

Stor vækst i private transportudgifter i København

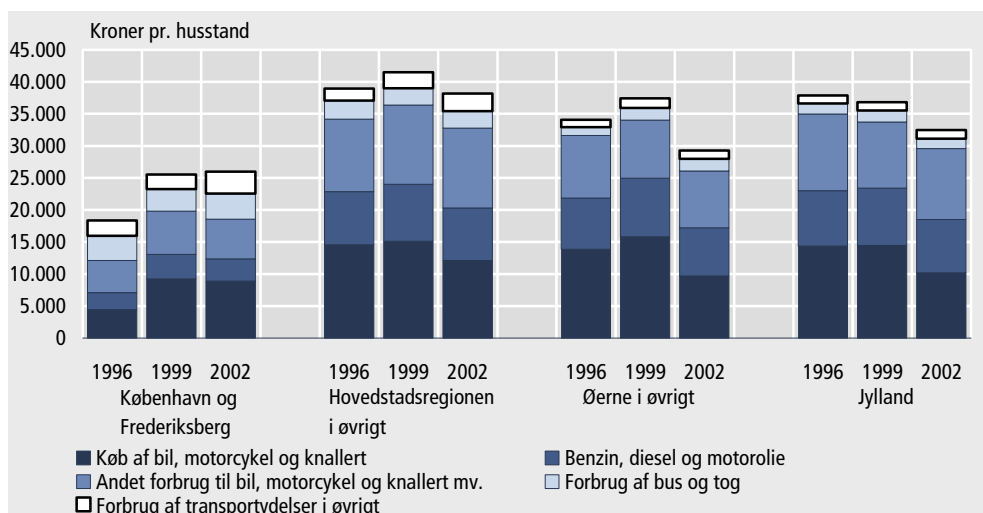
Kun i København og Frederiksberg steg udgifterne til transport

Udgifterne til privat transport er steget stærkt i hovedstaden siden 1996. Mens husstandenes transportudgifter i resten af landet faldt med 7 pct. fra 1996 til 2002, steg disse udgifter målt i faste priser med 41 pct. i København og Frederiksberg.

Transportudgifterne er stadig størst i provinsen

Stigningen i transportudgifterne i København og Frederiksberg er større end den generelle stigning i udgifterne til forbrug. Således er transportudgifternes andel af det samlede forbrug steget fra 10 pct. i 1996 til 13 pct. i 2002. Til sammenligning er andelen af det samlede forbrug som anvendes til transport for hele landet faldet fra 15 pct. i 1996 til 14 pct. i 2002. I kroner og ører bruger husstande i hovedstaden dog stadig færre penge på transport – 25.995 kr. pr. husstand i 2002 – mod landsgennemsnittet på 32.345 kr. pr. husstand. Forskellen er imidlertid nu mindre end før.

Udgifter til transport pr. husstand opgjort i faste priser



Udviklingen skyldes især ændringer i udgifterne til køb og drift af motorkøretøjer

Stigningen i transportudgifterne i København og Frederiksberg skyldes især større udgifter til anskaffelse og drift af biler og andre motorkøretøjer, som steg med 53 pct. fra 1996 til 2002 målt i faste priser – mens de for hele landet faldt med 9 pct. Det generelle fald på landsplan i husstandenes udgifter til anskaffelse og drift af motorkøretøjer skyldes ikke, at der bliver købt færre biler, men at flere husstande køber brugte biler og mindre biler, som er billigere.

En mindre andel af forbruget går til bus og tog

Når det gælder husstandenes udgifter til bus og tog, er udviklingen mere moderat i København og Frederiksberg, nemlig en stigning på 3 pct., mens udgifterne til bus og tog for hele landet faldt med 2 pct. fra 1996 til 2002 målt i faste priser. I forhold til det totale forbrug anvender husstandene generelt en mindre andel til bus og tog i 2002 end i 1996, svarende til et fald på 5 pct. i andelen af totalforbruget som anvendes til bus og tog. Til gengæld bruger husstandene flere penge på andre kollektive

transportydelser som taxa og fly mv., hvor forbruget målt i faste priser steg med 44 pct. fra 1996 til 2002.

Indkomst og forbrug i husstande i forskellige områder af landet. 2002

	København og Frederiksberg	Hovedstadsregionen i øvrigt	Øerne i øvrigt	Jylland	Alle
	kroner pr. husstand				
Erhvervsindkomst	259 161	373 532	264 061	299 912	304 935
Formueindkomster	12 672	34 264	32 211	31 358	29 809
Overførsler fra private	22 014	35 325	29 516	22 927	26 989
Overførsler fra det offentlige	61 861	69 601	89 342	73 813	74 315
Andre indkomster og afstemning	2 605	-6 215	1 561	109	-768
Samlet indkomst	361 953	516 030	419 612	433 122	440 761
Indkomstskatter mv.	119 636	173 451	123 623	132 543	138 720
Private renteudgifter mv.	16 147	33 503	27 359	27 711	27 515
Beløb til rådighed	227 225	311 415	268 922	274 479	275 980
Nettoopsparing	16 790	31 195	43 769	38 283	34 939
Forbrug i alt	204 417	271 049	217 319	229 442	233 607
Fødevarer	22 434	29 268	24 848	25 881	26 031
Drikkevarer og tobak	11 822	13 672	10 493	10 019	11 196
Beklædning og fodtøj	13 055	13 618	9 779	10 792	11 545
Boligbenyttelse	41 933	61 436	50 391	52 948	53 024
Elektricitet, opvarmning	13 943	19 320	18 250	17 882	17 785
Boligudstyr, husholdningstjenester o.l.	10 781	17 259	13 582	14 229	14 370
Medicin og lægeudgifter	4 457	7 731	5 653	5 604	5 964
Køb af transportmidler i alt	9 414	12 727	10 163	10 840	10 967
Biler	8 167	11 921	9 493	10 186	10 198
Motorcykler o.l.	709	182	200	2	173
Cykler	539	625	470	652	596
Anden transport og kommunikation i alt	22 545	30 999	24 214	26 876	26 768
Reservedele, tilbehør til transportmidler	808	1 819	864	1 805	1 498
Brændstof, smøremidler	3 506	8 193	7 508	8 317	7 514
Reparation mv. af transportmidler	1 845	3 426	3 019	3 273	3 076
Andre tjenesteydelser vedr. transportmidler	1 998	4 457	2 274	2 900	3 027
Vægtafgift, ejerafgift	973	2 168	2 266	2 448	2 158
Taxa	1 032	597	204	329	457
Fly	1 915	1 495	436	514	908
Færge	320	529	504	301	396
Bus og tog	3 989	2 610	1 869	1 568	2 180
Andre transporttjenester	195	122	168	177	164
Kommunikation	5 964	5 584	5 103	5 246	5 389
Fritidsudstyr, underholdning og rejser	24 027	29 835	24 465	24 647	25 745
Andre varer og tjenester	30 005	35 184	25 479	29 726	30 212
	antal				
Antal personer i husstanden	1,7	2,1	2,1	2,2	2,1
Antal husstande i Danmark - tusinder	323	590	490	1 120	2 523

Mere information

Mere detaljerede oplysninger om de private husstandes forbrug og økonomiske forhold i øvrigt offentliggøres i dag i serien *Indkomst, forbrug og priser 2005:7* (Statistiske Efterretninger) samt på www.statistikbanken.dk/fu1, [fu2](http://www.statistikbanken.dk/fu2), [fu3](http://www.statistikbanken.dk/fu3) og [fu4](http://www.statistikbanken.dk/fu4).

Kilder og metoder

Opgørelserne bygger på forbrugsundersøgelsen 2001-2003, der er en stikprøveundersøgelse omfattende 2.705 private husstande. De indsamlede data er blevet omregnet til pris- og mængdeniveauet i 2002. Se også www.dst.dk/varedeklaration.

Næste offentliggørelse

Forbrugsundersøgelsen 2002-2004 forventes offentliggjort i februar 2006.

Henvendelse

Martin Jeppesen, tlf. 39 17 34 11, mje@dst.dk