



Vækst i danske rederiers indtjening

7 pct. større indtjening i 1999

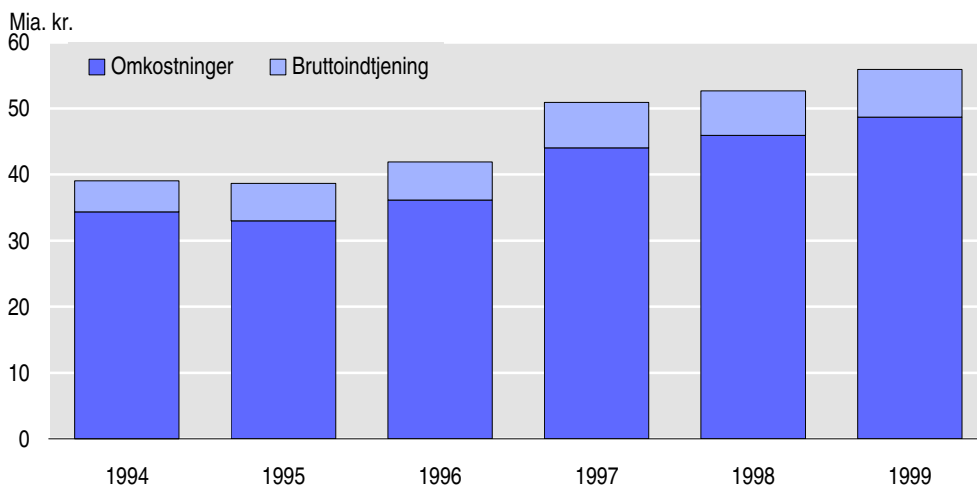
I 1999 havde rederierne en bruttoindtjening på 7,2 mia. kr. ved rederidrift, hvilket er 7 pct. mere end i 1998, hvor rederiernes bruttoindtjening var på 6,7 mia. kr. For 1999 udgjorde bruttoindtjeningen 12,9 pct. af virksomhedernes indtægter ved rederidrift, hvilket er næsten uændret i forhold til 1998.

6 pct. større bruttofragtindtægter

I 1999 var de samlede indtægter ved rederidrift 55,9 mia. kr. mod 52,7 mia. kr. i 1998, hvilket svarer til en stigning på 6 pct. Den indsejlede bruttofragt, der i 1999 udgjorde 86 pct. af indtægterne, lå 7 mia. kr. højere end året før. Timecharter-indtægterne er reduceret med 36 pct. og indsejlingen ved personbefordring er reduceret med 7 pct. fra 1998 til 1999.

Figur 1.

Rederiernes indtjening og omkostninger



Større direkte omkostninger og timecharterudgifter

De samlede driftsomkostninger var i 1999 3,1 mia. kr. højere end i 1998, hvilket svarer til en stigning på 7 pct. fra 1998 til 1999. De direkte omkostninger, som i 1999 udgjorde 69 pct. af driftsomkostningerne, er steget med 12 pct. sammenlignet med 1998. Udgifterne til timecharter øgedes med 0,8 mia. kr. eller 9 pct., bl.a. grundet udvidelse af rederiernes tonnage med indchartrede skibe i 1999.

Tilbagegang for store rederier

Større rederier med en tonnage på over 10.000 BT af egne skibe havde en stigningen i bruttoindtjeningen på 0,7 mia. kr., svarende til en stigning på 11 pct., mens de mindre rederier havde en tilbagegang på 0,2 mia. kr., svarende til et fald på 40 pct. Som i 1998 tegnede de større rederier sig med 96 pct. for langt den største andel af rederiernes bruttoindtjening.

Sådan får De mere information

Mere detaljerede oplysninger offentliggøres i serien *Transport* (Statistiske Efterretninger).

Kilder og metoder

Statistikken er opgjort på grundlag af indberetninger fra samtlige privatejede rederier, der råder over en samlet tonnage på mindst 250 BRT/BT.

Afgrænsning af statistikken

Virksomheder, som alene har finansiel udleasing af skibe, indgår ikke i statistikken.

Rederier, som alene transporterer egne produkter, samt rederier for fiskerskibe indgår ikke i opgørelsen.

Statistikken omfatter alene indtægter og udgifter i forbindelse med rederidrift.

Næste offentliggørelse

Regnskabsstatistik for rederivirksomhed 2000 forventes offentliggjort medio oktober 2001.

Henvendelse

Kjestine Jørgensen, tlf. 39 17 32 56, kjo@dst.dk

Tabel 1. Regnskabsstatistik for rederivirksomhed 1998

	Rederiets størrelse		I alt	I alt	Ændring
	250-9 999 BT	10 000 BT og derover	1999	1998	1998-1999
					pct.
Antal rederier	229	19	248	247	0
	1 000 BT				
Samlet tonnage	433,5	13 313,9	13 747,4	10 674,0	29
	mio. kr.				
Indtægter i alt	2 218,8	53 655,4	55 874,2	52 659,3	6
Indsejlet bruttofragt med egne skibe	1 341,4	25 822,1	27 163,5	19 253,4	41
Indsejlet bruttofragt med chartrede skibe	242,1	20 840,4	21 082,5	22 018,4	- 4
Timecharterindtægter	443,3	3 290,9	3 734,1	5 825,3	- 36
Indtjent ved personbefordring mv.	153,7	2 168,8	2 322,5	2 496,5	- 7
Andre bruttoindtægter	38,4	1 533,2	1 571,6	3 065,8	- 49
Driftsomkostninger i alt	1 819,4	45 209,4	47 028,8	43 936,3	7
Direkte omkostninger	615,7	31 864,1	32 479,7	29 027,6	12
Personaleudgifter	175,5	1 789,7	1 965,3	2 359,1	- 17
Leje for befragtede skibe (timecharter-hyre)	127,9	9 105,5	9 233,4	8 442,8	9
Andre driftsudgifter	900,2	2 450,1	3 350,3	4 106,8	18
Administrationsomkostninger i alt	101,3	1 540,9	1 642,2	1 994,4	-18
Bruttoindtjening	298,1	6 905,1	7 203,2	6 728,7	7