

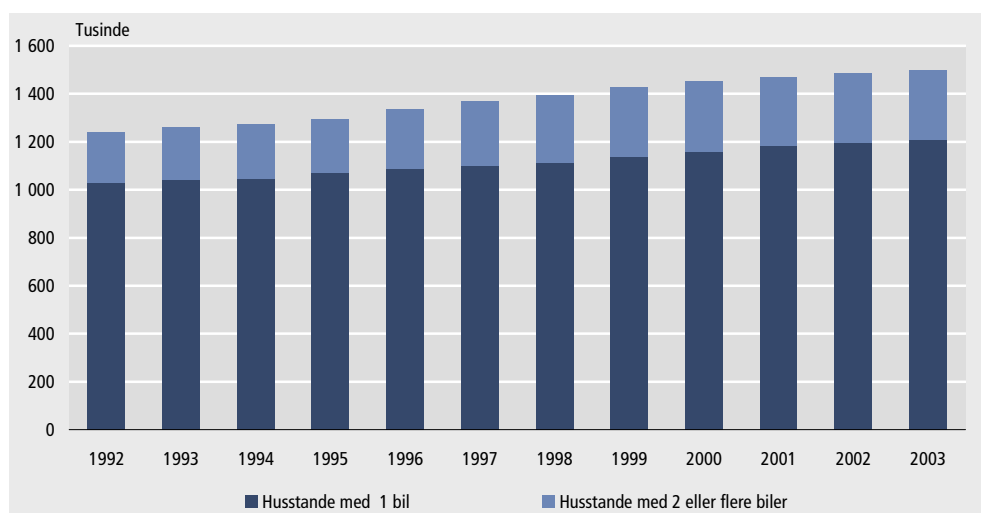


Mere CO₂ fra bilerne

CO₂-udslippet fra vejtransporten er steget med 22 pct. fra 1990 til 2002

Selvom nye biler er blevet mere energieffektive og dermed har nedsat udslippet af CO₂ (kuldioxid) pr. kørt km, er den samlede CO₂-udledning fra vejtransporten (foruden personbiler også varevogne, lastbiler, busser mm.) alligevel steget med 22 pct. fra 1990 til 2002. Det skyldes i høj grad, at bilbestanden er forøget med 300.000 personbiler, og at der bliver kørt mere. Desuden er der blevet flere husstande med 2 biler. Biltætheden lå på 351 biler pr. 1.000 indbyggere i 2003, i 1990 var den på 309 biler pr. 1.000 indbyggere.

Figur 1. Antal husstande med bil



Bestanden af biler er vokset 19 pct. siden 1990

Der er i begyndelsen af 2003 registreret 1,9 mio. personbiler. Gennemsnitsalderen for personbiler var i 2003 omkring 9 år. Bilismen har trods et stigende omfang skadet miljøet relativt mindre pga. indførslen af foranstaltninger som blyfri benzin og anvendelsen af katalysatorer i benzindrevne biler.

80 pct. af de benzin-drevne personbiler har katalysator

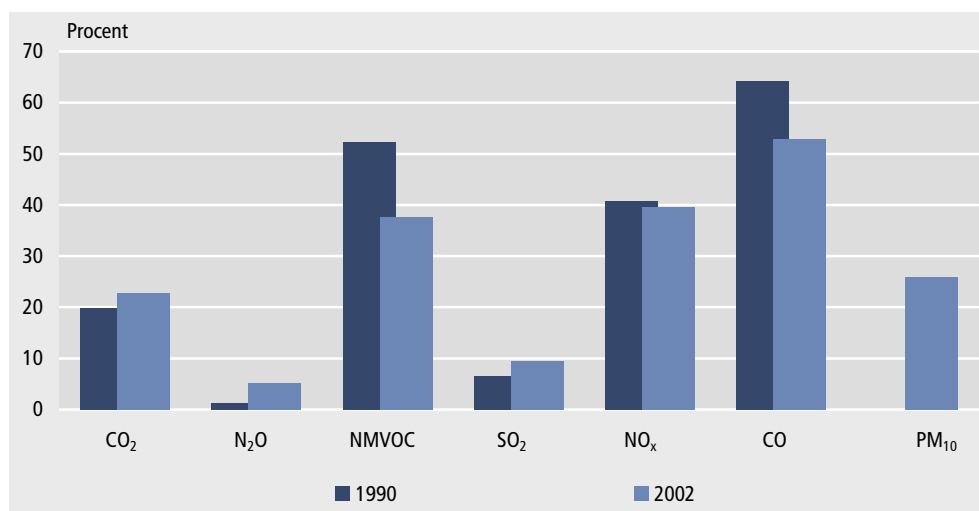
Andelen af benzindrevne personbiler med katalysator er steget fra 15 pct. i 1992 til 80 pct. i 2003. Nye typer af katalysatorer forventes fremover at forurene langt mindre med kulilte og kvælstofoxider.

Transportens andel af de samlede nationale udledninger

Transportens andel af de samlede nationale udledninger i 2002 var størst for kulilte med 53 pct. og mindst for lattergas, hvor andelen var 5 pct. Fra 1990 til 2002 er transportsektorens andel af udslip af kuldioxid (CO₂), svovldioxid (SO₂) og lattergas (N₂O) steget. Derimod er andelen for kulilte (CO), kvælstofoxider (NO_x) og flygtige organiske forbindelser (NMVOC) faldet trods en stigende transport.



Figur 2. Transportsektorens andel af samtlige nationale udledninger



Anm.: PM₁₀ er de mellemstore partikler. Der findes ikke tal for 1990.

Kuldioxid fra vejtransport Vejtransporten bidrager med den største andel af kuldioxidudslippet fra transportsektoren, og denne andel er steget fra 89 til 93 pct. i perioden fra 1990 til 2003.

Søtransporten Kravene til udslip fra søtransporten er ikke så strenge til udslip fra vejtransporten. Derfor er søtransportens andel af de samlede udslip fra transportsektoren steget for kulilte, kvælstofoxider og flygtige organiske forbindelser. For de flygtige organiske forbindelser er søtransportens andel af transportsektorens samlede udslip steget fra 5 pct. i 1990 til næsten 25 pct. i 2002.

Transport binder samfundet sammen, men belaster miljøet Transport binder samfundet sammen, men belaster også miljøet, fordi det giver anledning til udslip af en lang række stoffer, der påvirker miljøet. Disse stoffer kan være skadelige for mennesker og bidrage til miljøproblemer såsom forøget drivhuseffekt og forurening af miljøet. Især byerne er belastet, og i 2003 lå koncentrationen af kvælstofdioxid i luften for København og Århus over den fastsatte grænseværdi på 40 mikrogram pr. kubikmeter.

Flere niveauer af miljøpåvirkning Transportens belastning af omgivelserne viser sig også i form af fx støj- og lugtgener, æstetiske gener og færdselsårer, der opdeler og omformer landskabet. Transport kræver anlæg af veje, jernbaner, havne og lufthavne. Dette kan medføre en opsplitning af naturarealer og give en negativ påvirkning af rekreative naturområder.

Mere information Se mere detaljerede oplysninger i publikationen *Trafik og miljøforhold 2004* og på www.statistikbanken.dk/01.

Kilder og metoder Læs mere om kilder og metoder i varedeklarationen på Danmarks Statistiks hjemmeside på www.dst.dk/varedeklarationer/81205.

Næste offentliggørelse Publikationen *Trafik og miljøforhold 2005* forventes offentliggjort oktober i 2005.

Henvendelse Tøger Flagstad, tlf. 39 17 33 89, tfl@dst.dk