



Udslippet af kuldioxid fra trafikken stiger stadig

93 pct. af kuldioxid-udslippet fra transportsektoren kommer fra vejtransport

325.000 flere personbiler siden 1990

Udslip fra tog, fly og skibe

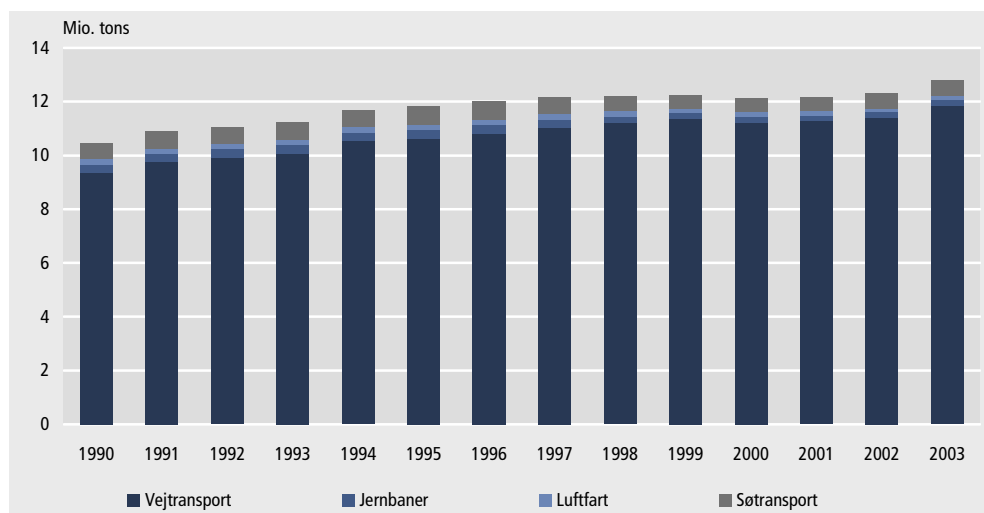
Udslippet af kuldioxid fra transportsektoren steg fra 1990 til 2003 fra 10,4 mio. tons til 12,8 mio. tons. I 2003 svarede udslippet fra transportsektoren til en andel på 22 pct. af det samlede nationale udslip af kuldioxid. Størstedelen af udslippet kom fra vejtransporten (93 pct.), der i 2003 udledte 2,2 tons kuldioxid målt pr. indbygger.

Udviklingen er sket, selvom personbilerne er blevet mere energieffektive, og dermed har mindsket udslippet af kuldioxid pr. kørt km. Det forøgede udslip af kuldioxid skyldes primært et forøget antal motorkøretøjer, hvor alene bestanden af personbiler er vokset med over 325.000 biler siden 1990. Tætheden af biler var på 351 biler pr. 1.000 indbyggere i 2003 mod 309 biler pr. 1.000 indbyggere i 1990.

Udslippet fra jernbane-, luft-, og søtransporten bidrog med hhv. 2, 1 og 4 pct. af transportsektorens samlede udslip af kuldioxid i 2003.

Figur 1.

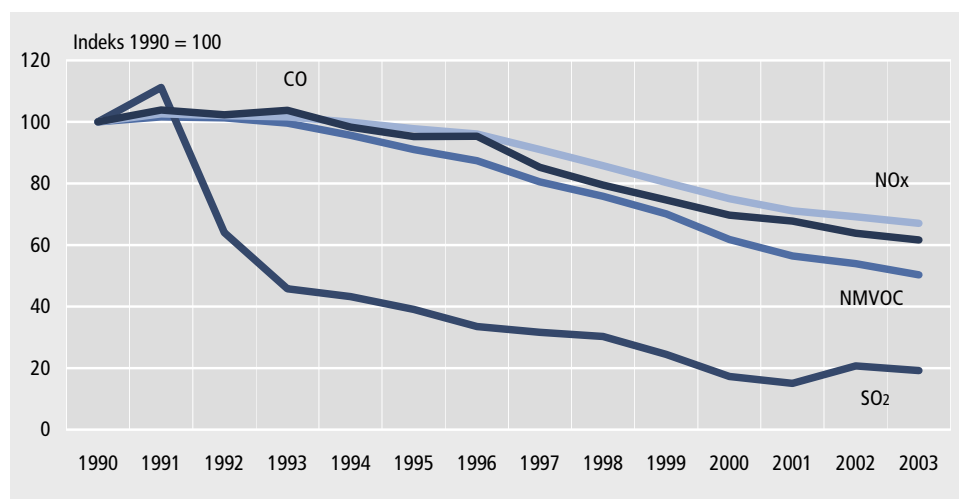
CO₂-udslip fra transportsektoren



Kilde: Danmarks Miljøundersøgelser.

For andre stoffer som svovldioxid (SO₂), flygtige organiske forbindelser (NMVOC), kulilte (CO) samt kvælstofoxider (NO_x), er udslippet fra transportsektoren faldet, trods en stigende trafik.

Figur 2. Udslip fra transportsektoren



Søtransporten stod for 83 pct. af det samlede udslip af svovldioxid

Søtransportens andel af det samlede udslip fra transportsektoren steg for svovldioxid, kulilte, kvælstofoxider, samt for flygtige organiske forbindelser. Dette skyldes, at kravene til udslip fra søtransporten er ikke så strenge som de er til udslip fra vejtransporten. For svovldioxid udgjorde søtransporten 83 pct. af transportsektorens samlede udslip i 2003.

Husholdningerne bruger 10-12 pct. af de samlede udgifter til transport

Husholdningernes udgifter til transport er domineret af udgifterne til privat transport. I perioden fra 1990 til 2004 gik 10-12 pct. af husholdningernes samlede udgifter til privat transport, mens 1-2 pct. gik til offentlig transport. I 2004 var de samlede skatter på transport og benzin på 40 mia. kr.

Nye typer katalysatorer medfører mindre forurening

Andelen af benzindrevne personbiler med katalysator steg fra 15 pct. i 1992 til 83 pct. i 2004. Nye typer af katalysatorer forventes fremover at forurene langt mindre med kulilte og kvælstofoxider. Med den nye EURO IV-protokol, som skal træde i kraft i 2006, forventes den tilladte udstødning af forurenende stoffer at blive reduceret drastisk.

Transport binder samfundet sammen, men belaster miljøet

Transport binder samfundet sammen, men belaster også miljøet, fordi det giver anledning til udslip af en lang række stoffer, der påvirker miljøet. Disse stoffer kan være skadelige for mennesker og bidrage til miljøproblemer såsom forøget drivhuseffekt og forurening af miljøet. Især byerne er belastet, og i 2004 lå koncentrationen af kvælstofdioxid i luften for København og Århus over den fastsatte grænseværdi på 40 ug/m³.

Flere niveauer af miljøpåvirkning

Transportens belastning af omgivelserne viser sig også i form af fx støj- og lugtgener, æstetiske gener samt færdselsårer, som opdeler og omformer landskabet. Transport kræver anlæg af veje, jernbaner, havne og lufthavne. Dette kan medføre en opsplitning af naturarealer og give en negativ påvirkning af rekreative naturområder. Læs mere om dette i den kommende publikation *Trafik og miljøforhold 2005*, som udkommer 31. oktober 2005.

Mere information

Mere detaljerede oplysninger findes i publikationen *Trafik og miljøforhold 2005*, som udkommer 31. oktober 2005.

Kilder og metoder

Læs mere om kilder og metoder på www.dst.dk/varedeklaration/81205.

Næste offentliggørelse

Trafik og miljø 2006 forventes offentliggjort oktober 2006.

Henvendelse

Tøger Flagstad, tlf. 39 17 33 89, tfl@dst.dk