastighed efter forholdene	80	148	10	26	-	4	-
14.2-8	Uforsigtig kørsel i øvrigt	46	155	18	42	7	23	-
15	» manøvre	21	56	3	23	2	11	-
16	Anden uforsigtighed	5	17	-	15	-	2	-
21	Spirituspåvirkning	54	115	6	22	4	8	1
22	Uopmærksomhed, træthed o.l.	77	184	11	35	7	23	1
31-50	Andre årsager	15	18	7	2	1	3	1
	D. Knallert i alt	444	1357	96	299	27	141	3
11.1	Indkørsel på hovedvej	-	32	3	1	-	12	-
11.2-8	Vigepligt i øvrigt	122	309	17	62	5	20	-
12	Standse ikke ved stopsignal	4	6	1	6	-	1	-
13	Uforsigtig overhaling	21	45	5	18	3	6	-
14.1	For stor hastighed efter forholdene	18	28	-	2	-	2	-
14, 15-16	Uforsigtig kørsel	116	423	22	93	12	36	-
21	Spirituspåvirkning	67	231	17	68	2	32	3
22	Uopmærksomhed, træthed o.l.	84	251	28	47	5	30	-
31-50	Andre årsager	12	32	3	2	-	2	-
	E. Cykel i alt	451	1550	101	465	37	160	3
11.1	Indkørsel på hovedvej	3	50	10	3	2	11	-
11.2-8	Vigepligt i øvrigt	88	358	28	99	7	51	-
12	Standse ikke ved stopsignal	-	12	3	12	4	2	-
13-16	Uforsigtig kørsel	204	677	44	232	13	56	1
21	Spirituspåvirkning	15	89	6	38	3	11	1
22	Uopmærksomhed, træthed o.l.	118	310	8	73	8	26	1
31-50	Andre årsager	23	54	2	8	-	3	-
	F. Sporvogn, tog m.v. i alt	73	122	4	30	2	6	-
	G. Fodgænger i alt	414	1464	77	392	27	120	2
	H. Dyr, vej, vejr i alt	158	243	18	37	5	17	1
	A-H. Tilsammen	3094	9666	704	2495	212	951	41

stedet 1960 Accidents by main cause, traffic unit causing accident and circumstances at scene of accident

Plan eller bakket vej			Oversigtsforhold				Lysforhold					Arsag nr.
Plan el. næsten plan vej	Ved eller på bakketop	Bakket i øvrigt	Ikke tæt bebygget område			Tæt bebygget område	Ikke lygtetid		I lygtetid			
			Ikke væsentlig begr. oversigt	Væsentlig begr.			Dag- lys	Tus- mærke	God belysning	Dårlig belysning	Ingen belysning	
				Spærre- linier	Ikke spær- relinier							
8	10	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
4642	168	200	1789	83	174	2964	3220	122	937	238	493	
138	4	4	63	4	2	77	104	2	29	5	6	11.1
1445	27	37	303	24	61	1121	1067	37	324	55	26	11.2-8
50	1	-	7	-	1	43	36	1	13	-	1	12
337	19	16	153	1	11	207	268	8	50	17	29	13
487	28	47	358	21	40	143	299	12	68	31	152	14.1
882	35	45	292	11	29	630	667	27	184	33	51	14.2-8
316	7	9	101	1	4	226	242	9	61	8	12	15
221	2	8	41	-	2	188	180	5	25	11	10	16
343	18	12	191	11	11	160	111	10	114	33	105	21
382	26	19	252	10	13	152	219	11	64	40	93	22
41	1	3	28	-	-	17	27	-	5	5	8	31-50
1747	45	71	610	24	69	1160	1418	36	199	73	137	
48	1	1	25	1	1	23	33	2	8	4	3	11.1
448	4	10	102	5	29	326	382	6	53	15	6	11.2-8
14	-	1	4	-	-	11	11	-	4	-	-	12
237	12	13	85	4	4	169	206	6	27	8	15	13
95	6	10	55	3	12	41	74	4	9	2	22	14.1
340	9	15	117	4	13	230	304	5	35	8	12	14.2-8
159	5	5	50	-	5	114	139	3	16	2	9	15
169	-	4	44	-	-	129	124	4	18	14	13	16
83	2	6	38	5	3	45	40	6	15	5	25	21
114	3	6	68	2	1	52	75	-	12	12	24	22
40	3	-	22	-	1	20	30	-	2	3	8	31-50
1797	50	97	681	33	69	1161	1209	45	388	110	192	
17	-	-	8	1	-	8	12	1	2	2	-	11.1
417	3	13	49	5	23	356	318	7	90	12	6	11.2-8
16	-	-	3	-	-	13	9	1	6	-	-	12
153	5	11	67	3	3	96	119	3	23	10	14	13
235	16	17	131	6	15	116	157	8	40	12	51	14.1
271	9	11	100	3	10	178	194	10	52	13	22	14.2-8
110	1	5	29	2	1	84	74	1	33	5	3	15
34	3	2	8	1	-	30	22	-	12	1	4	16
196	1	13	85	7	10	108	76	7	64	20	43	21
307	10	21	168	3	5	162	198	5	61	33	41	22
41	2	4	33	2	2	10	30	2	5	2	8	31-50
2234	52	81	776	27	80	1484	1664	61	414	96	132	
45	2	1	16	2	2	28	41	1	3	-	3	11.1
510	10	15	120	13	47	355	449	14	58	7	7	11.2-8
17	-	1	1	1	1	15	13	-	5	-	-	12
98	-	-	30	-	1	67	79	-	10	5	4	13
41	3	6	12	-	5	33	37	-	8	2	3	14.1
672	12	18	237	5	14	446	522	22	104	24	30	14.15-16
394	13	13	155	2	5	258	212	12	131	30	35	21
414	10	21	187	3	3	252	276	12	88	27	42	22
43	2	6	18	1	2	30	35	-	7	1	8	31-50
2569	47	151	718	14	61	1974	2109	67	402	95	94	
76	3	-	32	1	2	44	60	3	8	4	4	11.1
598	12	21	142	7	34	448	497	19	91	12	12	11.2-8
33	-	-	2	-	-	31	21	1	11	-	-	12
1159	11	57	318	6	16	887	993	26	148	30	30	13-16
145	7	11	47	-	3	113	89	1	44	18	11	21
485	10	49	148	-	4	392	389	17	89	27	22	22
73	4	13	29	-	2	59	60	-	11	4	15	31-50
223	3	11	101	7	20	109	169	6	25	6	31	
2408	21	67	462	7	19	2008	1843	56	433	104	60	
421	14	44	278	7	7	187	303	19	48	25	84	
16041	400	722	5415	202	499	11047	11935	412	2846	747	1223	

Tabel XIV (fortsat). **Uheld fordelt efter hovedårsag, uheldsforvoldende element og forholdene på**

Årsag nr.	Uheldsforvoldende færdselselement	Vejsens art					Kryds	
		Hovedvej		Bygade ikke hovedvej	Lande- vej	Andre veje	Korsvej el. gade- kryds	T-kryds
		Ikke bygade	Bygade					
		20	21	22	23	24	25	26
	A. Personbil (sorte og sortgule nr. pl.) i alt....	711	321	2715	772	491	1364	768
11.1	Indkørsel på hovedvej.....	60	75	6	3	2	73	52
11.2-8	Vigepligt i øvrigt.....	28	36	1120	158	167	876	284
12	Standsele ikke ved stopsignal.....	1	5	39	2	4	32	2
13	Uforsigtig overhaling.....	75	16	200	61	20	30	27
14.1	For stor hastighed efter forholdene....	147	20	127	178	90	39	40
14.2-8	Uforsigtig kørsel i øvrigt.....	146	98	536	112	70	211	268
15	» manøvre.....	33	6	230	31	32	27	26
16	Anden uforsigtighed.....	11	17	175	16	12	4	6
21	Spirituspåvirkning.....	79	16	147	94	37	39	28
22	Uopmærksomhed, træthed o.l.....	121	28	120	106	52	29	32
31-50	Andre årsager.....	10	4	15	11	5	4	3
	B. Vare- el. lastbil (gule nr. pl.) eller bus i alt....	198	136	1082	242	205	426	285
11.1	Indkørsel på hovedvej.....	22	23	4	1	—	31	14
11.2-8	Vigepligt i øvrigt.....	13	17	321	48	63	235	103
12	Standsele ikke ved stopsignal.....	2	1	10	2	—	11	—
13	Uforsigtig overhaling.....	37	26	158	26	15	24	20
14.1	For stor hastighed efter forholdene....	15	8	35	33	20	6	6
14.2-8	Uforsigtig kørsel i øvrigt.....	38	27	220	43	36	74	94
15	» manøvre.....	10	7	115	15	22	26	16
16	Anden uforsigtighed.....	12	7	123	18	13	4	7
21	Spirituspåvirkning.....	17	5	37	19	13	12	7
22	Uopmærksomhed, træthed o.l.....	26	8	41	29	19	3	13
31-50	Andre årsager.....	6	7	18	8	4	—	5
	C. Motorcykel i alt.....	206	103	1090	273	272	397	293
11.1	Indkørsel på hovedvej.....	8	7	1	1	—	9	5
11.2-8	Vigepligt i øvrigt.....	3	11	353	21	45	245	90
12	Standsele ikke ved stopsignal.....	—	1	15	—	—	12	—
13	Uforsigtig overhaling.....	25	11	96	21	16	16	31
14.1	For stor hastighed efter forholdene....	34	4	113	66	51	26	27
14.2-8	Uforsigtig kørsel i øvrigt.....	46	28	157	29	31	42	49
15	» manøvre.....	10	6	81	8	11	10	22
16	Anden uforsigtighed.....	3	1	27	5	3	1	4
21	Spirituspåvirkning.....	14	8	101	41	46	19	31
22	Uopmærksomhed, træthed o.l.....	42	26	136	71	63	15	32
31-50	Andre årsager.....	21	—	10	10	6	2	2
	D. Knallert i alt.....	160	144	1436	328	299	509	384
11.1	Indkørsel på hovedvej.....	25	22	1	—	—	19	20
11.2-8	Vigepligt i øvrigt.....	11	10	349	74	91	269	117
12	Standsele ikke ved stopsignal.....	1	2	13	1	1	11	2
13	Uforsigtig overhaling.....	4	9	63	8	14	8	8
14.1	For stor hastighed efter forholdene....	1	2	31	7	9	11	8
14,15-16	Uforsigtig kørsel.....	45	45	438	95	79	129	153
21	Spirituspåvirkning.....	26	11	285	59	39	38	46
22	Uopmærksomhed, træthed o.l.....	46	38	232	72	57	22	21
31-50	Andre årsager.....	1	5	24	12	9	2	9
	E. Cykel i alt.....	153	163	1910	262	279	561	564
11.1	Indkørsel på hovedvej.....	39	35	3	2	—	36	28
11.2-8	Vigepligt i øvrigt.....	22	18	458	63	70	214	194
12	Standsele ikke ved stopsignal.....	1	2	30	—	—	31	—
13-16	Uforsigtig kørsel.....	55	73	856	122	121	213	267
21	Spirituspåvirkning.....	8	7	117	15	16	26	22
22	Uopmærksomhed, træthed o.l.....	26	25	386	46	61	35	48
31-50	Andre årsager.....	2	3	60	14	11	6	5
	F. Sporvogn, tog m.v. i alt.....	19	8	102	50	58	27	28
	G. Fodgænger i alt.....	146	154	1852	174	170	201	198
	H. Dyr, vej, vej i alt.....	61	18	186	89	125	16	29
	A-H. Tilsammen	1654	1047	10373	2190	1899	3501	2549

uheldsstedet 1960 Accidents by main cause, traffic unit causing accident and circumstances at scene of accident (cont.).

eller ikke kryds							Hastighedsbegrænsning					Årsag nr.
Y-kryds	Kryds i øvrigt	Rund- kørsel	Lige kørebane	Kurve eller sving	Udkørsel fra ejend., port, servicest. el. lign.	Jernbane- over- skæring	Ingen hastigheds- begr.	Med hastigheds- begr. i alt	-50 km	60 km	70 km	
27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	
82	150	76	1952	458	134	26	4228	782	497	225	60	
7	4	1	5	1	3	—	69	77	57	13	7	11.1
30	78	44	109	7	78	3	1360	149	94	44	11	11.2-8
—	2	1	4	—	—	10	38	13	7	4	2	12
3	10	7	265	26	2	2	319	53	31	21	1	13
7	4	2	266	198	5	1	509	53	33	11	9	14.1
23	34	17	324	49	35	1	739	223	139	71	13	14.2-8
2	5	—	244	20	8	—	295	37	26	8	3	15
1	1	—	209	9	—	1	203	28	22	6	—	16
5	6	1	200	94	—	—	312	61	38	19	4	21
4	5	3	292	52	3	7	348	79	44	26	9	22
—	1	—	34	2	—	1	36	9	6	2	1	31-50
34	48	36	829	123	69	13	1591	272	179	75	18	
—	2	—	—	—	3	—	26	24	22	1	1	11.1
13	20	15	43	—	29	4	413	49	33	9	7	11.2-8
—	—	—	1	—	—	3	14	1	1	—	—	12
4	4	5	182	22	1	—	216	46	36	10	—	13
1	2	2	55	35	1	3	99	12	9	3	—	14.1
7	13	8	134	18	15	1	307	57	30	25	2	14.2-8
3	1	2	103	7	11	—	151	18	7	10	1	15
—	2	2	148	6	4	—	150	23	17	6	—	16
3	3	1	47	16	2	—	80	11	5	3	3	21
3	—	—	84	16	2	2	101	22	13	6	3	22
—	1	1	32	3	1	—	34	9	6	2	1	31-50
43	57	27	847	251	20	9	1651	293	185	82	26	
3	—	—	—	—	—	—	9	8	5	3	—	11.1
9	26	8	44	2	9	—	393	40	32	7	1	11.2-8
—	—	—	3	—	—	1	13	3	2	1	—	12
1	4	1	99	14	2	1	145	24	17	5	2	13
11	3	2	93	101	4	1	237	31	21	9	1	14.1
3	13	3	161	17	2	1	228	63	37	18	8	14.2-8
4	1	7	62	9	1	—	97	19	16	3	—	15
—	—	—	30	3	—	1	36	3	3	—	—	16
2	3	6	100	48	—	1	183	27	15	10	2	21
10	7	—	222	48	1	3	271	67	34	24	9	22
—	—	—	33	9	1	—	39	8	3	2	3	31-50
51	67	35	1159	99	52	11	1996	371	231	113	27	
2	3	—	3	—	1	—	21	27	11	13	3	11.1
20	32	14	45	5	33	—	493	42	31	9	2	11.2-8
—	—	—	—	—	—	5	15	3	2	—	1	12
1	1	1	75	3	—	1	77	21	13	8	—	13
1	3	1	23	3	—	—	43	7	6	1	—	14.1
18	22	9	321	36	14	—	591	111	80	28	3	14.15-16
3	5	3	295	26	2	2	361	59	42	12	5	21
6	1	6	361	24	1	3	352	93	41	40	12	22
—	—	1	36	2	1	—	43	8	5	2	1	31-50
66	81	37	1309	74	69	6	2384	383	248	122	13	
2	2	—	9	1	1	—	35	44	28	14	2	11.1
22	30	17	99	3	50	2	547	84	44	33	7	11.2-8
—	—	1	1	—	—	—	31	2	1	1	—	12
30	30	10	618	44	12	3	1077	150	109	39	2	13-16
3	6	2	96	7	—	1	141	22	16	5	1	21
8	10	6	414	17	6	—	474	70	43	26	1	22
1	3	1	72	2	—	—	79	11	7	4	—	31-50
5	6	2	128	12	26	3	222	15	12	3	—	
14	53	22	1944	43	18	3	2141	355	236	98	21	
2	3	4	373	47	5	—	430	49	34	14	1	
297	465	239	8541	1107	393	71	14643	2520	1622	732	166	

Tabel XV. Uheld med personskade på hovedvej. Fordeling efter hovedårsag 1960

Årsag nr.	Hovedårsag	Personskader			
		I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadek.	Lettere tilskadek.
		1	2	3	4
	I alt	3686	184	1774	1728
11.	Opfyldte ikke vigepligt:	630	23	275	332
11.1	Ved indkørsel på hovedvej og ved Ⓢ i øvrigt	425	20	180	225
11.2-4	Ved indkørsel på vej i øvrigt	60	1	22	37
11.5	Over for færdsel fra højre i øvrigt	77	—	40	37
11.6-7	Over for fodgængere	27	1	14	12
11.8	Vigepligt i øvrigt	41	1	19	21
12.1-2	Standse ikke for stopsignal:	22	2	7	13
13.	Overhalede uforsigtigt:	317	14	170	133
13.1	På uoverskuelig bakke	1	—	—	1
13.2	I uoverskuelig eller brat kurve	7	—	5	2
13.3	I kryds	12	2	3	7
13.4	Ved fodgængerovergang	3	—	3	—
13.7	Ved jernbanekørsøring	1	—	1	—
13.5-6,8	Uforsigtig overhaling i øvrigt	293	12	158	123
14.	Uforsigtig kørsel:	1185	42	550	593
14.1	For stor hastighed efter forholdene	404	26	193	185
14.2	For tæt efter andet køretøj	167	1	68	98
14.3	Ved slingrende kørsel	34	—	24	10
14.4	Ved ukorrekt svingning til højre	39	—	16	23
14.5	Ved ukorrekt svingn. t. venstre overf. modg. færdsel ...	267	5	119	143
14.6	Ved ukorrekt svingning til venstre i øvrigt	209	8	93	108
14.7	Ved ændring af vognbane	18	—	13	5
14.8	Ved møde med andet køretøj	47	2	24	21
15.	Uforsigtig manøvre:	114	3	48	63
15.1	Ved igangsætning fra højre kørebaneside	11	—	5	6
15.2	Ved igangsætning fra venstre kørebaneside	1	—	—	1
15.3	Ved standsning i venstre kørebaneside	2	—	1	1
15.4	Ved bremsning og standsning i øvrigt	29	1	11	17
15.5	Ved bakning	10	—	3	7
15.6	Ved vending	21	—	7	14
15.7	Uforsigtig manøvre i øvrigt	40	2	21	17
16.	Uforsigtighed i øvrigt:	81	1	38	42
16.1	Ved åbning af vognbør	23	—	15	8
16.2	Køretøj uforvarligt læsset	10	—	1	9
16.3	Haget sig fast i andet køretøj	—	—	—	—
16.4	Gledet eller væltet i skinner	—	—	—	—
16.5-6	Uforsigtig parkering	14	—	8	6
16.7	Anden uforsigtigh. af føreren (ikke færdselsmanøvre) .	30	1	13	16
16.8	Anden uforsigtig adfærd af passager	4	—	1	3
17.1-3	Gåendes uforsigtighed	288	46	145	97
21.	Spirituspåvirkning:	312	21	173	118
21.1	Hos bilist (fører), herunder traktorfører o.l.	195	14	101	80
21.2	Hos motorcyklist (fører)	30	2	15	13
21.3	Hos passager i motorkøretøj	—	—	—	—
21.4	Hos knallertkører	39	1	23	15
21.5	Hos cyklist	15	1	11	3
21.6	Hos fodgængere og andre	33	3	23	7
22.	Forhold vedrørende personer i øvrigt:	536	25	284	227
22.1	Uopmærksomhed	291	14	141	136
22.2-4	Træthed, nervøsitet el. lign.	68	4	35	29
22.5	Mistet herredømmet	124	6	78	40
22.6-9	Sygdom el. andet vedr. personer i øvrigt	53	1	30	22
31.1-7	Årsagsforhold vedrørende køretøjet	87	3	38	46
41.1-9, 42.0	Årsagsforhold vedrørende kørebane m.v.	106	3	44	59
50.1	Andre årsagsforhold	8	1	2	5

¹ Herunder 80 uheld uden uheldsførvoldende personer, jfr. årsagerne 41-42.

Accidents involving personal injury on major road. By main cause

Antal uheld i alt	Uheldsforvoldende personer										Årsag nr.
	Mænd					Kvinder					
	I alt	-19 år	20-24	25-49	50-	I alt	-19	20-24	25-49	50-	
5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
2701 ¹	2245	376	348	884	637	376	112	34	110	120	
491	413	56	46	156	155	78	21	6	28	23	11.
322	266	33	25	93	115	56	12	4	20	20	11.1
47	41	8	2	15	16	6	2	1	2	1	11.2-4
62	54	4	11	26	13	8	2	1	3	2	11.5
24	22	6	3	9	4	2	2	-	-	-	11.6-7
36	30	5	5	13	7	6	3	-	3	-	11.8
16	13	-	1	6	6	3	-	1	1	1	12.1-2
212	202	21	42	92	47	10	4	1	3	2	13.
1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	13.1
6	6	-	3	2	1	-	-	-	-	-	13.2
10	10	-	4	6	-	-	-	-	-	-	13.3
3	3	1	1	1	-	-	-	-	-	-	13.4
1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	13.7
191	181	20	34	82	45	10	4	1	3	2	13.5-6,8
805	715	107	129	286	193	90	17	11	37	25	14.
233	218	30	61	106	21	15	1	3	9	2	14.1
118	110	16	28	45	21	8	1	2	4	1	14.2
23	19	8	2	3	6	4	1	-	2	1	14.3
38	37	1	6	18	12	1	-	1	-	-	14.4
193	163	20	20	68	55	30	11	2	10	7	14.5
161	132	28	8	27	69	29	2	3	11	13	14.6
13	12	2	1	5	4	1	-	-	1	-	14.7
26	24	2	3	14	5	2	1	-	-	1	14.8
92	86	13	7	45	21	6	2	1	2	1	15.
11	10	-	2	6	2	1	-	-	1	-	15.1
1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	15.2
2	2	1	-	1	-	-	-	-	-	-	15.3
19	19	1	3	10	5	-	-	-	-	-	15.4
9	9	-	-	8	1	-	-	-	-	-	15.5
16	15	4	1	7	3	1	-	1	-	-	15.6
34	30	7	1	13	9	4	2	-	1	1	15.7
58	49	4	6	26	13	9	2	1	5	1	16.
22	21	1	1	13	6	1	-	-	1	-	16.1
8	7	-	2	4	1	1	-	-	-	1	16.2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16.3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16.4
9	7	1	1	2	3	2	-	-	2	-	16.5-6
16	14	2	2	7	3	2	-	1	1	-	16.7
3	-	-	-	-	-	3	2	-	1	-	16.8
261	139	65	-	9	65	122	54	3	13	52	17.1-3
220	216	18	34	110	54	4	-	1	2	1	21.
117	116	10	26	72	8	1	-	1	-	-	21.1
22	22	4	5	11	2	-	-	-	-	-	21.2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21.3
37	37	4	1	14	18	-	-	-	-	-	21.4
15	13	-	1	5	7	2	-	-	1	1	21.5
29	28	-	1	8	19	1	-	-	1	-	21.6
396	350	82	71	120	77	46	11	8	15	12	22.
220	200	51	31	75	43	20	3	4	5	8	22.1
48	42	8	14	13	7	6	1	-	3	2	22.2-4
87	71	14	18	22	17	16	7	3	4	2	22.5
41	37	9	8	10	10	4	-	1	3	-	22.6-9
62	57	9	12	31	5	5	1	1	3	-	31.1-7
80	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	41.1-9, 42.0
8	5	1	-	3	1	3	-	-	1	2	50.1

Tabel XVI. **Uheld med personskade på hovedveje. Fordeling efter hovedvejsnummer 1960**

Accidents involving personal injury on major road. By major road number

Løbe nr.		I alt							
			1	2	3	4	5	6	7
1	I. Antal km.....	2455	274	140	41	63	24	61	55
2	II. A. Antal uheld i alt.....	2701	522	248	103	76	108	51	48
3	B. Personskader i alt....	3686	717	352	135	92	153	72	60
4	a. Dræbte.....	184	36	22	7	10	4	1	4
5	b. Alvorligt tilskadekomne	1774	327	172	63	52	77	33	29
6	c. Lettere »	1728	354	158	65	30	72	38	27
7	II.1 Hovedstaden¹								
8	A. Uheld i alt.....	93	4	24	57	.	8	.	.
9	B. Personskader i alt.....	114	5	31	69	.	9	.	.
10	a. Dræbte.....	5	—	—	5	.	—	.	.
11	b. Alvorligt tilskadekomne	53	2	12	34	.	5	.	.
12	c. Lettere »	56	3	19	30	.	4	.	.
13	II.2 Hovedstadens forstæder²								
14	A. Uheld i alt.....	309	138	53	16	.	66	.	.
15	B. Personskader i alt.....	393	170	64	27	.	88	.	.
16	a. Dræbte.....	13	4	6	2	.	—	.	.
17	b. Alvorligt tilskadekomne	190	76	28	12	.	48	.	.
18	c. Lettere »	190	90	30	13	.	40	.	.
19	II.3 Provinsbyer								
20	A. Uheld i alt.....	912	180	55	4	29	1	13	18
21	B. Personskader i alt.....	1097	232	69	4	30	1	13	19
22	a. Dræbte.....	29	6	3	—	1	—	—	1
23	b. Alvorligt tilskadekomne	486	85	21	1	18	—	5	8
24	c. Lettere »	582	141	45	3	11	1	8	10
25	II.4 Provinsbyforstæder								
26	A. Uheld i alt.....	175	9	1	1	1	3	4	4
27	B. Personskader i alt.....	240	10	1	2	1	6	11	4
28	a. Dræbte.....	5	—	—	—	—	1	—	—
29	b. Alvorligt tilskadekomne	136	5	1	2	—	5	7	4
30	c. Lettere »	99	5	—	—	1	—	4	—
31	II.5 Bymæssige bebyggelser³								
32	A. Uheld i alt.....	228	19	27	4	2	14	6	4
33	B. Personskader i alt.....	294	30	39	4	2	18	9	4
34	a. Dræbte.....	26	7	7	—	—	—	—	—
35	b. Alvorligt tilskadekomne	138	18	20	1	2	8	4	—
36	c. Lettere »	130	5	12	3	—	10	5	4
37	II.6 Landdistrikter								
38	A. Uheld i alt.....	984	172	88	21	44	16	28	22
39	B. Personskader i alt.....	1548	270	148	29	59	31	39	33
40	a. Dræbte.....	106	19	6	—	9	3	1	3
41	b. Alvorligt tilskadekomne	771	141	90	13	32	11	17	17
42	c. Lettere »	671	110	52	16	18	17	21	13
43	III. Uheldsforv. pers. i alt....	2614	521	227	99	74	103	51	43
44	B. Dræbte og tilskadekomne....	979	195	91	52	36	34	19	11
45	a. Dræbte.....	49	11	4	—	6	1	—	1
46	b. Alvorligt tilskadekomne	513	96	44	27	19	20	11	7
47	c. Lettere »	417	88	43	25	11	13	8	3
48	C. Uskade.....	1635	326	136	47	38	69	32	32

^{1 2 3} Se note 1, 2, 3, til tabel II.

Hovedvej nr.													Løbe nr.
8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	20	28	
134	39	390	412	16	151	59	189	194	19	119	23	22	1
78	18	700	180	19	54	49	181	101	18	106	36	5	2
104	27	940	233	31	95	64	227	154	25	156	44	5	3
2	2	37	20	7	4	4	8	7	3	5	1	—	4
36	12	498	105	17	31	28	97	76	9	84	26	2	5
66	13	405	108	7	60	32	122	71	13	67	17	3	6
													7
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	8
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	9
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	10
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	11
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	12
													13
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	36	.	14
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	44	.	15
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	16
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	26	.	17
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	17	.	18
													19
33	3	347	51	15	20	8	70	34	4	26	.	1	20
35	3	404	61	17	41	8	80	45	4	30	.	1	21
—	—	9	3	1	1	—	1	2	—	1	.	—	22
11	1	217	30	10	7	3	34	18	1	16	.	—	23
24	2	178	28	6	33	5	45	25	3	13	.	1	24
													25
2	7	74	2	.	.	3	29	6	9	20	.	—	26
2	9	99	3	.	.	9	32	8	11	32	.	—	27
—	—	2	—	.	.	1	1	—	—	—	.	—	28
1	5	61	—	.	.	4	11	6	4	20	.	—	29
1	4	36	3	.	.	4	20	2	7	12	.	—	30
													31
16	—	28	40	—	9	8	31	7	1	11	.	1	32
19	—	44	43	—	10	8	38	8	1	16	.	1	33
—	—	1	4	—	1	—	3	1	1	1	.	—	34
8	—	20	18	—	7	3	17	4	—	8	.	—	35
11	—	23	21	—	2	5	18	3	—	7	.	1	36
													37
27	8	251	87	4	25	30	51	54	4	49	.	3	38
48	15	393	126	14	44	39	77	93	9	78	.	3	39
2	2	25	13	6	2	3	3	4	2	3	.	—	40
16	6	200	57	7	17	18	35	48	4	40	.	2	41
30	7	168	56	1	25	18	39	41	3	35	.	1	42
77	17	679	162	16	53	47	181	101	18	104	36	5	43
26	9	243	54	10	24	13	52	43	5	48	10	4	44
—	—	10	4	2	1	—	2	3	1	2	1	—	45
11	3	139	28	7	10	7	22	25	2	28	5	2	46
15	6	94	22	1	13	6	28	15	2	18	4	2	47
51	8	436	108	6	29	34	129	58	13	56	26	1	48

Tabel XVII. **Uheld med personskade, hvor hovedårsagen var spirituspåvirkning 1960**

Accidents involving personal injury where main cause was driving under the influence of alcohol

Element nr.	Uheldsforsvoldende færdselselement	Personskader			
		I alt	Dræbte	Alv. tilskadek.	Let. tilskadek.
		1	2	3	4
A-F. Uheld i alt		1808	92	1000	716
11.5	Udlejningsbil.....	61	3	32	26
11.1-4,6-7	Personbil i øvrigt.....	556	31	273	252
12	Lastbil.....	131	10	64	57
13	Bus.....	4	1	2	1
25	Motorcykel.....	283	18	178	87
36	Knallert.....	449	9	267	173
47	Cykel.....	176	7	96	73
68	Andet køretøj.....	2	—	—	2
09	Fodgænger.....	146	13	88	45
A. Hovedstaden¹ i alt		621	23	312	286
11	Personbil.....	138	6	51	81
12,13	Lastbil el. bus.....	34	2	12	20
25	Motorcykel.....	81	2	51	28
36	Knallert.....	192	5	108	79
47	Cykel.....	85	4	38	43
68	Andet køretøj.....	2	—	—	2
09	Fodgænger.....	89	4	52	33
B. Hovedstadens forstæder² i alt		163	7	99	57
11	Personbil.....	48	3	22	23
12,13	Lastbil el. bus.....	15	2	8	5
25	Motorcykel.....	19	1	12	6
36	Knallert.....	53	1	36	16
47	Cykel.....	19	—	14	5
09	Fodgænger.....	9	—	7	2
C. Provinsbyer i alt		335	14	197	124
11	Personbil.....	88	5	44	39
12	Lastbil.....	25	1	12	12
25	Motorcykel.....	56	2	41	13
36	Knallert.....	95	1	55	39
47	Cykel.....	46	1	28	17
09	Fodgænger.....	25	4	17	4
D. Provinsbyforstæder i alt		50	3	28	19
11	Personbil.....	33	—	18	15
25	Motorcykel.....	2	2	—	—
36	Knallert.....	9	—	7	2
47	Cykel.....	6	1	3	2
E. Bymæssige bebyggelser³ i øvrigt i alt		128	6	72	50
11	Personbil.....	46	2	25	19
12,14	Lastbil.....	20	1	9	10
25	Motorcykel.....	29	1	16	12
36	Knallert.....	24	1	17	6
47	Cykel.....	4	—	4	—
09	Fodgænger.....	5	1	1	3
F. Landdistrikter i alt		511	39	292	180
11	Personbil.....	264	18	145	101
12,14	Lastbil.....	41	5	25	11
25	Motorcykel.....	96	10	58	28
36	Knallert.....	76	1	44	31
47	Cykel.....	16	1	9	6
09	Fodgænger.....	18	4	11	3

^{1 2 3} Se note 1, 2, 3 til tabel II

Uheldsforvoldende personer					Antal uheld i alt	Uheldsforvolderens alder					Element nr.
I alt	Dræbte	Alv. tilsk.	Let. tilsk.	Uskadte		-20 år	20-24 år	25-29 år	30-49 år	50-	
5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
1395	50	681	425	239	1395	84	226	158	566	361	
32	—	10	12	10	32	2	16	6	8	—	11.5
341	7	89	101	144	341	17	84	53	144	43	11.1-4,6-7
88	2	21	17	48	88	5	9	20	42	12	12
3	—	—	—	3	3	—	—	—	1	2	13
210	12	141	43	14	210	30	74	30	69	7	25
420	9	249	150	12	420	23	29	31	173	164	36
163	7	89	63	4	163	3	5	13	76	66	47
2	—	—	2	—	2	—	—	—	1	1	68
136	13	82	37	4	136	4	9	5	52	66	09
533	14	242	182	95	533	18	54	49	233	179	
101	—	17	22	62	101	1	17	15	47	21	11
24	—	1	3	20	24	2	2	5	9	6	12.13
58	1	37	14	6	58	5	16	9	27	1	25
182	5	101	71	5	182	7	9	10	82	74	36
81	4	37	39	1	81	1	3	5	39	33	47
2	—	—	2	—	2	—	—	—	1	1	68
85	4	49	31	1	85	2	7	5	28	43	09
134	3	73	40	18	134	5	15	11	62	41	
32	1	8	13	10	32	1	3	3	17	8	11
11	—	3	3	5	11	—	2	—	8	1	12.13
16	1	10	4	1	16	2	4	2	7	1	25
49	1	34	13	1	49	2	3	3	22	19	36
17	—	11	5	1	17	—	1	3	5	8	47
9	—	7	2	—	9	—	2	—	3	4	09
278	7	144	82	45	278	21	45	34	108	70	
57	—	10	19	28	57	4	16	10	22	5	11
15	1	1	4	9	15	1	2	3	7	2	12
51	—	39	8	4	51	9	18	10	12	2	25
91	1	52	36	2	91	4	8	9	32	38	36
41	1	26	13	1	41	2	1	2	23	13	47
23	4	16	2	1	23	1	—	—	12	10	09
34	2	17	8	7	34	2	5	5	11	11	
18	—	8	4	6	18	2	5	4	5	2	11
1	1	—	—	—	1	—	—	—	1	—	25
9	—	6	2	1	9	—	—	1	2	6	36
6	1	3	2	—	6	—	—	—	3	3	47
88	3	45	23	17	88	10	27	12	28	11	
26	—	8	9	9	26	1	13	3	9	—	11
12	—	4	2	6	12	2	1	3	2	4	12,14
21	1	11	8	1	21	4	11	1	4	1	25
21	1	17	3	—	21	3	2	3	10	3	36
4	—	4	—	—	4	—	—	2	1	1	47
4	1	1	1	1	4	—	—	—	2	2	09
328	21	160	90	57	328	28	80	47	124	49	
139	6	48	46	39	139	10	46	24	52	7	11
29	1	12	5	11	29	—	2	9	17	1	12,14
63	8	44	9	2	63	10	25	8	18	2	25
68	1	39	25	3	68	7	7	5	25	24	36
14	1	8	4	1	14	—	—	1	5	8	47
15	4	9	1	1	15	1	—	—	7	7	09

Tabel XVIII. Uheldsforvoldende førere af biler og motorcykler. Førerens alder og førerbevisets udstedelse. 1960

Accident causing drivers of cars and motor-cycles. Age of driver and year of issue of driver's license.

Uheldsforvoldende fører	Antal i alt	Hovedårsagen knyttet til										
		Alm. personbil	Droske eller hyrevogn	Udlejningsvogn	Varebil		Lastbil		Bus	Motorcykel		
							Uden påhængsvogn			Med påhængsvogn ¹	Uden sidevogn ²	Med sidevogn
					Med sortgule nr.-plader	Med gule nr.-plader	-3500 kg brutto	Over 3500 kg brutto				
Antal uheld i alt....	8 711	3 512	400	241	813	881	220	446	130	137	1 693	238
-17 år.....	36	12	—	—	2	5	—	—	—	—	17	—1
18-19 ».....	709	167	2	18	36	53	7	10	4	1	390	21
20-24 ».....	1 926	556	35	103	150	189	41	75	18	11	688	60
25-29 ».....	1 154	398	48	35	114	161	27	73	29	24	205	40
30-49 ».....	3 116	1 395	216	70	359	332	78	191	56	75	262	82
50-69 ».....	1 497	817	88	14	137	124	48	89	16	22	110	32
70 år og derover....	118	92	6	1	5	3	2	1	—	1	6	1
Uoplyst.....	155	75	5	—	10	14	17	7	7	3	15	2
Intet førerbevis i alt	289	76	10	5	14	17	7	10	—	1	136	13
<i>Førerens alder :</i>												
-17 år.....	36	12	—	—	2	5	—	—	—	—	17	—
18-19 ».....	67	10	2	1	2	2	—	1	—	—	44	5
20-24 ».....	71	18	—	2	5	1	1	1	—	—	38	5
Øvrige.....	115	36	8	2	5	9	6	8	—	1	37	3
Førerbevis udstedt 1960, i alt.....	780	264	7	32	56	61	13	14	3	4	311	15
<i>Førerens alder :</i>												
18-19 år.....	330	86	—	11	17	21	3	2	2	—	181	7
20-24 ».....	232	66	1	15	14	15	8	5	1	1	101	5
25-29 ».....	56	16	2	4	8	10	—	1	—	1	12	2
30-49 ».....	121	69	4	1	13	13	1	4	—	2	13	1
50-69 ».....	35	23	—	1	3	2	—	2	—	—	4	—
70 år og derover....	6	4	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—
Førerbevis udstedt 1959, i alt.....	1 014	322	17	38	88	94	18	33	5	7	363	29
<i>Førerens alder :</i>												
18-19 år.....	265	62	—	5	15	26	3	7	2	1	136	8
20-24 ».....	396	95	4	26	31	29	12	14	1	2	175	7
25-29 ».....	86	33	3	2	6	10	—	5	—	1	21	5
30-49 ».....	190	90	6	4	27	24	2	5	1	3	20	8
50-69 ».....	74	40	3	1	9	5	1	2	1	—	11	1
70 år og derover....	3	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Førerbevis udstedt tidligere el. uoplyst i alt.....	6 628	2 850	366	166	655	709	182	389	122	125	883	181
<i>Førerens alder :</i>												
18-19 år.....	47	9	—	1	2	4	1	—	—	—	29	1
20-24 ».....	1 227	377	30	60	100	144	20	55	16	8	374	43
25-29 ».....	964	339	42	27	96	135	23	63	29	21	158	31
30-49 ».....	2 747	1 214	199	65	318	292	73	178	55	70	211	72
50-69 ».....	1 379	750	85	12	125	117	47	85	15	22	90	31
70 år og derover....	109	86	5	1	4	3	1	1	—	1	6	1
Uoplyst.....	155	75	5	—	10	14	17	7	7	3	15	2

^aHerunder 14 uheld med sættevognstog.

^a Herunder 25 uheld med kabinescootere el.lign.

Tabel XIX. **Oversigtstabel 1955-60**

General table for 1955-60

	Antal uheld					
	1955	1956	1957	1958	1959	1960
A. Uheld med personskade i alt...	15 018	14 914	15 845	15 417	16 519	17 163
Hovedstaden ¹	6 127	6 025	6 175	5 906	5 974	6 085
» »'s forstæder ²	1 329	1 315	1 417	1 344	1 541	1 486
Provinsbyer.....	3 561	3 565	4 023	3 862	4 217	4 479
m. over 100.000 indb. ³	1 023	1 029	1 076	1 120	1 228	1 407
» 50.000-99.999 ».....	351	418	475	442	479	565
» 30.000-49.999 ».....	503	398	571	531	553	551
» 20.000-29.999 ».....	612	583	674	658	713	683
» 10.000-19.999 ».....	615	669	724	618	688	734
» 5.000- 9.999 ».....	335	341	367	365	397	380
» under 5.000 ».....	122	127	136	128	159	159
Landdistrikter.....	4 001	4 009	4 230	4 305	4 787	5 113
B. Fordeling efter måneder						
Januar.....	745	897	856	807	974	960
Februar.....	790	673	917	806	866	963
Marts.....	957	888	1 064	838	1 059	1 014
April.....	966	1 012	1 231	960	1 276	1 194
Maj.....	1 365	1 482	1 470	1 389	1 569	1 519
Juni.....	1 655	1 547	1 663	1 531	1 702	1 701
Juli.....	1 581	1 702	1 664	1 595	1 665	1 652
August.....	1 633	1 491	1 604	1 692	1 737	1 689
September.....	1 490	1 463	1 446	1 599	1 610	1 622
Oktober.....	1 482	1 373	1 503	1 503	1 561	1 654
November.....	1 260	1 318	1 271	1 332	1 291	1 663
December.....	1 094	1 068	1 156	1 365	1 209	1 532
C. Fordeling efter ugedage						
Søndag.....	1 750	1 799	1 918	1 793	1 961	1 901
Mandag.....	2 153	2 109	2 295	2 255	2 416	2 541
Tirsdag.....	1 982	2 026	2 053	1 996	2 167	2 327
Onsdag.....	2 032	1 993	2 220	2 146	2 217	2 278
Torsdag.....	2 096	2 141	2 179	2 197	2 406	2 457
Fredag.....	2 313	2 348	2 483	2 360	2 553	2 741
Lørdag.....	2 692	2 498	2 697	2 670	2 799	2 918
D. Hovedårsag knyttet til:						
Personbil incl. bus.....	3 008	2 874	3 309	3 456	3 961	5 162
Varebil m. sortgule nr.pl. ⁴	...	...	...	...	...	817
Vare- og lastbil i øvrigt.....	1 910	1 912	1 927	2 191	2 455	894
Motorcykel.....	2 307	2 151	2 185	1 865	2 094	1 944
Knallert.....	1 599	1 953	2 347	2 063	2 286	2 367
Cykel.....	3 268	3 049	3 295	2 910	3 105	2 767
Sporvogn, tog, m.v.....	159	150	140	120	84	237
Fodgængere.....	1 853	1 940	1 976	2 047	1 986	2 496
Vej- og vejforhold m.v.....	914	885	666	765	548	479
E. Fordeling efter hovedårsager⁵						
111-118 Opfyldte ikke vigepligt.....	3 403	3 311	3 357	3 309	3 737	3 955
131-138 Overhalede uforsigtigt.....	866	803	868	792	852	1 023
141 For hurtig kørsel.....	1 097	674	595	846	1 127	1 043
144-147 Uforsigtig svingning.....	1 137	1 341	1 869	1 401	1 548	2 224
151-157 Uforsigtig manøvre.....	948	1 050	991	1 012	1 146	894
171-173 Gåendes uforsigtighed.....	1 853	1 941	1 977	2 047	1 986	2 314
211-216 Spirituspåvirkning.....	773	910	1 002	962	1 046	1 395
221-222 Uopmærksomhed, træthed...	597	858	974	748	942	1 273
411-420 Årsagsforh. vedr. vej, vejr m.m.	914	876	657	765	548	479
Øvrige årsagsforhold.....	3 430	3 150	3 555	3 535	3 587	2 563

¹ København, Frederiksberg, Gentofte.² Forstadpolitikredsene Lyngby, Gladsaxe, Hvidovre, Glostrup, Tårnby.³ I pågældende år.

Dræbte og tilskadekomne						Dræbte					
1955	1956	1957	1958	1959	1960	1955	1956	1957	1958	1959	1960
17 766	17 603	19 046	18 408	19 960	20 964	605	617	645	620	770	735
6 865	6 746	7 027	6 679	6 762	6 888	96	117	90	99	107	110
1 574	1 569	1 694	1 586	1 839	1 783	56	51	74	46	88	53
4 071	4 022	4 595	4 405	4 914	5 199	124	110	126	128	141	165
1 145	1 140	1 210	1 227	1 393	1 568	14	22	24	25	23	34
380	459	524	498	551	653	17	20	15	25	28	28
564	445	655	602	640	632	14	11	19	12	17	19
712	689	762	786	832	834	23	21	18	23	25	28
700	748	857	718	826	859	32	17	28	19	13	28
419	382	429	427	483	459	17	12	13	12	24	16
151	159	158	147	189	194	7	7	9	12	11	12
5 256	5 266	5 730	5 738	6 445	7 094	329	339	355	347	434	407
844	1 065	1 021	936	1 157	1 153	31	39	40	28	43	49
905	775	1 095	935	1 050	1 138	24	23	40	32	45	23
1 148	1 039	1 231	1 018	1 273	1 204	40	43	46	24	41	37
1 151	1 200	1 447	1 139	1 503	1 443	47	43	45	33	65	54
1 625	1 748	1 779	1 635	1 883	1 844	46	49	41	54	68	53
1 987	1 825	2 044	1 806	2 036	2 102	54	55	58	63	72	53
1 948	2 073	2 059	1 958	2 078	2 091	71	75	61	66	74	78
1 980	1 746	1 940	2 062	2 119	2 096	69	54	59	69	86	67
1 746	1 727	1 750	1 911	1 947	1 972	68	58	66	49	61	70
1 736	1 630	1 767	1 796	1 938	2 027	57	57	70	66	74	95
1 433	1 561	1 496	1 589	1 518	2 024	55	69	56	74	78	78
1 263	1 214	1 417	1 623	1 458	1 870	43	52	63	62	63	78
2 328	2 375	2 610	2 413	2 710	2 770	81	77	112	82	82	95
2 525	2 453	2 719	2 671	2 840	2 958	82	82	87	99	117	106
2 267	2 330	2 409	2 309	2 542	2 732	77	91	70	75	103	88
2 380	2 278	2 591	2 539	2 568	2 691	89	77	93	69	98	94
2 438	2 460	2 570	2 556	2 884	2 902	68	82	83	86	118	96
2 637	2 710	2 908	2 789	3 019	3 246	93	106	102	94	124	127
3 191	2 997	3 239	3 131	3 397	3 665	115	102	98	115	128	129
3 988	3 898	4 492	4 647	5 469	6 132	115	110	132	110	142	165
...	...	...	...	...	1 134	...	...	...	...	...	26
2 222	2 156	2 394	2 674	2 972	2 074	84	62	87	78	111	88
2 918	2 708	2 782	2 342	2 677	2 461	130	102	109	98	107	85
1 764	2 154	2 596	2 262	2 502	2 584	43	85	81	84	121	98
3 614	3 327	3 624	3 208	3 429	3 048	106	105	110	105	127	100
176	213	161	135	88	268	4	13	7	5	7	6
2 045	2 131	2 215	2 282	2 211	2 705	114	124	112	125	146	160
1 039	1 016	782	858	612	558	9	16	7	15	9	7
4 136	3 971	4 096	4 076	4 545	4 923	82	118	96	98	132	125
988	909	1 028	1 115	1 201	1 279	19	19	25	20	14	49
1 514	956	903	1 250	1 654	1 546	127	36	58	77	109	82
1 305	1 551	2 186	1 236	1 409	2 696	22	46	47	26	34	63
1 087	1 194	1 120	1 947	2 201	1 016	24	28	31	17	18	19
2 045	2 133	2 218	2 282	2 211	2 510	114	125	112	125	146	141
900	1 106	1 235	1 181	1 334	1 808	50	63	50	55	63	92
694	1 015	1 162	871	1 108	1 568	33	44	49	26	51	56
1 033	1 003	771	858	612	558	9	16	7	15	9	7
4 064	3 765	4 327	3 592	3 685	3 060	125	122	170	161	194	101

* For 1955-59 medregnet under vare- og lastbil i øvrigt.

* Se bilag 1.

Tabel XIX. **Oversigtstabel 1955-60**

(fortsat) General table for 1955-60 (cont.)

	Antal uheld					
	1955	1956	1957	1958	1959	1960
F. Implicerede parter						
Uheldsforvoldende personer.....	15 018	14 914	15 845	15 417	16 519	17 163
Skadede.....	9 610	9 639	10 270	9 441	9 686	9 851
Uskadede.....	5 408	5 275	5 575	5 976	6 833	7 312
Ikke uheldsforvoldende personer...	.	.	.	.	.	.
<i>Hovedårsag knyttet til:</i>						
Bil.....	4 918	4 786	5 236	5 647	6 416	6 873
Uheldsforvoldende skadede.....	1 798	1 684	1 613	1 585	1 599	1 567
» uskadede.....	3 120	3 102	3 623	4 062	4 817	5 306
Ikke uheldsforvoldende personer.	.	.	.	.	.	.
Motorcykel.....	2 307	2 151	2 185	1 865	2 094	1 944
Uheldsforvoldende skadede.....	1 964	1 756	1 778	1 417	1 595	1 456
» uskadede.....	343	395	407	448	499	488
Ikke uheldsforvoldende personer.	.	.	.	.	.	.
Knallert.....	1 599	1 953	2 347	2 063	2 286	2 367
Uheldsforvoldende skadede.....	1 349	1 706	2 167	1 931	2 013	2 064
» uskadede.....	250	247	180	132	273	303
Ikke uheldsforvoldende personer.	.	.	.	.	.	.
Cyklist.....	3 268	3 049	3 295	2 910	3 105	2 767
Uheldsforvoldende skadede.....	2 705	2 683	2 901	2 654	2 773	2 371
» uskadede.....	563	366	394	256	332	396
Ikke uheldsforvoldende personer.	.	.	.	.	.	.
Andet færdselselement.....	2 012	2 090	2 116	2 167	2 070	2 733
Uheldsforvoldende skadede.....	1 794	1 810	1 811	1 854	1 706	2 393
» uskadede.....	218	280	305	313	364	340
Ikke uheldsforvoldende personer.	.	.	.	.	.	.
Vej- og vejforhold.....	914	885	666	765	548	479
G. Uheld med spirituspåvirkning som hovedårsag.....						
	856	995	1 080	1 047	1 120	1 395
<i>a. Fordeling efter hovedlandsdel</i>						
Hovedstaden ¹	439	443	525	415	449	533
» forstæder ²	106	121	130	139	135	134
Provinsbyer.....	129	165	202	190	173	278
Landdistrikter.....	182	266	223	303	363	450
<i>b. Hovedårsag knyttet til:</i>						
Alm. personbil.....	85	111	100	126	174	273
Droske- og hyrevogn.....	4	5	6	6	15	8
Udlejningsbil.....	8	13	25	32	32	32
Varebil m. sortgule nr.pl. ⁴	...	...	...	...	...	60
» » gule » 	...	...	...	...	...	63
Lastbil uden påhængsvogn.....	58	81	77	81	113	21
» » med » 	2	2	2	2	1	4
Bus og trolleyvogn.....	2	-	-	-	2	3
Traktor el. motorredskab.....	-	2	1	1	1	-
Motorcykel.....	165	178	176	157	185	210
Knallert.....	252	318	396	362	340	420
Cykel.....	197	200	219	195	183	163
Sporvogn.....	6	5	1	4	3	2
Tog.....	-	1	-	-	-	-
Andet køretøj.....	2	1	-	2	-	-
Fodgænger.....	75	78	77	79	71	136

¹, ², ³ Se note 1, 2, 3 til tabel II. ⁴ Se note 4 side 71.

Dræbte og tilskadekomne						Dræbte					
1955	1956	1957	1958	1959	1960	1955	1956	1957	1958	1959	1960
17 766	17 603	19 046	18 408	19 960	20 964	605	617	645	620	770	735
9 610	9 639	10 270	9 441	9 686	9 851	450	481	490	470	546	480
8 156	7 964	8 776	8 967	10 274	11 113	155	136	155	150	224	255
6 210	6 054	6 886	7 321	8 441	9 340	199	172	219	188	253	271
1 798	1 684	1 613	1 585	1 599	1 567	99	95	116	87	85	59
4 412	4 370	5 273	5 736	6 842	7 773	100	77	103	101	168	212
2 918	2 708	2 782	2 342	2 677	2 461	130	102	109	98	107	85
1 964	1 756	1 778	1 417	1 595	1 456	100	76	82	76	75	62
954	952	1 004	925	1 082	1 005	30	26	27	22	32	23
1 764	2 154	2 596	2 262	2 502	2 584	43	85	81	84	121	98
1 349	1 706	2 167	1 931	2 013	2 064	42	84	77	83	119	97
415	448	429	331	489	520	1	1	4	1	2	1
3 614	3 327	3 624	3 208	3 429	3 048	106	105	110	105	127	100
2 705	2 683	2 901	2 654	2 773	2 371	97	100	104	101	120	96
909	644	723	554	656	677	9	5	6	4	7	4
2 221	2 344	2 376	2 417	2 299	2 973	118	137	119	130	153	174
1 794	1 810	1 811	1 854	1 706	2 393	112	126	111	123	147	166
427	534	565	563	593	580	6	11	8	7	6	8
1 039	1 016	782	858	612	558	9	16	7	15	9	7
994	1 205	1 323	1 276	1 422	1 808	56	70	53	60	71	92
500	507	597	488	541	621	12	22	10	15	14	23
120	140	155	163	173	163	11	2	10	7	13	7
150	207	244	231	207	335	11	13	11	7	6	14
224	351	327	394	501	689	22	33	22	31	38	48
114	166	159	178	273	455	5	21	6	10	16	25
4	7	7	8	21	9	—	—	1	—	1	1
15	26	48	57	55	61	1	—	1	3	4	3
...	...	...	...	...	92	...	...	...	...	...	5
...	...	...	...	...	93	...	...	...	...	...	3
71	99	120	114	173	33	8	7	7	7	8	6
3	4	2	2	1	6	—	1	—	—	—	1
2	—	—	—	2	3	—	—	—	—	—	1
—	2	1	1	1	—	—	—	—	—	1	—
220	243	247	210	250	283	17	21	22	16	13	18
262	344	420	391	358	449	5	5	6	11	10	9
209	215	231	220	200	176	14	8	7	8	10	7
6	5	1	4	3	2	—	1	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	1	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
86	92	87	89	85	146	6	6	3	5	8	13

Tabel XIX. **Oversigtstabel 1955-60**

(fortsat) General table for 1955-60 (cont.)

	Antal uheld					
	1955	1956	1957	1958	1959	1960
<i>c. Implicerede parter</i>						
Uheldsforvoldende personer.....	856	995	1 080	1 047	1 120	1 395
Skadede.....	709	822	911	897	979	1 156
Uskadede.....	147	173	169	150	141	239
Ikke uheldsforvoldende personer	.	.	.	.	.	.
<i>Hovedårsag knyttet til :</i>						
Bil.....	159	214	211	248	338	464
Uheldsforvoldende skadede...	118	156	148	202	278	259
» uskadede....	41	58	63	46	60	205
Ikke uheldsforvoldende pers...	.	.	.	.	.	.
Motorcykel.....	165	178	176	157	185	210
Uheldsforvoldende skadede...	142	153	154	138	180	196
» uskadede....	23	25	22	19	5	14
Ikke uheldsforvoldende pers...	.	.	.	.	.	.
Knallert.....	252	318	396	362	340	420
Uheldsforvoldende skadede...	250	306	386	357	330	408
» uskadede....	2	12	10	5	10	12
Ikke uheldsforvoldende pers...	.	.	.	.	.	.
Cykel.....	197	200	219	195	183	163
Uheldsforvoldende skadede...	191	196	208	190	176	159
» uskadede....	6	4	11	5	7	4
Ikke uheldsforvoldende pers...	.	.	.	.	.	.
Andet færdselselement.....	83	85	78	85	74	138
Uheldsforvoldende skadede...	8	11	15	10	15	134
» uskadede....	75	74	63	75	59	4
Ikke uheldsforvoldende pers...	.	.	.	.	.	.

Dræbte og tilskadekomne						Dræbte					
1955	1956	1957	1958	1959	1960	1955	1956	1957	1958	1959	1960
994	1 205	1 323	1 279	1 422	1 808	56	70	53	60	71	92
709	822	911	897	979	1 156	38	40	35	42	46	50
285	383	412	382	443	652	18	30	18	18	25	42
209	304	337	363	526	752	14	29	15	20	30	45
118	156	148	202	278	259	9	13	6	11	17	9
91	148	189	161	248	493	5	16	9	9	13	36
220	243	247	210	250	283	17	21	22	16	13	18
142	153	154	138	180	196	11	14	17	12	11	12
78	90	93	72	70	87	6	7	5	4	2	6
262	344	420	391	358	449	5	5	6	11	10	9
250	306	386	357	330	408	5	5	5	11	9	9
12	38	34	34	28	41	—	—	1	—	1	—
209	215	231	220	200	176	14	8	7	8	10	7
191	196	208	190	176	159	13	8	7	8	9	7
18	19	23	30	24	17	1	—	—	—	1	—
94	99	88	95	88	148	6	7	3	5	8	13
8	11	15	10	15	134	—	—	—	—	—	13
86	88	73	85	73	14	6	7	3	5	8	—

Bilag

Bilag 1. Fortegnelse over årsagsforhold

Appendix 1. List of causes

1	Årsagsforhold vedrørende færdslen.	1	Manoeuvres of vehicles.
11	Opfyldte ikke vigepligt	11	Failure to give way
11.1	Ved indkørsel på hovedvej og ved ☉ udenfor hovedvej.	11.1	<i>When driving on to major road and at full stop sign outside major road</i>
11.2	Ved udkørsel fra privat grund, mark el. lignende	11.2	<i>When driving out from private premises, field, etc.</i>
11.3	» » » cykelsti.....	11.3	» » » » <i>bicycle path</i>
11.4	» » » på mere betydende vej.....	11.4	» » » » <i>by-road</i>
11.5	Over for færdsel fra højre i øvrigt.....	11.5	<i>To traffic from the right, other cases</i>
11.6	» » fodgængere i fodgængerovergang.....	11.6	» <i>pedestrians in pedestrian crossing</i>
11.7	» » » ved stoppested.....	11.7	» » <i>at bus and tram stop</i>
11.8	Vigepligtsforseelse i øvrigt.....	11.8	<i>Other failures to give way</i>
12	Standsele ikke	12	Failure to stop
12.1	For lys- eller lydsignal ved jernbane.....	12.1	<i>At light or sound signal at level crossing</i>
12.2	» rødt lys i kryds eller politiets stop tegn.....	12.2	» <i>red light in cross roads or police stop signal</i>
13	Overhalede uforsigtigt	13	Careless overtaking
13.1	På uoverskuelig bakke.....	13.1	<i>On hill with bad sight line</i>
13.2	I uoverskuelig eller brat kurve.....	13.2	<i>In blind corner or bend</i>
13.3	I kryds.....	13.3	» <i>junction</i>
13.4	Ved fodgængerovergang.....	13.4	<i>At pedestrian crossing</i>
13.5	Højre om sporvogn.....	13.5	<i>On the wrong side of tramcar</i>
13.6	» » » i øvrigt.....	13.6	» » » » <i>other traffic unit</i>
13.7	Ved jernbaneoverskæring.....	13.7	<i>At level crossing</i>
13.8	Uforsigtig overhaling i øvrigt.....	13.8	<i>Other careless overtaking</i>
14	Uforsigtig kørsel	14	Careless and dangerous driving
14.1	For stor hastighed efter forholdene.....	14.1	<i>Excessive speed having regard to conditions</i>
14.2	For tæt efter andet køretøj.....	14.2	<i>Driving too close behind other vehicle</i>
14.3	Ved slingrende kørsel.....	14.3	<i>Swerving</i>
14.4	» ukorrekt svingning til højre.....	14.4	<i>Incorrect right turn</i>
14.5	» » » » venstre overfor modg. færdsel.....	14.5	» <i>left turn with regard to oncoming traffic</i>
14.6	» » » » venstre i øvrigt.....	14.6	» » » <i>other</i>
14.7	Ved ændring af vognbane.....	14.7	<i>When changing traffic lane</i>
14.8	Ved møde med andet køretøj.....	14.8	<i>When meeting other vehicle</i>
15	Uforsigtig manøvre	15	Careless manoeuvre
15.1	Ved igangsætning fra højre kørebaneside.....	15.1	<i>When starting from near side of road</i>
15.2	» » » venstre kørebaneside.....	15.2	» » » <i>off side of road</i>
15.3	» standsning i venstre kørebaneside.....	15.3	» <i>stopping at near side of road</i>
15.4	» bremsning og standsning i øvrigt.....	15.4	» <i>braking and stopping, other</i>
15.5	» bakning.....	15.5	» <i>reversing</i>
15.6	» vending.....	15.6	» <i>turning round</i>
15.7	Uforsigtig manøvre i øvrigt.....	15.7	<i>Other careless manoeuvre</i>
16	Uforsigtighed i øvrigt	16	Other careless acts
16.1	Ved åbning af vognør.....	16.1	<i>Negligently opening car door</i>
16.2	Køretøj uforsvarligt læsset.....	16.2	<i>Vehicle improperly loaded</i>
16.3	Haget sig fast i andet køretøj.....	16.3	<i>Holding on to other vehicle</i>
16.4	Gledet eller væltet i skinner.....	16.4	<i>Skidding or overturning in rails</i>
16.5	Uforsigtig parkering af bil.....	16.5	<i>Negligent parking of motor car</i>
16.6	» » » andet køretøj.....	16.6	» » » <i>other vehicle</i>
16.7	Anden uforsigtighed af føreren (ikke færdselsmanøvre).....	16.7	<i>Other careless acts by driver (not vehicle manoeuvres)</i>
16.8	Anden uforsigtig adfærd af passager.....	16.8	» » » » <i>passenger</i>
17	Gåendes uforsigtighed	17	Pedestrians
17.1	Snublet eller gledet.....	17.1	<i>Slipping or falling</i>
17.2	Børns leg eller færden.....	17.2	<i>Children playing in carriageway</i>
17.3	Færden på kørebane i øvrigt.....	17.3	<i>Other walking or running in carriageway</i>
2	Årsagsforhold vedrørende personerne.	2	Personal factors.
21	Spirituspåvirkning	21	Under the influence of drink
21.1	Hos bilist (fører), herunder traktorfører o.l....	21.1	<i>Driver, incl. drivers of tractors, etc.</i>

Bilag 1 (fortsat). Fortegnelse over årsagsforhold**Appendix 1 (cont). List of causes**

21.2	Hos motorcyklist (fører).....	21.2	<i>Motorcyclist</i>
21.3	» passager i motorkøretøj.....	21.3	<i>Passenger in motor vehicle</i>
21.4	» knallertkører.....	21.4	<i>Moped rider</i>
21.5	» cyklist.....	21.5	<i>Cyclist</i>
21.6	» fodgængere og andre.....	21.6	<i>Pedestrians and others</i>
22	Forhold vedrørende personerne i øvrigt	22	Other personal factors
22.1	Uopmærksomhed.....	22.1	<i>Inattentive or attention diverted</i>
22.2	Træthed.....	22.2	<i>Tired</i>
22.3	Forvirring, nervøsitet.....	22.3	<i>Confused, nervous</i>
22.4	Utrænet.....	22.4	<i>Inexperienced</i>
22.5	Mistet herredømmet uden forklarlig årsag.....	22.5	<i>Losing control, cause not explained</i>
22.6	Syg, ildebefindende.....	22.6	<i>Ill</i>
22.7	Nedsat syn, hørelse eller anden defekt.....	22.7	<i>Physical defects (sight, hearing, etc.)</i>
22.8	Blændet.....	22.8	<i>Dazzled</i>
22.9	Andet vedrørende føreren eller cyklisten.....	22.9	<i>Other factors concerning driver or cyclist</i>
31	Årsagsforhold vedrørende køretøjet.	31	Factors concerning vehicle
31.1	Mangler ved bremses.....	31.1	<i>Defective brakes</i>
31.2	» » styretøj.....	31.2	<i>» steering apparatus</i>
31.3	» » forlygter.....	31.3	<i>» headlights</i>
31.4	» » baglygter eller reflekser.....	31.4	<i>» rear lights or reflectors</i>
31.5	Punktering.....	31.5	<i>Puncture</i>
31.6	Slidte dæk.....	31.6	<i>Worn tyres</i>
31.7	Anden mangel ved materiel.....	31.7	<i>Other mechanical failures or defects</i>
41	Årsagsforhold vedrørende kørebane, fortov m.v.	41	Road factors
41.1 ¹	Glat eller fedtet føre, gruset.....	41.1 ¹	<i>Slippery road surface, gravelled</i>
41.2 ¹	» » » » , ikke gruset.....	41.2 ¹	<i>» » » » , not gravelled</i>
41.3 ¹	Overflade i øvrigt.....	41.3 ¹	<i>Other surface</i>
41.4 ¹	Smal kørebane, ikke vejarbejde.....	41.4 ¹	<i>Narrow carriageway, no road works</i>
41.5 ¹	Vejarbejde.....	41.5 ¹	<i>Road works</i>
41.6	Dårlig belysning ved afspærring el. lignende	41.6 ¹	<i>Road works, etc. insufficiently lighted</i>
41.7 ¹	Usigtbart, tåge, sne eller lignende.....	41.7 ¹	<i>Low visibility, fog, ice, snow, etc.</i>
41.8 ¹	Storm.....	41.8 ¹	<i>Strong wind</i>
41.9	Dyr på kørbane, fortov m.v.....	41.9	<i>Animals on carriageway, footpath</i>
42.0	Andet vedrørende kørbane, fortov m.v.....	42.0	<i>Other road factors</i>
50	Andre årsagsforhold.	50	Other factors
50.1	Andre årsagsforhold end ovenfor nævnt.....	50.1	<i>Factors not mentioned above</i>

¹ Benyttes normalt kun som biårsag.¹ Normally used only as contributory cause.

Bilag 2. Indberetningsskema Appendix 2. Report form.

Endelig Indberetning om FÆRDELSUHELD med personskade	Indsendes senest 5 uger efter uheldet til DET STATISTISKE DEPARTEMENT FREDERIKSHOLMS KANAL 27 · KØBENHAVN K. Hvis tvivl om antal dræbte (d.v.s. døde inden en måned) er indsendelsesfristen 6 uger efter uheldet.	Politikreds nr. og navn Politiets sag nr. 						
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width:25%;">I Tidspunktet for uheldet..</td> <td style="width:15%;">Dag</td> <td style="width:15%;">Dato, år</td> <td style="width:15%;">Kl.</td> <td style="width:30%;"></td> </tr> </table>			I Tidspunktet for uheldet..	Dag	Dato, år	Kl.		
I Tidspunktet for uheldet..	Dag	Dato, år	Kl.					
II Uheldstedet (nøjagt. angiv.) sæt x		Navn på gade, plads, vej eller vej-nr. og kilometerangivelse, samt afstand fra gadehjørne eller vejkryds eller lignende nærmere stedsbetegnelse.		Kommunenavn.				
Hovedstaden, (Købh., Frb., Gent.) ... 1 Hovedstadens forstæder 2 Købstad 3 Forstad til købstad 4 Bymæssig bebyggelse i øvrigt 5 Landdistrikt 6								
III Uheldets omfang.		Bilister heru. passagerer a b	Motorcyklister heru. passagerer a b	Knallertkørere a b	Cyklister a b	Fodgængere a b	Andre a b	a = foreløbig oplysning b = reviderede oplysninger
Antal dræbte ¹⁾ » alvorligt ²⁾ tilskadekomne » lettere » » uskadede ³⁾								
				x x x x	x x x x	x x x x	x x x x	
¹⁾ D.v.s. død inden en måned. ²⁾ For kortere eller længere tid uarbejdsdygtig. ³⁾ Kun uskadede i køretøjer med dræbte eller tilskadekomne.								
IV Kortfattet referat af uheldet (Såfremt årsagen til uheldet angives at være mistet herredømme over køretøjet, gives om muligt forklaring herpå).								
Kørselsretning i forhold til verdenshjørnerne anføres.						Udfærdiget af: _____ Underskrift		

V. Beskrivelse af uheldsstedet (sæt x i ruderne. Kun eet x ved hver gruppe spørgsmål, i alt 17 x)

1. Bebyggelsesforhold ☐ 1 Tæt bebygget langs vejen ☐ 2 Ikke tæt bebygget 2. Vejens art ☐ 1 Hovedvej (ikke bygade) nr. _____ ☐ 2 Hovedvej (bygade) nr. _____ ☐ 3 Bygade (ikke hovedvej) ☐ 4 Landevej ☐ 5 Andre veje 3. Vejkryds m. v. ☐ 1 Korsvej eller gadekryds ☐ 2 T-kryds ☐ 3 Y-kryds ☐ 4 Kryds i øvrigt ☐ 5 Rundkørsel ☐ 6 Lige kørebane ☐ 7 Kurve eller sving ☐ 8 Udørsel fra ejend., port, servicestation el. lign. ☐ 9 Jernbaneoverskæring 4. Regulering eller skiltning ☐ 1 3-larvet lyskurve el. politlig. ☐ 2 Gult blinklys ☐ 3 Stopstavle ☐ 4 Indmundingslinje ☐ 5 Anden eller ingen regulering ☐ 6 Bevogtet, bom el. halvbom ☐ 7 Ubevogtet, lys- el. lydsignal ☐ 8 » i øvrigt ☐ 9 Ikke kryds el. udørsel el. jernbaneoverskæring 5. Hastighedsbegrænsning ☐ 1 Ja _____ km ☐ 2 Nej	6. Fodgængeroverg. el. sporvognsstoppest. ☐ 1 Fodgængerovergang ved kryds ☐ 2 Anden fodgængerovergang, gult blinklys ☐ 3 » » , zebrastrøbet, ikke gult blinklys ☐ 4 I eller ved fodgængerovergang i øvrigt ☐ 5 Ved sporvognsstoppested ☐ 6 Ikke i eller ved fodgængerovergang eller sporvognsstoppested 7. Vej eller gades tværprofil ☐ 1 Uden midterrabat, under 6 m ☐ 2 » » , 2 sporet i øvrigt ☐ 3 » » , 3 » (afmærket) ☐ 4 » » , 4 el. flere spor, ikke spærrelinier ☐ 5 » » , 4 » » » , spærrelinier ☐ 6 Med midterrabat (ikke motorvej) ☐ 7 Motorvej 8. Cyklesti ☐ 1 I een vejside ☐ 2 I begge vejsider ☐ 3 Ingen cyklesti 9. Fortov ☐ 1 I een vejside ☐ 2 I begge vejsider ☐ 3 Intet fortov 10. Vejens eller gadens overflade ☐ 1 Asfalt el. lign., ikke glat ☐ 2 » » » , glat ☐ 3 Beton ☐ 4 Bro/mægning ☐ 5 Grusvej eller andet 11. Plan eller bakket vej ☐ 1 Plan eller næsten plan vej ☐ 2 Ved eller på bakketop ☐ 3 Bakket i øvrigt	12. Oversigtsforhold ☐ 1 Ikke væsentlig begrænset oversigt ☐ 2 Væsentlig begr. oversigt, spærrelinie ☐ 3 » » » , ikke » ☐ 4 Tæt bebygget område 13. Lysforhold ☐ 1 Ikke lygtetid, dagslys ☐ 2 » » » , tusmørke ☐ 3 I lygtetid , god belysning ☐ 4 » » » , dårlig belysning ☐ 5 » » » , ingen » 14. Vej ☐ 1 Tørt ☐ 2 Regn, støvregn, hagl, slud ☐ 3 Sne ☐ 4 Tåge 15. Blæst ☐ 1 Stærk blæst ☐ 2 Ikke stærk blæst 16. Føre ☐ 1 Tørt føre ☐ 2 Fugtigt føre, ikke glat ☐ 3 » » » , glat ☐ 4 Glat i øvrigt (sne, is) 17. Færdssituation ☐ 1 I samme kørselsretning ☐ 2 I modsat » ☐ 3 Krydsende kørselsret., sving m. venstre*) ☐ 4 » » » » » , højre*) ☐ 5 » » » » » , kørt frem i kryds*) ☐ 6 Sammenstød ml. køretøjer i øvrigt ☐ 7 Anden færdssituation *) Manøvre af uheldsforvoldende køretøj.
--	---	---

VI. Generalia for førere af motordrevne køretøjer, herunder knallertførere.

[illegible]

VII. Implicerede faktorer - De anførte 3-cifrede nr. benyttes ved udfyldelse af VI ovenfor og i kolonne 1 og 2 nedenfor under VIII.

1. Færdelselementer

Nr.	Antal		Nr.	Antal		Nr.	Antal	
111		Alm. personbil u. påhængsvogn	126		Sættevognstog	099		Fodgænger
112		» » m. »	131		Bus	2. Andre faktorer		
113		Droske	141		Bil i øvrigt			
114		Andre hyrevogne	251		Motorcykel u. sidevogn	901		Dyr
115		Personbil udlejet uden fører	252		» m. »	902		Hellefyr el. lign. på kørebanen*)
116		Varebil med: sort-gule nr.plader u. påhængsv.	253		3-hjulet motorcykel kabinescooter o. lign.	903		Vejtræ
117		» » » » m. »	360		Knallert	904		Autoværn
121		gule nr. plader u. påhængsvogn	470		Cykel	905		Kantsten
122		» » » » m. »	681		Sporvogn	906		Andet udenfor kørebanen*)
123		Lastb. u. påhængsv. t.o.m. 3,5 t br.	682		Jernbanetog	*) Parkeret køretøj opføres under færdselementer.		
124		» u. » over » »	683		Traktor eller motorredskab			
125		» m. »	684		Andet køretøj, ryttere m. v.			

VIII. De enkelte fødselselementer og implicerede personer.

1. De enkelte færdselselementer

2. Implicerede personer (dræbte og tilskadekomne personer samt uskadte førere)

passagerer

[illegible]

¹⁾ Kun hvis prøve taget inden for en time efter uheldet, ellers 99. ²⁾ Herunder bagsæde på motorcykel.

^{*)} Kun hvis prøve taget inden for en time efter uheldet, ellers 99. ^{**)} Herunder bagsæde på motorcykel.

Til kolonne 14. Første førerbey. udstedt

Til kolonne 15. Keratøjets ejer

Eget eller ægtefælles køretøj =

Forældres =

Arbejdsgiverens » —
 Militærets » ■

Lejet eller lånt	»	—
------------------	---	---

Stjålet køretøj **=6**

Fremmed køretøj i øvrigt 7

Udenlandsk » 8
Uoplyst 9

Copyright _____

Date _____

Underskrift

Bilag 3. Beskrivelse af uheldsstedet, jfr. indberetningsskemaet's V

Appendix 3. Description of scene of accident, cf report form item V.

1. Bebyggelsesforhold

- 1.1 Tæt bebygget langs vejen.....
1.2 Ikke tæt bebygget.....

2. Vejens art

- 2.1 Hovedvej (ikke bygade) nr.
2.2 Hovedvej (bygade) nr.
2.3 Bygade (ikke hovedvej).....
2.4 Landevej.....
2.5 Andre veje.....

3. Vejkryds m.v.

- 3.1 Korsvej eller gadekryds.....
3.2 T-kryds.....
3.3 Y-kryds.....
3.4 Kryds i øvrigt.....
3.5 Rundkørsel.....
3.6 Lige kørebane.....
3.7 Kurve eller sving.....
3.8 Udkørsel fra ejend., port, servicestation el.lign.
3.9 Jernbaneoverskæring.....

4. Regulering eller skiltning

- 4.1-5 I eller ved kryds eller udkørsel :
4.1 3-farvet lyskurv el. politirg.
4.2 Gult blinklys.....
4.3 Stoptavle ⑦.....
4.4 Indmundingslinie.....
4.5 Anden eller ingen regulering.....
4.6-8 Jernbaneoverskæring :
4.6 Bevogtet, bom el. halvbom.....
4.7 Ubevogtet, lys- el. lydsignal.....
4.8 » i øvrigt.....
4.9 Ikke kryds el. udkørsel el. jernbaneoverskæring

5. Hastighedsbegrænsning

- 5.1 Ja — km.....
5.2 Nej.....

6. Fodgængeroverg. el. sporvognsstoppest.

- 6.1 Fodgængerovergang ved kryds.....
6.2 Anden fodgængerovergang, gult blinklys.....
6.3 » » , zebrastribet, ikke gult blinklys.....
6.4 I eller ved fodgængerovergang i øvrigt.....
6.5 Ved sporvognsstoppest.....
6.6 Ikke i eller ved fodgængerovergang eller sporvognsstoppest.....

7. Vej eller gades tværprofil

- 7.1 Uden midterrabat, under 6 m.....
7.2 » » , 2 sporet i øvrigt.....
7.3 » » , 3 » (afmærket).....
7.4 » » , 4 el. fl. spor ikke spærrelin.
7.5 » » , 4 » » » , spærrelinier

- 7.6 Med midterrabat (ikke motorvej).....
7.7 Motorvej.....

8. Cyklesti

- 8.1 I een vejside.....
8.2 I begge vejsider.....
8.3 Ingen cyklesti.....

1. Type of locality

- 1.1 Built-up
1.2 Not built-up

2. Type of road

- 2.1 Major road (not urban street) No.
2.2 » » (urban street) No.
2.3 Urban street (not major road)
2.4 Highway
2.5 Other roads

3. Junctions, etc.

- 3.1 Cross-roads (streets)
3.2 T-junctions
3.3 Y-junctions
3.4 Other junctions
3.5 Roundabout
3.6 Straight road
3.7 Bend
3.8 Entrance to private property, service station, etc.
3.9 Railway level crossing

4. Signs and signals

- 4.1-5 In or at junctions or entrance :
4.1 Three-coloured traffic light signal or controlled by police
4.2 Yellow, flashing traffic light
4.3 Stop sign
4.4 Solid white line across carriageway
4.5 Other or uncontrolled
4.6-8 Railway level crossing :
4.6 Controlled, gate or half-gate
4.7 Not controlled, light or sound signal
4.8 » » , other
4.9 » junction, not entrance, not railway level crossing

5. Speed limit

- 5.1 Yes — km
5.2 No

6. Pedestrian crossing or tram stop

- 6.1 Pedestrian crossing at junction
6.2 Other pedestrian crossing, yellow warning light
6.3 Zebra crossing, no yellow warning light

- 6.4 In or at pedestrian crossing, other
6.5 At tram stop
6.6 Not in or at pedestrian crossing or tram stop

7. Road or street profile

- 7.1 Without central refuge, less than 6 metres
7.2 » » » , 2 lanes, other
7.3 » » » , 3 » , (marked)
7.4 » » » , 4 or more lanes, no solid white lines
7.5 » » » , 4 or more lanes, solid white lines

- 7.6 With central refuge (not motor road)
7.7 Motor road

8. Bicycle path

- 8.1 One side of road
8.2 Both sides of road
8.3 No bicycle path

Bilag 3 (fortsat) Beskrivelse af uheldsstedet**Appendix 3. (cont.) Description of scene of accident****9. Fortov**

- 9.1 I een vejside.....
- 9.2 I begge vejsider.....
- 9.3 Intet fortov.....

10. Vejens eller gadens overflade

- 10.1 Asfalt el. lign., ikke glat.....
- 10.2 » » » , glat.....
- 10.3 Beton.....
- 10.4 Brolægning.....
- 10.5 Grusvej eller andet.....

11. Plan eller bakket vej

- 11.1 Plan eller næsten plan vej.....
- 11.2 Ved eller på bakketop.....
- 11.3 Bakket i øvrigt.....

12. Oversigtsforhold

- 12.1-3 Ikke tæt bebygget område:
- 12.1 Ikke væsentlig begrænset oversigt.....
- 12.2 Væsentlig begr. oversigt, spærrelinie.....
- 12.3 » » » , ikke spærrelinie.....
- 12.4 Tæt bebygget område.....

13. Lysforhold

- 13.1 Ikke lygtetid, dagslys.....
- 13.2 » » » , tusmørke.....
- 13.3 I lygtetid , god belysning.....
- 13.4 » » » , dårlig belysning.....
- 13.5 » » » , ingen »

14. Vejr

- 14.1 Tørt.....
- 14.2 Regn, støvregn, hagl, slud.....
- 14.3 Sne.....
- 14.4 Tåge.....

15. Blæst

- 15.1 Stærk blæst.....
- 15.2 Ikke stærk blæst.....

16. Føre

- 16.1 Tørt føre.....
- 16.2 Fugtigt føre, ikke glat.....
- 16.3 » » » , glat.....
- 16.4 Glat i øvrigt (sne, is).....

17. Færdssituation

- 17.1-6 Kollision mellem kørende:
- 17.1 I samme kørselsretning.....
- 17.2 I modsat »
- 17.3 Krydsende kørselsretn., sving m. venstre¹.....
- 17.4 » » » » højre¹.....
- 17.5 » » » » , kørt frem i kryds¹.....
- 17.6 Sammenstød mellem køretøjer i øvrigt.....
- 17.7 Anden færdssituation.....

9. Footpath

- 9.1 One side of road
- 9.2 Both sides of road
- 9.3 No footpath

10. Road surface

- 10.1 Asphalt, not slippery
- 10.2 Asphalt slippery
- 10.3 Concrete
- 10.4 Pavement
- 10.5 Gravel road or other road surface

11. Level or hilly road

- 11.1 Level or nearly level road
- 11.2 At or on hill top
- 11.3 Hilly, other

12. Sight line

- 12.1-3 Not densely built-up area
- 12.1 Sight line not materially obscured
- 12.2 » » materially obscured, solid white line
- 12.3 » » » » » , no solid white line
- 12.4 Densely built-up area

13. Light

- 13.1 Not lighting-up period, daylight
- 13.2 » » » » , dusk
- 13.3 During lighting-up period, lighting good
- 13.4 » » » » » , lighting bad
- 13.5 » » » » » , no lighting

14. Weather

- 14.1 Dry
- 14.2 Rain, drizzle, hail, sleet
- 14.3 Snow
- 14.4 Fog

15. Wind

- 15.1 Strong
- 15.2 Not strong

16. State of road

- 16.1 Dry
- 16.2 Wet, not slippery
- 16.3 Wet, slippery
- 16.4 Slippery, other (ice, snow)

17. Nature of accident

- 17.1-6 Collision between vehicles moving
- 17.1 in same direction
- 17.2 in opposite directions
- 17.3 in crossing directions, turning to left¹
- 17.4 in » » » » right¹
- 17.5 in » » » » , proceeding on normal course in junction¹
- 17.6 Other collisions between vehicles
- 17.7 Other situation

¹ Manøvre af uheldsforvoldende køretøj.¹ Manoeuvre by vehicle causing accident.

Bilag 4. Fortegnelse over kategorier af færdselselementer m.v. jfr. indberetningsskemaet's VII

Appendix 4. List of categories of traffic units, etc., of report form item VII.

I. Færdselselementer	I. Traffic units
11.1-7 Personbiler.....	11.1-7 Motor cars
11.1 Alm. personbil u. påhængsvogn.....	11.1 Ord. motor car without trailer
11.2 » » m. »	11.2 » » » with »
11.3 Droske.....	11.3 Taxi cab
11.4 Andre hyrevogne.....	11.4 Other cabs
11.5 Personbil udlejet uden fører.....	11.5 Rented motor car
Varebil med:	Delivery van:
11.6 sort-gule nr.plader u. påhængsvogn.....	11.6 black-yellow licence plates without trailer
11.7 » » » m. »	11.7 » » » » with »
12.1-6 Vare- og lastbiler.....	12.1-6 Delivery vans and lorries
Varebil med:	
12.1 gule nr.plader u. påhængsvogn.....	12.1 Yellow licence plates, without trailer
12.2 » » » m. »	12.2 » » » , with »
12.3 Lastbil u. påhængsvogn t.o.m. 3,5 t br.....	12.3 Lorries without trailers, up to 3.5 tons gross
12.4 » u. » over » »	12.4 » » » , over » » »
12.5 » m. »	12.5 » with »
12.6 Sættevognstog.....	12.6 Semi-trailers
13.1 Bus.....	13.1 Bus
14.1 Bil i øvrigt.....	14.1 Other motor cars
25.1 Motorcykel u. sidevogn.....	25.1 Motor-cycles without sidecars
25.2 » m. »	25.2 » » with »
25.3 3-hjulet motorcykel, kabinescooter o. lign.....	25.3 3-wheeled motor-cycles, »bubble«cars, etc.
36.0 Knallert.....	36.0 Moped
47.0 Cykel.....	47.0 Bicycle
68.1 Sporvogn.....	68.1 Tramcar
68.2 Jernbanetog.....	68.2 Railway train
68.3 Traktor eller motorredskab.....	68.3 Tractor, etc.
68.4 Andet køretøj, ryttere m.v.....	68.4 Other vehicles, horse-riders, etc.
09.9 Fodgænger.....	09.9 Pedestrian
II. Andre faktorer	II. Other factors
90.1 Dyr.....	90.1 Animals
90.2 Hellefyr el. lign. på kørebanen ¹	90.2 Refuges, etc. in carriageway ¹
90.3 Vejtræ.....	90.3 Roadside tree
90.4 Autoværn.....	90.4 Roadside guards
90.5 Kantsten.....	90.5 Kerb
90.6 Andet udenfor kørebanen ¹	90.6 Other objects outside carriageway ¹

¹ Parkeret køretøj opføres under færdselselementer.¹ Parked vehicle is entered as traffic unit.

Bilag 5. Definitioner m. v.**Appendix 5. Definition etc.****A. Personskader**

- a. Dræbte: døde inden 30 dage.....
- b. Alvorligt tilskadekomne: for kortere eller længere tid uarbejdsdygtig.....
- c. Lettere tilskadekomne: øvrige personskader...

B. Hovedlandsdele

- a. Hovedstaden: København, Frederiksberg, Gentofte.....
- b. Hovedstadens forstæder: forstadspolitikredsene Lyngby, Gladsaxe, Hvidovre, Glostrup, Tårnby
- c. Provinsbyerne.....
- d. Provinsbyforstæder.....
- e. Bymæssige bebyggelser i øvrigt: bebyggelser, der ved folketællingen i 1955 havde mindst 500 indbyggere.....
- f. Landdistrikter.....

C. Signaturforklaring

- Gentagelse »
- Nul -
- Mindre end $\frac{1}{2}$ af den anvendte enhed $\left\{ \begin{smallmatrix} 0 \\ 0,0 \end{smallmatrix} \right\}$
- Anvendes, hvor der efter sagens natur ikke kan forekomme tal •
- Oplysninger foreligger ikke
- Anføres ved foreløbige eller anslåede tal *

A. Personal injuries

- a. *Killed: dead within 30 days*
- b. *Serious injuries: unfit for work for any length of time*
- c. *Slight injuries*

B. District categories

- a. *The capital*
- b. *Suburbs of the capital*
- c. *Provincial towns*
- d. *Suburbs of the capital*
- e. *Rural districts with urban areas*
- f. *Rural districts, other*

C. Explanation of symbols

- Repetition*
- Magnitude nil*
- Magnitude less than half of unit employed*
- Category not applicable*
- Data not available*
- Provisional or estimated figures*