

DANMARKS STATISTIK
STATISTISKE MEDDELELSER
4. RÆKKE 98. BIND 3. HÆFTE
COMMUNICATIONS STATISTIQUES 4^{me} SÉRIE TOME 98 3^{me} LIVRAISON

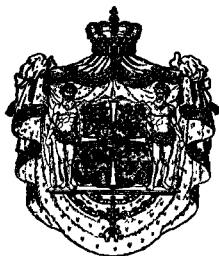
— x —

FÆRDSELSUHELD

1934

ACCIDENTS DE CIRCULATION EN 1934

UDGIVET AF DET STATISTISKE DEPARTEMENT
PUBLIÉ PAR LE DÉPARTEMENT DE STATISTIQUE



KØBENHAVN
BIANCO LUNOS BOGTRYKKERI A/S

1935

DANMARKS STATISTIK
BIBLIOTEKET

Da. St. m.

ALBERT EINSTEIN
1879-1955

Indholdsfortegnelse.

Table des matières.

Tekstafdeling.

	<i>Texte.</i>	<i>Side page</i>
1. Antallet af Færdselsuheld	<i>nombre des accidents</i>	6
2. De implicerede Færdselselementer	<i>les traficans impliqués</i>	25
3. Den forvoldte Skade	<i>le dommage occasionné</i>	28
4. Aarsagerne til Færdselsuheldene	<i>causes des accidents</i>	31

Tabelafdeling.

Tableaux.

Tabel I. Antal Færdselsuheld i Landets forskellige Dele i hvert af Aarene 1930—1934	.....	48
<i>Nombre des accidents par provinces en 1930—34.</i>		
Tabel II. Antal Færdselsuheld og Antallet af de heri implicerede Færdselselementer fordelt efter Politikredse	.....	52
<i>Accidents de circulation et nombre des traficans impliqués: Répartition par préfectures de police.</i>		
Tabel III. Antal Færdselsuheld fordelt efter de implicerede Færdselselementers Art, samt efter Maaneder	.....	56
<i>Accidents de circulation par mois, répartis d'après l'espèce des traficans impliqués.</i>		
Tabel IV. Antal Færdselsuheld fordelt efter de implicerede Færdselselementers Art, samt efter Kløkkeslet	.....	60
<i>Accidents de circulation répartis d'après l'espèce des traficans impliqués et d'après l'heure.</i>		
Tabel V. Antal Færdselsuheld og den herved forvoldte Skade fordelt paa Aarsags-Hovedgrupper	.....	66
<i>Accidents de circulation et le dommage occasionné, répartis d'après la cause de l'accident.</i>		
Tabel VI. Antal enevirkende og medvirkende Aarsager til Færdselsuheldene.		
<i>Causes des accidents de circulation.</i>		
A. Samlet Oversigt	.....	70
<i>L'ensemble des accidents.</i>		
B. Fordeling efter, om Uheldene har medført Personskade eller kun materiel Skade	.....	72
<i>Les accidents répartis d'après la nature du dommage occasionné.</i>		
C. Fordeling efter Hovedlandsdele	.....	74
<i>Les accidents répartis par groupes de communes principaux.</i>		
Tabel VII. Antal Motorkøretøjer, for hvilke en Uheldsaarsag er anført, fordelt efter Ejendomsforhold, Førerens Alder, Tiden for Førerbevisets Udstedelse m. v.	.....	76
<i>Automobiles et motocyclettes ayant causé des accidents, répartis d'après le propriétaire, l'âge du conducteur, l'âge du certificat, etc.</i>		

Det statistiske Departement i Aug. 1935.

ADOLPH JENSEN

K. Korst.

Tidligere udsendte Publikationer om Færdselsuheld:
Publications antérieures relatives aux accidents de circulation:

Færdselsuheld	1930:	Stat. Medd.	4. Række,	89. Bd.	I.
—	1931:	— —	4. — ,	91. —	III.
—	1932:	— —	4. — ,	94. —	V.
—	1933:	— —	4. — ,	96. —	V.

Tekstafdeling.

Texte.

Paa Foranledning af det af Justitsministeriet nedsatte Færdselsudvalg paabegyndte Det statistiske Departement i 1930 Udarbejdelsen af en almindelig Færdselsuhedsstatistik. Den her foreliggende statistiske Undersøgelse, der vedrører de i 1934 indtrufne Færdselsuheld, samt indeholder sammenlignende Oversigter for Femaaret 1930—34, er, paa samme Maade som Færdselsuhedsstatistikken for de foregaaende Aar, udarbejdet paa Grundlag af Indberetningskort, der af Politimyndighederne er udskrevne efter de indkomne Politirapporter, jvf. Justitsministeriets Cirkulære af 30. December 1929. I »Statistiske Efterretninger« har summariske, foreløbige Resultater af Undersøgelsen været offentliggjort, idet saadanne summariske Opgørelser udarbejdes af Departementet for hver Maaned for sig, efterhaanden som Indberetningskortene modtages fra Politimestrene.

De sikkert ikke faa, men paa den anden Side i overvejende Grad mindre alvorlige Uheld, der ikke har medført politimæssig Undersøgelse, falder udenfor Opgørelserne, og disses Tal maa derfor betragtes som Minimumstal Iøvrigt har Departementet i Overensstemmelse med den af Københavns Politi benyttede Definition af Begrebet Færdselsuheld saa vidt muligt afgrænset Opgørelsen til kun at omfatte saadanne Begivenheder, der har medført Skade enten paa Person eller Materiel, og som har fundet Sted paa Gade, Vej eller Plads, der er aaben for almindelig Færdsel, naar disse Begivenheder staaar i Forbindelse med den trafikale Benyttelse af de nævnte Færdselsomraader. I Henhold hertil falder bl. a. Jernbaneulykker (bortset fra Vejskærings-

ulykker o. l.), Ulykker ved Af- og Paalæsning af Køretøjer, ved Nedstyrtning fra Bygninger, Stilladser m. v., samt Ulykker, der har fundet Sted paa Gaardspladser, Marker, i Garager etc., udenfor Opgørelsen.

Antallet af Færdselsuheld.

Ialt omfatter Opgørelsen for Aaret 1934 13 893 Færdselsuheld. Heraf er 7 424 indtrufne i Hovedstaden (København, Frederiksberg og Gentofte Kommune), 2 857 i Provinsbyerne og 3 612 i Landdistrikterne. 237 af Uheldene medførte, at en eller flere Personer dræbtes, medens der ved 6 505 af de øvrige forvoldtes anden Personskade. Ved de resterende 7 151 Uheld skete kun materiel Skade. I 11 163 af Uheldene (i det følgende benævnt »Motorkøretøjsuheld») var Motorkøretøjer — med eller uden Skyld i Uheldet — implicerede.

I det foregaaende Aar optaltes 12 336 Færdselsuheld, saaledes at Antallet heraf er steget med 12,6 pCt. Stigningen er stærkest for Uheld med Personskade, hvis Antal er steget med 16,6 pCt. Antallet af de alvorligste af disse, nemlig Uheld, hvorved Personer dræbtes, er endog steget fra 192 til 237 eller 23,4 pCt. For Antallet af Uheld med kun materiel Skade er Stigningen 9,2 pCt.

For Motorkøretøjsuheldene andrager Stigningen 12,4 pCt., hvilket altsaa er nogenlunde det samme som for samtlige Uheld.

Antallet af Færdselsuheld maa ses paa Baggrund af Færdselens Intensitet, der kan ændre sig ret stærkt fra Aar til Aar. I Tallene for Forbruget af Benzin har man et nogenlunde anvendeligt Udtryk for Færdselsintensiteten, idet gennemsnitlig fire Femtedele af Færdselsuheldene er Uheld, hvori Motorkøretøjer er implicerede.

I de følgende for Benzinformbruget og for Færdselsuheldene anførte Tal har man sat saavel Benzinformbruget som Færdselsuheldenes Antal i 1930 lig 100 og udregnet de følgende Aars Tal paa Grundlag heraf.

	1930	1931	1932	1933	1934
Benzinformbrug	100	113	108	112	121
Antal Færdselsuheld	100	104	95	102	115

Tabel 1. Antal Færdselehede i Landets forskellige Dele.

	Uheld, hvorved Pers. dræbtes					Uheld, iøvnr. m. Skade paa Pers.				
	1934	1933	1932	1931	1930	1934	1933	1932	1931	1930
København.....	31	32	32	33	41	2953	2459	2286	2105	2287
Frederiksberg.....	5	»	10	5	4	591	490	454	498	407
Gentofte.....	1	3	3	5	2	158	133	122	111	84
Hovedstaden i alt...	37	35	45	43	47	3702	3082	2862	2714	2778
Aarhus.....	2	3	2	2	5	229	174	112	124	144
Odense.....	5	5	4	4	4	238	195	207	192	148
Aalborg.....	»	»	2	2	2	56	58	52	62	53
Provinsb. m. o. 40 000 Indb.	7	8	8	8	11	523	427	371	378	345
— 15—40 000 —	11	5	8	9	10	278	228	224	185	179
— 5—15 000 —	24	17	13	21	} 26	351	309	282	288	} 323
— u. 5 000 —	5	3	3	4		96	75	48	48	
Provinsbyerne i alt...	47	33	32	42	47	1248	1039	925	899	847
Landd. i Københ. Amtsrkr. .	16	11	11	16	13	255	261	235	216	210
— Frederiksberg Amt.	14	8	7	11	14	128	122	103	102	99
— det øvr. Sjælland..	32	20	14	20	24	243	220	238	207	204
— Bornholm.....	1	»	3	1	2	16	15	10	9	16
— Lolland-Falster....	5	4	4	6	8	39	38	33	26	39
— Fyn.....	14	17	8	15	16	164	147	155	161	162
— det østl. Jylland..	24	23	28	23	27	333	290	261	286	289
— - nordl. —	25	18	16	22	16	179	160	135	188	160
— - vestl. —	7	12	13	14	15	118	135	142	163	153
— - sydl. —	15	11	5	5	6	80	80	80	72	82
Landdistrikterne i alt...	153	124	109	133	141	1555	1468	1392	1430	1414
Hele Landet...	237	192	186	218	235	6505	5589	5179	5043	5039
	Uheld med kun materiel Skade					I alt				
København.....	3031	2615	2506	2927	2577	6015	5106	4824	5065	4905
Frederiksberg.....	494	499	435	491	540	1090	989	899	994	951
Gentofte.....	160	178	153	175	138	319	314	278	291	224
Hovedstaden i alt...	3 685	3292	3094	3593	3255	7424	6409	6001	6350	6080
Aarhus.....	305	216	167	168	154	536	393	281	294	303
Odense.....	264	235	294	303	300	507	435	505	499	452
Aalborg.....	126	141	111	157	135	182	199	165	221	190
Provinsb. m. o. 40 000 Indb.	695	592	572	628	589	1225	1027	951	1014	945
— 15—40 000 —	323	336	269	341	287	612	569	501	535	476
— 5—15 000 —	449	461	407	481	} 631	824	787	702	790	} 820
— u. 5 000 —	95	87	87	112		196	165	138	164		160
Provinsbyerne i alt...	1562	1476	1335	1562	1507	2857	2548	2292	2503	2401
Landd. i Københ. Amtsrkr. .	280	257	242	265	243	551	529	488	497	466
— Frederiksberg Amt.	152	134	102	156	135	294	264	212	269	248
— det øvr. Sjælland..	267	291	301	330	325	542	531	553	557	553
— Bornholm.....	17	13	11	14	19	34	28	24	24	37
— Lolland-Falster....	36	45	37	24	34	80	87	74	56	81
— Fyn.....	161	155	180	203	202	339	319	343	379	380
— det østl. Jylland..	386	336	325	448	452	743	649	614	757	768
— - nordl. —	241	214	208	293	288	445	392	359	503	464
— - vestl. —	235	223	192	259	213	360	370	347	436	381
— - sydl. —	129	119	104	124	135	224	210	189	201	223
Landdistrikterne i alt...	1904	1787	1702	2116	2046	3612	3379	3203	3679	3601
Hele Landet...	7151	6555	6131	7271	6808	13893	12336	11496	12532	12082

Det vil ses, at Stigningen siden 1930 i Forbruget af Benzin ikke har været fulgt af en tilsvarende Stigning i Færdselsuhedenes Antal, samt at 1932 laa meget lavt med Hensyn til Antal Færdselsuheld.

I Forhold til de foregaaende fire Aar, hvor Færdselsuhedenes Antal, bortset fra den nævnte kraftige Nedgang i 1932, har holdt sig paa et temmelig konstant Niveau, udviser Aaret 1934 en udpræget Stigning (jvnf. foranstaaende Tabel 1). Dette gælder saavel Uheld med Personskade som Uheld med kun materiel Skade. Dog vil det ses,

Tabel 2. Antal Færdselsuheld pr. 1000 Indb.

	Uheld med dræbte eller Personskade					Samtlige Uheld				
	1934	1933	1932	1931	1930	1934	1933	1932	1931	1930
København	4,0	4,0	3,8	3,5	3,8	9,7	8,3	7,8	8,2	7,9
Frederiksberg.....	5,6	4,6	4,4	4,7	3,9	10,3	9,3	8,5	9,4	9,0
Gentofte.....	3,3	2,8	2,6	2,4	1,8	6,7	6,6	5,8	6,1	4,7
Hovedstaden ialt	4,8	4,0	3,8	3,6	3,7	9,6	8,3	7,8	8,2	7,9
Aarhus	2,8	2,2	1,4	1,6	1,8	6,6	4,8	3,5	3,6	3,7
Odense	3,6	3,0	3,1	3,5	2,7	7,5	6,4	7,5	8,8	8,0
Aalborg.....	1,3	1,3	1,2	1,4	1,2	4,1	4,5	3,7	5,0	4,3
Provinsb.m. o. 40 000 Indb.	2,7	2,3	2,0	2,1	2,0	6,3	5,3	4,9	5,6	5,2
— 15—40 000 —	1,6	1,3	1,3	1,1	1,0	3,4	3,2	2,8	3,0	2,6
— 5—15 000 —	1,2	1,0	0,9	1,0	} 0,8	2,5	2,4	2,2	2,4	2,6
— u. 5 000 —	1,0	0,7	0,5	0,5		1,9	1,6	1,3	1,6	1,5
Provinsbyerne i alt...	1,6	1,4	1,2	1,2	1,1	3,6	3,2	2,9	3,2	3,1
Landd. i Københ. Amtsrkr.	2,8	2,9	2,6	2,4	2,3	5,8	5,6	5,1	5,2	4,9
— FrederiksborgAmt	1,6	1,5	1,3	1,3	1,3	3,4	3,0	2,4	3,1	2,9
— det øvr. Sjælland.	0,9	0,8	0,8	0,7	0,7	1,7	1,7	1,8	1,8	1,8
— Bornholm.....	0,7	0,6	0,5	0,4	0,7	1,3	1,1	0,9	0,9	1,4
— Lolland-Falster ..	0,5	0,5	0,4	0,3	0,4	0,9	0,9	0,8	0,6	0,9
— Fyn	0,8	0,7	0,7	0,8	0,8	1,5	1,4	1,5	1,6	1,6
— det østl. Jylland..	1,0	0,9	0,8	0,9	0,9	2,1	1,9	1,8	2,2	2,2
— - nordl. —	0,6	0,6	0,5	0,7	0,6	1,4	1,2	1,1	1,6	1,5
— - vestl. —	0,4	0,4	0,5	0,5	0,5	1,0	1,1	1,0	1,3	1,1
— - sydl. —	0,7	0,7	0,6	0,6	0,7	1,7	1,6	1,4	1,5	1,7
Landdistrikterne i alt...	0,9	0,8	0,8	0,8	0,8	1,8	1,7	1,6	1,8	1,8
Hele Landet...	1,9	1,6	1,5	1,5	1,5	3,9	3,5	3,2	3,5	3,4

at Antallet af Uheld, hvorved Personer dræbtes, paa Trods af denne Stigning kun er lidt større i 1934 end i 1930, nemlig 237 mod 235.

Tabel 1 og Tabel 2 belyser Færdselsuheldenes Fordeling paa de forskellige Landsdele, samt i Byer og paa Land. I Forhold til Indbyggertal har Frederiksberg siden 1930 haft de fleste Uheld, 10,3 pr. 1 000 Indb. i 1934. Derefter følger København med 9,7 og Odense med 7,5. Gentofte har 6,7 Uheld pr. 1000 Indb. og Aarhus 6,8, medens Københavns Amtsradsreds og Frederiksborg Amt, der er stærkt præget af Udflugtstrafiken, har de for Landdistrikter høje Tal 5,8 og 3,4 Uheld pr. 1 000 Indb. Færrest Uheld pr. 1 000 Indb. har Lolland-Falster og det vestlige Jylland.

Med Hensyn til de alvorligere Uheld er Rækkefølgen den samme. Dog har Odense relativt flere end for samtlige Uhelds Vedkommende, nemlig 3,6 og København relativt færre, nemlig 4,0.

Tabel 3. Antal Færdselsuheld fordelt efter Maaneder og Ugedage.

	Søndag	Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag	Ialt	Heraf i		
									Hovedstaden	Provinsbyerne	Landdistr.
Januar	77	134	161	137	91	102	168	870	478	163	229
Februar	97	124	112	101	118	152	144	848	473	171	204
Marts	110	120	116	143	160	155	169	973	552	193	228
April	123	190	142	130	144	130	162	1023	601	209	213
Maj	143	164	217	202	179	173	207	1286	699	267	320
Juni	178	165	159	158	157	242	278	1337	707	267	363
Juli	200	245	226	175	163	158	222	1390	638	280	472
August	132	147	143	202	189	198	192	1203	621	262	320
September	172	162	170	163	165	177	275	1284	655	284	345
Oktober	131	223	217	209	168	186	211	1346	744	268	334
November	101	167	167	172	202	206	174	1190	640	252	298
December	115	250	134	120	123	145	256	1143	616	241	286
Tilsammen	1579	2091	1964	1912	1859	2024	2458	13893 ¹⁾	7424	2857	3612
Heraf i:											
Hovedstaden	586	1125	1053	1048	1035	1184	1390	7424	—	—	—
Provinsbyerne	325	442	420	382	396	368	523	2857	—	—	—
Landdistr.	668	524	491	482	428	472	545	3612	—	—	—

¹⁾ Herimellem 6 Færdselsuheld, for hvilke Ugedagen ikke er oplyst.

Af de enkelte Provinsbyer har, som det vil fremgaa af Tabel I i Tabelafdelingen, foruden Odense og Aarhus ogsaa Køge, Nørresundby, Kolding og Slagelse relativt mange Færdseleheld, medens Aalborg efter Størrelsen maa siges at have faa Uheld.

Færdselehedenes Fordeling efter Maaneder og Ugedage fremgaar af Tabel 3. Der indtraffer, som det ses, forholdsviis flest Uheld i Sommer- og Efteraarsmaanederne, og særlig gælder dette paa Landet, men dog ogsaa i Byerne. Hvad Fordelingen paa Ugedage angaar, ses det, at Lørdagen har det største Antal Uheld; dog indtager Land-distrikterne her en Særstilling med flest Uheld om Søndagen.

I Tabel 4 er udregnet det gennemsnitlige Antal Færdseleheld pr. Dag i de enkelte Maaneder, idet Tallene er korrigerede under

Tabel 4. Antal Færdseleheld pr. Dag i de enkelte Maaneder.

	Hoved- staden		Provins- byerne		Land- distrikterne		Hele Landet	
	1934	1933	1934	1933	1934	1933	1934	1933
Januar	15,4	12,7	5,1	4,7	7,4	7,1	27,9	24,5
Februar	16,9	13,6	6,1	6,2	7,3	6,2	30,3	26,0
Marts	17,6	13,3	6,1	5,3	7,4	6,7	31,1	25,3
April	20,2	14,5	7,0	6,3	7,0	7,1	34,2	27,9
Maj	22,7	18,7	8,5	7,2	10,4	8,1	41,6	34,0
Juni	23,1	19,6	8,8	7,6	12,1	11,9	44,0	39,1
Juli	20,9	19,3	9,0	8,6	15,0	13,8	44,9	41,7
August	19,9	21,5	8,5	7,9	10,4	10,6	38,8	40,0
September	21,9	21,0	9,4	8,6	11,4	11,5	42,7	41,1
Oktober	24,0	20,0	8,6	7,6	10,8	9,3	43,4	36,9
November	21,2	17,8	8,5	6,2	9,9	8,3	39,6	32,3
December	19,6	18,1	7,6	7,7	9,2	9,9	36,4	35,7
Hele Aaret	20,3	17,6	7,8	7,0	9,9	9,2	38,0	33,8

Hensyn til, at der i de forskellige Maaneder forekommer et ulige stort Antal af de forskellige Ugedage. Sammenlignet med det foregaaende Aar viser Tallene Stigning for samtlige Maaneder, undtagen August. Særlig stærk er Stigningen i Maj og November.

Tabel 5. Antal Færdselehld pr. Dag paa Søn- og Helligdage samt Hverdage.

	Hoved- staden		Provins- byerne		Land- distrikterne		Hele Landet	
	1934	1933	1934	1933	1934	1933	1934	1933
A. Sommerhalvaaret:								
Søn- og Helligdage	11,5	9,5	7,9	7,3	15,7	14,7	35,1	31,5
Lørdage	29,5	24,5	10,8	9,6	11,1	11,3	51,4	45,4
Øvrige Hverdage	22,2	20,5	8,3	7,4	10,0	9,3	40,5	37,2
Tilsammen	21,4	19,1	8,6	7,7	11,1	10,6	41,1	37,4
B. Vinterhalvaaret:								
Søn- og Helligdage	11,3	8,5	4,8	4,6	8,9	8,2	25,0	21,3
Lørdage	24,0	21,6	9,3	8,2	9,9	8,4	43,2	38,2
Øvrige Hverdage	20,1	16,5	7,2	6,3	8,4	7,8	35,7	30,6
Tilsammen	19,2	16,0	7,1	6,3	8,7	7,9	35,0	30,2

Af Tabel 5, der viser det gennemsnitlige Antal Uheld paa henholdsvis Søn- og Helligdage, Lørdage samt øvrige Hverdage, ses det, at navnlig Antallet af Uheld paa Lørdage er steget, særlig i Sommerhalvaaret. Stigningen falder næsten udelukkende paa Hovedstaden.

Af enkelte Dage med et særlig stort Antal Færdselehld kan nævnes $\frac{30}{6}$, $\frac{31}{12}$, $\frac{7}{7}$ og $\frac{12}{10}$ med henholdsvis 81, 72, 69 og 65 Uheld. Mindre end 20 Uheld havde omvendt 6 Dage i Januar, 2 i Februar, 1 i Marts, 1 i April, 1 i November og 2 i December, medens, i Modsætning til 1933, ingen Dag havde mindre end 15 Uheld. Det skal endelig nævnes, at Nytaarsdag havde 21 Uheld, de fem Paaskedage henholdsvis 22, 18, 27, 23 og 26 Uheld, de tre Pinsedage henholdsvis 63, 41 og 50 Uheld, Lillejuleaftensdag 19 og de tre følgende Juledage henholdsvis 50, 28 og 29 Uheld, samt endelig Nytaarsaftensdag 72 Uheld.

Tabel 6 og Tabelafdelingens Tabel III viser Færdselehldenes Fordeling efter de i Uheldene implicerede Færdselehlders Art, samt efter Maaneder.

Af Færdselehld, hvori Motorkøretøjer var direkte implicerede, havde Juli flest, sammenlagt 1 108, medens Juni havde Maximum for

Tabel 6. Antal Færdighedsord fordelt efter de implicerede Færdighedsord
elementers Art, samt efter Maanedene.

	Januar	Februar	Marts	April	Maj	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	December	I alt
Hovedstaden:													
Motorkøretøj-Motorkøretøj	129	107	145	167	145	138	153	133	123	174	170	180	1764
— -Cyklist	86	116	136	149	198	212	185	184	188	214	172	143	1983
— -Fodgænger	33	41	41	26	35	29	18	30	24	45	34	35	391
— -and. el. alene	110	96	95	94	99	88	92	100	124	138	106	100	1242
Cyklist-Cyklist	21	14	29	54	66	71	63	65	57	46	28	35	549
— -Fodgænger	26	17	25	15	32	27	24	24	39	34	30	25	318
— -and. el. alene	41	40	46	60	82	99	67	50	64	57	58	45	709
Andre Kombinationer	32	42	35	36	42	43	36	35	36	36	42	53	468
Tilsammen	478	473	552	601	699	707	638	621	655	744	640	616	7424
Provinsbyerne:													
Motorkøretøj-Motorkøretøj	54	51	57	61	81	71	73	63	72	79	68	77	807
— -Cyklist	25	46	63	55	80	72	85	89	93	67	63	56	794
— -Fodgænger	13	19	16	19	15	24	27	16	13	17	20	21	220
— -and. el. alene	54	29	36	39	38	50	35	46	47	46	54	55	529
Cyklist-Cyklist	1	7	4	13	22	24	25	18	28	22	18	6	188
— -Fodgænger	4	10	4	6	10	11	11	12	13	11	10	5	107
— -and. el. alene	5	1	7	8	19	10	16	11	13	16	11	11	128
Andre Kombinationer	7	8	6	8	2	5	8	7	5	10	8	10	84
Tilsammen	163	171	193	209	267	267	280	262	284	268	252	241	2857
Landdistrikterne:													
Motorkøretøj-Motorkøretøj	84	72	95	81	128	160	218	127	109	134	105	118	1431
— -Cyklist	28	29	29	52	68	67	101	58	63	45	49	32	621
— -Fodgænger	19	22	19	9	21	21	27	18	26	16	28	22	248
— -and. el. alene	76	59	59	58	77	79	94	93	119	113	91	88	1006
Cyklist-Cyklist	2	5	5	1	4	9	7	6	10	2	5	3	59
— -Fodgænger	6	5	6	4	7	3	7	4	8	9	9	8	76
— -and. el. alene	5	3	4	6	11	18	15	9	8	12	9	8	108
Andre Kombinationer	9	9	11	2	4	6	3	5	2	3	2	7	63
Tilsammen	229	204	228	213	320	363	472	320	345	334	298	286	3612
Hele Landet:													
Motorkøretøj-Motorkøretøj	267	230	297	309	354	369	444	323	304	387	343	375	4002
— -Cyklist	139	191	228	256	346	351	371	331	344	326	284	231	3398
— -Fodgænger	65	82	76	54	71	74	72	64	63	78	82	78	859
— -and. el. alene	240	184	190	191	214	217	221	239	290	297	251	243	2777
Cyklist-Cyklist	24	26	38	68	92	104	95	89	95	70	51	44	796
— -Fodgænger	36	32	35	25	49	41	42	40	60	54	49	38	501
— -and. el. alene	51	44	57	74	112	127	98	70	85	85	78	64	945
Andre Kombinationer	48	59	52	46	48	54	47	47	43	49	52	70	615
Tilsammen	870	848	973	1023	1286	1337	1390	1203	1284	1346	1190	1143	13893

Færdselsuheld, hvori Cykler var direkte implicerede, sammenlagt 623. Af Uheld mellem Motorkøretøj og Cyklist var der dog flest i Juli, nemlig 371.

Sæsonen var mest udpræget paa Landet baade for Motor- og Cykleuhelds Vedkommende. Juli Maaned viser i Landdistrikterne langt højere Tal for samtlige Uheldskombinationer end de andre Maaned.

I Hovedstaden og Provinsbyerne præges Tallene af den jævne Kørsel af saavel Motorkøretøjer som Cykler Aaret rundt. Dog ses Sæsonen tydeligt. Uheldenes Antal stiger i Hovedstaden i Maj, Juni og i Oktober, men er meget lavere i den varmeste Sommertid, hvor baade Motorkørende og Cyklister søger bort fra Byen.

Af Tabel 7 og af Tabelafdelingens Tabel IV fremgaar det, at Færdselsuheldene i ganske særlig Grad koncentrerer sig om bestemt afgrænsede Tidsrum af Døgnet. Saavel for Uheld, hvor Motorkøretøjer var direkte impliceret, som for Cykleuheld, falder Maximum paa Tidsrummet Kl. 16—18. Særlig for Byernes Vedkommende er denne Tendens tydelig. I Hovedstaden er Cykleuheldene i dette Tidsrum særlig fremtrædende, medens de paa Landet fordeler sig mere jævnt ud over Aftenen. Minimum for saavel Cykleuheld som Motoruheld ligger mellem Kl. 4—6 om Morgenen. Herfra stiger Uheldenes Antal temmelig jævnt til det førnævnte Maximum mellem Kl. 16—18.

For Uheld, hvori Cyklister er direkte implicerede, kommer Stigningen dog ret brat ved Arbejdstidens Begyndelse mellem Kl. 6—8 om Morgenen, hvilket ogsaa fremgaar af, at Forskellen mellem Maximum og Minimum for Cykleuheld er fra 1 161 til 23. De tilsvarende Tal er for Uheld, hvori Motorkøretøjer var direkte implicerede, 1 883 og 106.

For Landdistrikternes Vedkommende præges Nattetimerne mere af Uheld, hvori Lastbiler var implicerede, end for Hovedstadens og Provinsbyernes Vedkommende.

Bemærkelsesværdigt er det endvidere, at Færdselsuheldene i Landdistrikterne om Natten omfatter relativt mange Kollisioner mel-

Tabel 7. Antal Færdselsuheld fordelt efter de implicerede Færdsels-
elementers Art, samt efter Klokkeslet.

	Antal Uheld													I alt
	Klokkeslet													
	0-2	2-4	4-6	6-8	8-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24	Uop-lyst	
Hovedstaden:														
Motorkøretøj-Motorkøretøj	69	40	19	72	158	241	232	268	245	214	113	89	4	1764
— -Cyklist	37	7	11	144	183	207	237	285	438	250	114	65	5	1983
— -Fodgænger . .	14	4	1	10	31	38	56	62	62	59	33	20	1	391
— -and. el. alene	29	27	35	52	118	150	170	202	201	107	85	58	8	1242
Cyklist-Cyklist	3	1	»	57	55	54	47	51	144	97	31	8	1	549
— -Fodgænger	1	1	»	24	20	29	42	48	77	44	25	7	»	318
— -andet el. alene	15	8	6	75	79	83	67	75	114	94	52	40	1	709
Andre Kombinationer	25	5	7	14	49	62	49	62	80	60	27	26	2	468
Tilsammen	193	93	79	448	693	864	900	1053	1361	925	480	313	22	7424
Provinsbyerne:														
Motorkøretøj-Motorkøretøj	9	7	1	29	71	132	99	123	128	92	61	45	10	807
— -Cyklist	8	2	2	34	47	114	118	127	167	111	38	21	5	794
— -Fodgænger	3	1	2	3	19	30	19	39	43	30	18	11	2	220
— -and. el. alene	30	13	10	18	40	75	59	68	92	57	36	23	8	529
Cyklist-Cyklist	3	»	»	17	16	15	37	25	36	25	9	6	2	188
— -Fodgænger	»	1	3	6	11	12	12	12	22	19	11	3	4	107
— -andet el. alene	1	1	»	11	9	12	17	18	21	29	7	1	1	128
Andre Kombinationer	1	1	1	2	7	13	15	14	15	7	2	4	2	84
Tilsammen	55	25	17	117	215	402	376	426	524	370	182	114	34	2857
Landdistrikterne:														
Motorkøretøj-Motorkøretøj	29	11	6	41	125	218	151	246	220	201	85	65	33	1431
— -Cyklist	26	6	2	28	36	63	63	76	103	115	57	34	12	621
— -Fodgænger	2	6	»	2	16	31	23	42	39	46	32	9	»	248
— -and. el. alene	47	37	17	49	69	125	89	107	145	137	93	64	27	1006
Cyklist-Cyklist	3	»	»	3	1	3	6	4	6	14	9	6	4	59
— -Fodgænger	1	1	»	3	»	3	2	5	14	27	10	7	3	76
— -andet el. alene	4	2	1	9	6	11	11	10	19	15	9	10	1	108
Andre Kombinationer	3	1	3	2	4	11	8	4	12	6	3	4	3	63
Tilsammen	115	63	29	137	257	465	353	494	558	561	298	199	83	3612
Hele Landet:														
Motorkøretøj-Motorkøretøj	107	58	26	142	354	591	482	637	593	507	259	199	47	4002
— -Cyklist	71	15	15	206	266	384	418	488	708	476	209	120	22	3398
— -Fodgænger	19	11	3	15	66	99	98	143	144	135	83	40	3	859
— -and. el. alene	106	77	62	119	227	350	318	377	438	301	214	145	43	2777
Cyklist-Cyklist	6	1	»	77	72	72	90	80	136	136	49	20	7	796
— -Fodgænger	5	2	1	30	26	43	56	65	113	90	46	17	7	501
— -andet el. alene	20	11	7	95	94	106	95	103	154	138	68	51	3	945
Andre Kombinationer	29	6	11	18	60	86	72	80	107	73	32	34	7	615
Tilsammen	363	181	125	702	1165	1731	1629	1973	2443	1856	960	626	139	13893

lem alm. Personbiler og »Andet«, hvilket for en stor Del vil sige Vejtræer, Afvisere o. l.

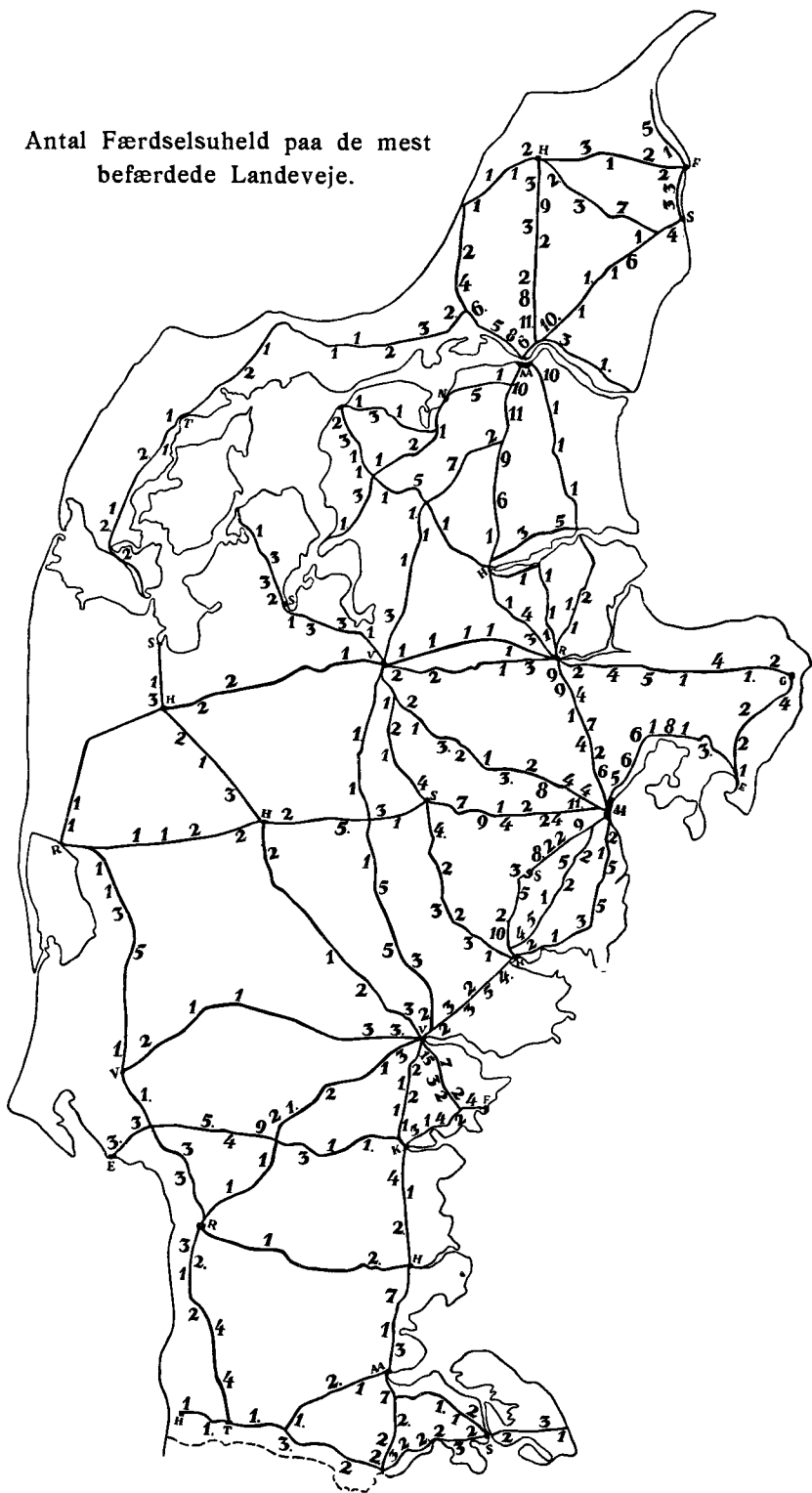
Som det vil fremgaa af efterfølgende Kort og Tabeller, har man for Aaret 1934 opgjort Antallet af Færdselsuheld paa de mest befærdede Amtslandeveje. Opgørelsen, der omfatter to Trediedele af samtlige de paa Amtslandevejene i 1934 indtrufne Uheld, er foretaget paa den Maade, at man har optalt Antallet af Færdselsuheld paa den paagældende Landevej i hvert af de enkelte Sogne, Landevejen gennemløber.

Nedenfor er nævnt de 10 Landeveje, der har relativt flest Uheld. De øvrige Landeveje, for hvilke Færdselsuheldenes Antal er opgjort, har alle mindre end 1 Uheld pr. km.

	Antal Uheld	Antal Uheld pr. km.
København—Roskilde (Roskildevejen)	118	4,8
Hillerød—København (Kongevejen)	96	3,5
København—Køge (Gl. Køgevej)	52	2,4
Helsingør—København (Strandvejen)	61	1,7
Aarhus—Silkeborg	58	1,7
Frederikssund—København (over Slangerup)	57	1,6
Fredericia—Vejle	33	1,5
Køge—Taastrup	33	1,4
Aarhus—Randers	42	1,3
Nyborg—Odense	29	1,1

Antallet af Færdselsuheld paa de enkelte Amtslandeveje maa ses paa Baggrund af Færdselens Intensitet. Vedrørende denne kan der henvises til »Dansk Vejlaboratorium«s Publikation »Færdselstællingen paa Landevejene i Aaret 1934«, der for Tiden er under Udarbejdelse.

Antal Færdselsuheld paa de mest befærdede Landeveje.



Antal Færdelsuheld paa de mest befærdede Amtslandevaje, fordelt efter paa hvilken Amtslandevaj og i hvilket Sogn Færdelsuheldet er indtruffet.

Jylland.

<i>Aabenraa—Haderslev.</i>			Bislev	1	Spørring	4	
Løjt	3		Ejdrup	} 2	Ødum	} 7	
Ø. Løgum	1		Blære				Hadbjerg
Hoptrup	7		V. Hornum	1	Nørre Galten	1	
I alt	11		Farsø	3	Ølst	} 4	
<i>Aabenraa—Krusaa.</i>			Alstrup	} 1	Haslund		
Ensted	7		Louns			Vorup	9
Kliplev	2		I alt	14	Kristrup	9	
Holbøl	2		<i>Aalborg—Viborg</i>			I alt	42
Bov	2		(fra Aalborg—Hobro-Vejen)				
I alt	13		Buderup	} 2	<i>Aarhus—Silkeborg.</i>		
<i>Aabenraa—Sønderborg.</i>			Gravlev			Aaby	11
(fra Aabenraa—Krusaa—Vejen)			Suldrup	} 7	Brabrand	} 24	
Ullerup	1		Sønderup				Sdr. Aarslev
Sottrup	1		Binderup	1	Framlev	2	
Dybbøl	2		Simested	1	Skovby	4	
I alt	4		Hvane	1	Sdr. Galten	1	
<i>Aabenraa—Tønder.</i>			Pederstrup	} 3	Laasby	9	
Hjordkær	1		Løvel			Linæa	7
Bjolderup	2		I alt	15	I alt	58	
Burkal	1		<i>Aarhus—Horsens.</i>				
Hostrup	1		Nebel	4	Viby	9	
I alt	5		Ørreslev	5	Kolt	2	
<i>Aalborg—Hadsund.</i>			Vedslet	1	Hørring	2	
Nr. Tranders	10		Fruering	} 2	Stilling	} 8	
Nøvling	} 1		Vitved				Skanderup
Gunderup				Tiset	5	I alt	21
Blenstrup	1		Tranbjerg	2			
Solbjerg	1		I alt	19	<i>Aarhus—Viborg.</i>		
I alt	13		<i>Aarhus—Horsens</i>			Hasle	4
<i>Aalborg—Hobro.</i>			(over Odder)			Tilst	4
Hasseris	10		Holme	2	Faarup	} 8	
Svendstrup	} 11		Maarslet	1	Sabro		
Ellidshøj				Beder	} 5	Lading	2
Buderup	} 9		Malling			Voldby	} 3
Gravlev				Odder	5	Søby	
Rold	} 6		Ørting	} 3	Gern	1	
Vebbestrup					Falling		Tvilum . . . . .	2
Valsgaard	1		Søvind	1	Grønæk	3	
I alt	37		Væhr	2	Højbjerg	} 1	
<i>Aalborg—Nibe—Hvalpsund.</i>			I alt	19	Elsborg		
(fra Aalborg—Hobro-Vejen)			<i>Aarhus—Randers.</i>			Vindum	2
Hasseris	1		Skejby	} 6	<i>Aarhus—Æbeltoft.</i>		
Frejlev	} 5		Lisbjerg			Vejlby	} 5
Sønderholm				Ølsted	} 2	Riisskov	
			Trige			Egaa	6
					Skødstrup	6	

Antal Færdselsuheld paa de mest befærdede Amtslan­de­veje, fordelt efter paa hvilken Amtslan­de­vej og i hvilket Sogn Færdselsuheldet er indtruffet.

Jylland (fortsat).			
<i>Grenaa—Randers.</i>			
Hornslet	1	Enslev	2
Mørke	8	Ginnerup	1
Bregned	1	Ørum	4
Feldballe	3	Gesing	1
I alt	30	Avning	} 5
<i>Esbjerg—Kolding.</i>			
Jerne	3	Favsing	} 4
Skads	3	Hvirring	
Vejrup	5	Essenbæk	
Holsted	4	Kristrup	2
Brørup	9	I alt	19
Vejen	3	<i>Grenaa—Æbeltoft.</i>	
Anst	1	Aalsø	4
Lejrskov	1	Lyngby	2
I alt	29	Tirstrup	} 2
<i>Fredericia—Kolding.</i>			
Bredstrup	2	Fuglslev	} 1
Tavlov	4	Draaby	
Eltang	1	I alt	9
Nr. Bjært	3	<i>Haderslev—Kolding.</i>	
I alt	10	Tyrstrup	2
<i>Fredericia—Vejle.</i>			
Ullerup	4	Taps	1
Bredstrup	2	Vonsild	4
Pjedsted	2	I alt	7
Smidstrup	3	<i>Haderslev—Ribe.</i>	
Skærup	7	Hammelev	2
Vinding	15	Gram	1
I alt	33	I alt	3
<i>Frederikshavn—Aalbæk.</i>			
Flade	1	<i>Hals—Nr. Sundby.</i>	
Elling	5	Ø. Hassing	} 1
I alt	6	V. Hassing	
<i>Frederikshavn—Hjørring.</i>			
Flade	2	Horsens	} 3
Aasted	2	Hammer	
Hørmested	1	I alt	4
Sindal	3	<i>Herning—Holstebro.</i>	
I alt	8	Sinding	3
<i>Frederikshavn—Sæby.</i>			
Flade	3	Avlum	1
Understed	3	Tvis	2
I alt	6	I alt	6
<i>Herning—Ringkøbing.</i>			
Snejbjerg	2	<i>Herning—Silkeborg.</i>	
Vorgod	2	Gellerup	2
Videbæk	1	Bording	5
Bregning	1	Engesvang	3
I alt	6	Funder	1
<i>Herning—Vejle.</i>			
Rind	2	I alt	11
Thyrgod	1	<i>Hjørring—Løkken.</i>	
Givskud	2	Set. Hans	2
Hover	3	Harreskov	1
I alt	8	Jelstrup	1
<i>Hjørring—Løkken.</i>			
Set. Hans	2	Børglum	} 1
Harreskov	1	Furreby	
Jelstrup	1	I alt	5
Børglum	} 1	<i>Hjørring—Nr. Sundby.</i>	
Furreby			
I alt	5	Set. Hans	} 3
<i>Hjørring—Nr. Sundby.</i>			
Set. Hans	} 3	Olai	} 9
Olai			
Hæstrup	} 9	Vrejlev	} 3
Vrejlev			
Vraa	3	Serreslev	2
Serreslev	2	Øster Brønderslev	2
Øster Brønderslev	2	Ajstrup	} 8
Ajstrup	} 8	Sulsted	
Sulsted		} 11	Hvorup . . . . .	} 11
Hvorup			
Sundby	} 11	Sundby	} 38
I alt		38	
<i>Hjørring—Sæby.</i>			
Olai	2	<i>Hobro—Hadsund.</i>	
Taars	3	Valsgaard	} 3
Torslev	7	Ove	
I alt	12	Vive	5
<i>Hobro—Hadsund.</i>			
Valsgaard	} 3	I alt	8
Ove			
Vive	5		
I alt	8		

Antal Færdselsuheld paa de mest befærdede Amtslandeveje, fordelt efter paa hvilken Amtslandevej og i hvilket Sogn Færdselsuheldet er indtruffet.

Jylland (fortsat).

<i>Hobro—Løgstør.</i>		<i>Horsens—Skanderborg.</i>		<i>Nr. Sundby—Sæby.</i>	
Durup	} 1	Hansted	10	Sundby	} 6
Kongens Tisted		Tolstrup	2	Hvorup	
Binderup	} 5	Ovsted	} 5	Hammer	} 10
Aars		Taaning			
Havbro	1	Skanderup	3	Horsens	} 1
V. Hornum	} 1	I alt... 20		Dronninglund	
Flejsborg		1	<i>Horsens—Vejle.</i>		Hellevad .....	1
Overlade	1	Torsted	4	Voer	1
Vilsted	3	Ølsted	5	Skæve	6
Lovsted	2	Løsning	2	Hørby	1
I alt... 14		Hedensted	3	Volstrup	4
<i>Hobro—Mariager.</i>		Engum	3	I alt... 30	
Mariager Landsogn	1	Hornstrup	2	<i>Randers—Hadsund.</i>	
I alt... 1		I alt... 19		Linde	1
<i>Hobro—Randers.</i>		<i>Højer—Tønder.</i>		Hald	1
Faarup	} 1	Højer Landsogn	1	Gulev	2
Asfærg		Møgelgård	1	I alt... 4	
Kovsted	} 4	I alt... 2		<i>Randers—Viborg</i>	
Raasted		<i>Kolding—Vejle.</i>		(nordre Landevej)	
Borup	3	Nr. Bramdrup	1	Ø. Bjerregrav	1
I alt... 8		Alminde	1	Sønderbeg	} 1
<i>Holstebro—Røngkøbing.</i>		Viuf	2	Læsten	
He.	1	Smidstrup	1	Hammershøj	} 1
No.	1	Højen	2	Kvorning	
I alt... 2		I alt... 7		Ørum	} 1
<i>Holstebro—Struer.</i>		<i>Løgstør—Nibe.</i>		Viskum .....		} 1
Maabjerg	3	Kornum	1	Vejrum	} 1
Sir	1	Skarpsalling	3	Tapdrup .....		} 1
I alt... 4		Lundby	1	Asmild	} 1
<i>Holstebro—Viborg.</i>		I alt... 5		I alt... 5	
Mejrup	2	<i>Mariager—Randers.</i>		<i>Randers—Viborg</i>	
Borbjerg	2	Svenstrup	1	(søndre Landevej)	
Ravnstrup	1	Gassum	} 1	Hornbæk	} 3
I alt... 5		Spentrup		Borup .....		Taanum .....
<i>Horsens—Silkeborg.</i>		Borup	1	Aalum	1
Hatting	1	I alt... 3		Mammen	2
Tamdrup	3	<i>Nr. Sundby—Løkken.</i>		Vejrum	} 2
Nim	2	Sundby	8	Tapdrup	
Føvling	} 3	Vadum	5	Asmild	} 2
Ring		Sæby	6	I alt... 8	
Sdr. Vissing	2	Jetsmark	4	<i>Ribe—Tønder.</i>	
Tem	4	Saltum	2	Vester-Vedsted	3
I alt... 15		I alt... 25		Hvidding	2
<i>Horsens—Silkeborg.</i>		<i>Nr. Sundby—Løkken.</i>		Rejsby	1
Hatting	1	Sundby	8	Skærbæk	2
Tamdrup	3	Vadum	5	Døstrup	4
Nim	2	Aaby	6	Abild	4
Føvling	} 3	Jetsmark	4	I alt... 16	
Ring		Sæby	6	2*	
Sdr. Vissing	2	Saltum	2		
Tem	4	I alt... 25			

Antal Færdselsuheld paa de mest befærdede Amtslandeveje, fordelt efter paa hvilken Amtslandevei og i hvilket Sogn Færdselsuheldet er indtruffet.

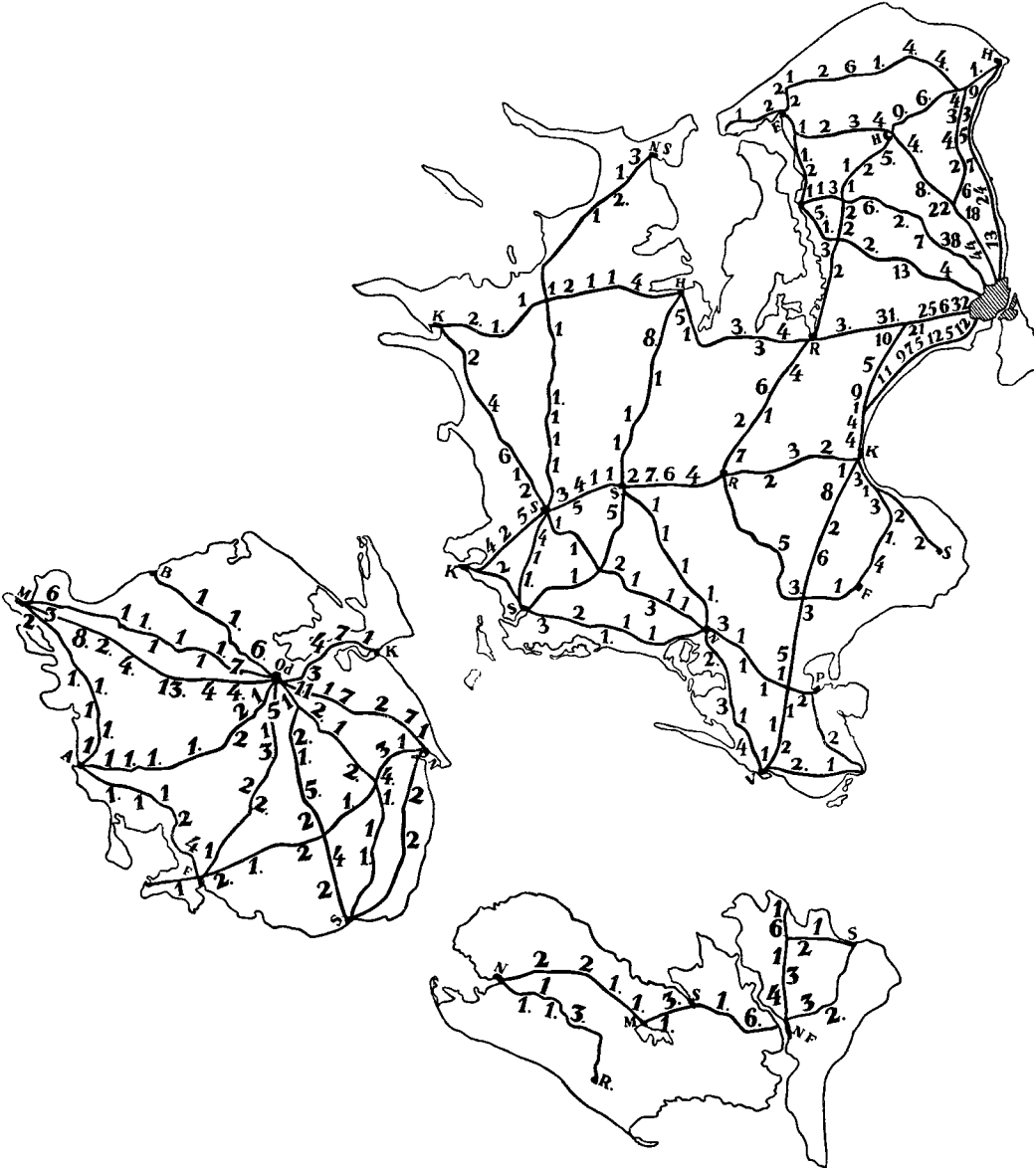
Jylland (fortsat).		
<i>Ribe—Varde.</i>		
Hunderup	3	Hjerk
Bramminge	3	Harre
V. Nebel	1	} 1
I alt...	7	I alt... 9
<i>Skive—Viborg.</i>		
		Dommerby
		Kobberup
		Taarup
		} 3
		Kvols
		Fiskbæk
		} 1
		I alt... 8
<i>Sønderborg—Krusaa.</i>		
		Dybbøl
		Broager
		Graasten
		Rinkenæs
		Holbøl
		Bov
		} 3
		I alt... 14
<i>Sønderborg—Mømmark.</i>		
		Ulkebøl
		Tandslet
		Lysabild
		} 1
		I alt... 6
<i>Thisted—Aabybro.</i>		
		Østerild
		Tømmerby
		} 1
		Lild
		Kollerup
		Skrøm
		Ø. Svenstrup
		Brovst
		Vedsted
		} 2
		I alt... 12
<i>Thisted—Oddsund.</i>		
		Thilsted
		Skjoldborg
		Stagstrup
		} 2
		Harring
		Hurup
		Ydby
		Lyngs
		} 2
		Hvidbjerg
		I alt... 9
<i>Tønder—Krusaa</i> (til Tønder—Aabenraa—Vejen)		
		Burkal
		Bov
		} 3
		I alt... 5
<i>Varde—Vejele.</i>		
		Torstrup
		Ansager
		Grinsted
		Bredsten
		Skibet
		} 3
		I alt... 10
<i>Vejele—Viborg.</i>		
		Hornstrup
		Langskov
		Tørring
		Nr. Snede
		Vrads
		Engesvang
		Torning
		} 1
		I alt... 18
Jylland i alt... 880		

Antal Færdselsuheld paa de mest befærdede Amtslandeveje, fordelt efter paa hvilken Amtslandevej og i hvilket Sogn Færdselsuheldet er indtruffet.

Sjælland.

<i>Fakse—Køge</i>		<i>Helsingør—Helsingø—Lynæs</i>		<i>Holbæk—Kalundborg.</i>	
(til Køge—St. Hedinge-Vejen)					
Karise	4	Tikøb	4	Tudse	4
Haarlev	1	Esbønderup	4	Hagested	1
Taarnby	3	Maarum	1	Kundby	1
Valløby		Helsingø	6	Svinninge	2
I alt...	8	Ramløse	2	Sørslev	1
<i>Fakse—Ringsted.</i>		Tibirke	1	Bregninge	1
Fakse	1	Vinderød	2	Viskinge	1
Haslev	5	Melby	4	Vørslev	2
I alt...	6	Torup	1	I alt...	13
<i>Frederikssund—Frederiks-</i>		<i>Helsingør—Hillerød.</i>		<i>Holbæk—Roskilde.</i>	
<i>værk.</i>					
Udesundby	1	Egebæksvang	1	Grandløse	5
Græse	2	Tikøb		Aagerup	1
Sigerslevvester		Grønholm	6	Saaby	3
Ølsted	1	Frederiksborg Slotssogn	9	Gevninge	3
I alt...	4	I alt...	16	Kornerup	4
<i>Frederikssund—København</i>		<i>Helsingør—København</i>		<i>Holbæk—Sorø.</i>	
<i>(Frederikssundvejen)</i>		<i>(Strandvejen)</i>			
Oppesundby	5	Egebæksvang	9	Kvanløse	8
Snostrup	1	Asminderød	3	Uggerløse	1
Ølstykke	3	Karlebo	5	Stenlille	1
Stenløse	2	Hørsholm	7	Munkebjergby	1
Veksø		2	Vedbæk	24	I alt...	11
Maaløv	13	Taarbæk	13	<i>Kalundborg—Slagelse.</i>	
Ballerup		I alt...	61		
Herlev	4	<i>Hillerød—København</i>		Rørby	2
I alt...	28	<i>(Kongevejen)</i>		Gørlev	4
<i>Frederikssund—København</i>		Frederiksborg Slotssogn	4	Gerslev	6
<i>(over Slangerup)</i>		Blovstrød	8	Havrebjerg	1
Udesundby	1	Birkerød	22	St. Mikkel's Landsogn ..	2
Slangerup	3	Søllerød	18	I alt...	15
Uggeløse	6	Lyngby	44	<i>Korsør—Skelskør.</i>	
Farum	2	I alt...	96		
Værløse	7	<i>Hillerød—Roskilde.</i>		<i>Boeslunde</i>	
Gladsaxe	38			2	
I alt...	57			I alt...	
<i>Frederiksværk—Hillerød.</i>				2	
Kregme	1	Frederiksborg Slotssogn	5	<i>Korsør—Slagelse.</i>	
Lille Lyngby	2	Nr. Herlev	2		
Tjæreby	3	Gørløse	1	Taarnborg	4
Frederiksborg Slotssogn	4	Slangerup	1	Vemmelev	2
I alt...	10	Jerlunde	2	Hemmeshøj	
		Ølstykke	2	Sct. Peders Landsogn ..	5
		Gundsømagle	2	I alt...	11
		I alt...	15		

Antal Færdselsuheld paa de mest befærdede Landeveje.



Antal Færdselehede paa de mest befærdede Amtslandeveje, fordelt efter paa hvilken Amtslandevej og i hvilket Sogn Færdselehedet er indtruffet.

Sjælland (fortsat).

<i>Kvistgaard—Hørsholm— Rudersdal</i>	Karlstrup	} 9	Holsteinborg	} 2
Egebæksvang 4	Karlsunde		Venslev . . . . .		} 3
Asminderød 3	Greve	} 5	Tjæreby	} 3
Karlebo 4	Kildebrønde		Taastrup Nykirke 10		I alt . . . . . 8
Hørsholm 2		I alt 33	<i>Næstved—Slagelse.</i>	
Birkerød 6			Herlufsholm 1	
I alt 19	<i>Køge—Vordingborg.</i>		Fodby 1	
<i>København—Køge (Gl. Køgevej)</i>	Køge Landsogn 1		Vallensved 3	
Hvidovre 12	Herfølge 8		Førslev 1	
Glostrup 5	Sædder 2		Fuglebjerg 2	
Brøndbyerne 12	Tureby } 6		Kirkerup } 1	
Vallensbæk 5	Dalby } 6		Sørbymagle } 1	
Ishøj 7	V. Egede 3		Sct. Peders Landsogn . . . 1	
Greve } 9	Kongsted 3		I alt 10	
Kildebrønde } 9	Sneser 5		<i>Næstved—Sorø.</i>	
Karlsunde } 1	Baarse 1		Herlufsholm 1	
Karlstrup } 1	Beldringe 1		Skelby 1	
Sølrød 1	Udby 1		Næsby 1	
I alt 52	Ørslev 2		Broby 1	
<i>København—Roskilde.</i>	Vordingborg Landsogn . . 1		I alt 4	
Rødovre 32	I alt 34		<i>Næstved—Vordingborg.</i>	
Brøndbyøster 6	<i>Nykøbing—Slagelse.</i>		Vejlø } 2	
Glostrup 25	Højby 3		V. Egesborg } 2	
Herstedvester 21	Nr. Asminderup 1		Køng 3	
Taastrup-Nykirke } 31	Vig 2		Sverdborg 1	
Høje Taastrup } 31	Asnæs 1		Kastrup 4	
Sct. Jørgensbjerg 3	Hjembæk 1		I alt 10	
I alt 118	Reerslev 1		<i>Præste—Stege.</i>	
<i>Køge—Ringsted.</i>	Ruds Vedby 1		Mern 2	
Lellinge 2	Ørslev } 1		I alt 2	
Bjeverskov 3	Solbjerg } 1		<i>Ringsted—Roskilde.</i>	
Gørslev 2	Sonderup 1		Benløse 7	
I alt 7	I alt 12		Vigersted 2	
<i>Køge—St. Hedinge.</i>	<i>Næstved—Præste.</i>		Særløse 1	
Køge Landsogn 3	Rønnebæk 3		Osted 6	
Herfølge 1	Nestelsø } 1		Rorup } 4	
Strøby 2	Mogenstrup } 1		Glim } 4	
Magleby 2	Hammer 1		I alt 20	
I alt 8	Baarse 1		<i>Ringsted—Sorø.</i>	
<i>Køge—Taastrup.</i>	Præstø Landsogn 2		Sigersted 4	
Højelse 4	I alt 8		Fjenneslev 6	
Øsemagle 4	<i>Næstved—Skelskør.</i>		Slagille 7	
Sølrød 1	Karrebæk 1		Sorø Landsogn 2	
	Marvede 1		I alt 19	
	Fyrendal 1			

Antal Færdselsuheld paa de mest befærdede Amtslandeveje, fordelt efter paa hvilken Amtslandevej og i hvilket Sogn Færdselsuheldet er indtruffet.

Sjælland (fortsat).

<i>Skelskør—Slagelse.</i>	
Boeslunde	1
Lundforlund	} 1
Gerlev	
Slotsbjergby	4
I alt...	6
<i>Skelskør—Sorø.</i>	
Tingjellinge	1
Lynge	5
I alt...	6

<i>Slagelse—Sorø.</i>	
Sct. Mikkels Landsogn .	3
Ottestrup	5
Kindertofte	4
Pedersborg	1
Sorø Landsogn	1
I alt...	14

<i>Vordingborg—Kallehave.</i>	
Vordingborg Landsogn .	2
Kallehave	1
I alt...	3
Sjælland i alt...	787

Fyn.

<i>Assens—Faaborg.</i>	
Kærum	1
Flemløse	1
Haarby	1
Jorløse	2
Svaninge	4
I alt...	9

<i>Assens—Middelfart.</i>	
Gamtofte	1
Holevad	1
Kerte	1
Tanderup	1
Ørslev	1
Kavslunde	2
I alt...	7

<i>Assens—Odense.</i>	
Gamtofte	1
Søby	1
Køng	1
Verninge	1
Bellinge	2
Sanderum	2
Dalum	1
I alt...	9

<i>Bogense—Odense.</i>	
Sørslev	1
Sønderse	1
Næsbyhovedbroby	6
I alt...	8

<i>Faaborg—Odense.</i>	
Svaninge	1
Hillerslev	1
Heden	2
N. Lyndelse	3
Stenløse	1
Dalum	5
I alt...	14

<i>Kerteminde—Odense.</i>	
Drigstrup	1
Munkebo	7
Agedrup	4
Aasum	3
I alt...	15

<i>Middelfart—Odense.</i>	
Kavslunde	3
Rørslev	} 8
Asperup	
Ingslev	2
Fjeldsted	4
Vissenbjerg	13
Ubberud	4
Paarup	4
I alt...	38

<i>Middelfart—Odense</i> (Ruggaards Landevej)	
Vejlby	6
Brenderup	1
Horndrup	1
Haarslev	1

Vevlinge	1
Vigerslev	1
Korup	1
Paarup	7
I alt...	19

<i>Nyborg—Horne</i> (Nyborg—Bojden-Vejen)	
Vindinge	1
Refsvindinge	3
Ørbæk	4
Gislev	1
Kværndrup	2
Brahetrolleborg	1
Svaninge	2
Horne	1
I alt...	15

<i>Nyborg—Odense.</i>	
Hjulby	1
Avnslev	7
Ullerslev	2
Birkende	} 7
Marslev	
Aasum	1
Frue	11
I alt...	29

<i>Nyborg—Svendborg.</i>	
Frørup	2
Hesselager	2
I alt...	4

Antal Færdselsuheld paa de mest befærdede Amtslandeveje, fordelt efter paa hvilken Amtslandevej og i hvilket Sogn Færdselsuheldet er indtruffet.

Fyn (fortsat)

<i>Odense—Svendborg.</i>		Kirkeby.....	2	Herrested.....	2
Fravgde.....	1	I alt...	17	Ørbæk.....	1
Højby.....	2	<i>Odense—Svendborg</i>		Svindinge.....	1
Aarslev.....	1	(over Ørbæk)		Gudbjerg.....	1
Ringe.....	5	Fravgde.....	2	I alt...	8
Kværndrup.....	2	Davinde.....	1	Fyn i alt...	192
Lunde.....	4				

Lolland-Falster.

<i>Maribo—Nakskov.</i>		N. Alslev.....	6	<i>Nykøbing—Stubbekøbing.</i>	
Hunseby.....	1	N. Vedsted.....	1	Systofte.....	3
Øs tofte.....	1	I alt...	15	Nr. Ønslev.....	} 2
Stokkemarke.....	2	<i>Nakskov—Rødby.</i>		Horreby.....	
Halsted.....	2	Avnede.....	1	I alt...	5
I alt...	6	Guneby.....	1	<i>Stubbekøbing—Nr. Alslev.</i>	
<i>Maribo—Sakskøbing.</i>		Søllested.....	1	Gundslev.....	1
Hunseby.....	1	Landet.....	} 3	Nr. Alslev.....	2
Vaabensted.....	3	Ryde.....		I alt...	3
I alt...	4	I alt...	6	Lolland-Falster i alt...	46
<i>Nykøbing—Orehoved.</i>		<i>Nykøbing—Sakskøbing.</i>			
Tingsted.....	4	Toreby.....	6		
Ønslev.....	} 3	Radsted.....	1		
Eskildstrup.....		I alt...	7		
N. Kirkeby.....	1				

De implicerede Færdselselementer.

Det samlede Antal Køretøjer, Fodgængere, Dyr eller andet, der har været impliceret i Uheldene, fremgaar af Tabel 8. I alt var 23 444 Køretøjer implicerede, heraf 15 232 Motorkøretøjer, 6 635 Cykler, 771 Hestekøretøjer m. v., 653 Sporvogne, 88 Jernbanetog og 65 Træk-

Tabel 8. Antal Færdelselementer implicerede i Uheld.

	Hovedstaden					Provinsbyerne				
	1934	1933	1932	1931	1930	1934	1933	1932	1931	1930
Jernbanetog	6	5	9	11	13	29	24	20	19	19
Sporvogne	621	543	520	577	455	30	25	29	32	23
Rutebiler, Omnibusser	79	42	53	67	58	90	107	74	66	73
Motorrosker	624	503	470	569	638	189	151	140	185	172
Lillebiler m. v.	731	607	757	1059	1191	166	119	141	207	181
Alm. Personbiler	2946	2541	2425	2515	2302	1412	1398	1277	1496	1395
Brandbiler o. l.	29	14	21	24	29	15	14	8	6	14
Lastbiler	2067	1948	1616	1977	1773	1023	959	798	948	861
Biler, uoplyst Art.	21	33	46	75	61	15	5	5	6	15
Motorcykler u. Sidevogn ...	609	508	571	556	582	252	230	214	212	238
— med Sidevogn	162	122	125	91	72	23	6	11	13	9
Hestekøretøjer m. v.	295	315	299	421	496	178	126	156	174	179
Trækvogne	44	49	43	56	41	16	12	11	19	17
Cyklister	4226	3432	3105	2679	2637	1448	1078	985	884	900
Fødgængere	1019	924	897	900	924	373	337	319	331	323
Hunde	90	66	60	66	53	40	45	31	36	30
Husdyr, der føres	1	5	2	5	3	5	5	9	6	6
Løsgaaende Husdyr	3	6	8	3	»	7	6	7	4	4
Andet	982	860	774	911	659	442	441	339	364	340
I alt...	14555	12523	11801	12562	11987	5753	5088	4574	5008	4799
	Landdistrikterne					Hele Landet				
	1934	1933	1932	1931	1930	1934	1933	1932	1931	1930
Jernbanetog	53	64	41	52	52	88	93	70	82	84
Sporvogne	2	»	1	3	1	653	568	550	612	479
Rutebiler, Omnibusser	122	92	99	110	96	291	241	226	243	227
Motorrosker	91	68	62	107	88	904	722	672	861	898
Lillebiler m. v.	270	206	179	295	314	1167	932	1077	1561	1686
Alm. Personbiler	2233	2032	2125	2474	2552	6591	5971	5827	6485	6249
Brandbiler o. l.	13	17	11	17	14	57	45	40	47	57
Lastbiler	1500	1431	1167	1476	1285	4590	4338	3581	4401	3919
Biler, uoplyst Art.	16	10	13	11	25	52	48	64	92	101
Motorcykler u. Sidevogn ...	483	441	531	587	533	1344	1179	1316	1355	1353
— med Sidevogn	51	43	41	39	36	236	171	177	143	117
Hestekøretøjer m. v.	298	340	297	347	373	771	781	752	942	1048
Trækvogne	5	3	4	5	3	65	64	58	80	61
Cyklister	961	912	752	743	755	6635	5422	4842	4306	4292
Fødgængere	357	324	296	330	338	1749	1585	1512	1561	1585
Hunde	121	109	100	75	70	251	220	191	177	153
Husdyr, der føres	48	41	27	50	32	54	51	38	61	41
Løsgaaende Husdyr	131	83	80	83	68	141	95	95	90	72
Andet	371	398	450	477	368	1795	1699	1563	1752	1367
I alt...	7126	6614	6276	7281	7003	27434	24225	22651	24851	23789

vogne; endvidere 1 749 Fodgængere, 251 Hunde, 195 andre Husdyr og endelig 1 795 Genstande under Rubrikken »Andet«, herunder Lygtepæle, Brandhaner og andre faste Genstande, der befinder sig paa Vej- og Gadearealerne eller afgrænser disse, samt her anbragte løse Genstande, hvortil ogsaa er henregnet henstillede Motorkøretøjer, ikke forspændte Hestekøretøjer, Cykler etc., forsaavidt disse ikke ved urigtig Parkering el. lign. har været Aarsag til Uheldet, idet de i saa Fald er opført under Rubrikkerne for de respektive Køretøjer.

I Sammenligning med det foregaaende Aar har der i 1934 været 22,4 pCt. flere Cykler implicerede i Færdselsuheld, 11,6 pCt. flere Motorkøretøjer og 10,3 pCt. flere Fodgængere, medens Hestekøretøjer viser en Nedgang paa 1,3 pCt. De nævnte 11,6 pCt. flere Motorkøretøjer dækker dog over store Forskelligheder m. A. til Arten af de implicerede Motorkøretøjer. Saaledes var Stigningen i Antallet af implicerede almindelige Personbiler 10,4 pCt., af Lastbiler 5,8 pCt.; for Motorcyklers Vedkommende var der en Stigning paa 17,0 pCt.

Ser man paa hele Femaaret 1930—34 vil man lægge Mærke til det stadig stigende Antal implicerede Cyklister. Særlig i Hovedstaden er Stigningen kraftig. Der var 4 226 Cyklister implicerede i Hovedstaden i 1934 mod kun 2 637 i 1930. For Provinsbyernes Vedkommende er Tallene henholdsvis 1 448 og 900, og for Landdistrikterne 961 og 755.

Omvendt er Antallet af implicerede Hestekøretøjer i stadig Nedgang. Tallene for de øvrige implicerede Færdselselementer er mere svingende, dog er der for Lillebilers Vedkommende en tydelig nedadgaaende Tændens, der først brydes i 1934.

Hunde synes at frembyde en stigende Fare for Trafiken. Antallet af implicerede Hunde har været i stadig Stigning siden 1930, og er i 1934 251 mod 153 i 1930. Antallet af implicerede løsgaaende Husdyr er næsten fordoblet siden 1930.

Stigningen i Antallet af Motorkøretøjer der har været implicerede i Færdselsuheld er, som det vil fremgaa af Tabel 9, gennemgaaende noget større end den Stigning, der fra 1933 til 1934 har fundet Sted

Tabel 9. Antal Motorkøretøjer implicerede i Færdselsuheld i pCt. af Antal indregistrerede Motorkøretøjer.

	Hovedstaden m. Nordsjælland					Øerne iøvrigt				
	1934	1933	1932	1931	1930	1934	1933	1932	1931	1930
Rutebiler, Omnibusser...	53,0	39,2	49,7	53,5	56,0	13,7	17,9	15,7	13,9	11,5
Drosker m. v.	66,0	53,5	57,5	71,6	83,3	7,9	6,4	5,7	8,6	9,2
Alm. Personbiler.	14,2	14,0	12,8	14,1	14,9	4,4	4,5	4,8	5,0	5,5
Lastbiler.	20,2	20,7	17,2	21,2	20,2	6,4	7,0	6,5	6,9	7,4
Automobiler i alt...	19,3	18,7	17,3	20,7	22,1	5,3	5,4	5,4	5,8	6,3
Motorecykler.	9,5	8,5	9,6	8,9	9,9	3,9	3,7	4,0	3,6	3,8
	Jylland					Hele Landet				
	1934	1933	1932	1931	1930	1934	1933	1932	1931	1930
Rutebiler, Omnibusser...	18,5	16,9	13,8	13,4	14,3	22,8	20,1	19,7	19,5	19,5
Drosker m. v.	10,8	8,6	8,1	10,6	9,2	25,5	20,1	21,1	26,7	29,7
Alm. Personbiler.	6,5	6,3	6,2	7,3	7,8	8,2	7,9	7,8	8,5	9,0
Lastbiler.	11,1	10,8	8,5	10,6	10,3	12,8	12,9	11,0	13,1	12,8
Automobiler i alt...	8,3	7,9	7,1	8,6	8,7	10,9	10,3	9,8	11,4	11,9
Motorecykler.	4,3	3,7	4,0	4,7	4,3	6,3	5,5	6,2	6,0	6,3

i Antallet af indregistrerede Motorkøretøjer. Den eneste Undtagelse danner Lastbiler, hvis Uheldsprocent efter det stærke Fald i 1932 nu atter synes at være konstant.

Ser man paa hele Femaaret 1930—34 tegner Tabellen et noget lysere Billede. Kun Rutebiler og Omnibusser har haft stadig stigende Uheldsprocent. Lastbiler og Motorecykler har samme Uheldsprocent i 1934 som i 1930, og alm. Personbiler og Drosker endog en mindre.

Den forvoldte Skade.

Ved Færdselsuheldene dræbtes i 1934 251 Personer (d. v. s. døde inden en Maaned efter Uheldet), medens 7 460 kom til Skade iøvrigt, heraf 3 887 saa alvorligt, at de i kortere eller længere Tid var erhverv-

Tabel 10. Antal dræbte og tilskadekomne Personer.

	Dræbte					Alvorligt tilskadekomne				
	1934	1933	1932	1931	1930	1934	1933	1932	1931	1930
Automobilførere.....	20	12	10	10	9	104	113	84	110	107
Motorcyklister	25	26	27	43	30	354	283	365	357	324
Cyklister, Mænd.....	72	43	55	56	50	1207	976	913	872	881
— Kvinder.....	16	15	18	11	7	732	542	471	374	391
Cyklister i alt...	88	58	73	67	57	1939	1518	1384	1246	1272
Førere af andet Køretøj...	3	5	1	6	3	48	37	58	58	62
Passagerer {										
Automobil.....	28	15	12	21	26	338	278	224	259	268
Motorcykle.....	5	5	8	7	6	117	99	109	103	96
Sporvogn.....	3	2	2	3	»	50	41	41	54	37
andet Køretøj....	»	4	1	2	5	26	22	16	28	33
Fodgængere, Mænd.....	48	43	35	42	65	466	408	379	425	459
— Kvinder.....	31	24	25	26	44	445	322	363	383	332
Fodgængere i alt...	79	67	60	68	109	911	730	742	808	791
Tilsammen {										
Mænd.....	188	139	142	178	184	2425	2034	1984	2024	2064
Kvinder.....	63	55	52	49	61	1462	1087	1039	999	926
I alt...	251	194	194	227	245	3887	3121	3023	3023	2990
	Lettere tilskadekomne					Tilsammen				
	1934	1933	1932	1931	1930	1934	1933	1932	1931	1930
Automobilførere.....	272	199	161	211	215	396	324	255	331	331
Motorcyklister	302	258	215	217	239	681	567	607	617	593
Cyklister, Mænd.....	1157	1041	878	768	774	2436	2060	1846	1696	1705
— Kvinder.....	667	589	456	352	342	1415	1146	945	737	740
Cyklister i alt...	1824	1630	1334	1120	1116	3851	3206	2791	2433	2445
Førere af andet Køretøj...	51	41	38	53	76	102	83	97	117	141
Passagerer {										
Automobil.....	408	360	337	386	392	774	653	573	666	686
Motorcykle.....	94	69	94	102	105	216	173	211	212	207
Sporvogn.....	19	30	41	56	28	72	73	84	113	65
andet Køretøj....	44	38	23	34	27	70	64	40	64	65
Fodgængere, Mænd.....	309	345	307	320	333	823	796	721	787	857
— Kvinder.....	250	273	263	278	267	726	619	651	687	643
Fodgængere i alt...	559	618	570	598	600	1549	1415	1372	1474	1500
Tilsammen {										
Mænd.....	2357	2143	1849	1864	1901	4970	4316	3975	4066	4149
Kvinder.....	1216	1100	964	913	897	2741	2242	2055	1961	1884
I alt...	3573	3243	2813	2777	2798	7711	6558	6030	6027	6033

udygtige. I Forhold til det foregaaende Aar er Antallet af tilskadekomne steget med 17,2 pCt., og Antallet af Dræbte er steget 29,4 pCt. Hvad den materielle Skade angaar, har nogen samlet Optælling heraf ikke kunnet foretages, da Oplysning om Skadernes pengemæssige Størrelse ikke er meddelt paa Indberetningskortene, og da de skadelidte Genstande for en stor Del er af meget forskellig Art. Derimod er Antallet af beskadigede Motorkøretøjer, der udgør langt den vigtigste Gruppe af skadelidt Materiel, optalt, og det kan herefter oplyses, at i alt 2 818 Motorkøretøjer ved Uheldene led betydelig og 7 272 mindre betydelig Overlast mod i 1933 henholdsvis 2 698 og 6 419 Motorkøretøjer. Endelig er det optalt, at der ved 5 655 (i 1933 4 925) Uheld skete Skade paa andet Materiel end Motorkøretøjer.

Af det samlede Antal dræbte og tilskadekomne Personer var, som det ses af foranstaaende Tabel 10, næsten Halvdelen, nemlig 3 851, Cyklister, 2 067 var Førere af eller Passagerer paa Motorkøretøjer og 1 549 Fodgængere. Heraf mistede henholdsvis 88, 78 og 79 Livet.

For Cyklisternes Vedkommende har Antallet af dræbte og tilskadekomne været i stadig Stigning siden 1930, saaledes som Tallet 3 851 i 1934 mod Tallet 2 445 i 1930 viser.

For Fodgængere og Bilister svinger Tallene; dog er der en stærk Stigning fra 1933 til 1934.

Den stadige Stigning i Antallet af tilskadekomne Cyklister viser sig baade for alvorlig og lettere tilskadekomne. For dræbte Cyklisters Vedkommende brydes Stigningen kun af 1933 med 58 dræbte Cyklister.

Antallet af dræbte Bilførere har ogsaa været i stadig Stigning i Femaaret 1930—34; derimod er der en svag Nedgang for Motorcyklister. Som Helhed vil det dog ses, at Tallene i 1934 har naaet og overgaaet 1930's høje Tal for dræbte.

Af Tabel 11, hvor de dræbte og tilskadekomne Fodgængere og Cyklister er fordelt efter Alder, ses det, at af 79 dræbte Fodgængere var 30 Børn, 26 over 60 Aar. Bemærkelsesværdig er her den stærke Stigning i Antallet af dræbte Fodgængere i Alderen 15—60 Aar. Og-

Tabel 11. Antal dræbte og tilskadekomne Cyklister og Fodgængere fordelt efter Alder.

	Dræbte		Alvorligt tilskadekomne		Lettere tilskadekomne		Tilsammen	
	1934	1933	1934	1933	1934	1933	1934	1933
Cyklister:								
Under 15 Aar ...	13	12	241	158	239	188	493	358
15—25 Aar	17	13	588	455	614	537	1219	1005
25—60 —	37	21	952	768	849	780	1838	1569
60 Aar el. derov..	17	10	125	98	81	80	223	188
Uoplyst Alder ...	4	2	33	39	41	45	78	86
I alt...	88	58	1939	1518	1824	1630	3851	3206
Fodgængere:								
Under 6 Aar	15	21	89	72	60	69	164	162
6—15 Aar	15	15	142	130	90	81	247	226
15—60 —	22	8	398	304	257	302	677	614
60 Aar el. derov..	26	22	266	194	124	143	416	359
Uoplyst Alder ...	1	1	16	30	28	23	45	54
I alt...	79	67	911	730	559	618	1549	1415

saa for Cyklisternes Vedkommende vejer Stigningen af Antallet dræbte i den midterste Aldersklasse mest til.

Aarsagerne til Færdselsuheldene.

Paa de benyttede Indberetningskort er en Række af de hyppigst forekommende Aarsagsforhold anført, og Kortenes Udfyldning er i denne Henseende foregaaet ved, at der er sat Kryds udfor det eller de Aarsagsforhold, som har været gældende ved det paagældende Uheld, idet det samtidig er angivet, til hvilken Art Færdselselement, Aarsagsforholdene har været knyttede. Desuden er der i tekstmæssig Form meddelt en kortfattet Beskrivelse af Gangen i det enkelte Uheld, oplysende Hændelsens forskellige Faser og Aarsagssammenhængen herimellem. Departementet har i denne Beskrivelse i et vist Omfang haft et Middel til at kontrollere Nøjagtigheden af Kortenes øvrige Udfyldning og ved Revision heraf sikre sig en fornøden Ensartethed

i Udfyldningsmaade, en Ensartethed, som man paa Forhaand maatte vente ikke helt vilde være gennemført, hvor Indberetningskortene som her er udfyldt af op imod 100 forskellige Lokalmyndigheder.

Det skal bemærkes, at de Uheldsbeskrivelser og Aarsagsangivelser, Kortene indeholder, er Udtryk for Politimyndighedernes bedste Skøn paa det Tidspunkt, da vedkommende Kort udfyldtes, over Sammenhængen i, hvad der er sket, og saaledes i en Del Tilfælde maaske ikke helt falder sammen med det Billede af Begivenheden, man kan danne sig, efter at der ved en eventuel videre politimæssig eller retslig Undersøgelse er indkommet ny Oplysninger. Dertil kommer, at det kun, hvor ganske særlige Grunde taler derfor, er paabudt at indsende Kontinuationskort. Det maa dog antages, at eventuelle Fejlskøn vedrørende Aarsagssammenhængen kun i ringe Grad kan paavirke Opgørelsens Resultater, til Dels ogsaa fordi de herved opstaaede Fejl i stort Omfang maa regnes at ophæve hinanden.

Da en betydelig Del af Uheldene, og det i første Række de alvorligste, er af mere eller mindre kompliceret Natur, idet flere Aarsager har været medvirkende, og da man ikke har anset det for gørligt, i hvert Fald ikke paa Grundlag af det foreliggende Materiale, at skønne en blandt flere medvirkende Aarsager som saa vigtig i Forhold til de øvrige, at den kunde regnes for Enesteaarsag, har man ikke kunnet foretage nogen simpel Optælling af, hvor mange Uheld, der er en Følge af de forskellige paa Indberetningskortene anførte enkelte Aarsager. Da endvidere Antallet af forekommende Kombinationer af disse er meget stort, vilde en Optælling heraf give et ganske uoverskueligt Billede af Aarsagsforholdene. Departementet har i Stedet valgt at belyse disse ad følgende to Veje.

For det første har man, som det fremgaar af Tabelafdelingens Tabel V, delt Aarsagerne i 6 Hovedgrupper og optalt, hvor mange Uheld der falder paa hver af disse Grupper eller paa Kombinationer heraf, samt optalt hvorledes den ved Uheldene forvoldte Skade fordeles sig herefter.

For det andet har man optalt, hvor mange Gange de forskellige

specielle Aarsagsforhold er anført dels som Eneaarsag til Uheld og dels som medvirkende Aarsag hertil, idet tillige er undersøgt, til hvilke Færdelselementer de paagældende Aarsagsfaktorer har været knyttede. Resultaterne af denne Optælling fremgaar af Tabelafdelingens Tabel VI.

Hvad først angaar Uheldenes Fordeling paa de i Tabelafdelingens Tabel V anvendte Aarsags-Hovedgrupper, vil det ses, at over Halvdelen af Uheldene, 53,3 pCt., skyldes Forhold, der knytter sig til Motorkøretøjers Tilstand eller Føring, hvortil kommer, at samme Art Forhold er Skyld, om end ikke udelukkende, saa dog i Forbindelse med andre Aarsagsforhold, i et ikke ringe Antal af de øvrige Uheld. Betydeligt færre Uheld, en Femtedel af samtlige, falder paa den næststørste Gruppe, de ved Cyklekørsel forvoldte Uheld. Vigtigst heretter er Uheld, der skyldes Fodgængere eller Passagerer, samt Uheld, hvortil Jernbanetog, Sporvogne, Hestekøretøjer m. v. har været Aarsagen. Kun en ringe Del af Uheldene, tilsammen 1,4 Procent, kan derimod udelukkende tilskrives Vejens Tilstand, Genstande paa Vejen, uheldige Oversigtsforhold, Lysforhold m. v., hvorimod Aarsagsfaktorer af denne Art ret ofte er anført i Forbindelse med andre Aarsager.

Af efterfølgende Tabel 12, hvor det samlede Antal Uheld er fordelt procentvis paa Aarsags-Hovedgrupperne, ses det, at medens de af Automobiles forvoldte Uheld er af noget ringere relativ Betydning i Hovedstaden end i det øvrige Land, saa spiller til Gengæld Cyklistuheldene og Fodgængeruheldene en betydelig større Rolle her. Relativt faatallige er disse Uheld i Følge Færdselens Karakter især i Landdistrikterne, hvorved dog ogsaa maa erindres, at de mindre alvorlige Uheld herimellem som Fald med Cyklen, Fodgængers Snublen o. l., næppe i samme Udstrækning giver Anledning til Optagelse af Politirapport paa Landet som i Byerne.

Sammenligner man Aarsagsfordelingen for 1934 med den tilsvarende Procentrække for det foregaaende Aar, vil det ses, at Antallet af Uheld, ved hvilke Aarsagen har været knyttet til Motorkøretøjer, relativt kun er steget ubetydeligt, medens Cykleuheldenes Andel er gaaet

Tabel 12. Antal Uheld fordelt efter Aarsags-Hovedgrupper.

	Antal Uheld					Heraf Uheld med Skade paa Person	
	Hovedstaden	Provinshyerne	Landdistrikterne	Hele Landet		1934	1933
				1934	1933		
Aarsagen knyttet til:	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.
I. Automobil	43,8	52,1	53,1	47,9	47,4	28,0	26,4
II. Motorecykle	4,5	3,5	5,1	4,4	4,3	6,1	6,1
III. Cykle	25,0	18,8	10,6	20,0	17,3	31,2	28,3
IV. Andet Køretøj m. v.	4,7	5,4	10,4	6,3	6,4	4,1	4,0
V. Fodgængere, Passagerer .	8,9	6,6	4,7	7,4	7,2	14,3	14,5
VI. Vejens Tilst., Oversigtsforhold, Lysforhold m. v.	1,6	0,8	1,3	1,4	2,1	1,8	2,8
I i Forbindelse med II	0,5	1,3	1,7	1,0	1,0	1,5	1,2
I eller (og) II i Forb. med III	2,4	4,2	3,5	3,1	3,4	4,3	4,8
I — II — IV	0,6	0,5	2,6	1,1	1,1	0,6	0,6
I — II — V	0,5	1,4	1,1	0,9	1,1	1,6	2,1
I — II — VI	4,6	3,1	4,4	4,2	5,3	2,9	3,9
Kombinationer isvrigt, hvori I eller II indgaar	0,2	0,4	0,1	0,2	0,6	0,1	0,8
Andre Kombinationer	2,5	1,6	1,2	1,9	2,7	3,2	4,4
Anden eller uoplyst Aarsag ..	0,2	0,3	0,2	0,2	0,1	0,3	0,1
I alt ...	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

føleligt frem. I over Halvdelen af Tilfældene har Aarsagen dog vedblivende været knyttet til Motorkøretøjer, hvortil kommer de Tilfælde, hvor Aarsagen maa tilregnes dels disse, dels andre Færdselementer.

Et noget andet Billede af de forskellige Færdselementers Andel i Ulykkerne faar man ved Betragtning af efterfølgende Tabel 13, hvor de dræbte og tilskadekomne Personer er fordelt paa Aarsagsgrupperne. Den Procentdel af Personskaderne, 39,0, der udelukkende maa regnes Motorkørselen til Last, er saaledes væsentlig mindre end den tilsvarende Procentdel, 53,3, for Antallet af Færdselsheld, idet der mellem de af Motorkøretøjer forvoldte Uheld indgaar et forholdsvis stort Antal Uheld med kun materiel Skade. Det maa her tages i Betragtning, at de for Motorkøretøjerne gældende særlige Forsikringsbestemmelser utvivlsomt bevirker, at Uheld, der kun har medført mindre betydelig Skade, forholdsvis oftere gøres til Genstand for Politiundersøgelse,

Tabel 13. Den forvoldte Personskade fordelt efter
Aarsags-Hovedgrupper.

	Antal Personer							
	dræbte		alvorligt tilskadetek.		lettere tilskadetek.		I alt	
	1934	1933	1934	1933	1934	1933	1934	1933
Aarsagen knyttet til:	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.
I. Automobil	31,8	17,5	28,0	27,6	33,6	31,0	30,7	29,0
II. Motorecykle	5,6	10,8	6,8	7,1	6,9	6,2	6,8	6,8
III. Cykle	21,9	16,5	29,1	24,9	28,7	27,8	28,6	26,1
IV. Andet Køretøj m. v.	2,8	5,7	3,7	3,6	4,5	4,1	4,1	3,9
V. Fodgængere, Passagerer ..	19,5	20,1	14,3	13,2	11,5	13,0	13,2	13,3
VI. Vejens Tilst., Oversigtsforhold, Lysforhold m. v. ...	»	1,5	2,0	3,4	1,5	2,2	1,7	2,7
I i Forbindelse med II	1,2	1,5	2,1	1,7	0,9	1,0	1,5	1,4
I eller (og) II i Forb. med III	5,2	3,6	4,3	5,3	4,0	3,9	4,1	4,5
I — II — IV	0,4	1,1	0,7	0,7	0,6	0,8	0,7	0,8
I — II — V	5,2	6,2	1,8	2,4	1,0	1,4	1,6	2,0
I — II — VI	3,2	6,7	3,3	4,5	3,7	4,4	3,5	4,5
Kombinationer iøvrigt, hvori I eller II indgaar	»	2,1	0,1	0,9	0,1	0,5	0,1	0,7
Andre Kombinationer	3,2	6,2	3,4	4,6	2,8	3,6	3,1	4,2
Anden eller uoplyst Aarsag ..	»	0,5	0,4	0,1	0,2	0,1	0,3	0,1
I alt ...	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

naar Motorkøretøjer er implicerede heri, end naar de angaar f. Eks. Hestekøretøjer, Cyklister eller Fodgængere. Det maa af denne Grund antages, at de meget høje Tal for Motorkøretøjernes Andel i Uheldene med kun materiel Skade for en Del skyldes Materialets Ufuldstændighed, hvad saadanne mindre alvorlige Uheld angaar.

28,6 pCt. af samtlige Personskader skyldtes dernæst Cyklister og 13,2 pCt. Fodgængere, men den ganske overvejende Del af disse Beskadigelser gik — modsat de af de Motorkørende forvoldte — ud over den skadeforvoldende Part selv. Dette vil dels kunne sluttes af Tabel 14, hvor de dræbte og tilskadekomne Motorkørende, Cyklister og Fodgængere er fordelt efter Aarsagen til Ulykken, dels — mere direkte — af Tabel 15. Denne viser bl. a., at medens 41,6 pCt. af de tilskadekomne ved de Uheld, som skyldtes Automobiler, var

Tabel 14. Antal dræbte og tilskadekomne Trafikanter fordelt efter Aarsags-Hovedgrupper.

	Automobilførere og Passagerer		Motorcyklister og Passagerer		Cyklister (og Passagerer)		Fodgængere	
	1934	1933	1934	1933	1934	1933	1934	1933
Aarsagen knyttet til:	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.
I. Automobil	79,0	74,1	24,6	22,0	25,4	24,7	13,0	13,0
II. Motorcykle	0,5	0,5	37,3	42,8	3,7	2,8	2,4	2,3
III. Cykle	2,1	1,2	4,9	4,9	50,7	48,2	11,3	7,8
IV. Andet Køretøj m. v.	2,1	1,8	8,6	6,1	2,7	3,1	2,0	1,6
V. Fodgængere, Passagerer ..	1,9	1,0	1,7	1,6	2,0	2,1	54,1	51,0
VI. Vejens Tilst., Oversigtsforhold, Lysforhold m. v. ...	0,6	3,4	1,1	1,4	2,1	2,6	1,9	3,7
I i Forbindelse med II	»	0,6	12,7	10,8	»	0,1	0,1	»
I eller (og) II i Forb. med III	0,9	1,2	1,9	1,2	7,5	8,4	0,1	0,4
I — II — IV	1,0	0,9	1,8	2,0	0,1	0,1	0,1	0,2
I — II — V	0,4	»	0,8	0,7	0,0	0,0	7,0	9,0
I — II — VI	10,8	14,5	4,4	5,7	1,8	2,5	2,0	1,9
Kombinationer isvrigt, hvori I eller II indgaar	0,1	0,7	»	0,3	0,2	0,7	0,1	1,0
Andre Kombinationer	»	»	»	0,5	3,6	4,6	5,7	7,8
Anden eller uoplyst Aarsag ..	0,6	0,1	0,2	»	0,2	0,1	0,2	0,3
I alt ...	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Cyklister og 8,5 pCt. Fodgængere, saa gik de Ulykker, Cyklister og Fodgængere var Skyld i, kun i henholdsvis 1,1 og 2,1 pCt. af Tilfældene ud over Automobilister.

Det ses af Tabel 16, at næsten Halvdelen af de dræbte og tilskadekomne — set under eet — kom til Skade helt uden egen Skyld, medens henved to Femtedele selv alene var Skyld i Ulykkestilfældet. Naar Procenttallet for de uden egen Skyld ramte ligger saa højt, skyldes det især, at de, der kommer til Skade som Passagerer, i de allerfleste Tilfælde ingen Andel har heri selv, men ogsaa en meget stor Del af Cyklisterne, henved Halvdelen, rammes uden egen Skyld.

For Fodgængernes Vedkommende gjaldt det tilsvarende om godt en Trediedel, men det ses, at Forholdene ligger meget forskelligt for de forskellige Aldersklasser. De Børn, der blev dræbt eller kom til

Skade, var kun i forholdsvis faa Tilfælde, 13—14 pCt., uden Skyld i Ulykken, medens dette i Aldersklasserne 15—60 Aar gjaldt for næsten Halvdelens Vedkommende og i de ældre Aldersklasser for godt en Tredjedel.

Blandt de dræbte var kun 32,7 pCt. uden Skyld i Ulykken, blandt de alvorligt tilskadekomne derimod 47,5 pCt. og blandt de lettest tilskadekomne 53,1 pCt.

Vedrørende Optællingen i Tabelafdelingens Tabel VI af de forskellige paa Indberetningskortene anførte specielle Forhold, der er angivet som Eneaarsager eller medvirkende Aarsager til Færdselsuheldene, skal det bemærkes, at disse Aarsagsfaktorer ofte maa tillægges en meget forskellig Vægt med Hensyn til deres Betydning for Uheldene, og at disse Aarsagsforhold ikke i alle Tilfælde kan betragtes

Tabel 15. Procentvis Fordeling indenfor Aarsags-Hovedgrupperne af de dræbte og tilskadekomne Trafikanter.

	Automobil- førere og Passagerer	Motor- cyklister og Passagerer	Cyklister (og Passa- gerer)	Fodgængere	Andre	I alt
Aarsagen knyttet til:	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.
I. Automobil	39,1	9,3	41,6	8,5	1,5	100,0
II. Motorcykle.....	1,1	63,9	27,5	7,1	0,4	100,0
III. Cykle	1,1	2,0	88,8	8,0	0,1	100,0
IV. Andet Køretøj m. v.	7,6	24,5	33,5	9,9	24,5	100,0
V. Fodgængere, Passagerer ...	2,1	1,5	7,7	82,4	6,3	100,0
VI. Vejens Tilst., Oversigtsfor- hold, Lysforhold m. v.	5,4	7,7	62,8	22,5	1,6	100,0
I i Forbindelse med II.....	»	99,1	»	0,9	»	100,0
I eller (og) II i Forb. med III..	3,5	5,3	90,6	0,6	»	100,0
I — II — IV..	23,1	30,8	7,7	1,9	36,5	100,0
I — II — V..	4,1	5,8	0,8	89,3	»	100,0
I — II — VI..	46,7	14,4	25,9	11,5	1,5	100,0
Kombinationer iøvrigt, hvori I eller II indgaar.....	12,5	»	75,0	12,5	»	100,0
Andre Kombinationer.....	»	»	58,5	36,5	5,0	100,0
Anden eller uoplyst Aarsag....	31,8	9,1	36,4	18,2	4,5	100,0
I alt...	15,2	11,6	50,3	20,1	2,8	100,0

Tabel 16. Antal dræbte og tilskadekomne Personer
fordelt efter deres Skyld i Ulykken.

	Den dræbte eller tilskadekomne							
	alene Skyld i Ulyk- ken	delvis Skyld i Ulyk- ken	uden Skyld i Ulyk- ken	I alt	alene Skyld i Ulyk- ken	delvis Skyld i Ulyk- ken	uden Skyld i Ulyk- ken	I alt
					pCt.	pCt.	pCt.	pCt.
Automobilførere	187	83	126	396	47,2	21,0	31,8	100,0
Motorcyklister	238	152	291	681	35,0	22,3	42,7	100,0
Cyklister	1573	478	1800	3851	40,9	12,4	46,7	100,0
Kuske m. v.	45	21	36	102	44,1	20,6	35,3	100,0
Passagerer	83	3	1046	1132	7,3	0,3	92,4	100,0
Fodgængere:								
Under 6 Aar	123	17	24	164	75,0	10,4	14,6	100,0
6—15 Aar	187	28	32	247	75,7	11,3	13,0	100,0
15—25 —	50	15	65	130	38,5	11,5	50,0	100,0
25—60 —	244	67	236	547	44,6	12,3	43,1	100,0
60 Aar eller derover	218	51	147	416	52,4	12,3	35,3	100,0
Uoplyst Alder	13	9	23	45	28,9	20,0	51,1	100,0
Fodgængere i alt...	835	187	527	1549	53,9	12,1	34,0	100,0
Tilsammen...	2961	924	3826	7711	38,4	12,0	49,6	100,0
Heraf dræbte.....	130	39	82	251	51,8	15,5	32,7	100,0
— alvorligt tilskade- komne	1535	505	1847	3887	39,5	13,0	47,5	100,0
— lettere tilskade- komne	1296	380	1897	3573	36,3	10,6	53,1	100,0

Ann. Mangler og Fejl ved et Køretøj er ved Skyldfordelingen regnet Føreren til Last.

som sideordnede, idet det ene undertiden kan være Aarsag til det andet (f. Eks. »Spirituspaavirket Chauffør« — »For hurtig Kørsel efter Forholdene«). Med Forbehold i disse Henseender skal efterfølgende Tabel 17 anføres, hvoraf det fremgaar, hvor mange Eneaarsager eller medvirkende Aarsager til Færdselsheld, der har været anført paa Indberetningskortene som knyttede til de forskellige Arter Færdselselementer m. v.

Det ses, at der ved 8 966 Uheld eller 64,5 pCt. af disse kun er anført een Aarsag til Uheldet, medens der ved de resterende 4 927 er anført

Tabel 17. Antal Eneaarsager eller medvirkende Aarsager til Færdsselsuheld, der er henført til nedennævnte Køretøjers Tilstand eller Føring, til Passagerers eller Fodgængeres Forhold, Vejforhold, Vejrforhold etc.

	Eneaarsager		Medvirkende Aarsager		I alt		Stigning
	1934	1933	1934	1933	1934	1933	
							pCt.
Sporvogn	78	36	61	58	139	94	47,9
Rutebil, Omnibus	71	48	78	112	149	160	÷ 6,9
Motorroske	254	151	301	368	555	519	6,9
Lillebil, Turistbil m. v. . .	340	232	494	568	834	800	4,3
Almindelig Personbil . . .	2127	1534	3037	3867	5164	5401	÷ 4,4
Brand-, Ambulancebil etc.	12	12	25	29	37	41	÷ 9,8
Lastbil	1783	1361	2145	2682	3928	4043	÷ 2,8
Motorcykle	418	285	801	899	1219	1184	3,0
Hestekøretøj	353	301	273	404	626	705	÷ 11,2
Cykle	2111	1374	2158	2541	4269	3915	9,0
Andet el. uang. Køretøj.	32	18	16	34	48	52	÷ 7,7
Passagerer paa Sporvogn	58	56	3	13	61	69	÷ 11,6
— — andre Køretøjer	4	7	6	»	10	7	42,9
Fodgængere { Mænd	264	187	303	299	567	486	16,7
{ Kvinder	209	172	202	202	411	374	9,9
{ Børn	259	210	202	247	461	457	0,9
Dyr	369	316	43	40	412	356	15,7
Vejens Tilstand	34	23	120	72	154	95	62,1
Føre, Vejforhold	106	176	716	823	822	999	÷ 17,7
Andet	84	85	75	186	159	271	÷ 41,3
Tilsammen . . .	8966	6584	11059	13444	20025	20028	÷ 0,0

tilsammen 11 059 Aarsager, altsaa gennemsnitlig 2,2 for hvert af disse Uheld. Ca. Tre Femtedele af det samlede Antal Aarsagsfaktorer har været knyttede til Motorkøretøjer, mod kun 21,3 pCt. til Cykler, 4,1 pCt. til andre Køretøjer, 7,2 pCt. til Fodgængere og 8,1 pCt. til andet.

Til Trods for, at der ofte har været flere end een Uhedsaarsag knyttet til samme Færdselement, er det samlede Antal Uhedsaarsager dog en Del mindre end Antallet af implicerede Færdsele-

menter, idet en Del af disse har været helt uden Skyld i Uheldet. Pr. impliceret Motorkøretøj andrager Antallet af hertil knyttede Uheldsaarsager saaledes 0,78, pr. Hestekøretøj 0,81, pr. Sporvogn 0,21, pr. Cyklist 0,64 og pr. Fodgænger 0,82.

Sammenlignet med 1933 er der i 1934 et stigende Antal Uheldsaarsager for Sporvogne, Cykler, Fodgængere, for Kategorien Vejens Tilstand, og for Dyr, medens der er Nedgang for bl. a. Alm. Motorkøretøjer, Hestekøretøjer og Lastbiler.

Af Tabel 18, der viser, hvor ofte de forskellige specielle Aarsagsforhold har spillet ind, fremgaar det, at der især er tre Forhold, der hyppigt er anført som Uheldsaarsager, nemlig »Opfyldte ikke Vigepligt«, »Uforsigtig Manøvre i Forbikørsel«, samt »For hurtig Kørsel efter Forholdene«. Men medens Hastighedsforseelserne i overvejende Grad kun optræder som medvirkende Aarsag til Uheld, er de to øvrige Forhold ofte anført som de eneste Aarsager hertil. I alt 14,7 pCt. af Færdselsuheldene skyldes saaledes udelukkende, at et Køretøj ikke har opfyldt Vigepligt, medens 15,3 pCt. udelukkende skyldes Uforsigtighed ved Forbikørsel. Forkørselsforseelserne forekommer betydeligt hyppigere i Byerne — særlig Hovedstaden — end paa Landet, hvorimod omvendt Hastighedsforseelserne spiller en væsentlig mindre Rolle i Hovedstaden end ude omkring i Landet.

Af de øvrige hyppigst forekommende Uheldsaarsager kan nævnes »Kørsel i urigtig Side af Vejen«, der særlig forekommer paa Landet, »Glat eller fedtet Føre«, »Fodgænger traadt frem foran Køretøjet«, hvilket Forhold relativt hyppigt er anført som Enesteaarsag, endda særlig ofte til Ulykker med dødelig Udgang, »Manglende eller mangelfuld Tegngivning ved Drejning«, der ligeledes i ikke saa faa Tilfælde har været eneste Aarsag, endvidere »Uopmærksom«, hvorunder dog kun faa Tilfælde, som skyldes Træthed, »Lille Bue til venstre«, »Spirituspaavirket Fører eller Fodgænger«, »Uforsigtig Udkørsel fra Ejendom eller Sidevej«, »Kørt for nær efter andet Køretøj« samt »Uforsigtig Bakning«.

Af Tabelafdelingens Tabel VI B fremgaar det, hvor ofte de for-

Tabel 18. Antal specielle Uheldsaarsager.

	Antal Aarsager i alt		I Procent af Antal Færdelsuheld			
			Antal Æne- saarsager	Antal medv. Aarsager	Antal Aarsager i alt	
	1934	1933			1934	1933
Bremser i Uorden	305	273	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.
Styretøj i Uorden	66	58	0,1	2,1	2,2	2,2
Anden Mangel ved Materiel . . .	242	220	0,2	0,8	0,5	0,5
Manglende eller slukkede Lygter	125	135	0,9	0,8	1,7	1,8
For hurtig Kørsel efter Forholdene	2108	2557	0,1	0,8	0,9	1,1
Kørsel i urigtig Side af Vejen . .	881	785	1,0	14,2	15,2	20,7
Uforsigtig Manøvre i Forbikørsel	3 605	2 988	1,8	4,5	6,3	6,4
Opfyldte ikke Vigepligt	3 261	2 986	15,3	10,6	25,9	24,2
Lille Bue til venstre	341	388	14,7	8,8	23,5	24,2
Stor Bue til højre	116	116	0,9	1,6	2,5	3,2
Manglende el. mangelf. Tegngivn. ved Drejning	780	699	0,4	0,4	0,8	0,9
Manglende el. mangelf. Tegngivn. ved Standsning	78	49	2,4	3,2	5,6	5,7
Manglende el. mangelf. Advarsels- signal	160	252	0,2	0,4	0,6	0,4
Uforsigtig Start	270	342	0,1	1,1	1,2	2,0
Uforsigtig Bakning	499	449	0,9	1,0	1,9	2,8
Uforsigtig Vending	44	38	3,0	0,6	3,6	3,6
Uforsigtig Bremsning	213	275	0,2	0,1	0,3	0,3
Ufors. Udk. fra Ejend. el. Sidevej	587	596	0,3	1,2	1,5	2,2
Køret for nær efter andet Køretøj	510	476	1,9	2,3	4,2	4,8
Køretøj uforsvarligt læsset	169	131	2,1	1,6	3,7	3,9
Utrænet eller uøvet Fører	200	264	0,6	0,6	1,2	1,1
Ukendskab til Køretøjet	59	66	0,1	1,3	1,4	2,1
Spirituspaavirket	467	423	0,0	0,4	0,4	0,5
Legemlig eller aandelig Mangel .	85	69	0,9	2,5	3,4	3,4
Uopmærksom p. Gr. af Træthed	42	69	0,0	0,6	0,6	0,6
Uopmærksom i øvrigt	471	688	0,1	0,2	0,3	0,6
Forvirredes af Færdsel (»nervøse«)	379	368	1,5	1,9	3,4	5,6
Mistet Herredømmet over Køre- tøjet af uoplyst Aarsag	139	90	0,4	2,3	2,7	3,0
Blændet af modg. Køretøjs Lygter	73	78	0,4 [*]	0,6	1,0	0,7
Ildebefindende	107	124	0,1	0,4	0,5	0,6
Fodg. traadt frem foran Køretøj	505	547	0,8	0,0	0,8	1,0
Barn legede el. færdedes ubevogtet paa Kørebane (Cyklesti)	236	189	2,1	1,5	3,6	4,4
Uforsvarlig Henstillen af Køretøj	148	133	1,1	0,6	1,7	1,5
Dyr løbet ind mod Køret. el. Fodg.	412	356	0,4	0,7	1,1	1,1
Glat eller fedtet Føre	822	962	2,7	0,3	3,0	2,9
Daarlig Vej	154	95	0,7	5,2	5,9	7,8
Andet	1 366	1 694	0,2	0,9	1,1	0,8
Tilsammen	20 025	20 028	5,9	4,0	9,9	13,8

skellige Aarsagsforhold har været anført dels ved Uheld, hvorved Personer dræbtes, dels ved Uheld iøvrigt med Skade paa Personer og dels endelig ved Uheld med kun materiel Skade. Det ses heraf, at medens en Række Uheldsaarsager som især »Uforsigtig Bakning«, »Kørt for nær efter andet Køretøj«, »Uforsvarlig Henstillen af Køretøj«, »Uforsigtig Start« og »Uforsigtig Udkørsel fra Ejendom eller Sidevej« i det overvejende Antal Tilfælde kun har ført til Uheld med materiel Skade, saa er andre af de anførte Aarsagskategorier saa godt som kun anført ved Uheld, hvorved Personer dræbtes eller kom til Skade iøvrigt. Det gælder især Kategorierne »Ildebefindende«, »Fodgænger traadt frem foran Køretøj«, »Barn legede eller færdedes ubevogtet paa Kørebane (Cyklesti)«, »Mistet Herredømmet over Køretøj af uoplyst Aarsag« og »Legemlig eller aandelig Mangel«. Det drejer sig her hyppigst om Tilfælde, hvor Uheldsforvolderen er en Fodgænger eller Cyklist, og hvor Uheldet er gaaet ud over denne selv.

For at give et Billede af de specielle Aarsagsfaktorers Betydning for den alvorligste Del af Færdselsulykkerne er der i Tabel 19 foretaget en beregnet Fordeling af Antallet af dræbte Personer efter Aarsagskategorier, idet man i Tilfælde, hvor to medvirkende Aarsager er anført, har regnet Halvdelen af Dødsfaldene til hver, ved tre Aarsager en Tredjedel til hver o. s. v.

31 (mod i 1933 22) af Dødsfaldene skyldes efter denne Beregningsmaade, at Motorkøretøjer kørte for hurtigt efter Forholdene, heraf Biler 22 og Motorecykler 9, 12 (9) Uopmærksomhed hos Fører af Motorkøretøj, 11 (11) uforsigtig Manøvrering af Motorkøretøj i Forbikørsel, 5 (4) Spirituspaavirket Motorfører, 6 (3) Motorkøretøjs Kørsel i urigtig Side af Vejen, 10 (3) at Motorkøretøj ikke opfyldte sin Vigepligt, 3 (2) at Bils Bremses var i Uorden og 39 (26) andre Mangler ved Motorkøretøjet eller Fejl fra de Motorkørendes Side, 11 (10) Dødsfald skyldes Cyklists uforsigtige Manøvre i Forbikørsel eller svingende Kørsel, 6 (3) Cyklists manglende eller mangelfulde Tegngivning ved Drejning, 11 (3) at Cyklist kørte for hurtigt efter Forholdene, 2 (1) at Cyklist mistede Herredømmet over Cyklen af uoplyst Aarsag, 7 (2) at Cyklist

Tabel 19. Antal dræbte Personer fordelt efter Aarsag.
(Beregnet Fordeling).

	Ene- aarsag	Medvirkende Aarsag		Tilsammen	
		i alt	redu- ceret	1934	1933
Bremser i Uorden, Bil	»	8	2,8	2,8	1,9
Manglende eller slukkede Lygter, Cykle	»	4	1,6	1,6	»
For hurtig Kørsel efter Forh., Bil....	2	46	20,4	22,4	12,6
— — — — — Motorc.	3	14	5,9	8,9	9,6
— — — — — Cykle ..	2	19	9,0	11,0	3,4
Kørsel i urigtig Side af Vejen,					
Bil eller Motorcykle.....	3	8	2,8	5,8	3,4
Cykle.....	3	3	1,3	4,3	2,3
Ufors. Manøvre i Forbikørsel, Bil....	6	11	4,8	10,8	8,7
— — — — — Motorc..	»	1	0,3	0,3	2,4
— — — — — Cyklist .	2	5	2,3	4,3	3,0
Cyklists svingende Kørsel	4	6	2,6	6,6	6,8
Opfyldte ikke Vigepligt,					
Bil eller Motorcykle.....	3	16	6,9	9,9	3,2
Cyklist	4	6	3,0	7,0	2,3
Manglende eller mangelfuld Tegngivning ved Drejning, Cyklist	4	5	2,5	6,5	3,0
Heste blevet sky	2	1	0,5	2,5	8,5
Spirituspaav. Fører, Bil ell. Motorcykle.	1	10	4,3	5,3	3,8
— — — — — Cyklist ell. Fodgænger....	1	4	1,7	2,7	2,5
Uopmærksom, Bil ell. Motorcykle.....	5	15	6,7	11,7	9,4
Forvirredes af Færdsel (»nervøs«), Fod- gænger eller Cyklist.....	1	14	6,3	7,3	3,1
Mistet Herredømmet over Cykle af uop- lyst Aarsag	1	2	0,8	1,8	0,5
Glat Føre, Isslag, Bil el. Motorcykle...	»	6	2,8	2,8	7,8
Traadt frem foran Køretøj, Fodgænger	12	17	7,7	19,7	22,6
Barn legede ell. færd. ubev. p. Kørebanen	11	5	2,3	13,3	12,0
Forfejlet Spring af eller paa Sporvogn..	3	»	»	3,0	1,0
Faldet af Køretøj, Bil	2	1	0,3	2,3	»
Andre Aarsager, Bil	14	42	17,5	31,5	18,8
— — — — — Motorcykle	2	12	5,2	7,2	7,5
— — — — — Cykle	8	22	9,7	17,7	18,5
— — — — — andet Køretøj	1	8	3,8	4,8	4,0
— — — — — Fodgænger	6	15	6,0	12,0	9,1
Andet og uoplyst	»	7	3,2	3,2	2,3
Tilsammen...	106	333	145,0	251,0	194,0

Tabel 23. Antal Motorkøretøjer, for hvilke en eller flere Uheldsaarsager er anført, fordelt efter, hvorlænge Føreren har haft Førerbevis.

	Rutebil, Droske m. v.		Alm. Personbil		Lastbil		Anden ell. uang. Motorvogn		Motoreykle	
	1934	1933	1934	1933	1934	1933	1934	1933	1934	1933
	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.
Ikke Førerbevis	0,4	0,2	1,2	0,8	0,7	0,7	3,2	»	2,7	2,9
Førerbevis, men ikke til det paag. Køretøj	0,5	0,8	0,1	0,3	0,1	0,1	»	»	0,9	0,8
Haft Førerbevis:										
Mindre end 1 Maaned . .	0,1	0,3	0,8	1,1	0,3	0,5	»	1,4	1,6	1,8
1— 6 Maaneder	0,5	0,8	2,6	4,9	1,7	2,9	»	1,4	5,4	10,2
6—12 —	0,8	0,8	2,0	3,3	2,2	2,5	»	»	3,1	4,4
Uoplyst, men dog mindre end 1 Aar	2,5	2,1	6,6	4,1	5,9	3,7	»	»	14,9	6,7
Mindre end 1 Aar, i alt . .	3,9	4,0	12,0	13,4	10,1	9,6	»	2,8	25,0	23,1
1—2 —	4,5	4,7	7,7	8,9	8,2	9,8	»	2,8	12,5	14,8
2—5 —	16,9	18,9	23,3	23,9	28,1	29,7	6,5	4,2	32,9	30,8
5 Aar eller længere	69,5	65,2	49,7	46,5	47,7	43,9	3,2	7,1	21,4	21,1
Uoplyst	4,3	6,2	6,0	6,2	5,1	6,2	87,1	83,1	4,6	6,5
Tilsammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Aldersfordeling, som almindeligvis er gældende for Motorførere af den omhandlede Kategorier.

Løvrigt er der for Rutebilernes og alm. Personbilers Vedkommende fra 1933 til 1934 foregaaet en Forskydning i nedadgaaende Retning i de uheldsforvoldende Føreres Aldersfordeling, hvorimod det omvendte er Tilfældet med Droskernes Aldersfordeling, medens denne for de øvrige Kategorier af Motorførere næsten ingen Forskydninger viser.

Det fremgaaer af foranstaaende Tabel 23, at 12,0 pCt. af de omhandlede Førere af almindelige Personbiler, da Uheldet skete, havde haft Førerbevis i kortere Tid end et Aar. For Lastbilførernes Vedkommende er Procenttallet 10,1 og for Rutebil- og Droskechauffører væsentlig lavere. Af de uheldsforvoldende Motoreyklister var derimod 25,0 pCt forsynet med Førerbeviser, der var mindre end et Aar gamle.

Tabeller.
Tableaux.

Tabel I. Antal Færdselsuheld i Landets
Nombre des accidents par

		Antal Uheld								Jernbanetog trains Sporvogn tramsways Rutetilb. Omnibus autob.			
		1934				Antal Uheld abr. des accid. pr 1000 Ib. hab.	1933	1932	1931				1930
		med drøbte avec pers. tués	med Pers- skade avec pers. blessés	med mater. Skade avec domm. matér.	Ialt total								
1	København	31	2953	3031	6015	9,7	5106	4824	5065	4905	6	538	52
2	Frederiksberg	5	591	494	1090	10,3	989	899	994	951	»	73	13
3	Gentofte	1	158	160	319	6,7	314	278	291	224	»	10	14
	Hovedstaden i alt... la capitale, total	37	3702	3685	7424	9,6	6409	6001	6350	6080	6	621	79
4	Aarhus	2	229	305	536	6,6	393	281	294	303	2	18	24
5	Odense	5	238	264	507	7,5	435	505	499	452	5	12	12
6	Aalborg	»	56	126	182	4,1	199	165	221	190	»	»	7
	Prov.b. m. o. 40000 Ib. hab.	7	523	695	1225	6,3	1027	951	1014	945	7	30	43
7	Horsens	3	53	63	119	4,2	99	78	75	62	4	»	6
8	Randers	»	28	33	61	2,2	54	51	70	63	»	»	4
9	Esbjerg	1	15	44	60	2,2	91	91	77	68	»	»	1
10	Vejle	2	47	47	96	4,2	85	72	89	94	»	»	3
11	Kolding	4	50	69	123	5,6	115	89	93	58	1	»	2
12	Fredericia	»	29	18	47	2,4	32	40	27	21	»	»	»
13	Viborg	1	27	17	45	2,7	26	26	35	37	»	»	5
14	Helsingør	»	29	32	61	3,9	67	54	69	73	1	»	1
	Prov.b. m. 15-40000 Ib. hab.	11	278	323	612	3,4	569	501	535	476	6	»	22
15	Nakskov	2	9	4	15	1,0	14	25	35	27	»	»	»
16	Haderslev	1	22	30	53	3,7	31	20	4	5	3	»	2
17	Slagelse	»	29	34	63	4,4	59	66	57	56	»	»	»
18	Svendborg	»	13	18	31	1,7	29	26	31	21	»	»	2
19	Roskilde	1	27	28	56	4,0	51	62	57	75	1	»	»
20	Nykøbing F.	»	18	28	46	3,3	43	23	16	5	»	»	»
21	Holbæk	»	15	28	43	3,4	52	40	60	58	»	»	2
22	Silkeborg	1	24	14	39	3,2	46	22	43	38	»	»	»
23	Næstved	»	5	7	12	1,1	13	15	20	26	»	»	1
24	Hjørring	3	10	16	29	2,6	27	15	29	26	1	»	1
25	Herning	»	9	7	16	1,5	23	8	12	18	»	»	1
26	Sønderborg	»	8	12	20	1,9	28	30	19	20	5	»	»
27	Rønne	1	11	10	22	2,1	22	10	14	24	»	»	»
28	Holstebro	»	11	12	23	2,3	23	22	29	24	»	»	»
29	Frederikshavn	»	6	12	18	1,8	23	18	18	20	1	»	1
30	Nyborg	1	14	11	26	2,7	15	14	20	28	»	»	2
31	Korsør	1	7	16	24	2,5	27	23	20	17	»	»	1
32	Skive	»	6	9	15	1,6	16	19	22	23	»	»	2
33	Aabenraa	»	6	11	17	1,9	29	30	39	43	»	»	»
34	Thisted	»	1	6	7	0,9	10	15	16	17	»	»	»
35	Nykøbing M.	»	1	2	3	0,3	3	8	9	12	»	»	»
36	Middelfart	1	5	5	11	1,5	8	10	7	13	»	»	»
37	Kalundborg	2	4	9	15	2,2	17	15	18	20	»	»	1
38	Nørre-Sundby	»	15	25	40	5,8	23	22	37	46	1	»	1
39	Hilleroed	3	11	12	26	3,8	15	20	31	31	1	»	1
40	Varde	1	10	16	27	4,1	32	25	32	20	»	»	»
41	Hobro	»	2	4	6	0,9	11	5	8	10	»	»	1
42	Ringsted	1	10	11	22	3,6	12	23	17	20	»	»	»
43	Køge	2	15	19	36	5,9	24	14	13	24	1	»	»
44	Ribe	»	3	7	10	1,7	8	4	11	6	»	»	»
45	Tønder	1	9	11	21	3,7	22	22	18	21	»	»	»
46	Brønderslev	1	3	13	17	3,0	12	13	15	14	»	»	»
47	Vordingborg	»	10	2	12	2,1	14	12	7	6	»	»	»
48	Struer	1	2	1	4	0,7	5	6	6	6	»	»	»
	Prov.b. m. 5—15000 Ib. hab.	24	351	449	824	2,5	787	702	790	820	14	»	19

forskellige Dele i hvert af Aarene 1930—1934.
provincens en 1930—34.

Antal Færdelselementer implicerede i Uheldene i 1934

Motorvæske faceres	Lillebil m. v. faceres, non autorogés	Alm Personbil, mandlig Fører autom. ord., kom.	Alm Personbil, kvindelig Fører autom. ord., fem.	Brandbil og Igen autom. des sapeurs	Lastbil camions	Bil, nopl. Art. m. v. autom. sans indic. etc.	Motorcykle uden Sidevogn motoc. sans sidec.	Motorcykle med Sidevogn motoc. avec sidec.	Hestokoretøj vol. hippomobles	Trækvogn voitures à bras	Cykelst, mandlig bicyclettes, hommes	Cykelst, kvindelig bicyclettes, femmes	Cykelst, nopløst Kon bicyclettes, sans inconnu	Fodgænger piétons	Andet autres	I alt total
520	589	2208	112	18	1698	17	472	133	246	40	2390	955	59	884	870	11807
89	108	426	27	7	289	1	102	23	39	3	453	209	3	117	154	2136
15	34	159	14	4	80	3	35	6	10	1	105	51	1	18	52	612
624	731	2793	153	29	2067	21	609	162	295	44	2948	1215	63	1019	1076	14555
67	1	239	6	4	164	5	30	5	35	6	267	81	7	56	83	1100
5	49	209	8	»	146	2	43	5	22	4	210	81	»	69	97	979
21	8	87	3	1	84	»	10	2	13	3	67	24	2	15	25	372
93	58	535	17	5	394	7	83	12	70	13	544	186	9	140	205	2451
4	8	58	3	»	43	1	19	2	7	»	31	12	1	10	33	242
2	5	20	»	1	25	»	9	»	2	1	29	10	1	11	1	129
2	15	20	2	2	37	»	7	»	»	»	18	5	»	6	5	120
4	11	57	1	»	25	1	6	2	5	»	37	17	1	8	16	194
11	8	68	»	1	48	1	10	1	8	1	47	17	»	11	16	251
6	2	18	1	»	15	1	5	1	1	»	21	6	»	6	10	93
6	1	19	»	»	13	»	1	1	5	»	13	9	»	13	7	93
12	»	21	2	»	18	1	3	»	3	»	23	9	»	10	15	119
47	50	289	9	4	224	5	60	7	31	2	219	85	3	75	103	1241
»	1	7	»	»	6	»	»	»	2	»	7	2	»	3	2	30
5	4	11	2	2	29	»	6	»	5	1	16	4	1	11	4	106
5	»	35	»	1	16	»	8	»	3	»	30	8	1	12	6	125
3	1	18	1	»	15	»	1	1	1	»	6	5	»	4	4	62
5	2	33	2	1	22	»	12	»	2	»	17	3	»	9	6	115
1	3	32	»	»	13	»	2	»	8	»	16	4	1	4	11	95
»	2	20	»	»	28	»	6	1	3	»	8	4	»	7	7	88
4	5	13	»	»	16	»	3	»	5	»	14	11	»	4	2	77
»	1	8	»	»	5	»	1	»	»	»	3	3	»	2	»	24
1	3	14	»	»	13	»	4	»	1	»	4	6	»	5	6	63
»	»	12	»	»	6	»	1	»	1	»	8	3	»	2	3	33
»	1	8	»	»	12	»	1	»	1	»	6	»	»	5	2	41
1	»	13	1	»	2	»	3	»	2	»	8	2	»	4	7	43
»	2	19	»	»	4	1	2	»	1	»	6	2	»	7	3	47
4	1	7	1	»	9	»	»	»	1	»	2	2	»	2	5	36
»	1	18	1	»	2	»	3	»	»	»	5	4	»	9	7	52
»	»	12	2	»	8	»	2	1	2	»	6	3	»	2	9	48
»	3	9	»	»	4	»	»	1	»	»	7	1	»	2	3	32
2	»	7	»	»	7	»	3	»	1	»	4	2	»	3	3	32
1	1	8	»	»	1	»	»	»	1	»	1	»	»	»	2	14
1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	1	4
1	»	8	1	»	5	»	2	»	»	»	2	2	»	1	»	22
2	7	6	»	»	6	»	3	»	1	»	2	1	»	»	3	30
2	»	22	1	»	10	1	3	»	4	»	19	»	»	5	10	79
3	»	12	»	»	8	»	6	»	2	»	6	2	»	4	5	50
»	1	10	1	»	21	»	1	»	1	»	5	»	»	3	10	53
»	1	2	»	»	4	1	»	»	1	»	1	»	»	1	1	13
»	»	16	1	»	10	»	3	»	1	»	3	3	1	4	1	43
3	»	30	»	»	14	»	6	»	»	»	11	5	»	1	3	74
»	»	5	»	»	8	»	1	»	»	»	1	»	»	»	5	20
2	»	8	»	»	12	»	2	»	1	»	6	2	»	3	6	42
»	3	12	2	1	7	»	»	»	1	»	»	»	»	1	7	34
1	»	5	»	»	4	»	2	»	1	»	7	3	»	1	1	25
»	»	»	»	»	2	»	1	»	»	»	1	1	»	2	1	8
44	43	441	16	5	329	3	88	4	53	1	238	89	4	123	146	1660

forskellige Dele i hvert af Aarene 1930—34.

Antal Færdelselementer implicerede i Uheldene i 1934

Motorroske	Lillebil m. v.	Alm. Personbil, mandlig fører	Alm. Personbil, kvindelig fører	Brandbil og lign.	Lastbil	Bl. uopl. Art m. v.	Motorcykle uden Sidevogn	Motorcykle med Sidevogn	Hestekøretøj	Trækvogn	Cyklist, mandlig	Cyklist, kvindelig	Cyklist uoplyst køn	Fodgænger	Andet	I alt
»	»	2	1	»	»	»	1	»	»	»	3	»	»	»	3	10
»	»	10	»	»	»	»	»	»	»	»	6	3	»	»	5	36
»	»	15	»	»	»	»	1	»	»	»	3	2	»	»	3	35
»	5	6	»	»	»	»	7	»	»	»	1	2	»	»	8	40
»	»	5	»	»	»	»	»	»	»	»	6	2	»	»	2	23
»	»	2	»	»	»	»	3	»	»	»	1	1	»	»	1	14
»	3	2	»	»	»	»	»	»	»	»	1	1	»	»	»	7
»	»	5	»	»	»	»	»	»	»	»	1	1	1	»	»	16
»	»	7	»	»	»	»	4	»	»	»	1	1	1	»	»	20
1	»	2	»	»	»	»	4	»	»	»	2	2	»	»	1	6
»	»	2	»	»	»	»	1	»	»	»	1	»	»	»	1	16
»	1	2	»	»	»	»	2	»	»	»	3	2	»	»	2	20
»	»	2	»	»	»	»	»	»	»	»	2	»	»	»	»	6
»	1	2	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3	»	16
»	»	3	»	»	»	»	3	»	»	»	»	»	»	3	»	11
»	»	4	»	»	»	»	3	»	»	»	3	»	»	»	»	12
1	»	2	»	»	»	»	5	»	»	»	»	»	»	1	2	15
»	»	6	»	»	»	»	3	»	»	»	2	»	»	»	»	8
»	»	2	»	»	»	»	»	»	»	»	2	»	»	»	»	8
»	»	3	»	»	»	»	1	»	»	»	2	»	»	»	»	4
2	2	4	»	»	»	»	3	»	»	»	2	1	»	1	1	12
»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	2	1	»	»	1	13
»	»	4	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	1	»	»	»	»	3	»	»	»	4	2	»	4	3	23
»	2	1	»	»	»	»	4	»	»	»	2	»	»	»	1	12
»	»	1	»	»	»	»	3	»	»	»	»	2	»	»	»	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	2	»	»	»	»	2	»	»	»	2	»	»	»	2	8
»	1	4	»	»	»	»	2	»	»	»	»	»	»	»	»	8
»	1	»	»	»	»	»	2	»	»	»	1	»	»	»	1	6
1	»	5	»	»	»	»	2	»	»	»	1	»	»	»	1	11
»	»	2	»	»	»	»	3	»	»	»	1	»	»	»	»	8
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	»	2
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	2
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	1	»	»	»	»	2
»	»	»	»	»	»	»	4	»	»	»	»	»	»	2	»	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	1	»	»	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	2
»	»	»	»	»	»	»	2	»	»	»	»	»	»	1	»	4
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
5	15	103	2	1	76	»	21	»	24	»	51	19	1	35	40	401
189	166	1368	44	15	1023	15	252	23	178	16	1052	379	17	373	494	5753
22	51	269	17	4	230	2	94	21	31	2	117	59	2	47	101	1093
8	30	173	15	1	99	1	42	3	14	»	52	22	4	30	72	578
21	37	347	12	2	230	4	74	9	58	1	101	35	5	49	72	1071
»	3	18	»	»	13	1	6	»	8	»	6	3	»	3	4	68
2	3	69	1	»	30	»	4	1	7	»	16	5	»	6	8	156
3	27	191	9	1	134	1	62	5	13	»	71	28	3	34	60	658
15	40	486	12	2	295	2	96	8	51	1	126	43	8	85	133	1447
14	18	272	6	»	190	3	46	4	62	»	89	28	2	50	78	892
2	42	215	2	3	168	»	40	»	30	1	50	23	2	33	91	724
4	19	116	3	»	111	2	19	»	24	»	40	18	3	20	52	439
91	270	2166	77	13	1500	16	483	51	298	5	668	264	29	357	671	7126
904	1167	6317	274	57	4590	52	1344	236	771	65	4668	1858	109	1749	2241	27434

Tabel II. Antal Færdselsuheld og Antallet af de heri
Accidents de circulation et nombre des traficants

Nr.	Politikreds <i>préfectures de police</i>	Antal Færdselsuheld <i>accidents de circulation</i>				Antal Personer <i>personnes</i>			Ant. Motor- køretøjer <i>automobiles</i>		Jernbanetog <i>trains</i>	Sporvogn <i>tramsways</i>	Rutebil, Omnibus <i>autobus</i>
		Hvorved Personer dræbtes <i>avec personnes tuées</i>	løvrigt med Skade paa Person <i>avec personnes blessées</i>	med kun materiel Skade <i>avec dommage matériel</i>	I alt <i>total</i>	dræbte <i>tués</i>	alvorligt tilskadede <i>blessés grièvement</i>	lettere tilskadede <i>blessés légèrement</i>	alvorligt beskadede <i>endommagés grièvement</i>	lettere beskadede <i>endommagés légèrement</i>			
1	København	31	2953	3031	6015	32	1510	1623	610	2943	6	538	52
2	Frederiksberg	5	591	494	1090	5	375	260	197	483	1	73	13
3	Nordre Birk	6	260	300	566	7	112	184	172	485	1	13	22
4	Søndre Birk	11	152	139	302	11	104	84	117	201	2	»	10
5	Roskilde	5	55	70	130	5	33	34	44	103	1	»	1
6	Køge	6	61	61	128	6	40	46	36	91	2	»	»
7	Helsingør	8	89	101	198	12	56	61	47	119	1	»	4
8	Hillerød	9	60	74	143	9	42	54	55	74	5	»	5
9	Frederikssund	1	23	27	51	1	15	17	23	22	1	»	»
10	Holbæk	8	48	83	139	8	40	19	69	64	»	»	6
11	Kalundborg	4	19	27	50	4	11	12	18	33	»	»	2
12	Slagelse	3	65	64	132	3	33	61	45	68	»	»	3
13	Skelskør	5	25	30	60	5	21	12	8	38	»	»	1
14	Ringsted	4	38	47	89	5	27	25	31	52	»	»	»
15	Næstved	»	18	20	38	»	14	10	17	19	»	»	2
16	Storehedinge	»	15	11	26	»	9	14	8	17	»	»	»
17	Præstø	3	10	6	19	3	4	10	6	12	1	»	1
18	Vordingborg	1	20	21	42	1	14	8	13	24	»	»	1
19	Rønne	2	33	28	63	2	26	14	14	28	2	»	1
20	Nykøbing F.	1	36	47	84	1	20	24	17	45	»	»	1
21	Sakskøbing	2	7	7	16	2	9	6	10	11	»	»	»
22	Rødby	1	20	20	41	2	13	22	5	36	»	»	»
23	Nakskov	3	17	11	31	3	18	5	18	9	3	»	»
24	Nyborg	2	30	30	62	2	28	12	22	27	»	»	2
25	Svendborg	4	32	32	68	4	27	13	17	39	»	»	4
26	Rudkøbing	2	13	8	23	2	5	8	5	10	1	»	1
27	Faaborg	1	28	13	42	1	19	15	22	12	4	»	1
28	Odense	5	238	265	508	5	124	140	104	151	5	12	12
29	Odense Herred m. v.	3	49	36	88	3	36	29	36	42	1	»	1
30	Kerteminde	»	18	18	36	»	14	14	18	26	»	»	2
31	Bogense	1	14	26	41	3	13	5	11	21	3	»	»
32	Assens	1	13	13	27	1	7	12	13	8	»	»	»
33	Middelfart	4	19	23	46	4	14	16	19	37	»	»	1
34	Fredericia	1	56	53	110	1	40	37	37	73	»	»	3
35	Kolding	7	61	91	159	8	49	24	36	108	2	»	4
36	Vejle	2	74	74	150	2	41	53	46	67	»	»	3
37	Horsens	4	83	86	173	4	71	36	60	88	4	»	8
38	Voer-Nim m. fl. Hrdr.	1	43	42	86	1	36	27	36	36	2	»	1
39	Silkeborg	3	60	55	118	3	46	31	38	63	1	»	»
40	Hasle m. fl. Herreder	2	64	75	141	2	49	29	52	93	1	»	9
41	Odder	7	23	27	57	7	25	3	33	21	1	»	4
42	Aarhus	2	229	302	533	2	165	76	42	261	2	17	24
43	Grenaa	2	30	39	71	2	14	29	14	44	2	»	3
44	Rougsø m. fl. Herreder.	1	35	32	68	1	19	20	14	43	»	»	7
	Randers	2	48	66	116	2	47	13	29	72	»	»	9

implicerede Færdelselementer fordelt efter Politikredse.
impliqués: Répartition par préfectures de police.
Antal Færdelselementer implicerede i Uheldene
traficants impliqués

Motordrøske <i>fiacres</i>	Lillebil m. v. <i>fiacres non autorisés</i>	Alm. Personbil, mandl <i>Forer automobiles ordinaire, homme</i>	Alm. Personbil, kvindl. <i>Forer automobiles ordinaire, femme</i>	Brandbil og lign. <i>automobiles des sapeurs</i>	Lastbil <i>camions</i>	Bil, uopl. Art, m. v. <i>automobile sans indéc. etc.</i>	Motorcykle uden Sidevogn <i>motocyclettes sans sidecar</i>	Motorcykle med Sidevogn <i>motocyclettes avec sidecar</i>	Hestekeretøj <i>voitures hippomobiles</i>	Trækvogn <i>voitures à bras</i>	Cykle <i>bicyclettes</i>			Fodgænger <i>piétons</i>	Andet <i>autres</i>	I alt <i>total</i>
											mandlig <i>homme</i>	kvindelig <i>femme</i>	Kon <i>sexe inconnu</i>			
520	589	2208	112	18	1698	17	472	133	246	40	2390	955	59	884	870	11807
89	108	426	27	7	289	1	102	23	39	3	453	209	3	117	154	2136
22	67	287	23	6	170	4	78	14	23	1	161	82	2	41	108	1125
16	18	141	8	2	140	1	57	14	19	1	61	28	1	25	48	592
13	8	86	3	1	58	»	19	1	6	»	28	7	1	16	16	265
5	2	88	1	»	50	7	21	6	15	1	29	9	»	6	20	262
18	6	105	8	1	68	2	20	2	7	1	54	20	4	20	47	386
4	14	79	9	»	45	»	17	2	8	»	24	13	»	15	34	274
1	12	27	»	1	16	»	9	»	3	»	6	»	»	14	14	104
»	12	75	2	»	79	1	21	1	13	»	25	7	1	22	17	282
»	14	29	»	»	19	»	7	»	5	»	9	5	»	2	7	99
9	»	80	4	1	49	»	17	»	12	»	40	13	1	16	18	263
2	»	35	2	1	20	»	8	1	4	»	14	3	»	8	15	114
»	»	67	3	1	43	»	9	»	6	»	19	11	2	8	5	174
1	7	23	»	»	9	»	5	»	2	»	9	5	1	4	4	72
»	6	10	»	»	13	»	6	»	4	»	3	2	1	1	2	48
6	2	13	»	»	4	»	1	1	3	»	5	1	»	3	1	36
1	»	23	2	»	14	1	5	1	4	»	12	6	1	4	6	86
1	3	32	2	»	19	»	10	»	11	»	17	7	»	7	11	123
1	4	64	1	»	25	»	4	1	14	»	21	7	1	7	20	171
»	3	15	»	»	5	»	1	»	»	»	4	2	»	1	»	31
»	»	34	»	»	18	»	5	»	3	»	11	2	»	5	4	82
2	1	20	»	»	11	»	»	»	3	»	11	2	»	5	2	60
»	5	38	4	»	12	»	10	»	3	»	9	6	»	14	15	118
3	4	37	1	»	29	»	9	1	1	»	14	10	»	12	12	137
»	5	10	»	1	8	»	2	»	2	»	7	2	»	4	2	45
»	1	23	»	»	17	»	8	1	»	»	14	4	»	5	6	84
5	49	209	8	»	147	1	43	5	22	4	211	81	»	68	97	979
1	4	42	1	»	38	»	19	2	1	»	29	10	»	9	11	169
»	7	19	2	»	14	»	8	1	»	»	3	»	1	8	5	70
2	4	18	1	»	18	»	5	»	4	»	10	4	1	1	9	80
»	2	9	1	»	12	»	4	1	2	»	7	1	»	»	12	51
3	2	43	3	»	11	1	9	»	3	»	4	6	1	3	2	92
6	6	68	4	»	37	2	15	2	3	»	30	8	1	11	22	218
11	10	96	»	1	62	1	18	1	8	1	51	17	»	15	24	321
4	15	88	1	1	46	1	14	4	9	»	47	23	1	11	31	299
4	13	98	4	»	53	1	29	2	10	1	45	15	2	17	41	347
»	7	51	2	»	33	»	12	1	4	»	19	7	1	9	16	165
6	8	66	»	»	53	»	11	2	14	»	23	16	»	17	14	231
3	2	87	2	1	61	1	15	1	7	»	27	11	»	19	23	270
2	4	40	1	»	21	»	5	»	5	»	7	3	5	4	12	114
67	1	239	6	4	162	3	30	5	34	5	266	81	7	55	85	1093
2	1	41	3	»	29	»	6	1	11	»	14	5	»	10	11	139
1	»	47	»	»	30	»	11	»	3	»	12	3	»	9	11	134
4	11	65	»	1	50	»	15	»	9	2	36	11	1	15	9	238

Tabel II (fortsat). Antal Færdsselsuheld og Antallet af de heri

Nr.	Politikreds	Antal Færdsselsuheld				Ant. Personer			A. Motork.		Jernbanetog	Sporvogn	Rutebil, Omnibus
		hvorved Personer dræbtes	løvr. med Skade paa Personer	med kun materiel Skade	I alt	dræbte	alvorligt tilskadekomne	lettere tilskadekomne	alvorligt beskadigede	lettere beskadigede			
45	Hadsund	2	16	33	51	2	14	5	10	42	»	»	1
46	Hobro	2	4	13	19	2	3	2	5	16	1	»	2
47	Nibe	5	53	27	85	5	37	37	47	39	2	»	9
48	Aalborg	3	75	156	234	3	43	35	32	146	»	»	8
49	Nørresundby	6	41	72	119	6	37	16	41	57	3	»	5
50	Sæby	4	23	34	61	4	20	9	22	32	»	»	1
51	Frederikshavn	4	20	38	62	4	15	7	21	30	1	»	4
52	Hjørring	4	39	57	100	4	34	19	72	23	3	»	4
53	Thisted	»	14	24	38	»	14	2	16	22	»	»	1
54	Hurup	2	7	15	24	2	6	2	13	7	3	»	1
55	Nykøbing M.	»	1	2	3	»	»	2	2	1	»	»	»
56	Skive	»	16	30	46	»	13	6	23	22	2	»	4
57	Viborg	1	33	29	63	1	25	15	6	34	1	»	6
58	Fjends-Nørlyng m. fl. H.	»	16	29	45	»	11	11	14	26	1	»	2
59	Herning	1	23	29	53	1	14	12	6	48	1	»	3
60	Holstebro	2	26	33	61	2	10	21	9	34	»	»	»
61	Lemvig	2	19	24	45	2	15	11	13	21	2	»	2
62	Ringkøbing	»	11	39	50	»	5	12	13	41	»	»	1
63	Varde	1	20	32	53	1	11	12	13	34	1	»	1
64	Esbjerg	3	22	64	89	4	17	7	26	61	»	»	3
65	Ribe	2	24	51	77	2	17	13	18	53	2	»	1
66	Haderslev	7	32	49	88	8	19	25	28	43	3	»	2
67	Toftlund	»	14	24	38	»	10	10	18	15	1	»	»
68	Aabenraa	5	16	31	52	5	12	6	11	31	»	»	2
69	Sønderborg	1	25	27	53	1	23	7	11	22	6	»	3
70	Graasten	2	22	20	44	2	13	14	18	20	»	»	»
71	Tønder	2	18	44	64	3	14	8	26	28	1	»	1
	I alt total...	237	6505	7151	13893	251	3887	3573	2818	7272	88	653	291
	Hovedstaden <i>la capitale</i>												
	Uheld, hvorv. Pers. dræbtes												
	<i>acc. avec personn. tuées</i> ...	37	»	»	37	38	1	2	7	10	1	8	2
	Uheld løvr. m. Skade paa Pers.												
	<i>acc. avec pers. blessées</i> ...	»	3702	»	3702	»	1947	2010	294	800	2	265	15
	Uheld med kun materiel Skade												
	<i>acc. avec dommage matériel.</i>	»	»	3685	3685	»	»	»	601	2880	3	348	62
	Tilsammen total...	37	3702	3685	7424	38	1948	2012	902	3690	6	621	79
	Provinsbyerne <i>villes de province</i>												
	Uheld, hvorv. Pers. dræbtes	47	»	»	47	49	14	9	11	10	1	»	1
	Uheld løvr. m. Skade paa Pers.	»	1248	»	1248	»	813	581	159	249	10	8	19
	Uheld med kun materiel Skade	»	»	1562	1562	»	»	»	327	1152	18	22	70
	Tilsammen...	47	1248	1562	2857	49	827	590	497	1411	29	30	90
	Landdistr. <i>districts ruraux</i>												
	Uheld, hvorv. Pers. dræbtes	153	»	»	153	164	29	13	45	44	8	»	5
	Uheld løvr. m. Skade paa Pers.	»	1555	»	1555	»	1083	958	544	497	20	2	37
	Uheld med kun materiel Skade	»	»	1904	1904	»	»	»	830	1630	25	»	80
	Tilsammen...	153	1555	1904	3612	164	1112	971	1419	2171	53	2	122
	Hele Landet <i>le Danemark</i>												
	Uheld, hvorv. Pers. dræbtes	237	»	»	237	251	44	24	63	64	10	8	8
	Uheld løvr. m. Skade paa Pers.	»	6505	»	6505	»	3843	3549	997	1546	32	275	71
	Uheld med kun materiel Skade	»	»	7151	7151	»	»	»	1758	5662	46	370	212
	Tilsammen...	237	6505	7151	13893	251	3887	3573	2818	7272	88	653	291

¹⁾ Herunder 251 Hunde (90 i Hovedstaden, 40 i Provinsbyerne og 121 i Landdistrikterne)

implicerede Færdelselementer fordelt efter Politikredse.

Antal Færdelselementer implicerede i Uheldene

Motorødske	Lillebil m. v.	Alm. Personbil, mandlig Fører	Alm. Personbil, kvindelig Fører	Brændbil og lign	Løstbil	Bl. uopl. Art m. v.	Motorcykle uden Sidevogn	Motorcykle med Sidevogn	Hestekøretøj	Trækvogn	Cyklist, mandlig	Cyklist, kvindelig	Cyklist uoplyst Køn	Fodgænger	Andet	I alt
1	3	32	»	»	26	1	5	2	7	»	11	2	»	3	8	102
2	3	12	»	»	8	1	»	»	1	»	1	»	»	4	4	39
5	4	48	»	»	34	»	9	»	7	»	21	6	»	12	11	168
22	9	114	4	1	110	»	14	2	17	3	84	29	2	24	33	476
6	1	85	2	»	37	1	8	1	14	»	30	4	»	14	28	239
3	»	23	1	»	24	»	9	1	8	»	14	4	»	10	14	122
6	6	24	2	»	32	»	5	»	10	»	8	5	1	7	12	123
1	7	60	4	1	41	1	10	»	10	»	19	9	1	10	26	207
»	2	29	»	»	16	»	3	»	9	»	6	3	»	1	5	75
»	2	11	»	»	9	»	4	»	6	»	3	3	»	2	4	48
1	»	1	»	»	2	»	»	»	»	»	»	1	»	»	1	6
»	9	31	»	»	13	»	2	1	3	»	10	4	2	6	8	95
7	3	30	»	»	21	»	4	1	6	1	15	13	»	13	9	130
1	5	24	1	1	21	»	3	»	2	»	6	3	»	5	13	88
»	»	39	»	»	24	»	5	»	3	»	8	6	»	4	11	104
»	4	47	»	»	18	1	5	»	4	»	16	8	»	11	10	124
»	11	14	»	»	18	»	4	»	9	»	6	3	»	6	20	95
»	11	19	»	»	27	»	10	»	3	»	10	»	»	4	15	100
»	4	29	1	»	33	»	2	»	3	»	10	»	»	8	14	106
2	18	44	3	2	51	»	9	»	1	»	20	5	»	9	12	179
»	4	40	2	2	46	»	10	»	9	»	6	4	»	7	23	154
8	8	35	2	2	43	»	7	»	6	1	22	6	1	16	10	172
»	4	23	»	»	19	1	4	»	4	»	7	2	»	2	9	76
3	1	27	»	»	22	»	6	»	7	»	10	6	1	6	6	97
»	3	20	»	»	31	»	4	»	5	»	17	3	»	11	6	109
»	5	20	3	»	20	»	5	»	5	»	7	5	1	3	14	88
2	3	26	»	»	39	1	5	»	7	»	10	4	1	4	22	126
904	1167	6317	274	57	4590	52	1344	236	771	65	4668	1858	109	1749	2241 ¹⁾	27434
2	4	5	»	»	12	»	2	»	1	»	17	8	»	14	1	77
223	222	839	39	9	587	1	406	86	84	21	1899	1018	45	965	194	6920
399	505	1949	114	20	1468	20	201	76	210	23	1032	189	18	40	881	7558
624	731	2793	153	29	2067	21	609	162	295	44	2948	1215	63	1019	1076	14555
2	7	18	»	»	10	»	9	»	4	»	14	6	»	22	»	94
68	50	409	15	2	292	5	158	13	64	7	687	295	6	319	66	2493
119	109	941	29	13	721	10	85	10	110	9	351	78	11	32	428	3166
189	166	1368	44	15	1023	15	252	23	178	16	1052	379	17	373	494	5753
2	8	57	1	1	45	»	30	»	5	1	56	10	2	53	6	290
42	94	684	29	5	402	4	348	31	103	4	517	226	16	293	183	3040
47	168	1415	47	7	1053	12	105	20	190	»	95	28	11	11	482	3796
91	270	2156	77	13	1500	16	483	51	298	5	668	264	29	357	671	7126
6	19	80	1	1	67	»	41	»	10	1	87	24	2	89	7	461
333	366	1932	83	16	1281	10	912	130	251	32	3103	1539	67	1577	443	12453
565	732	4305	190	40	3242	42	391	106	510	32	1478	295	40	83	1791	14520
904	1167	6317	274	57	4590	52	1344	236	771	65	4668	1858	109	1749	2241 ¹⁾	27434

Tabel III. Antal Færdselsuheld fordelt efter de im-
Accidents de circulation par mois, répartis

	Hovedstaden						
	Jan. Janv	Febr Févr	Marts Mars	April Avril	Maj Mai	Juni Juin	Juli Juill
Alm. Personbil—alm. P. <i>automobile ord.—automobile ord.</i>	15	22	27	25	24	26	21
Alm. Personbil—Droske m. v. <i>automobile ord.—fiacre</i>	26	19	37	23	22	23	22
Alm. Personbil—Rutebil <i>automobile ord.—autobus</i>	4	1	1	1	1	1	3
Alm. Personbil—Lastbil m. v. <i>automobile ord.—camion</i>	25	21	25	32	19	27	41
Alm. Personbil—Motorcykle <i>automobile ord.—motocyclette</i>	6	9	19	25	22	14	17
Alm. Personbil—Hestekøretøj <i>automobile ord.—voit. hipp.</i> ...	6	2	2	1	3	1	1
Alm. Personbil—Cyklist <i>automobile ord.—cycliste</i>	30	49	53	57	84	89	61
Alm. Personbil—Fodgænger <i>automobile ord.—piéton</i>	21	14	20	7	12	12	6
Alm. Pers.bil-a. el. alm. P. al. <i>aut. ord.—autre ou aut. ord. seul.</i>	34	41	35	32	45	28	25
Droske m. v.—Droske m. v. <i>fiacre—fiacre</i>	18	8	3	7	7	3	1
Droske m. v.—Rutebil <i>fiacre—autobus</i>	1	»	1	»	»	1	»
Droske m. v.—Lastbil m. v. <i>fiacre—camion</i>	19	8	11	13	7	7	7
Droske m. v.—Motorcykle <i>fiacre—motocyclette</i>	1	1	6	5	12	10	13
Droske m. v.—Hestekøretøj <i>fiacre—voit. hipp.</i>	2	»	»	2	1	2	»
Droske m. v.—Cyklist <i>fiacre—cycliste</i>	21	22	33	30	33	33	34
Droske m. v.—Fodgænger <i>fiacre—piéton</i>	7	12	6	3	6	5	4
Droske m. v.—andet el. Droske alene <i>fiacre—autre ou fiacre s.</i>	17	15	6	10	11	6	7
Rutebil—Rutebil <i>autobus—autobus</i>	»	»	»	»	»	»	»
Rutebil—Lastbil m. v. <i>autobus—camion</i>	1	2	1	2	2	1	»
Rutebil—Motorcykle <i>autobus—motocyclette</i>	»	»	»	»	»	»	1
Rutebil—Hestekøretøj <i>autobus—voit. hipp.</i>	»	»	»	»	»	»	1
Rutebil—Cyklist <i>autobus—cycliste</i>	»	1	2	1	»	1	2
Rutebil—Fodgænger <i>autobus—piéton</i>	»	»	1	»	»	»	»
Rutebil—andet el. Rutebil alene <i>autobus—autre ou autobus s.</i>	1	»	»	3	1	1	2
Lastbil m. v.—Lastbil m. v. <i>camion—camion</i>	9	14	14	18	16	11	11
Lastbil m. v.—Motorcykle <i>camion—motocyclette</i>	3	2	»	16	12	10	13
Lastbil m. v.—Hestekøretøj <i>camion—voit. hipp.</i>	4	2	2	1	2	3	6
Lastbil m. v.—Cyklist <i>camion—cycliste</i>	29	35	37	47	55	55	63
Lastbil m. v.—Fodgænger <i>camion—piéton</i>	4	12	6	9	6	6	4
Lastbil m. v.—andet el. Lastbil alene <i>camion—autre ou cam. s.</i>	42	32	43	34	31	39	44
Motorcykle—Motorcykle <i>motocyclette—motocyclette</i>	1	»	»	»	1	4	3
Motorcykle—Hestekøretøj <i>motocyclette—voit. hipp.</i>	»	1	1	»	»	»	»
Motorcykle—Cyklist <i>motocyclette—cycliste</i>	6	9	11	14	26	34	25
Motorcykle—Fodgænger <i>motocyclette—piéton</i>	1	3	8	7	11	6	4
Motorcykle—andet el. Motore. alene <i>motoc.—autre ou m. seul.</i>	4	3	6	11	5	8	6
Hestekøretøj—Hestekøretøj <i>voit. hipp.—voit. hipp.</i>	»	»	»	»	»	»	»
Hestekøretøj—Cyklist <i>voit. hipp.—cycliste</i>	2	3	3	2	9	14	2
Hestekøretøj—Fodgænger <i>voit. hipp.—piéton</i>	»	»	1	3	1	2	»
Hestekøretøj—andet el. Hestek. alene v. <i>hipp.—autre ou v. h. s.</i>	4	11	3	9	19	13	15
Cyklist—Cyklist <i>cycliste—cycliste</i>	21	14	29	54	66	71	63
Cyklist—Fodgænger <i>cycliste—piéton</i>	26	17	25	15	32	27	24
Cyklist—andet el. Cyklist alene <i>cycliste—autre ou cycliste seul.</i>	39	37	43	58	73	85	65
Fodgænger—Fodgænger <i>piéton—piéton</i>	»	2	»	»	»	»	»
Fodgænger—andet el. Fodgænger alene <i>piéton—autre ou p. s.</i>	27	28	30	22	20	27	18
Andet <i>autres</i>	1	1	1	2	2	1	3
Tilsammen <i>total</i> ...	478	473	552	601	699	707	638

plicerede Færdselelementers Art, samt efter Maaneder.

l'après l'espèce des trafiquants impliqués.

<i>la capitale</i>						<i>Provinsbyerne villes de province</i>															
<i>Aug. Août</i>	<i>Sept. Sept.</i>	<i>Okt. Oct</i>	<i>Nov. Nov</i>	<i>Dec. Déc</i>	<i>Ialt Total</i>	<i>Jan. Janv</i>	<i>Febr. Févr</i>	<i>Marts Mars</i>	<i>April Avrèl</i>	<i>Maj Mai</i>	<i>Juni Jun</i>	<i>Juli Juill</i>	<i>Aug. Août</i>	<i>Sept. Sept.</i>	<i>Okt. Oct</i>	<i>Nov. Nov.</i>	<i>Dec. Déc</i>	<i>Ialt Total</i>			
26	20	25	34	30	295	3	11	13	17	24	14	19	9	16	15	15	12	168			
24	20	32	29	39	316	9	3	5	6	6	5	10	4	8	8	13	11	88			
1	2	1	»	4	20	1	»	3	3	»	1	5	1	3	»	»	4	21			
27	21	42	34	36	350	20	16	17	15	19	18	14	13	14	21	18	17	202			
11	15	13	12	13	176	1	3	1	4	13	13	5	9	5	8	1	6	69			
7	4	7	5	3	42	4	»	2	2	1	2	2	1	2	2	2	5	25			
85	76	84	74	65	807	13	20	33	25	37	39	34	42	49	25	30	19	366			
6	5	15	16	19	153	4	8	9	6	8	10	9	7	5	8	9	9	92			
25	45	48	43	39	440	15	12	22	21	10	22	13	18	14	16	22	19	204			
6	3	16	8	15	95	3	2	2	»	1	1	1	4	5	1	2	6	28			
»	»	»	»	2	5	»	»	»	»	»	»	»	1	3	1	1	»	6			
10	3	10	13	13	121	»	4	4	3	3	5	4	3	3	8	1	4	42			
7	8	9	8	8	88	1	»	»	»	2	1	2	1	2	2	2	3	16			
4	1	1	1	»	14	»	1	1	»	2	»	»	1	1	3	2	»	11			
24	28	48	37	28	371	2	6	3	5	8	4	10	9	11	3	2	11	74			
6	7	13	10	7	86	4	2	»	1	4	3	3	2	2	3	3	4	29			
12	20	12	11	15	142	5	»	1	»	3	»	2	3	3	2	1	8	28			
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	»	»	1			
1	2	1	»	1	14	1	»	1	1	2	1	1	2	»	2	2	2	15			
»	»	1	»	»	2	»	»	»	1	2	»	»	»	1	1	»	»	5			
»	»	»	»	»	1	1	1	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	4			
3	2	1	1	1	15	1	»	»	3	»	3	2	2	»	»	»	1	12			
1	»	»	1	1	4	»	»	1	»	»	2	4	1	2	»	1	»	11			
2	»	1	»	1	12	1	»	»	1	»	»	2	3	»	2	2	1	12			
8	17	14	23	14	169	12	11	8	5	7	5	7	8	8	9	10	11	101			
9	9	7	9	5	95	3	1	2	5	1	7	4	8	4	3	3	1	42			
3	5	3	3	3	37	5	1	1	»	2	2	»	4	1	1	4	4	25			
54	60	50	45	35	565	6	17	22	13	22	20	28	29	24	33	26	21	261			
6	5	13	4	5	80	5	8	6	9	2	6	4	4	4	3	7	6	64			
39	41	58	39	34	476	22	12	8	14	18	18	13	16	22	17	18	15	193			
3	3	3	»	»	18	»	»	1	1	1	»	»	»	»	»	»	»	3			
2	»	2	»	»	6	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2	2			
18	22	31	15	14	225	3	3	5	9	13	6	11	7	9	6	5	4	81			
11	7	4	3	3	68	»	1	»	3	1	3	7	2	2	2	1	2	24			
6	8	6	4	5	72	1	2	»	1	2	5	3	»	4	3	3	1	25			
»	»	2	»	»	2	1	1	1	»	»	»	1	»	»	2	»	»	6			
3	4	4	3	2	51	4	»	4	1	5	1	8	1	6	7	2	4	43			
»	»	1	»	1	9	»	»	»	1	2	1	1	1	1	»	2	1	10			
12	10	10	11	6	123	6	5	4	3	»	3	3	4	4	3	2	4	41			
65	57	46	28	35	549	1	7	4	13	22	24	25	18	28	22	18	6	188			
24	39	34	30	25	318	4	10	4	6	10	11	11	12	13	11	10	5	107			
47	60	53	55	43	658	1	1	3	7	14	9	8	10	7	9	9	7	85			
»	»	»	1	»	3	»	»	1	1	»	»	2	»	»	»	»	»	4			
21	20	21	29	43	306	»	2	»	3	»	1	1	2	»	7	2	5	23			
2	6	2	1	3	25	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»			
621	655	744	640	616	7424	163	171	193	209	267	267	280	262	284	268	252	241	2857			

Tabel III (fortsat) Antal Færdselsuheld fordelt efter de im-

	Landdistrikterne							
	Jan.	Febr.	Marts	April	Maj	Juni	Juli	Aug.
Alm. Personbil—alm. Personbil	18	17	28	24	28	47	65	39
Alm. Personbil—Droske m. v.	7	4	4	5	8	10	15	11
Alm. Personbil—Rutebil	1	2	1	2	2	1	8	3
Alm. Personbil—Lastbil m. v.	29	23	25	23	36	46	61	27
Alm. Personbil—Motorcykle	5	4	10	7	17	16	19	15
Alm. Personbil—Hestekøretøj	9	5	6	»	5	8	10	9
Alm. Personbil—Cyklist	10	12	19	20	22	27	48	27
Alm. Personbil—Fodgænger	8	10	11	3	7	9	18	9
Alm. Personbil—andet el. alm. P. alene	23	24	22	24	32	30	29	30
Droske m. v.—Droske m. v.	»	»	3	»	3	1	2	1
Droske m. v.—Rutebil	1	»	1	1	1	»	3	1
Droske m. v.—Lastbil m. v.	4	3	5	»	3	4	4	5
Droske m. v.—Motorcykle	»	»	1	2	2	1	2	1
Droske m. v.—Hestekøretøj	»	»	1	»	»	»	1	1
Droske m. v.—Cyklist	3	3	1	6	6	6	10	4
Droske m. v.—Fodgænger	2	2	2	1	»	1	»	2
Droske m. v.—andet el. Droske alene	5	3	6	6	7	5	8	6
Rutebil—Rutebil	»	»	»	»	»	»	»	»
Rutebil—Lastbil m. v.	2	2	2	3	2	2	4	2
Rutebil—Motorcykle	1	1	»	»	1	3	2	1
Rutebil—Hestekøretøj	»	1	»	»	1	1	2	1
Rutebil—Cyklist	1	»	»	»	3	4	3	1
Rutebil—Fodgænger	2	1	»	1	1	»	1	»
Rutebil—andet el. Rutebil alene	»	»	»	1	1	2	»	3
Lastbil m. v.—Lastbil m. v.	12	11	11	10	17	16	23	14
Lastbil m. v.—Motorcykle	4	4	4	2	7	7	9	6
Lastbil m. v.—Hestekøretøj	6	6	6	3	3	5	9	9
Lastbil m. v.—Cyklist	14	12	7	18	26	13	24	19
Lastbil m. v.—Fodgænger	4	8	4	3	13	6	4	5
Lastbil m. v.—andet el. Lastbil alene	20	11	13	13	16	16	22	18
Motorcykle—Motorcykle	»	1	»	2	1	6	1	1
Motorcykle—Hestekøretøj	2	4	1	2	2	5	2	»
Motorcykle—Cyklist	»	2	2	8	11	17	16	7
Motorcykle—Fodgænger	3	1	2	1	»	5	4	2
Motorcykle—andet el. Motorcykle alene	11	5	4	9	10	7	11	16
Hestekøretøj—Hestekøretøj	»	»	1	»	»	»	»	»
Hestekøretøj—Cyklist	»	»	»	1	2	2	3	1
Hestekøretøj—Fodgænger	»	1	»	»	1	»	»	»
Hestekøretøj—andet el. Hestekøret. alene	7	7	9	1	3	4	2	4
Cyklist—Cyklist	2	5	5	1	4	9	7	6
Cyklist—Fodgænger	6	5	6	4	7	3	7	4
Cyklist—andet el. Cyklist alene	5	3	4	5	9	16	12	8
Fodgænger—Fodgænger	»	»	»	»	»	»	»	»
Fodgænger—andet el. Fodgænger alene	2	1	1	1	»	1	1	»
Andet	»	»	»	»	»	1	»	1
Tilsammen	229	204	228	213	320	363	472	320

plicerede Færdselementers Art, samt efter Maaneder.

<i>districts ruraux</i>					Hele Landet <i>tout le pays</i>												
Sept.	Okt.	Nov.	Dec.	Ialt	Jan	Febr.	Marts	April	Maj	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt	Nov.	Dec.	Ialt
21	24	17	32	360	36	50	68	66	76	87	105	74	57	64	66	74	823
9	14	6	14	107	42	26	46	34	36	38	47	39	37	54	48	64	511
1	2	5	3	31	6	3	5	6	3	3	16	5	6	3	5	11	72
29	35	35	29	398	74	60	67	70	74	91	116	67	64	98	87	82	950
17	18	6	3	137	12	16	30	36	52	43	41	35	37	39	19	22	382
5	8	14	9	88	19	7	10	3	9	11	13	17	11	17	21	17	155
24	22	23	16	270	53	81	105	102	143	155	143	154	149	131	127	100	1443
11	6	15	10	117	33	32	40	16	27	31	33	22	21	30	39	38	362
36	44	25	23	342	72	77	79	77	87	80	67	73	95	108	90	81	986
1	1	»	1	13	21	10	8	7	11	5	4	11	9	18	10	22	136
»	»	»	»	8	2	»	2	1	1	1	3	2	3	1	1	2	19
5	5	3	7	48	23	15	20	16	13	16	15	18	11	23	17	24	211
3	»	2	1	15	2	1	7	7	16	12	17	9	13	11	12	12	119
»	1	4	»	8	2	1	2	2	3	2	1	6	2	5	7	»	33
7	2	3	»	51	26	31	37	41	47	43	54	37	46	53	42	39	496
1	1	4	2	18	13	16	8	5	10	9	7	10	8	17	17	13	133
11	8	6	7	78	27	18	13	16	21	11	17	21	34	22	18	30	248
»	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	1	»	»	1	»	»	2
1	1	3	3	27	4	4	4	6	6	4	5	5	3	4	5	6	56
»	1	»	»	10	1	1	»	1	3	3	3	1	1	3	»	»	17
»	»	»	»	6	1	2	1	1	2	3	1	»	»	»	»	»	11
»	»	1	1	14	2	1	2	4	3	8	7	6	2	1	2	3	41
1	1	»	1	9	2	1	2	1	1	2	5	2	3	1	2	2	24
3	»	»	3	13	2	»	»	5	2	3	4	8	3	3	2	5	37
16	27	19	20	196	33	36	33	33	40	32	41	30	41	50	52	45	466
5	5	7	5	65	10	7	6	23	20	24	26	23	18	15	19	11	202
9	9	13	15	93	15	9	9	4	7	10	15	16	15	13	20	22	155
21	16	17	14	201	49	64	66	78	103	88	115	102	105	99	88	70	1027
8	4	7	3	69	13	28	16	21	21	18	12	15	17	20	18	14	213
30	25	21	19	224	84	55	64	61	65	73	79	73	93	100	78	68	893
1	»	2	»	15	1	1	1	3	3	10	4	4	4	3	2	»	36
2	5	1	2	28	2	5	2	2	2	5	2	2	2	7	1	4	36
11	5	5	1	85	9	14	18	31	50	57	52	32	42	42	25	19	391
5	4	2	6	35	4	5	10	11	12	14	15	15	14	10	6	11	127
23	13	7	10	126	16	10	10	21	17	20	20	22	35	22	14	16	223
»	»	»	»	1	1	1	2	»	»	»	1	»	»	2	2	»	9
»	3	»	4	16	6	3	7	4	16	17	13	5	10	14	5	10	110
»	»	»	1	3	»	1	1	4	4	3	1	1	1	1	2	3	22
1	3	1	4	46	17	23	16	13	22	20	20	20	15	16	14	14	210
10	2	5	3	59	24	26	38	68	92	104	95	89	95	70	51	44	796
8	9	9	8	76	36	32	35	25	49	40	42	40	60	54	49	38	500
8	9	9	4	92	45	41	50	70	96	111	85	65	75	71	73	54	836
»	»	»	»	»	»	2	1	1	»	»	2	»	»	1	»	»	7
1	»	1	2	11	29	31	31	26	20	29	20	23	21	28	32	50	340
»	»	»	»	2	1	1	1	2	2	2	3	3	6	2	1	3	27
345	334	298	286	3612	870	848	973	1023	1286	1337	1390	1203	1284	1346	1190	1143	13893

Tabel IV. Antal Færdselsuheld fordelt efter de implicerede
Accidents de circulation répartis d'après l'espèce des

	Antal									
	Klokke-									
	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	
Alm. Personbil—alm. P. <i>automobile ord.—automobile ord.</i>	8	3	2	1	»	1	»	5	9	
Alm. Personbil—Droske m. v. <i>automobile ord.—fiacre</i>	14	11	11	4	3	3	»	1	7	
Alm. Personbil—Rutebil <i>automobile ord.—autobus</i>	»	»	»	»	»	»	1	2	1	
Alm. Personbil—Lastbil m. v. <i>automobile ord.—camion</i>	1	2	2	»	»	1	7	11	15	
Alm. Personbil—Motorcykle <i>automobile ord.—motocyclette</i>	2	1	1	»	»	»	1	9	4	
Alm. Personbil—Hestekøretøj <i>automobile ord.—voit. hipp.</i>	»	»	»	»	1	1	1	2	1	
Alm. Personbil—Cyklist <i>automobile ord.—cycliste</i>	11	6	1	2	»	2	15	21	23	
Alm. Personbil—Fodgænger <i>automobile ord.—piéton</i>	2	1	2	»	»	1	1	3	4	
Alm. Pers.bil-a. el. alm. P. al. <i>aut. ord.—autre ou aut. ord. seul.</i>	9	5	9	7	8	5	3	4	13	
Droske m. v.—Droske m. v. <i>fiacre—fiacre</i>	9	7	12	2	4	3	1	1	1	
Droske m. v.—Rutebil <i>fiacre—autobus</i>	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
Droske m. v.—Lastbil m. v. <i>fiacre—camion</i>	1	»	1	»	»	»	2	5	10	
Droske m. v.—Motorcykle <i>fiacre—motocyclette</i>	4	4	2	»	»	»	2	2	2	
Droske m. v.—Hestekøretøj <i>fiacre—voit. hipp.</i>	»	»	»	1	1	»	1	»	»	
Droske m. v.—Cyklist <i>fiacre—cycliste</i>	11	5	4	»	2	»	11	13	20	
Droske m. v.—Fodgænger <i>fiacre—piéton</i>	3	4	2	»	»	»	2	1	5	
Droske m. v.—andet el. Droske alene <i>fiacre—autre ou fiacre s.</i>	5	3	5	2	4	5	1	4	7	
Rutebil—Rutebil <i>autobus—autobus</i>	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
Rutebil—Lastbil m. v. <i>autobus—camion</i>	»	»	»	»	»	»	»	»	2	
Rutebil—Motorcykle <i>autobus—motocyclette</i>	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
Rutebil—Hestekøretøj <i>autobus—voit. hipp.</i>	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
Rutebil—Cyklist <i>autobus—cycliste</i>	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
Rutebil—Fodgænger <i>autobus—piéton</i>	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
Rutebil—andet el. Rutebil alene <i>autobus—autre ou autobus s.</i>	»	»	»	»	»	»	»	»	1	
Lastbil m. v.—Lastbil m. v. <i>camion—camion</i>	»	»	»	»	1	1	3	6	11	
Lastbil m. v.—Motorcykle <i>camion—motocyclette</i>	»	1	1	1	»	2	5	7	4	
Lastbil m. v.—Hestekøretøj <i>camion—voit. hipp.</i>	»	»	»	»	1	»	2	3	6	
Lastbil m. v.—Cyklist <i>camion—cycliste</i>	»	»	»	»	3	3	25	34	36	
Lastbil m. v.—Fodgænger <i>camion—piéton</i>	»	»	»	»	»	»	2	1	2	
Lastbil m. v.—andet el. Lastbil alene <i>camion—autre ou cam. s.</i>	1	1	1	»	3	5	4	14	20	
Motorcykle—Motorcykle <i>motocyclette—motocyclette</i>	1	»	»	»	»	»	1	»	»	
Motorcykle—Hestekøretøj <i>motocyclette—voit. hipp.</i>	»	»	1	»	»	»	»	2	»	
Motorcykle—Cyklist <i>motocyclette—cycliste</i>	3	1	»	»	1	»	11	14	9	
Motorcykle—Fodgænger <i>motocyclette—piéton</i>	4	»	»	»	»	»	»	»	2	
Motorcykle—andet el. Motorc. alene <i>motoc.—autre ou m. seul.</i>	3	2	1	»	»	1	5	6	»	
Hestekøretøj—Hestekøretøj <i>voit. hipp.—voit. hipp.</i>	»	»	»	»	»	»	1	»	»	
Hestekøretøj—Cyklist <i>voit. hipp.—cycliste</i>	»	»	»	»	»	»	3	10	5	
Hestekøretøj—Fodgænger <i>voit. hipp.—piéton</i>	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
Hestekøretøj—andet el. Hestek. alene <i>v. hipp.—autre ou v. h. s.</i>	»	»	»	»	»	3	2	2	12	
Cyklist—Cyklist <i>cycliste—cycliste</i>	3	»	»	1	»	»	17	40	37	
Cyklist—Fodgænger <i>cycliste—piéton</i>	1	»	1	»	»	»	7	17	9	
Cyklist—andet el. Cyklist alene <i>cycliste—autre ou cycliste seul.</i>	10	5	6	2	»	6	20	42	45	
Fodgænger—Fodgænger <i>piéton—piéton</i>	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
Fodgænger—andet el. Fodgænger alene <i>piéton—autre ou p. s.</i>	14	9	2	3	»	4	3	6	10	
Andet <i>autres</i>	2	»	»	»	»	»	»	»	1	
Tilsammen total....	122	71	67	26	32	47	160	288	334	

Færdselementers Art, samt efter Klokkeslet. A. Hovedstaden.
traficants impliqués, et d'après l'heure. A. La capitale.

Uheld accidents															Ialt total	
slet heure																
9—10	10—11	11—12	12—13	13—14	14—15	15—16	16—17	17—18	18—19	19—20	20—21	21—22	22—23	23—24	Uopl. inc.	
9	12	17	21	18	29	23	14	29	26	20	15	10	9	14	»	295
14	18	15	13	15	15	26	13	24	25	27	17	14	8	17	1	316
»	»	1	»	»	3	1	3	1	3	2	»	1	1	»	»	20
29	30	42	34	22	30	38	29	23	12	10	4	4	1	1	2	350
8	11	13	13	14	9	15	13	17	9	16	5	6	4	4	1	176
8	4	1	6	6	3	2	3	1	»	2	»	»	»	»	»	42
35	42	41	44	48	56	58	86	118	64	48	38	11	16	19	2	807
5	6	6	11	15	6	18	11	14	13	13	5	6	4	6	»	153
17	21	25	27	32	36	36	24	42	30	21	26	20	12	16	2	440
3	»	5	3	»	1	1	1	1	4	8	8	3	9	8	»	95
»	»	1	»	1	1	»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	5
10	8	11	9	10	8	4	10	10	6	9	5	1	»	1	»	121
1	»	3	6	4	4	5	5	4	10	6	9	5	5	5	»	88
3	2	1	2	»	2	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	14
20	15	11	16	15	18	19	24	37	34	34	26	17	10	9	»	371
3	2	3	3	5	4	5	7	4	7	6	8	4	5	3	»	86
4	7	3	6	12	8	7	5	10	10	9	5	7	5	8	»	142
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1	1	2	2	»	1	1	2	»	1	»	1	»	»	»	»	14
»	1	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	»	»	»	2
»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	1
1	1	»	»	1	1	1	3	3	»	1	2	»	»	1	»	15
»	»	»	2	»	1	»	»	»	1	»	»	»	»	»	»	4
»	1	»	»	»	2	1	»	1	2	»	»	1	1	1	1	12
12	12	24	16	17	23	13	18	5	3	3	»	»	»	1	»	169
5	10	4	2	8	7	9	11	7	4	4	»	2	1	»	»	95
3	5	4	»	2	2	7	»	1	1	»	»	»	»	»	»	37
32	38	42	27	59	57	47	62	57	18	13	5	1	1	3	2	565
8	9	9	7	6	6	9	4	5	8	»	3	»	1	»	»	80
31	27	44	29	48	49	42	61	42	12	11	10	8	2	6	5	476
»	»	»	1	3	1	»	2	2	2	2	2	1	»	»	»	18
»	»	»	1	1	»	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	6
7	6	11	13	14	12	16	16	32	27	11	9	5	4	2	1	225
2	»	3	3	4	8	5	9	8	6	5	3	4	1	»	1	68
4	»	5	»	4	6	2	4	5	4	5	6	2	4	3	»	72
»	»	»	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2
3	2	5	4	3	1	8	5	»	1	»	»	1	»	»	»	51
2	1	1	»	1	1	1	1	»	»	1	»	»	»	»	»	9
12	16	14	9	9	11	6	10	7	3	2	2	»	1	»	2	123
18	28	26	23	24	28	23	61	83	62	35	19	12	5	3	1	549
11	11	18	20	22	25	23	35	42	24	20	18	7	3	4	»	318
26	37	39	25	35	29	37	44	65	45	48	31	20	24	16	1	658
»	»	»	1	»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	3
11	13	14	14	14	15	20	27	32	27	22	11	12	10	13	»	306
1	1	2	1	»	2	4	2	»	3	2	1	1	»	2	»	25
359	398	466	414	486	519	534	626	735	509	416	294	186	147	166	22	7424

Tabel IV (fortsat). Antal Færdselsuheld fordelt efter de implicerede
 B. Villes de

	Antal										
	Klokke-										
	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11
Alm. Personbil—alm. Personbil	2	»	»	1	»	»	»	1	1	7	10
Alm. Personbil—Droske m. v.	2	1	1	2	»	»	»	»	2	7	4
Alm. Personbil—Rutebil	»	»	»	»	»	»	»	1	1	2	1
Alm. Personbil—Lastbil m. v.	»	»	»	1	»	»	2	7	9	16	13
Alm. Personbil—Motorcykle	»	»	1	»	»	»	1	3	1	»	2
Alm. Personbil—Hestekøretøj	»	»	»	1	»	»	»	1	2	1	2
Alm. Personbil—Cyklist	3	2	»	»	»	1	2	7	13	6	29
Alm. Personbil—Fodgænger	1	1	1	»	»	»	»	1	2	3	4
Alm. Personbil—andet el. alm. P. alene .	11	7	5	2	3	1	2	4	4	6	6
Droske m. v.—Droske m. v.	1	2	1	»	»	»	»	1	1	»	»
Droske m. v.—Rutebil	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Droske m. v.—Lastbil m. v.	»	»	»	»	»	»	»	3	2	1	3
Droske m. v.—Motorcykle	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	1
Droske m. v.—Hestekøretøj	1	»	»	»	»	»	»	1	1	1	1
Droske m. v.—Cyklist	1	»	1	»	»	»	1	3	1	»	2
Droske m. v.—Fodgænger	»	1	»	»	2	»	»	1	»	»	»
Droske m. v.—andet el. Droske alene . .	5	2	2	1	1	»	1	»	»	»	»
Rutebil—Rutebil	»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	»
Rutebil—Lastbil m. v.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2	1
Rutebil—Motorcykle	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Rutebil—Hestekøretøj	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	1
Rutebil—Cyklist	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1
Rutebil—Fodgænger	»	»	»	»	»	»	»	»	2	»	1
Rutebil—andet el. Rutebil alene	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	1
Lastbil m. v.—Lastbil m. v.	»	»	»	»	»	»	1	6	8	6	18
Lastbil m. v.—Motorcykle	»	»	»	»	»	1	»	2	2	2	2
Lastbil m. v.—Hestekøretøj	»	»	»	»	»	»	1	2	1	1	3
Lastbil m. v.—Cyklist	1	»	»	»	»	1	3	14	7	16	20
Lastbil m. v.—Fodgænger	»	»	»	»	»	»	»	1	2	8	5
Lastbil m. v.—andet el. Lastbil alene . .	1	2	1	1	1	3	1	4	7	13	16
Motorcykle—Motorcykle	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Motorcykle—Hestekøretøj	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Motorcykle—Cyklist	1	»	»	1	»	»	1	3	3	1	»
Motorcykle—Fodgænger	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2	1
Motorcykle—andet el. Motorcykle alene	»	1	»	»	1	»	»	»	2	»	1
Hestekøretøj—Hestekøretøj	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3
Hestekøretøj—Cyklist	»	»	»	»	»	»	2	4	2	5	1
Hestekøretøj—Fodgænger	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2	»
Hestekøretøj—andet el. Hestekøret. alene	»	»	1	»	»	1	»	1	3	2	4
Cyklist—Cyklist	»	»	»	»	»	»	6	11	9	7	7
Cyklist—Fodgænger	2	1	»	»	»	1	»	3	2	4	5
Cyklist—andet el. Cyklist alene	»	1	1	»	»	»	2	3	2	»	2
Fodgænger—Fodgænger	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Fodgænger—andet el. Fodgænger alene .	»	1	»	»	»	»	»	1	»	»	1
Andet	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Tilsammen	33	22	15	10	8	9	27	90	94	121	172

Færdselelementers Art, samt efter Klokkeslet. B. Provinsbyerne.
province.

Uheld													Ialt	
slet														
11—12	12—13	13—14	14—15	15—16	16—17	17—18	18—19	19—20	20—21	21—22	22—23	23—24	Uoplyst	
15	9	9	17	13	21	11	7	12	12	2	11	4	3	168
5	5	4	6	7	1	3	10	5	7	4	3	8	1	88
1	3	2	1	»	1	1	2	2	3	»	»	»	»	21
24	15	13	20	15	25	14	7	9	5	4	1	1	1	202
4	6	3	3	3	7	12	4	2	7	4	3	3	»	69
5	»	2	»	3	2	2	1	3	»	»	»	»	»	25
25	26	22	30	31	31	58	33	21	6	7	4	5	4	366
8	1	5	8	12	10	9	8	7	3	3	1	2	2	92
15	6	11	12	11	16	23	16	8	7	11	8	5	4	204
3	1	»	3	2	2	2	2	1	1	2	»	4	1	28
»	»	1	1	1	»	1	1	»	»	»	»	1	»	6
3	3	3	2	3	2	4	6	2	3	»	1	1	»	42
1	2	1	»	2	»	»	3	1	4	»	»	»	»	16
1	»	»	2	»	»	»	»	3	»	»	»	»	»	11
3	4	2	3	7	3	6	11	5	9	4	4	4	»	74
3	1	»	2	1	5	3	6	2	»	»	»	2	»	29
»	1	1	2	»	1	»	2	3	1	3	»	2	»	28
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1
1	1	3	2	»	»	2	1	»	»	»	2	»	»	15
»	»	»	»	»	1	»	»	1	»	»	»	»	2	5
»	»	1	»	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	4
3	1	»	2	»	»	2	2	»	1	»	»	»	»	12
1	»	1	»	1	2	»	»	»	2	»	»	1	»	11
1	3	1	1	1	»	»	»	1	1	»	»	»	1	12
15	8	1	7	11	8	3	4	4	»	»	»	»	1	101
5	1	4	3	»	6	2	4	2	2	1	2	»	1	42
3	2	3	3	»	»	4	2	»	»	»	»	»	»	25
22	19	27	22	25	24	27	16	10	2	2	1	1	1	261
5	6	3	7	5	4	6	2	1	4	3	1	1	»	64
19	14	10	22	8	11	27	9	6	6	2	5	1	3	193
»	1	»	»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	3
»	»	»	»	2	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2
9	11	6	3	4	8	8	5	8	5	2	1	1	»	81
2	1	1	»	3	1	3	1	3	3	»	1	2	»	24
»	1	3	1	»	1	4	1	2	2	3	1	1	»	25
»	1	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	6
5	6	4	4	1	2	5	1	»	»	»	»	»	1	43
»	3	»	»	1	»	1	»	2	»	»	»	»	1	10
4	6	1	1	6	4	4	»	1	»	»	»	1	1	41
8	14	23	14	11	15	21	14	11	8	1	3	3	2	188
6	7	5	3	9	13	9	9	10	7	4	3	»	4	107
4	2	5	6	7	6	8	11	17	4	3	»	1	»	85
»	»	1	1	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	4
1	»	2	1	3	1	3	2	2	2	»	1	2	»	23
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
230	191	185	215	211	235	289	203	167	117	65	57	57	34	2857

Tabel IV (fortsat) Antal Færdselsuheld fordelt efter de implicerede
 C. Districts

	Antal										
	Klokke-										
	0—1	1—2	2—3	3—4	4—5	5—6	6—7	7—8	8—9	9—10	10—11
Alm. Personbil—alm. Personbil	7	7	4	»	»	1	1	4	6	13	23
Alm. Personbil—Droske m. v.	5	3	1	1	2	»	»	1	1	9	5
Alm. Personbil—Rutebil	»	»	1	»	»	»	»	»	»	2	1
Alm. Personbil—Lastbil m. v.	2	1	2	1	1	»	2	7	18	27	34
Alm. Personbil—Motorcykle	3	»	»	»	»	»	1	3	3	5	6
Alm. Personbil—Hestekøretøj	1	2	»	»	»	»	1	3	5	2	7
Alm. Personbil—Cyklist	6	5	1	»	»	»	»	6	6	7	15
Alm. Personbil—Fodgænger	1	»	3	»	»	»	»	»	1	3	7
Alm. Personbil—andet el. alm. P. alene.	8	16	12	10	7	3	4	8	3	11	18
Droske m. v.—Droske m. v.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2	»
Droske m. v.—Rutebil	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Droske m. v.—Lastbil m. v.	»	»	»	»	»	»	»	1	4	3	5
Droske m. v.—Motorcykle	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1
Droske m. v.—Hestekøretøj	»	»	»	»	»	»	»	1	»	1	»
Droske m. v.—Cyklist	4	2	»	1	1	1	»	»	»	3	1
Droske m. v.—Fodgænger	»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»
Droske m. v.—andet el. Droske alene . .	4	6	4	4	2	»	»	»	1	1	3
Rutebil—Rutebil	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»
Rutebil—Lastbil m. v.	»	»	»	»	»	»	»	2	1	2	»
Rutebil—Motorcykle	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1
Rutebil—Hestekøretøj	»	»	»	»	»	»	»	»	3	»	»
Rutebil—Cyklist	1	»	»	»	»	»	»	1	»	1	»
Rutebil—Fodgænger	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2	1
Rutebil—andet el. Rutebil alene	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	1
Lastbil m. v.—Lastbil m. v.	1	»	»	1	1	»	3	8	8	15	21
Lastbil m. v.—Motorcykle	»	»	»	»	»	1	2	6	2	3	4
Lastbil m. v.—Hestekøretøj	»	»	»	»	»	»	4	3	7	7	8
Lastbil m. v.—Cyklist	3	2	2	»	»	»	3	12	9	9	14
Lastbil m. v.—Fodgænger	1	»	»	»	»	»	»	2	3	6	3
Lastbil m. v.—andet el. Lastbil alene . .	»	2	1	2	1	3	6	4	10	8	19
Motorcykle—Motorcykle	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Motorcykle—Hestekøretøj	»	1	»	»	»	»	1	4	3	»	»
Motorcykle—Cyklist	1	2	2	»	»	»	4	2	»	1	3
Motorcykle—Fodgænger	»	»	1	»	»	»	»	»	1	»	»
Motorcykle—andet el. Motorcykle alene	1	6	2	2	»	1	4	6	3	3	3
Hestekøretøj—Hestekøretøj	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Hestekøretøj—Cyklist	»	»	1	1	»	»	1	»	1	»	»
Hestekøretøj—Fodgænger	1	»	»	»	1	1	»	»	»	»	»
Hestekøretøj—andet el. Hestekøret. alene	»	»	»	»	»	»	»	2	»	4	5
Cyklist—Cyklist	2	1	»	»	»	»	»	3	1	»	2
Cyklist—Fodgænger	1	»	1	»	»	»	1	2	»	»	1
Cyklist—andet el. Cyklist alene	2	2	»	»	1	»	4	4	2	3	4
Fodgænger—Fodgænger	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Fodgænger—andet el. Fodgænger alene.	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	1
Andet	»	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»
Tilsammen	55	60	39	24	18	11	42	95	103	154	217

Færdselelementers Art, samt efter Klokkeslet. C. Landdistrikterne.

Curaus.

Vheld														Ialt
Slet														
11—12	12—13	13—14	14—15	15—16	16—17	17—18	18—19	19—20	20—21	21—22	22—23	23—24	Uoplyst	
27	16	14	34	33	24	27	32	26	17	11	10	17	6	360
7	1	5	8	11	10	4	5	4	2	9	3	8	2	107
»	2	»	2	3	2	4	2	5	2	2	1	1	1	31
39	24	25	29	42	31	34	28	20	14	2	5	4	6	398
3	8	5	9	12	6	19	20	18	6	2	5	2	1	137
5	5	4	4	6	7	12	7	7	4	1	»	2	3	88
11	13	8	18	20	19	32	35	21	18	7	13	4	5	270
10	9	2	9	14	7	10	14	12	9	3	3	»	»	117
19	11	12	11	22	19	28	24	27	20	10	14	19	6	342
»	»	»	»	3	»	1	1	»	»	2	2	1	1	13
»	»	1	1	1	»	2	1	»	1	»	»	»	»	8
5	4	3	6	4	4	3	1	1	4	»	»	»	»	48
1	2	1	3	1	1	2	»	1	2	»	»	»	»	15
»	»	»	1	»	»	2	1	»	»	1	»	»	1	8
5	3	5	3	»	3	2	5	4	3	1	»	2	2	51
2	2	1	3	2	»	2	»	»	1	2	1	»	»	18
3	2	3	4	2	4	5	4	2	6	6	3	4	5	78
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1
2	2	4	»	2	3	2	2	1	1	»	»	»	3	27
»	»	»	4	»	»	»	1	2	»	»	»	2	»	10
»	»	1	»	»	»	1	»	»	»	1	»	»	»	6
»	»	»	4	»	2	»	1	2	2	2	»	»	»	14
»	»	1	»	»	»	»	1	1	1	»	»	2	»	9
1	1	2	»	1	2	»	1	1	1	1	»	»	»	13
27	21	8	14	12	17	12	10	4	2	1	1	»	9	196
5	1	4	6	5	5	5	5	4	1	1	»	2	3	65
10	5	7	10	8	8	7	2	3	2	»	1	»	1	93
10	9	16	11	12	13	21	17	10	8	9	6	2	3	201
7	5	2	5	5	5	7	2	7	5	3	1	»	»	69
19	14	16	8	20	17	13	20	10	7	6	6	6	6	224
1	»	»	1	»	2	»	4	3	»	3	1	»	»	15
1	»	»	1	»	1	4	4	1	2	2	2	1	1	28
4	5	4	5	3	6	5	14	8	4	3	2	5	2	85
1	»	1	»	4	5	3	4	5	6	2	2	»	»	35
8	2	4	6	3	5	10	9	14	16	8	1	5	4	126
»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	1
»	»	1	2	»	»	3	1	3	1	»	1	»	»	16
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3
4	4	3	2	1	5	4	1	3	1	1	1	2	3	46
1	5	1	2	2	1	5	4	10	6	3	5	1	4	59
2	»	2	2	3	4	10	11	16	6	4	4	3	3	76
7	6	4	4	4	6	10	6	5	5	3	3	6	1	92
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1	»	1	1	»	1	1	»	2	1	»	1	»	»	11
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2
248	182	171	229	265	243	315	299	262	186	112	98	101	83	3612

**Table V. Antal Færdselsuheld og den herved forvoldte
Accidents de circulation et le dommage occasionné,**

Aarsagen til Uheldet knyttet til: <i>accidents causés par</i>		Antal Personer dræbte eller							
		Bil- førere <i>conduc- teurs d'auto- mobile</i>	Motor- cyk- lister <i>conduc- teurs de moto- cyc- lette</i>	Cyklister <i>cyclistes</i>					Ialt <i>total</i>
				Un- der moin- s de 15 Aar <i>ans</i>	15-25 Aar	25-60 Aar	60 Aar og der- over <i>et plus</i>	Uop- lyst Alder <i>âge in- connu</i>	
I. Automobil <i>automobiles</i>	dræbt <i>tués</i>	19	5	2	3	7	2	1	15
	betydelig Skade <i>domm. import..</i> ringe Skade <i>domm. léger</i>	82	83	28	137	269	36	12	482
II. Motorcykle <i>motocyclettes</i>	dræbt	217	76	51	161	237	22	16	487
	betydelig Skade ringe Skade	»	11	»	»	2	»	»	2
III. Cykle <i>bicyclettes</i>	dræbt	»	124	3	22	31	4	1	61
	betydelig Skade ringe Skade	2	115	8	23	41	4	5	81
IV. Andet Køretøj <i>autres véhi- cules</i>	dræbt	»	»	5	12	20	12	1	50
	betydelig Skade ringe Skade	1	13	166	305	458	59	17	1005
V. Fodgænger eller Passager <i>piétons ou passagers</i>	dræbt	8	20	133	303	411	41	21	909
	betydelig Skade ringe Skade	»	1	1	»	»	»	»	1
VI. Vejens Tilst., Genst. p. Vejen, Oversigtsforh., Lysforh. m. v. <i>état de la route, obstacles au passage et à la vue</i>	dræbt	4	26	8	6	32	4	2	52
	betydelig Skade ringe Skade	11	28	3	13	29	1	6	52
I i Forbindelse med II. <i>I et II réunis</i>	dræbt	»	1	»	»	»	»	»	»
	betydelig Skade ringe Skade	»	8	4	17	24	1	6	52
I eller (og) II i Forbindelse med III. <i>I ou (et) II et III réunis</i>	dræbt	»	»	»	»	»	»	»	»
	betydelig Skade ringe Skade	»	5	1	23	21	1	1	47
I eller (og) II i Forbindelse med IV. <i>I ou (et) II et IV réunis</i>	dræbt	»	3	9	8	17	»	»	34
	betydelig Skade ringe Skade	»	3	»	»	»	»	»	»
I eller (og) II i Forbindelse med V. <i>I ou (et) II et V réunis</i>	dræbt	»	68	»	»	»	»	»	»
	betydelig Skade ringe Skade	»	23	»	»	»	»	»	»
I eller (og) II i Forbindelse med VI. <i>I ou (et) II et VI réunis</i>	dræbt	»	1	3	1	4	2	2	12
	betydelig Skade ringe Skade	4	6	25	47	66	9	3	150
Kombinationer isøvrigt, hvori I ell. II indgaar <i>autres comb. comprenant I ou II</i>	dræbt	1	7	16	56	49	5	2	128
	betydelig Skade ringe Skade	»	1	»	»	»	»	»	»
Andre Kombinationer, anden ell. uoplyst Aarsag <i>autres combi- naisons, autre ou inconnue</i>	dræbt	1	6	»	1	1	»	»	2
	betydelig Skade ringe Skade	4	5	»	1	1	»	»	2
Ialt total	dræbt	»	»	»	»	»	»	»	»
	betydelig Skade ringe Skade	»	2	»	»	1	»	»	1
Tilsammen total	dræbt	1	4	»	»	»	»	»	»
	betydelig Skade ringe Skade	1	2	»	1	1	»	»	2
Heraf i dont { Hovedstaden <i>la capitale</i>	dræbt	11	15	4	6	21	1	»	32
	betydelig Skade ringe Skade	24	13	3	11	17	3	2	36
Landdistrikterne <i>districts ruraux</i>	dræbt	»	»	»	»	4	»	»	4
	betydelig Skade ringe Skade	1	»	»	»	2	»	»	2
Ialt total	dræbt	»	2	5	30	38	9	2	84
	betydelig Skade ringe Skade	3	»	12	21	21	4	1	59
Tilsammen total	dræbt	20	25	13	17	37	17	4	88
	betydelig Skade ringe Skade	104	354	241	588	952	125	40	1946
Tilsammen total	dræbt	272	302	239	614	849	81	59	1842
	betydelig Skade ringe Skade	396	681	493	1219	1838	223	103	3876
Heraf i dont { Hovedstaden <i>la capitale</i>	dræbt	101	269	254	749	1229	105	24	2361
	betydelig Skade ringe Skade	46	109	133	232	336	65	35	801
Landdistrikterne <i>districts ruraux</i>	dræbt	249	303	106	238	273	53	44	714
	betydelig Skade ringe Skade	249	303	106	238	273	53	44	714

*) Heri medregnet 25 Passagerer paa Cykler.

Skade fordelt paa Aarsags-Hovedgrupper. A. Hele Landet.
répartis d'après la cause de l'accident. A. Le Danemark.

tilskadekomne <i>personnes tuées ou blessées</i>													Antal Motor-køretøjer beskadigede <i>automobiles endommagées</i>	Antal Uheld med Skade paa andet Materiel <i>accidents avec autre dommage matériel</i>	Antal Uheld ialt <i>nombre total des accidents</i>		
Heraf Kvinder <i>dont femmes</i>	Førere af andet Køretøj <i>conducteurs d'autres véhicules</i>	Passagerer paa <i>passagers</i>			Fodgængere <i>piétons</i>							Ialt total					
		Bil <i>auto-mobile</i>	Motor-cykle <i>motor-cyclette</i>	Andet Køretøj <i>autre véhicule</i>	Under 6 Aar <i>moins de 6 Aars ans</i>	6-15 Aar	15-60 Aar	60 Aar og derover <i>et plus</i>	Uoplyst Alder <i>âge inconnu</i>	Ialt total	Heraf Kvinder <i>dont femmes</i>						
2	»	24	2	»	3	»	10	2	»	15	4	80	—	2418	6654		
195	13	261	28	6	3	1	88	36	3	131	56	1086	2011				
176	12	321	27	5	3	3	36	10	4	56	20	1201	4947			199	616
»	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	14	—				
24	»	»	55	»	»	2	15	7	1	26	13	265	207				
27	1	4	29	1	1	1	10	1	»	12	6	245	428				
12	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5	3	55	—				
363	»	5	4	1	3	5	47	46	1	102	70	1131	43			1612	2779
342	1	11	7	»	3	3	39	21	3	69	35	1025	481				
»	2	»	»	»	1	1	»	1	»	3	2	7	—				
28	20	6	7	17	3	4	3	3	»	13	8	145	119	506	882		
19	26	3	15	12	1	3	4	»	7	15	7	162	315				
»	»	2	1	3	8	11	8	15	»	42	15	49	—				
13	1	10	1	41	67	104	168	125	9	473	205	557	17	87	1023		
23	»	9	»	19	46	71	125	76	5	323	145	411	94				
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	54	193		
19	»	2	»	»	1	3	12	6	»	22	16	76	18				
13	»	5	2	2	»	»	7	»	»	7	4	53	56				
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3	—	5	137		
»	»	»	12	»	»	»	»	»	»	»	»	80	100				
»	»	»	8	»	»	»	»	»	1	1	»	32	126	326	426		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	13	—				
47	»	3	»	»	»	1	1	»	»	2	1	165	29	99	149		
45	»	3	3	»	»	»	»	»	»	»	»	142	137				
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	—	9	119		
»	10	4	3	1	»	1	»	»	»	1	1	28	41				
»	5	3	1	3	»	»	»	»	»	»	»	23	72				
»	»	»	»	»	3	3	4	3	»	13	7	13	—	99	149		
»	»	2	»	»	10	14	26	15	1	66	26	71	3			9	119
»	»	2	1	»	3	7	12	3	4	29	11	37	27				
»	»	2	1	»	»	»	»	»	»	»	»	8	—	197	588		
15	1	42	7	1	»	2	12	6	1	21	14	130	217				
7	2	46	1	»	1	1	6	1	1	10	5	132	541				
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	18	27		
1	»	»	»	»	»	»	1	»	»	1	»	5	7				
1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3	12				
2	1	»	»	»	»	»	»	»	1	1	»	8	—	125	300		
31	3	3	»	2	2	5	25	22	»	54	35	148	6				
22	4	1	»	3	2	2	18	12	3	37	17	107	36				
16	3	28	5	3	15	15	22	26	1	79	31	251	—	5655	13893		
736	48	338	117	69	89	142	398	266	16	911	445	3887	2818				
675	51	408	94	45	60	90	257	124	28	559	250	3573	7272				
1427	102	774	216	117	164	247	677	416	45	1549	726	7711	10090	5655	13893		
942	30	192	64	81	52	117	422	302	7	900	452	3998	4592	3337	7424		
270	20	129	30	6	52	59	124	66	24	325	137	1466	1908	1282	2857		
215	52	453	122	30	60	71	131	48	14	324	137	2247	3590	1036	3612		

Tabel V (fortsat). Antal Færdselsheld og den herved forvoldte Skade fordelt paa
B. La capitale, villes de

Aarsagen til Uheldet knyttet til:		Hovedstaden la capitale										Antal Per- soner		
		Antal Personer dræbte eller til- skadekomne pers. tuées ou blessées						Antal Motor- køretøjer beska- digede	Antal Uheld med Skade paa andet Mate- riel	Antal Uheld i alt	Bil- førere med Passa- gerer			Motor- cyk- lister med Passa- gerer
		Bil- førere med Passa- gerer	Motor- cyk- lister med Passa- gerer	Cyk- lister (med Passa- gerer)	Førere at andet Køretø- j med Passa- gerer	Fod- gæn- gere	I alt							
I. Automobil	dræbt ...	3	1	4	»	1	9	—	1442	3249	7	22		
	bet. Skade	76	43	247	4	66	436	616					69	22
	ringe Sk..	136	48	323	3	28	538	2428			72	13		
II. Motorcykle	dræbt ...	»	»	»	»	»	»	—	117	333	»	2		
	bet. Skade	»	71	27	»	15	113	92					»	29
	ringe Sk..	2	70	54	»	7	133	247			1	14		
III. Cykle	dræbt ...	»	»	11	»	3	14	—	1074	1857	»	»		
	bet. Skade	2	8	597	1	63	671	12					1	2
	ringe Sk..	9	9	675	1	35	729	318			»	6		
IV. Andet Køretøj	dræbt ...	»	»	»	»	»	»	—	219	352	»	»		
	bet. Skade	2	1	15	24	7	49	23					3	2
	ringe Sk..	4	9	19	12	5	49	131			2	2		
V. Fodgænger ell. Pas- sager	dræbt ...	»	»	»	»	3	7	10	54	664	»	»		
	bet. Skade	4	2	17	41	294	358	6					1	1
	ringe Sk..	5	5	35	15	228	288	50			2	2		
VI. Vejens Tilst., Genst. p. Vejen, Oversigts- forh., Lysforh. m. v.	dræbt ...	»	»	»	»	»	»	—	27	121	»	»		
	bet. Skade	1	3	36	»	20	60	6					1	»
	ringe Sk..	»	3	29	»	6	38	16			1	1		
I i Forbindelse med II	dræbt ...	»	»	»	»	»	»	—	1	37	»	»		
	bet. Skade	»	13	»	»	»	13	19					»	24
	ringe Sk..	»	13	»	»	»	13	43			»	5		
I eller (og) II i For- bindelse med III	dræbt ...	»	»	»	»	»	»	—	145	180	»	»		
	bet. Skade	»	2	46	»	»	48	8					»	»
	ringe Sk..	»	5	71	»	»	76	63			»	2		
I eller (og) II i For- bindelse med IV	dræbt ...	»	»	»	»	»	»	—	28	42	»	»		
	bet. Skade	»	2	1	1	»	4	8					»	2
	ringe Sk..	»	2	1	2	»	5	32			»	»		
I eller (og) II i For- bindelse med V	dræbt ...	»	»	»	»	»	»	—	6	40	»	»		
	bet. Skade	1	1	1	»	25	28	»					1	»
	ringe Sk..	2	3	»	»	6	11	11			»	»		
I eller (og) II i For- bindelse med VI	dræbt ...	2	»	1	»	»	3	—	141	343	1	1		
	bet. Skade	21	10	26	1	18	76	107					9	6
	ringe Sk..	18	9	28	»	6	61	323			4	1		
Kombinationer iøvrigt, hvor I eller II indgaar	dræbt ...	»	»	»	»	»	»	—	6	11	»	»		
	bet. Skade	»	»	1	»	»	1	3					»	»
	ringe Sk..	1	»	2	»	»	3	3			»	»		
Andre Kombinationer, anden eller uoplyst Aarsag	dræbt ...	»	»	2	»	»	2	—	77	195	»	»		
	bet. Skade	3	»	50	»	38	91	2					»	1
	ringe Sk..	1	»	42	3	22	68	25			»	»		
	dræbt ...	5	1	18	3	11	38	—	3337	7424	8	4		
I alt	bet. Skade	110	156	1064	72	546	1948	902					85	89
	ringe Sk..	178	176	1279	36	343	2012	3690			82	46		
	Tils...	293	333	2361	111	900	3998	4592	3337	7424	175	139		

Aarsags-Hovedgrupper. B. Hovedstaden, Provinsbyerne og Landdistrikterne.
province et districts ruraux.

Provinsbyerne villes de province						Landdistrikterne districts ruraux									
soner dræbte eller tilskadekomne				Antal Motor-køretøjer beskadede	Antal Uheld med Skade paa andet Materiel	Antal Uheld i alt	Antal Personer dræbte eller tilskadekomne					Antal Motor-køretøjer beskadede	Antal Uheld med Skade paa andet Materiel	Antal Uheld i alt	
Cyklist(er) (med Passagerer)	Førere af andet Køretøj med Passagerer	Fodgængere	I alt				Bilførere med Passagerer	Motor-cyklist(er) med Passagerer	Cyklist(er) (med Passagerer)	Førere af andet Køretøj med Passagerer	Fodgængere				I alt
1	»	5	14	—	588	1488	33	5	10	»	9	57	—	388	1917
142	2	20	255	381			198	46	93	13	45	395	1014			388
99	4	19	207	1017	44	101	330	42	65	10	9	456	1502	38	182
2	»	4	4	—			»	»	»	»	»	»	10		
16	»	4	49	37	339	538	»	79	18	»	6	103	78	199	384
4	»	2	21	65			»	3	60	23	2	3	91			116
10	»	»	10	—	106	154	»	»	29	»	2	31	—	181	376
212	»	20	235	6			3	7	196	»	19	225	25		
149	»	18	173	75	21	188	10	12	85	»	16	123	88	12	171
1	»	2	3	—			»	»	»	»	»	»	»		
16	3	3	27	12	106	154	5	30	21	10	3	69	84	181	376
15	9	10	38	42			8	32	18	17	»	»	»		
»	»	6	6	—	21	188	2	2	»	»	29	33	—	12	171
»	1	96	108	2			6	2	»	»	83	91	9		
7	»	57	68	22	12	24	2	1	10	4	38	55	22	15	48
»	»	»	»	—			»	»	»	»	»	»	»		
5	»	1	7	3	12	24	»	2	6	»	1	9	9	2	62
1	»	1	4	8			»	4	1	4	2	»	11			32	—
»	»	»	»	—	2	38	»	3	»	»	»	3	—	2	62
»	»	24	29	—			»	43	»	»	»	»	43			52	—
»	»	1	6	31	101	121	»	13	»	»	»	13	52	80	125
2	»	»	2	—			»	1	10	»	»	»	11		
45	»	1	46	2	9	13	7	4	59	»	1	71	19	62	94
32	»	»	34	32			4	3	25	»	»	»	32			42	—
»	»	»	»	—	9	13	»	1	»	»	»	1	—	62	94
»	1	»	3	1			5	5	1	9	1	21	32		
»	»	»	»	7	2	40	7	4	1	6	»	18	33	1	39
»	»	7	7	—			»	»	»	»	»	»	6		
»	»	20	21	»	28	87	»	1	»	»	21	22	3	28	158
»	»	12	12	9			»	1	2	»	»	11	14			7	—
»	»	»	2	—	9	12	»	2	1	»	»	3	—	3	4
»	1	3	19	20			23	6	6	»	»	»	35			90	—
4	»	2	11	95	9	12	48	4	4	2	2	60	123	27	52
»	»	»	»	—			»	»	»	»	»	»	»		
»	»	»	2	3	21	53	»	»	1	»	1	2	1	3	4
»	»	»	»	5			»	»	»	»	»	»	»		
18	1	»	1	—	21	53	»	»	4	»	1	5	—	27	52
9	2	10	31	1			»	1	16	3	6	26	3		
»	2	5	16	3	3	3	»	8	2	10	23	8	—	1036	3612
16	1	20	49	—	1282	2857	35	25	54	2	48	164	—		
465	10	178	827	497			247	226	417	35	187	1112	1419	—	
320	15	127	590	1411	420	174	243	45	89	971	2171	—	3612		
801	26	325	1466	1908	1282	2857	702	425	714	82	324	2247		3590	1036	3612

Tabel VI. Antal enevirkende og medvirkende Aarsager til Uheldsaccidenter.
Causes des accidents de circulation.

Løbe-Nr.	De anførte Uheldsaarsagers Art <i>causes</i>	Ene- Aarsag <i>cause unique</i>	Med- vir- kende Aarsag <i>cause non seule</i>	I alt <i>total</i>	Aarsagen <i>accidents</i>			
					Spor- vogn <i>tram- ways</i>	Rute- bil, Om- nibus, etc. <i>auto- bus</i>	Mo- tor- dro- ske <i>fi- cres</i>	Lille- bil, Turist- bilm.v. <i>fiacres non au- torisés</i>
	<i>Pour la traduction voir page 58</i>							
1	Bremser i Uorden	13	292	305	1	7	5	11
2	Styretøj i Uorden	28	38	66	»	»	1	6
3	Brud paa Forgaffel, Hjul m. v.	68	7	75	»	1	»	2
4	Punktering	20	12	32	»	»	1	2
5	Manglende eller slukkede Lygter	19	101	120	»	»	3	»
6	Anden Mangel ved Materiel	43	97	140 ^{*)}	»	1	1	6
7	For hurtig Kørsel efter Forholdene	139	1969	2108	28	16	86	169
8	Kørsel i urigtig Side af Vejen	247	634	881	»	13	21	30
9	Forbikørsel bagfra skønt Vejbanen ikke er fri	265	179	444	1	7	10	20
10	Uforsigtig Manøvre i Forbikørsel	1755	1186	2941 ^{*)}	24	41	98	135
11	Respekterede ikke Tegn til Drejning	111	109	220	»	»	10	9
12	Opfyldte ikke Vigepligt	2036	1225	3261	1	26	149	206
13	Lille Bue til venstre	125	216	341	»	2	7	20
14	Stor Bue til højre	56	60	116	»	1	2	5
15	Manglende el. mangelf. Tegngivn. v. Drejning	333	447	780	2	3	21	13
16	Manglende el. mangelf. Tegngivn. v. Standsn.	22	56	78	»	»	3	7
17	Manglende eller mangelfuldt Advarselssignal	9	151	160	2	1	6	9
18	Uforsigtig Start	123	147	270	6	5	16	9
19	Uforsigtig Bakning	416	83	499	2	6	19	18
20	Uforsigtig Vending	23	21	44	»	»	2	1
21	Uforsigtig Bremsning	44	169	213	4	3	14	16
22	Uforsigtig Udkørsel fra Ejendom eller Sidevej	270	317	587	1	»	11	27
23	Kørt for nær efter andet Køretøj	295	215	510	12	6	20	33
24	Uforsigtig Aabning af Vogndør	78	8	86	»	»	11	9
25	Køretøj uforvarligt læsset	82	87	169	»	2	»	»
26	Utrænet eller uøvet Fører	12	188	200	»	»	7	12
27	Ukendskab til Køretøjet	2	57	59	»	»	2	4
28	Spirituspaavirket	119	348	467	»	1	8	8
29	Legemlig eller aandelig Mangel	4	81	85	»	»	»	1
30	Uopmærksom paa Grund af Træthed	17	25	42	»	»	3	3
31	Uopmærksom af anden eller uoplyst Aarsag	210	261	471	6	3	4	22
32	Forvirredes af Færdsel (»nervøs«)	62	317	379	»	»	2	8
33	Mistet Herredømm. o. Køretøjet af uopl. Aars.	56	83	139	»	»	2	2
34	Blændet af modgaaende Køretøjs Lygter .	19	54	73	»	1	»	3
35	Ildebefindende	101	6	107	1	»	»	»
36	Kyklist eller Fodgænger haget sig til Køretøj	14	7	21	»	»	»	»
37	Fodgænger traadt frem foran Køretøj	287	218	505	»	»	»	»
38	Barn legede el. færdedes ubevogtet paa Køre- bane (Cyklesti)	151	85	236	»	»	»	»
39	Passager faldet af Køretøj	5	7	12	2	»	»	5
40	Uforvarlig Henstillen af Køretøj	58	90	148	»	2	2	»
41	Mangelf. Bel. af Genst. el. Afsp. p. Vejeb...	26	15	41	»	»	2	1
42	Dyr løbet ind mod Køretøj el. Fodgænger	369	43	412	»	7	9	16
43	Glat eller fedtet Føre	106	716	822 ^{*)}	4	7	57	68
44	Daarlig Vej	30	47	77	»	1	2	6
45	Særlig smal Vej	4	73	77	»	5	3	3
46	Andet	694	512	1206 ^{*)}	48	5	11	9
47	I alt total	8966	11059	20025	145	173	631	934

¹⁾ Fodgænger med Trækvogn. ²⁾ Heraf: For svagt lysende Lygter 43. ³⁾ Heraf: Uforsigtig Forbikørsel ved spor, Motorkyklist 2, Cyklist 120; Fører blændet af Solen 38; forfejlet Spring af eller paa Sporvogn 59 (29 M., 30
⁴⁾ Heraf: Heste blevet sky 212.

sager til Færdsselsuheldene. A. Samlet Oversigt.

A. L'ensemble des accidents.

knyttet til nedennævnte Køretøjer m. v., deres Førere eller Passagerer
causés par les véhicules indiqués, leurs conducteurs ou leurs passagers

Alm. Personbil <i>automobiles ordinaires</i>		Brand- Ambulance- bil etc. <i>autom. d. sap.-pomp.</i>	Last- bil <i>camions</i>	Motorcykle <i>motocyclistes</i>		Heste- køretøj m. v. <i>voitures hippomobiles</i>	Cykle <i>bicyclettes</i>		Andet o. u. ang. Køretøj <i>autre ou inc.</i>	Fodgænger <i>piétons</i>			I alt <i>total</i>	Lebe-Nr.
Mandlig Fører <i>homme</i>	Kvinde- lig Fører <i>femme</i>			uden Side- vogn <i>sans sidecar</i>	med Side- vogn <i>avec sidecar</i>		Mandl. Cyk- list <i>homme</i>	Kv. lig Cyk- list <i>femme</i>		Mand <i>hom- me</i>	Kvinde <i>femme</i>	Barn <i>enfant</i>		
113	3	»	128	13	2	1	15	6	»	»	»	»	305	1
23	»	1	29	4	»	»	2	»	»	»	»	»	66	2
9	»	»	19	1	»	3	31	9	»	»	»	»	75	3
16	»	»	3	5	1	»	2	2	»	»	»	»	32	4
11	»	»	17	1	»	39	38	11	»	»	»	»	120	5
37	»	»	37	15	4	17	16	5	1	»	»	»	140	6
671	24	13	417	211	28	13	371	60	1	»	»	»	2108	7
273	8	3	206	42	6	26	199	51	2	1 ¹⁾	»	»	881	8
167	11	1	112	18	5	5	64	22	1	»	»	»	444	9
777	35	7	717	155	34	72	630	188	19	9 ²⁾	»	»	2941	10
82	3	1	42	31	6	»	26	8	1	1 ²⁾	»	»	220	11
1022	40	2	673	241	30	56	588	212	4	11 ²⁾	»	»	3261	12
99	3	1	97	18	»	9	67	18	»	»	»	»	341	13
32	1	1	32	10	1	1	28	2	»	»	»	»	116	14
150	7	»	160	18	2	27	265	105	3	4 ²⁾	»	»	780	15
19	»	»	19	1	»	2	24	3	»	»	»	»	78	16
50	2	1	54	11	1	2	12	7	2	»	»	»	160	17
111	12	»	83	9	2	2	10	3	2	»	»	»	270	18
159	12	1	269	2	»	8	»	»	3	»	»	»	499	19
20	3	»	10	1	1	3	2	»	»	1 ¹⁾	»	»	44	20
87	3	»	44	21	1	1	13	6	»	»	»	»	213	21
173	7	1	180	22	2	31	95	33	1	3 ²⁾	»	»	587	22
165	10	»	148	29	13	5	55	14	»	»	»	»	510	23
35	4	»	24	»	»	»	»	»	3	»	»	»	86	24
2	»	»	74	»	»	10	44	30	»	7 ²⁾	»	»	169	25
77	6	1	32	32	9	4	11	9	»	»	»	»	200	26
31	»	»	6	9	4	2	1	»	»	»	»	»	59	27
140	2	»	57	13	3	11	144	2	»	76	2	»	467	28
9	»	»	2	»	»	»	27	»	»	28	13	5	85	29
21	»	»	9	1	1	»	4	»	»	»	»	»	42	30
115	7	1	90	42	3	7	95	34	3	19	16	4	471	31
66	4	»	28	30	5	1	67	85	»	31	42	10	379	32
33	2	1	11	10	9	»	51	18	»	»	»	»	139	33
42	»	1	14	4	1	2	3	2	»	»	»	»	73	34
8	»	»	»	1	»	1	45	18	»	21	12	»	197	35
»	»	»	»	»	»	»	12	»	»	1	»	8	21	36
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	182	172	151	505	37
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	236	236	38
1	»	»	3	»	»	1	»	»	»	»	»	»	12	39
22	1	»	25	2	»	36	50	6	»	2 ¹⁾	»	»	148	40
4	»	»	3	4	»	1	6	4	11	1	4	»	41	41
134	2	1	69	74	3	4	44	39	3	2	4	1	412	42
259	8	6	182	53	8	6	89	51	»	10	13	1	822	43
10	»	»	9	10	»	6	10	10	4	2	7	»	77	44
22	»	»	30	»	1	4	6	3	»	»	»	»	77	45
98	8	»	77	20	5	236 ⁶⁾	158	69	18	203	195	46	1206	46
5395	228	44	4241	1184	191	653	3421	1146	82	615	480	462	20025	47

holdende Sporvogn 43; Cyklist svingende Kørsel 224. ¹⁾ Heraf: Isslag 84. ²⁾ Heraf: Faldet i Skinner eller Hjul-
Kv., 0 Barn); Fodgænger snublet 101 (43 M., 53 Kv., 5 Bern); mangelfuld Belysning af Jernbanebom 5.

Tabel VI (fortsat). Antal enevirkende og medvirkende Aarsager til Færdselsheldene. B.
Causes des accidents de circulation. B. Les accidents

Løbe-Nr.	De anførte Uheldsaarsagers Art	Ved Uheld med Skade paa Personer <i>accidents</i>						
		Rute- bil, Droske m. v. <i>auto- bus, facres</i>	Alm. Per- sonbil <i>auto- mobiles ordi- naires</i>	Lastbil m. v. <i>cam- ions</i>	Mo- tor- cykle <i>moto- cyclet- tes</i>	Cykle <i>bicy- clettes</i>	And- det Køre- tøj m. v. <i>autres véh.</i>	Fod- gæn- ger <i>piétons</i>
1	Bremser i Uorden	12	45	46	13	16	»	»
2	Styretøj i Uorden	5	11	11	4	2	»	»
3	Brud paa Forgaffel, Hjul m. v.	2	1	2	1	40	1	»
4	Punktering	1	6	2	6	3	»	»
5	Manglende eller slukkede Lygter	1	5	8	1	39	18	»
6	Anden Mangel ved Materiel	3	14	14	15	20	7	»
7	For hurtig Kørsel efter Forholdene	121	271	150	186	348	9	»
8	Kørsel i urigtig Side af Vejen	21	90	57	38	191	10	1 ⁾
9	Forbikørsel bagfra skønt Vejbanen ikke er fri	15	59	40	13	61	2	»
10	Uforsigtig Manøvre i Forbikørsel	91	290	235	142	628	16	4 ⁾
11	Respekterede ikke Tegn til Drejning	5	25	8	28	15	»	1 ⁾
12	Opfyldte ikke Vigepligt	138	367	190	171	521	15	5 ⁾
13	Lille Bue til venstre	8	34	32	12	65	4	»
14	Stor Bue til højre	2	7	7	5	23	1	»
15	Manglende el. mangelf. Tegngivn. v. Drejning	13	53	50	11	274	13	1 ⁾
16	Manglende el. mangelf. Tegngivn. v. Standsn.	2	3	3	»	14	»	»
17	Manglende eller mangelfuldt Advarselssignal	10	29	26	10	17	3	»
18	Uforsigtig Start	6	14	11	4	8	5	»
19	Uforsigtig Bakning	5	19	18	1	»	»	»
20	Uforsigtig Vending	1	5	1	»	1	1	»
21	Uforsigtig Bremsning	20	35	6	21	14	5	»
22	Uforsigtig Udkørsel fra Ejendom eller Sidevej	4	43	39	16	107	6	2 ⁾
23	Kørt for nær efter andet Køretøj	9	19	13	19	38	4	»
24	Uforsigtig Aabning af Vogndør	13	31	19	»	»	»	»
25	Køretøj uforsvarligt læsset	»	»	22	»	68	6	3 ⁾
26	Utrænet eller uøvet Fører	11	39	13	32	18	4	»
27	Ukendskab til Køretøjet	1	5	2	7	3	»	»
28	Spirituspaavirket	14	48	22	13	101	1	77
29	Legemlig eller aandelig Mangel	1	2	1	»	23	»	45
30	Uopmærksom paa Grund af Træthed	5	11	5	2	3	»	»
31	Uopmærksom af anden eller uoplyst Aarsag	15	41	29	34	105	8	35
32	Forvirrede af Færdsel (»nervøse»)	7	27	9	26	140	»	81
33	Mistet Herredømm. o. Køretøjet af uopl. Aars.	3	18	3	15	69	»	»
34	Blændet af modgaaende Køretøjs Lygter .	3	17	8	4	4	2	»
35	Ildebefindende	»	6	»	1	62	2	33
36	Cyklist eller Fodgænger haget sig til Køretøj	»	»	»	»	11	»	9
37	Fodgænger traadt frem foran Køretøj	»	»	»	»	»	»	484
38	Barn legede el. færdedes ubevogtet paa Køre- bane (Cyklesti)	»	»	»	»	»	»	229
39	Passager faldet af Køretøj	4	1	3	»	»	3	»
40	Uforsvarlig Henstillen af Køretøj	»	3	7	»	2	12	2 ⁾
41	Mangelf. Bel. af Genst. el. Afsp. p. Vejbn.	»	»	»	1	8	6	5
42	Dyr løbet ind mod Køretøj el. Fodgænger	3	7	3	60	75	1	6
43	Glat eller fedtet Føre	48	84	46	41	125	3	24
44	Daarlig Vej	1	1	»	7	19	3	9
45	Særlig smal Vej	3	5	3	1	7	»	»
46	Andet	11	27	20	15	196	94	414
47	I alt	638	1818	1184	976	3484	265	1470

1) Fodgænger med Trækvogn.

Fordeling efter, om Uheldene har medført Personskade eller kun materiel Skade.
répartis d'après la nature du dommage occasionné.

avec pers. tuées ou blessées			Ved Uheld m. kun materiel Skade accid. seulement avec dommage mat.												
Ialt ved total			Heraf dont		Rute- bil, Dro- ske m. v.	Alm. Per- son- bil m. v.	Last- bil m. v.	Mo- tor- cykle moto- cyc- lettes	Cykle bicyc- lettes	And- det Køre- tøj m. v.	Fød- gæn- ger pié- tons	I alt total	Heraf dont		Lebe-Nr.
Uheld, hvored Per- soner dræbtes acc. avec personn. tuées	Uheld m. a. Skade paa Per- soner acc. avec pers. blessées	Til- sam- men total	Ene- aarsag cause unique	Med- vir- kende Aarsag cause non seule	autob. fla- cres	auto- mobi- les ord.	cam- ions	moto- cyc- lettes	bicyc- lettes	autres véh.	pié- tons	I alt total	Ene- aarsag cause unique	Med- vir- kende Aarsag cause non seule	
12	120	132	3	129	11	71	82	2	5	2	»	173	10	163	1
1	32	33	11	22	2	12	19	»	»	»	»	33	17	16	2
1	46	47	42	5	1	8	17	»	»	2	»	28	26	2	3
3	15	18	11	7	2	10	1	»	1	»	»	14	9	5	4
6	66	72	9	63	2	6	9	»	10	21	»	48	10	38	5
8	65	73	23	50	5	23	23	4	1	11	»	67	20	47	6
77	1008	1085	80	1005	150	424	280	53	83	33	»	1023	59	964	7
16	392	408	107	301	43	191	152	10	59	18	»	473	140	333	8
3	187	190	104	86	22	119	73	10	25	5	»	254	161	93	9
31	1375	1406	786	620	183	522	489	47	190	99	5 ¹⁾	1535	969	566	10
1	81	82	42	40	14	60	35	9	19	1	»	138	69	69	11
28	1379	1407	851	556	243	695	485	100	279	46	6 ¹⁾	1854	1185	669	12
3	152	155	55	100	21	68	66	6	20	5	»	186	70	116	13
»	45	45	20	25	6	26	26	6	7	»	»	71	36	35	14
12	403	415	195	220	24	104	110	9	96	19	3 ¹⁾	365	138	227	15
»	22	22	9	13	8	16	16	1	13	2	»	56	13	43	16
7	88	95	5	90	6	23	29	2	2	3	»	65	4	61	17
2	46	48	18	30	24	109	72	7	5	5	»	222	105	117	18
1	42	43	29	14	38	152	252	1	»	13	»	456	387	69	19
»	9	9	4	5	2	18	9	2	1	2	1 ¹⁾	35	19	16	20
»	101	101	27	74	13	55	38	1	5	»	»	112	17	95	21
20	197	217	97	120	34	137	142	8	21	27	1 ¹⁾	370	173	197	22
1	101	102	54	48	50	166	135	23	31	13	»	408	241	167	23
»	63	63	58	5	7	8	5	»	»	3	»	23	20	3	24
6	93	99	60	39	2	2	52	2	6	4	4 ¹⁾	70	22	48	25
8	109	117	7	110	8	44	20	9	2	»	»	83	5	78	26
»	18	18	2	16	5	26	4	6	»	»	»	41	»	41	27
12	264	276	87	189	3	94	35	3	45	10	1	191	32	159	28
5	67	72	4	68	»	7	1	»	4	»	1	13	»	13	29
1	25	26	9	17	1	10	4	»	1	»	»	16	8	8	30
22	245	267	114	153	14	81	62	11	24	8	4	204	96	108	31
19	271	290	48	242	3	43	19	9	12	1	2	89	14	75	32
7	101	108	50	58	1	17	9	4	»	»	»	31	6	25	33
2	36	38	9	29	1	25	7	1	1	»	»	35	10	25	34
4	100	104	100	4	»	2	»	»	1	»	»	3	1	2	35
5	15	20	13	7	»	»	»	»	1	»	»	1	1	»	36
29	455	484	272	212	»	»	»	»	»	»	»	21	15	6	37
16	213	229	145	84	»	»	»	»	»	»	7	7	6	1	38
3	8	11	5	6	1	»	»	»	»	»	»	1	»	1	39
1	25	26	7	19	4	20	18	2	54	24	»	122	51	71	40
»	20	20	14	6	3	4	3	3	2	6	»	21	12	9	41
1	154	155	141	14	29	129	67	17	8	6	1	257	228	29	42
8	363	371	78	293	84	183	142	20	15	7	»	451	28	423	43
3	37	40	13	27	8	9	9	3	1	7	»	37	17	20	44
1	18	19	2	17	8	17	27	»	2	4	»	58	2	56	45
25	752	777	438	339	14	79	57	10	31	208	30	429	256	173	46
411	9424	9835	4258	5577	1100	3805	3101	399	1083	615	87	10190	4708	5482	47

Tabel VI (fortsat.) Antal enevirkende og medvirkende Aarsager til Færdselsheldene.
Causes des accidents de circulation. C. Les accidents

Lebe-Nr.	De anførte Uheldsaarsagers Art	Hovedstaden <i>la capitale</i>							
		Rute- bil, Dro- ske m. v.	Alm. Per- son- bil	Last- bil m. v.	Mo- tor- cykle	Cykle	And- et Køre- tøj m. v.	Fod- gæn- ger	I alt
1	Bremser i Uorden	5	23	21	5	5	1	»	60
2	Styretøj i Uorden	»	3	8	3	1	»	»	15
3	Brud paa Forgaffel, Hjul m. v.	»	2	11	»	30	3	»	46
4	Punktering	1	1	1	2	3	»	»	8
5	Manglende eller slukkede Lygter	»	»	2	»	3	2	»	7
6	Anden Mangel ved Materiel	3	8	3	5	5	4	»	28
7	For hurtig Kørsel efter Forholdene	117	201	125	100	164	35	»	742
8	Kørsel i urigtig Side af Vejen	12	45	27	15	83	5	»	187
9	Forbikørsel bagfra skønt Vejbanen ikke er fri	18	52	27	5	35	5	»	142
10	Uforsigtig Manøvre i Forbikørsel	187	442	363	99	580	84	8 ¹⁾	1763
11	Respekterede ikke Tegn til Drejning	14	54	20	22	24	1	1 ¹⁾	136
12	Opfyldte ikke Vigepligt	270	628	380	176	603	36	10 ¹⁾	2103
13	Lille Bue til venstre	10	21	17	5	32	4	»	89
14	Stor Bue til højre	3	11	11	3	10	»	»	38
15	Manglende el. mangelf. Tegngivn. v. Drejning	28	75	52	8	197	10	1 ¹⁾	371
16	Manglende el. mangelf. Tegngivn. v. Standsn.	6	9	9	1	23	1	»	49
17	Manglende eller mangelfuldt Advarselssignal	6	6	4	5	7	3	»	31
18	Uforsigtig Start	25	83	51	8	11	8	»	186
19	Uforsigtig Bakning	21	72	142	1	»	10	»	246
20	Uforsigtig Vending	3	11	4	1	2	»	1 ¹⁾	22
21	Uforsigtig Bremsning	19	52	25	12	15	5	»	128
22	Uforsigtig Udkørsel fra Ejendom eller Sidevej	14	41	30	6	44	3	2 ¹⁾	140
23	Kørt for nær efter andet Køretøj	44	117	106	33	56	17	»	373
24	Uforsigtig Aabning af Vognder	18	25	17	»	»	2	»	62
25	Køretøj uforvarligt læsset	»	»	22	»	46	4	5 ¹⁾	77
26	Utrænet eller uøvet Fører	»	3	3	8	3	»	»	17
27	Ukendskab til Køretøjet	»	5	1	3	1	»	»	10
28	Spirituspaavirket	4	60	12	7	106	7	61	257
29	Legemlig eller aandelig Mangel	»	2	»	»	6	»	32	40
30	Uopmærksom paa Grund af Træthed	»	5	»	1	2	»	»	8
31	Uopmærksom af anden eller uoplyst Aarsag	12	19	19	5	62	7	24	148
32	Forvirredes af Færdsel (»nervøs«)	1	6	1	6	72	»	52	138
33	Mistet Herredømm. o. Køretøjet af uopl. Aars.	1	8	3	7	44	»	»	63
34	Blændet af modgaaende Køretøjs Lygter .	»	1	»	»	»	»	»	1
35	Ildebefindende	»	1	»	1	51	1	22	76
36	Cyklist eller Fodgænger haget sig til Køretøj	»	»	»	»	8	»	2	10
37	Fodgænger traadt frem foran Køretøj	»	»	»	»	»	»	278	278
38	Barn legede el. færdedes ubevogtet paa Køre- bane (Cyklesti)	»	»	»	»	»	»	98	98
39	Passager faldet af Køretøj	1	»	»	»	»	3	»	4
40	Uforvarlig Henstillen af Køretøj	1	9	9	1	37	4	2 ¹⁾	63
41	Mangelf. Bel. af Genst. el. Afsp. p. Vejb...	2	1	»	»	2	9	2	16
42	Dyr løbet ind mod Køretøj el. Fodgænger.	10	23	15	10	27	1	6	92
43	Glat eller fedtet Føre	101	142	115	45	126	8	21	558
44	Særlig smal Vej	4	3	1	2	12	5	7	34
45	Daarlig Vej	»	2	1	»	4	»	»	7
46	Andet	12	41	38	13	182	132	318	736
47	I alt...	973	2313	1696	624	2724	420	953	9703

¹⁾ Fodgænger med Trækvogn.

C. Fordeling efter Hovedlandsdele, hvor Uheldene har fundet Sted.

répartis par groupes de communes principaux.

Provinsbyerne <i>villes de province</i>								Landdistrikterne <i>districts ruraux</i>								I alt	Lebe-Nr.
Rute- bil, Dro- ske m. v.	Alm. Per- son- bil	Last- bil m. v.	Mo- tor- cykle	Cykle	And- det Køre- tøj m. v.	Fod- gæn- ger	I alt	Rute- bil, Dro- ske m. v.	Alm. Per- son- bil	Last- bil m. v.	Mo- tor- cykle	Cykle	And- det Køre- tøj m. v.	Fod- gæn- ger	I alt		
10	48	50	6	9	1	»	124	8	45	57	4	7	»	»	121	1	
1	6	9	»	»	»	»	16	6	14	13	1	1	»	»	35	2	
1	4	2	»	4	»	»	11	2	3	6	1	6	»	»	18	3	
1	3	»	»	1	»	»	5	1	12	2	4	»	»	»	19	4	
1	1	5	»	7	4	»	18	2	10	10	1	39	33	»	95	5	
3	7	7	5	7	6	»	35	2	22	27	9	9	8	»	77	6	
61	161	95	52	162	3	»	534	93	333	210	87	105	4	»	832	7	
13	51	53	8	60	8	»	193	39	185	129	25	107	15	1 ^y	501	8	
4	33	32	8	37	1	»	115	15	93	54	10	14	1	»	187	9	
48	153	179	29	132	23	1 ^y	565	39	217	182	61	106	8	»	613	10	
2	9	6	7	7	»	»	31	3	22	17	8	3	»	»	53	11	
76	243	166	46	150	17	1 ^y	699	35	191	129	49	47	8	»	459	12	
13	42	32	3	30	2	»	122	6	39	49	10	23	3	»	130	13	
3	12	6	2	14	»	»	37	2	10	16	6	6	1	»	41	14	
4	47	39	7	87	10	2 ^y	196	5	35	69	5	86	12	1 ^y	213	15	
2	3	7	»	3	»	»	15	2	7	3	»	1	1	»	14	16	
3	17	17	3	7	1	»	48	7	29	34	4	5	2	»	81	17	
4	29	20	1	2	2	»	58	1	11	12	2	»	»	»	26	18	
16	62	86	1	»	»	»	165	6	37	42	»	»	3	»	88	19	
»	4	2	1	»	»	»	7	»	8	4	»	»	3	»	15	20	
5	13	8	3	3	»	»	32	9	25	11	7	1	»	»	53	21	
7	37	38	5	30	5	1 ^y	123	17	102	113	13	54	25	»	324	22	
6	24	22	4	9	»	»	65	9	34	20	5	4	»	»	72	23	
1	12	4	»	»	1	»	18	1	2	3	»	»	»	»	6	24	
2	»	16	»	21	3	2 ^y	44	»	2	36	»	7	3	»	48	25	
4	25	13	13	9	3	»	67	15	55	17	20	8	1	»	116	26	
»	11	3	4	»	»	»	18	6	15	2	6	2	»	»	31	27	
5	31	11	3	21	1	8	80	8	51	34	6	19	3	9	130	28	
1	2	1	»	7	»	»	19	»	5	1	»	14	»	6	26	29	
»	5	3	»	»	»	»	8	6	11	6	1	2	»	»	26	30	
7	38	23	10	47	3	5	133	10	65	49	30	20	6	10	190	31	
5	25	12	13	40	»	16	111	4	39	15	16	40	1	15	130	32	
»	3	2	2	12	»	»	19	3	24	7	10	13	»	»	57	33	
»	5	2	3	1	»	»	11	4	36	13	2	4	2	»	61	34	
»	2	»	»	7	1	11	21	»	5	»	»	5	»	»	10	35	
»	»	»	»	2	»	4	6	»	»	»	»	2	»	3	5	36	
»	»	»	»	»	»	120	120	»	»	»	»	»	»	107	107	37	
»	»	»	»	»	»	59	59	»	»	»	»	»	»	79	79	38	
»	»	»	»	»	»	»	»	4	1	3	»	»	»	»	8	39	
2	6	10	1	16	16	»	51	1	8	6	»	3	16	»	34	40	
1	2	1	2	5	3	1	15	»	1	2	2	3	»	2	10	41	
3	18	4	6	13	2	»	46	19	95	51	61	43	4	1	274	42	
11	44	32	7	13	2	3	112	20	81	41	9	1	»	»	152	43	
1	»	2	»	3	4	»	10	4	7	6	8	5	1	2	33	44	
1	»	9	»	1	3	»	14	10	20	20	1	4	1	»	56	45	
3	27	17	5	27	56	67	202	10	38	22	7	18	114	59	268	46	
331	1265	1046	260	1006	181	309	4398	434	2045	1543	491	837	279	295	5924	47	

Tabel VII. Antal Motorkøretøjer, for hvilke en Uheldsaarsag er anført, fordelt
Automobiles et motocyclettes ayant causé des accidents, réparties

	Hovedstaden la capitale					Provinsbyerne			
	Dro- ske, Lille- bil m.v. fæ- cres	Alm. Per- son- bil aut. ord.	Last- bil cami- ons	And- en eller uang. Mo- tor- vogn au- tres	Mo- tor- cykle mo- to- cyc- lettes	I alt total	Dro- ske, Lille- bil m.v. fæ- cres	Alm. Per- son- bil aut. ord.	Last- bil cami- ons
A. Ejendomsforhold propriétaire									
Eget Køretøj <i>appart. au conducteur</i>	172	1210	337	4	378	2101	86	580	319
Arbejdsgivers Køretøj <i>appart. au patron</i>	515	264	996	32	24	1831	84	130	403
Lejet uden Fører <i>louée sans conducteur</i>	6	39	2	»	»	47	12	36	1
Andet fremmed Køretøj <i>autom. étrang., autre</i>	3	256	38	»	41	338	7	100	17
Ejendomsforhold uoplyst <i>inconnu</i>	8	53	23	21	14	119	5	45	30
I alt total	704	1822	1396	57	457	4436	194	891	770
B. Lukket eller aabent Førersæde <i>siège du conduct.</i>									
Lukket Førersæde <i>fermé</i>	597	1579	1282	32	»	3490	179	810	700
Aabent — <i>ouvert</i>	101	187	89	3	457	837	»	17	24
Uoplyst <i>inconnu</i>	6	56	25	22	»	109	15	64	46
I alt total	704	1822	1396	57	457	4436	194	891	770
C. Førerens Alder <i>âge du conducteur</i>									
Under 18 Aar <i>moins de 18 ans</i>	»	»	1	»	1	2	»	1	»
18—20 — <i>ans</i>	1	55	38	1	32	127	6	38	16
20—21 — —	»	39	49	»	37	125	4	19	30
21—25 — —	61	218	281	1	129	690	42	111	130
25—30 — —	173	292	332	7	117	921	40	120	163
30—40 — —	254	458	421	16	96	1245	59	213	203
40—50 — —	120	405	171	16	31	743	23	192	132
50—60 — —	67	236	66	2	6	377	11	121	58
60 Aar eller derover <i>et plus</i>	23	66	12	»	»	101	7	47	10
Uoplyst <i>inconnu</i>	5	53	25	14	8	105	2	29	28
I alt total	704	1822	1396	57	457	4436	194	891	770
D. Førerbeviset <i>certificat de conducteur</i>									
Ikke Førerbevis <i>nul</i>	1	9	7	»	9	26	1	15	7
Førerbevis, men ikke til det paag. Køretøj <i>n'autorisant pas la circ. avec l'automobile en question</i>	1	»	1	»	2	4	1	»	»
Førerbevis meddelt første Gang <i>âge du certificat lors de l'accident:</i>									
senere end 1 Md. før Uheldet <i>moins de 1 mois</i>	1	6	2	»	1	10	»	8	4
1—6 Mdr. — — — — — <i>1—6 —</i>	»	34	10	»	14	58	5	29	21
6—12 — — — — — <i>6—12 —</i>	7	17	24	»	14	62	1	30	15
uoplyst, men dog senere end 1 Aar før Uheldet <i>inconnu, moins de 1 an</i>	10	154	96	1	84	345	8	45	42
senere end 1 Aar før Uheldet, i alt <i>moins de 1 an, total</i>	18	211	132	1	113	475	14	112	82
1—2 Aar før Uheldet <i>1—2 ans</i>	19	121	103	2	60	305	16	77	69
2—5 — — — — — <i>2—5 —</i>	83	404	376	9	159	1031	55	217	219
5 Aar før Uheldet eller tidligere <i>5 ans et plus</i>	570	1000	740	25	98	2433	94	413	345
Uoplyst <i>inconnu</i>	12	77	37	20	16	162	13	57	48
I alt total	704	1822	1396	57	457	4436	194	891	770

efter Ejendomsforhold, Førerens Alder, Tiden for Førerbevisets Udstedelse m. v.
d'après le propriétaire, l'âge du conducteur, l'âge du certificat, etc.

villes de province			Landdistrikterne <i>dist. ruraux</i>						Hele Landet <i>le Danemark</i>										
Anden eller uang Motorvogn <i>autres</i>	Motorcykle <i>motocyclettes</i>	I alt <i>total</i>	Droske, Lillebil <i>m.v. fiacres</i>	Alm. Personbil <i>aut. ord.</i>	Lastbil <i>camions</i>	Anden eller uang. Motorvogn <i>autres</i>	Motorcykle <i>motocyclettes</i>	I alt <i>total</i>	Rutebil, Omnibus <i>autobus</i>	Droske <i>fiacres</i>	Lillebil <i>m.v. fiacres non autorisés</i>	Almindelig Personbil <i>aut. ordn.</i>		Lastbil <i>camions</i>	Anden eller uang. Motorvogn <i>autres</i>	Motorcykle <i>motocyclettes</i>		I alt <i>total</i>	
												mandl. Fører <i>hom.</i>	kvd. Fører <i>fem.</i>			uden Sidevogn <i>sans sidecar</i>	med Sidevogn <i>avec sidecar</i>		
8	131	1124	95	912	463	16	243	1729	26	135	218	2567	135	1119	2	649	103	4954	
39	7	663	83	157	522	35	5	802	104	301	381	544	7	1921	2	18	18	3296	
»	2	51	38	68	2	»	2	110	»	3	53	141	2	5	»	4	»	208	
1	16	141	5	156	25	1	32	219	1	7	8	482	30	80	1	77	12	698	
9	6	95	4	68	33	5	19	129	9	7	10	162	4	86	26	35	4	343	
57	162	2074	225	1361	1045	57	301	2989	140	453	670	3896	178	3211	31	783	137	9499	
47	»	1736	206	1191	947	49	»	2393	123	340	642	3421	159	2929	5	»	»	7619	
»	162	203	6	74	27	»	301	408	3	99	8	272	6	140	»	783	137	1448	
10	»	135	13	96	71	8	»	188	14	14	20	203	13	142	26	»	4	432	
57	162	2074	225	1361	1045	57	301	2989	140	453	670	3896	178	3211	31	783	137	9499	
1	»	2	1	2	»	»	2	5	»	1	»	3	»	1	1	3	»	9	
»	13	73	3	42	25	»	29	99	1	5	5	130	5	79	»	64	10	299	
»	9	62	6	37	32	1	17	93	1	2	8	91	4	111	»	59	4	280	
8	48	339	48	154	219	6	84	511	12	48	103	457	26	630	3	245	16	1540	
10	42	375	51	158	265	16	64	554	33	67	197	550	20	760	»	191	32	1850	
20	33	528	64	378	274	18	68	802	51	142	235	1000	49	898	3	146	51	2575	
8	9	364	27	264	144	9	19	463	32	96	74	814	47	447	1	41	18	1570	
2	5	197	15	207	35	2	5	264	4	62	31	545	19	159	2	10	6	838	
»	2	66	6	81	27	»	»	114	»	24	12	189	5	49	»	2	»	281	
8	1	68	4	38	24	5	13	64	6	6	5	117	3	77	21	22	»	257	
57	162	2074	225	1361	1045	57	301	2989	140	453	670	3896	178	3211	31	783	137	9499	
1	4	28	3	23	9	»	12	47	»	3	2	45	2	23	1	22	3	101	
»	4	5	4	4	3	»	2	13	»	3	3	4	»	4	»	8	»	22	
»	8	20	»	19	3	»	6	28	»	»	1	29	4	9	»	11	4	58	
»	12	67	2	43	22	»	24	91	»	4	3	96	10	53	»	43	7	216	
1	4	51	1	34	32	»	10	77	1	2	7	77	4	71	»	27	1	190	
1	19	115	12	72	53	»	34	171	2	7	23	253	18	191	»	122	15	631	
2	43	253	15	168	110	»	74	367	3	13	34	455	36	324	»	203	27	1095	
1	21	184	18	115	90	1	34	258	4	15	38	287	26	262	»	101	14	747	
14	49	554	46	329	306	8	95	784	29	58	126	899	51	901	2	259	44	2369	
29	35	916	126	611	447	35	64	1283	88	342	448	1968	56	1532	1	151	46	4632	
10	6	134	13	111	80	13	20	237	16	19	19	238	7	165	27	39	3	533	
57	162	2074	225	1361	1045	57	301	2989	140	453	670	3896	178	3211	31	783	137	9499	

Oversættelse af Forspalten i Tabel VI.

Traduction relative au Tableau VI.

1. Bremsler i Uorden.....	<i>freins défectueux.</i>
2. Styretøj i Uorden.....	<i>direction défectueuse.</i>
3. Brud paa Forgaffel, Hjul m. v.....	<i>rupture de la fourche, etc.</i>
4. Punktering.....	<i>rupture des pneus.</i>
5. Manglende eller slukkede Lygter.....	<i>défaut de lanternes ou lanternes éteintes.</i>
6. Anden Mangel ved Materiel.....	<i>autre défaut matériel.</i>
7. For hurtig Kørsel efter Forholdene.....	<i>excès de vitesse.</i>
8. Kørsel i urigtig Side af Vejen.....	<i>circulation à gauche.</i>
9. Forbikørsel bagfra, skønt Vejbanen ikke er fri	<i>dépassement par derrière, la voie n'étant pas libre.</i>
10. Uforsigtig Manøvre i Forbikørsel.....	<i>imprudence en doublement.</i>
11. Respekterede ikke Tegn til Drejning.....	<i>signal à tournant non observé.</i>
12. Opfyldte ikke Vigepligt.....	<i>priorité non observée.</i>
13. Lille Bue til venstre.....	<i>tournant à gauche trop petit.</i>
14. Stor Bue til højre.....	<i>tournant à droite trop grand.</i>
15. Manglende el. mangelf. Tegngivn. v. Drejning	<i>tournant non ou mal signalé.</i>
16. Manglende el. mangelf. Tegngivn. v. Standsn.	<i>arrêt brusque non ou mal signalé.</i>
17. Manglende el. mangelfuldt Advarselssignal	<i>signal d'avis non ou mal fait.</i>
18. Uforsigtig Start.....	<i>imprudence en départ.</i>
19. Uforsigtig Bakning.....	<i>imprudence en reculant.</i>
20. Uforsigtig Vending.....	<i>imprudence en tournant.</i>
21. Uforsigtig Bremsning.....	<i>imprudence en serrant les freins.</i>
22. Uforsigtig Udkørsel fra Ejendom eller Sidev.	<i>imprudence en sortant.</i>
23. Kært for nær efter andet Køretøj.....	<i>derrrière d'autre véhicule en trop peu de distance.</i>
24. Uforsigtig Aabning af Vogndør.....	<i>imprudence en ouvrant la porte du véhicule.</i>
25. Køretøj uforsvarligt læsset.....	<i>imprudence en chargement.</i>
26. Utrænet eller uøvet Fører.....	<i>inexpérience du conducteur.</i>
27. Ukendskab til Køretøjet.....	<i>manque de connaissance du véhicule.</i>
28. Spirituspaavirket.....	<i>ivresse.</i>
29. Legemlig eller aandelig Mangel.....	<i>défauts physiques ou intellectuels.</i>
30. Uopmærksom paa Grund af Træthed.....	<i>inattention à cause de fatigue.</i>
31. Uopmærksom af anden eller uoplyst Aarsag	<i>inattention pour d'autres raisons.</i>
32. Forvirredes af Færdsel (»nervøse«).....	<i>confusion produite par la circulation (»nervøse«).</i>
33. Mistet Herredøm. o. Køretøjet af uopl. Aars.	<i>le conducteur ayant perdu la maîtrise du véhic.</i>
34. Blændet af modgaaende Køretøjs Lygter..	<i>éblouissement par les lanternes d'un autre véhic.</i>
35. Ildebefindende.....	<i>malaise.</i>
36. Cyklist eller Fodgænger haget sig til Køretøj	<i>cycliste ou piéton s'étant accroché au véhicule.</i>
37. Fodgænger traadt frem foran Køretøj.....	<i>piéton s'étant placé subitement devant le véhic.</i>
38. Barn legede eller færdedes ubevogtet paa Kørebane (Cyklesti).....	<i>jeu etc. de l'enfant sur la route.</i>
39. Passager faldet af Køretøj.....	<i>passager tombé du véhicule.</i>
40. Uforsvarlig Henstilling af Køretøj.....	<i>imprudence en stationnement.</i>
41. Mangelfuld Belysning af Genstand eller Afspærring paa Vejbanen.....	<i>défaut d'éclairage d'objets ou de barrage sur la route.</i>
42. Dyr løbet ind mod Køretøj el. Fodgænger	<i>animal s'étant jeté sur véhicule ou piéton.</i>
43. Glat eller fedtet Føre.....	<i>déravage.</i>
44. Daarlig Vej.....	<i>route défectueuse.</i>
45. Særlig smal Vej.....	<i>route étroite.</i>
46. Andet.....	<i>autre.</i>