

Flere biler på vejene belaster miljøet

9 pct. mere CO₂ siden 2000

I perioden fra 2000 til 2005 steg udledningen af CO₂ (kuldioxid) fra transportsektoren med 9 pct. til 13,1 mio. tons. Langt størstedelen af udslippet kom fra vejtransporten (93 pct.).

CO₂ udslip fra transportsektoren steget med 26 pct.

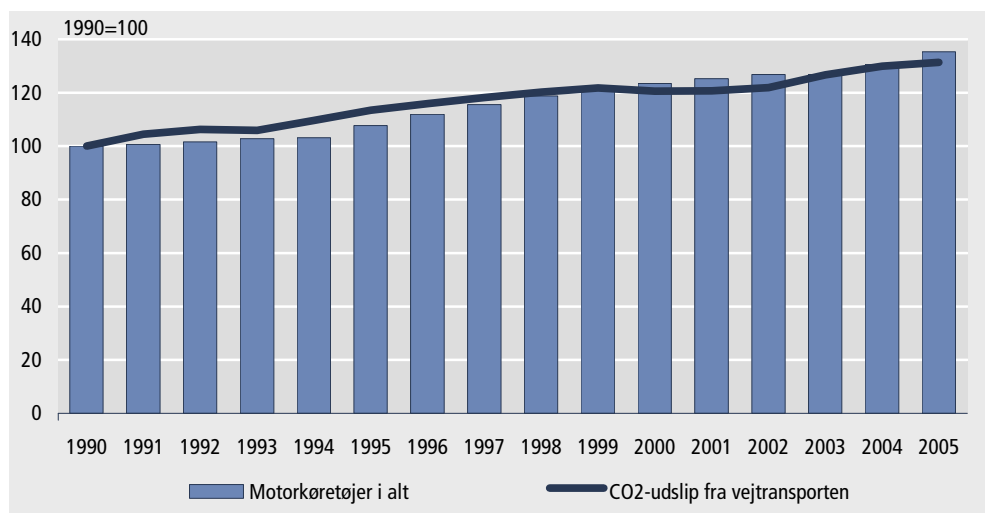
Udslippet af CO₂ fra transportsektoren er i perioden 1990 til 2005 steget med 26 pct. fra 10,3 mio. tons til 13,1 mio. tons. Det samlede nationale udslip af CO₂ lå på 50,4 mio. tons i 2005. Fra 1990 til 2005 er udslippet af CO₂ fra vejtransporten steget med 31 pct. Det menneskeskabte udslip af CO₂ anses for at bidrage til drivhuseffekten.

2 mio. personbiler

I 2005 var der 2,6 mio. motorkøretøjer i Danmark, hvoraf næsten 2 mio. var personbiler. Selvom personbilerne er blevet mere energieffektive, og udslippet af CO₂ pr. kørt km dermed er blevet mindre, er det samlede udslip af CO₂ steget. Det skyldes især, at der er kommet 375.000 flere personbiler siden 1990. Antallet af andre motorkøretøjer, som fx varebiler, er vokset meget kraftigt siden 1990. (fra 248.000 i 1990 til 421.000 i 2005). For motorcykler (inklusive knallert 45) har der været tale om næsten en firedobling af antallet de seneste 15 år. (fra 44.000 i 1990 til 172.000 i 2005)

Figur 1.

CO₂ udslip fra vejtransporten og bestanden af motorkøretøjer

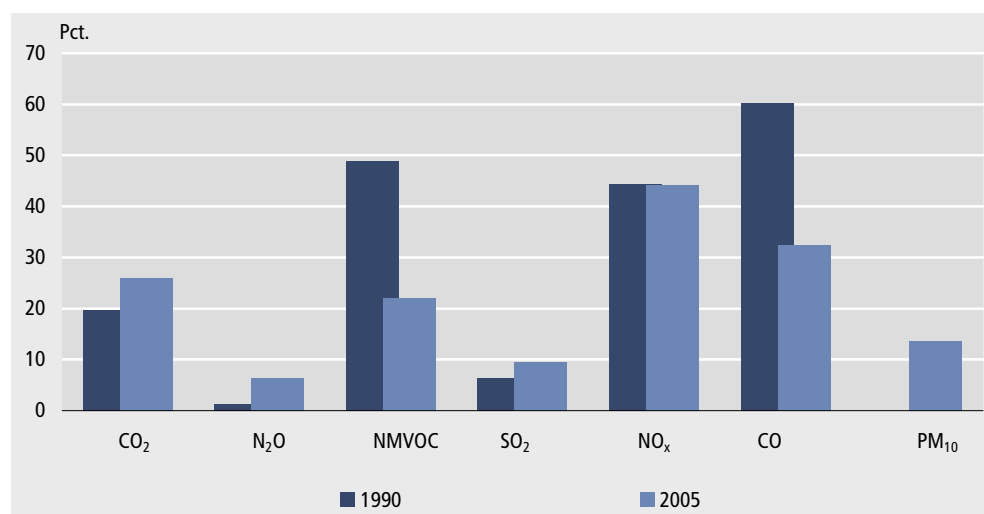


Andre udslip fra transportsektoren

Der udledes også andre stoffer fra transportsektoren. Svovldioxid (SO₂) og lattergas (N₂O) fra transportsektoren udgør en stigende andel af de nationale udledninger, mens andelen for kulilte (CO) og flygtige organiske forbindelser (NMVOC) er faldet. Dog siger disse andele ikke nødvendigvis noget om skadevirkningerne på miljøet, hverken lokalt, regionalt eller globalt. Selvom udledningen af lattergas fra transport-

sektoren i Danmark kun var på 1.400 tons i 2005, har hvert ton lattergas en 310 gange større effekt på klimaet end udledningen af et ton kuldioxid, dvs. at udledningen af lattergas fra transportsektoren i 2005 havde samme effekt på klimaet, som udledningen af 443.000 tons kuldioxid.

Figur 2. Transportsektorens andel af samlede nationale udledninger



Anm. : For (PM₁₀) er der kun data for 2005.

Kilde: Danmarks Miljøundersøgelser.

Luftkvaliteten er blevet bedre, dog ikke for partikler og kvælstofdioxid

Luftkvaliteten i byerne for en lang række stoffer er blevet bedre siden 1990 på trods af flere køretøjer. Koncentrationen af bly i de fire største byer er således faldet voldsomt siden 1990 som følge af udfasningen af blyholdig benzin. Koncentrationen af kvælstofdioxid (NO₂) overskrider grænseværdien på 40 µg/m³ i 2006 for både København, Århus og Aalborg – i 2000 var det kun København. For partikler (PM₁₀) var der tale om en lille overskridelse af grænseværdien på 40 µg/m³ for kun Odense i 2006.

Nye typer af katalysatorer vil give mindre forurening

Andelen af benzindrevne personbiler med katalysator er steget fra 15 pct. i 1992 til 90 pct. i 2006. Nye typer af katalysatorer forventes fremover at give en langt mindre forurening med kulilte og kvælstofoxider. Med de nye europæiske udledningsstandarder, der trådte i kraft i 2006, forventes den tilladte udstødning af forurenende stoffer fra nye biler at blive reduceret drastisk fremover. Dette gælder både for personbiler og for lastbiler.

Mere information

Mere detaljerede oplysninger findes i serien *Miljø og energi* 2007:7 (Statistiske efterretninger) som udkommer 31. oktober 2007. Se også oplysninger i Statistikbanken på www.dst.dk/stattabel/42.

Kilder og metoder

Læs mere om kilder og metoder i varedeklarationen på Danmarks Statistiks hjemmeside på www.dst.dk/varedeklaration/81205 under emnegruppen Miljø og energi.

Næste offentliggørelse

Trafik og miljø 2008 udkommer uge 44 i 2008.

Henvendelse

Tøger Flagstad, tlf. 39 17 33 89, tfl@dst.dk