

Emnegruppe: Transport

Nyregistrerede motorkøretøjer (foreløbig opgørelse) juli 2005

Nr. 348 • 12. august 2005



## Personbilsalget næsten som i 1990'erne

*Bilsalget 32 pct. større end i de seneste fem år*

Danskerne køber flere biler. Det samlede salg af personbiler lå i juli 19 pct. højere end i juli sidste år. Med et salg på 86.000 biler i årets første syv måneder er der solgt 25 pct. flere biler end i samme periode sidste år og 32 pct. flere end det gennemsnitlige salg i perioden 2000-2004. Opgørelsen af bilsalget er baseret på det foreliggende antal nyregistreringer.

*Andelen af dieselbiler konstant*

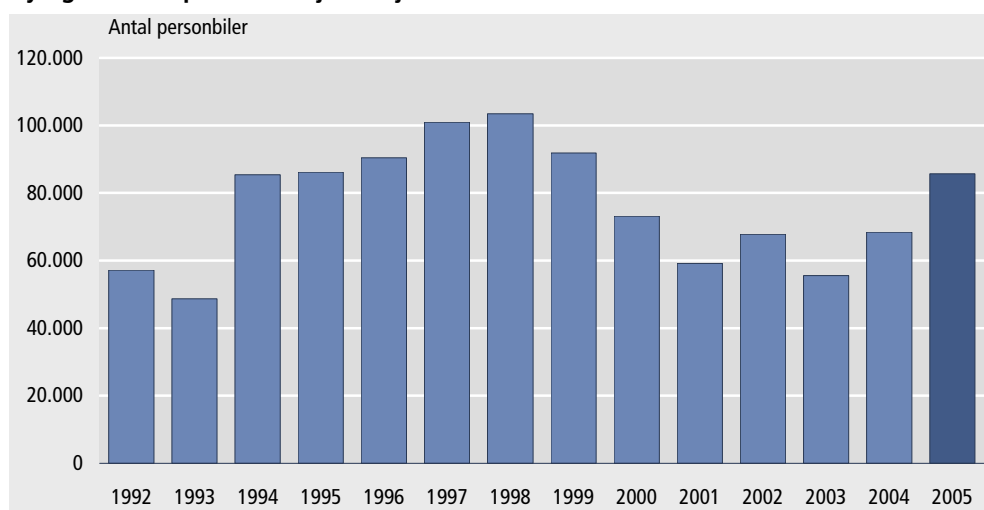
Dieselbilernes andel af personbilsalget steg fra 1997 til 2003 fra stort set ingen til 21-22 pct., men andelen har siden da ligget ret stabilt på ca. 24 pct. af det samlede salg.

*Ingen tal for husholdninger og erhverv samt sæsonkorrektio*

På grund af ændringer i datagrundlaget har det i denne opgørelse ikke været muligt at fordele salget på husholdninger og erhverv for de seneste opgørelsesperioder, lige som det ikke har været muligt at foretage sæsonkorrektioner.

Antallet af nyregistreringer i juli forventes opjusteret med 10-12 pct. i forbindelse med næste offentliggørelse i september.

### Nyregistrerede personbiler januar-juli



*Også stor stigning i købet af varebiler*

Salget af varebiler i juli var stort set uændret i forhold til i juli sidste år, men for årets første syv måneder var der tale om en stigning på 28 pct. i forhold til samme periode sidste år. Varebiler i vægtklassen 2.001-3.000 kg totalvægt udgør uforandret 82 pct. af salget, mens de store i vægtklassen 3.001-3.500 kg udgør 17 pct.

Lige som for personbilerne har det ikke været muligt at opgøre salget af varebiler til privat godstransport til husholdningerne.

Tabel 1. Nyregistrerede motorkøretøjer. Juli 2005

|                                                              | Juli          |                  | Æn-<br>dring | Aug. 2003<br>- juli 2004 | Aug. 2004<br>- juli 2005 | Æn-<br>dring |
|--------------------------------------------------------------|---------------|------------------|--------------|--------------------------|--------------------------|--------------|
|                                                              | 2004          | 2005             |              |                          |                          |              |
|                                                              | antal         |                  | pct.         | antal                    |                          | pct.         |
| <b>Motorkøretøjer i alt</b>                                  | <b>13 613</b> | <b>15 605</b>    | <b>14,6</b>  | <b>160 334</b>           | <b>206 422</b>           | <b>28,7</b>  |
| <b>Personbiler i alt<sup>1</sup></b>                         | <b>9 321</b>  | <b>11 114</b>    | <b>19,2</b>  | <b>109 363</b>           | <b>139 821</b>           | <b>27,9</b>  |
| I husholdningerne                                            | 5 868         | ... <sup>4</sup> | •            | 66 504                   | ... <sup>4</sup>         | •            |
| I erhvervene                                                 | 3 453         | ... <sup>4</sup> | •            | 42 800                   | ... <sup>4</sup>         | •            |
| <b>Varebiler i alt</b>                                       | <b>3 208</b>  | <b>3 237</b>     | <b>0,9</b>   | <b>38 374</b>            | <b>51 268</b>            | <b>33,6</b>  |
| 0-2.000 kg                                                   | 6             | 4                | -33,3        | 89                       | 52                       | -41,6        |
| 2.001-3.000 kg                                               | 2 753         | 2 634            | -4,3         | 31 581                   | 42 267                   | 33,8         |
| 3.001-3.500 kg                                               | 449           | 599              | 33,4         | 6 704                    | 8 949                    | 33,5         |
| Til privat godstrans-<br>port <sup>2</sup> i husholdningerne | 694           | ... <sup>4</sup> | •            | 5 399                    | ... <sup>4</sup>         | •            |
| <b>Lastbiler i alt<sup>3</sup></b>                           | <b>327</b>    | <b>338</b>       | <b>3,4</b>   | <b>4 520</b>             | <b>5 169</b>             | <b>14,4</b>  |
| 3.501-6.000 kg                                               | 7             | 13               | 85,7         | 127                      | 162                      | 27,6         |
| Over 6.000 kg                                                | 320           | 325              | 1,6          | 4 393                    | 5 007                    | 14,0         |
| <b>Busser</b>                                                | <b>55</b>     | <b>53</b>        | <b>-3,6</b>  | <b>627</b>               | <b>611</b>               | <b>-2,6</b>  |
| <b>Motorcykler</b>                                           | <b>319</b>    | <b>473</b>       | <b>48,3</b>  | <b>3 444</b>             | <b>5 005</b>             | <b>45,3</b>  |
| <b>Knallert-45</b>                                           | <b>383</b>    | <b>390</b>       | <b>1,8</b>   | <b>4 006</b>             | <b>4 548</b>             | <b>13,5</b>  |

<sup>1</sup> Til og med august 2003 er køretøjer, hvor det er uoplyst, om bilen er købt af husholdningerne eller af erhvervene, medtalt. Herefter forekommer der ikke ejere med uoplyst tilhørsforhold.

<sup>2</sup> Artkode = 3, anvendelseskode = 42.

<sup>3</sup> Inkl. sættevognstrækkere.

<sup>4</sup> Som følge af ændringer i datagrundlaget har det ikke været muligt at opgøre fordelinger på husholdninger og erhverv.

Tabel 2. Nyregistrerede personbiler. Januar-juli

|                          | 1998           | 1999          | 2000          | 2001          | 2002          | 2003          | 2004          | 2005             |
|--------------------------|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|------------------|
| <b>I alt<sup>1</sup></b> | <b>103 472</b> | <b>91 839</b> | <b>73 093</b> | <b>59 175</b> | <b>67 771</b> | <b>55 522</b> | <b>68 384</b> | <b>85 662</b>    |
| I husholdningerne        | 78 175         | 67 728        | 49 154        | 36 648        | 43 922        | 33 098        | 43 799        | ... <sup>2</sup> |
| I erhvervene             | 23 306         | 23 085        | 23 043        | 21 827        | 23 053        | 21 886        | 24 585        | ... <sup>2</sup> |

<sup>1</sup> Se note 1 til tabel 1.

<sup>2</sup> Se note 4 til tabel 1.

**Mere information** Opgørelserne af nyregistreringer og sæsonkorrigerede serier er også tilgængelige på [www.statistikbanken.dk/bil5](http://www.statistikbanken.dk/bil5) og [bil5x](http://bil5x). Vi offentliggør mere detaljerede og bearbejdede oplysninger om bevægelserne på bilmarkedet, herunder de aktuelle bestande, i serien *Transport* (Statistiske Efterretninger).

**Kilder og metoder** Se serien *Transport* (Statistiske Efterretninger) og [www.dst.dk/varedeklaration/1003](http://www.dst.dk/varedeklaration/1003). Opjusteringen af nyregistreringerne skyldes, at motorkontorerne ikke har nået at behandle alle nyregistreringerne for juli inden dannelsen af dataudtrækket til Danmarks Statistik.

Fordelingerne på husholdninger og erhverv samt sæsonopgørelserne forventes re-etableret med næste måneds offentliggørelse.

**Næste offentliggørelse** *Nyregistrerede motorkøretøjer august 2005* udkommer 13. september 2005.

**Henvendelse** Søren Dalbro, tlf. 39 17 34 16, [sda@dst.dk](mailto:sda@dst.dk)