



Byggeomkostningsindeks for motorvejs- og hovedlandevejsarbejder
samt omkostningsindeks for anlæg af veje ultimo december 1998
Entrepriseruleringsindeks for anlægsarbejder ultimo december 1998

Nr. Dato
49 08.02.99

Mindre fald i entrepriseregulerings- og vejindeks

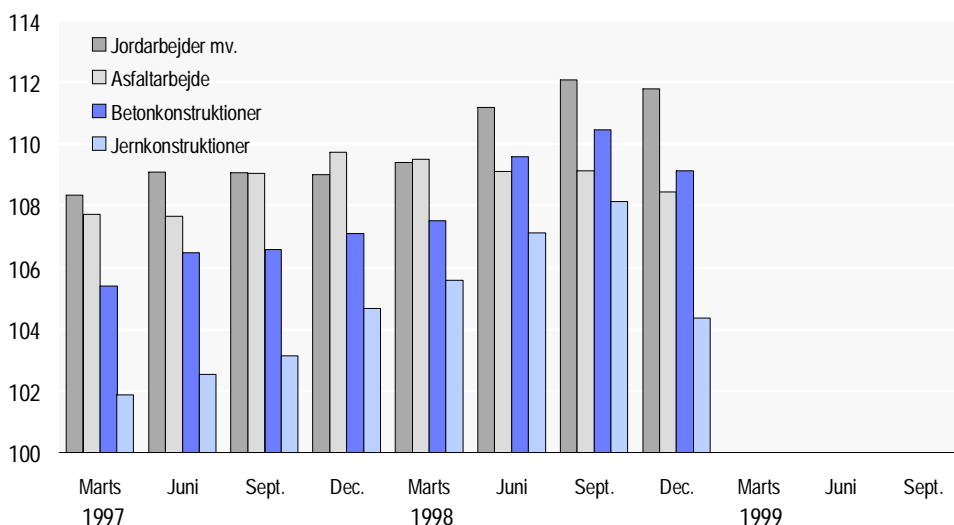
Entrepriseruleringsindeks for jern- og stålkonstruktioner er faldet med 3,5 pct. siden september 1998

Alle fire entreprisereguleringsindeks for anlægsarbejder er faldet siden opgørelsen ultimo september 1998. Indekset for jern- og stålkonstruktioner er faldet mest, nemlig med 3,5 pct. De øvrige entreprisereguleringsindeks for betonkonstruktioner, asfaltarbejde og jordarbejder mv. er faldet med henholdsvis 1,2 pct., 0,6 pct. og 0,3 pct. Delindekset for materiel og maskiner er uændret, jf. tabel 1.

Ændringerne i entreprisereguleringsindeksene skyldes primært faldende omkostninger til brændselolie. I indekset for jern- og stålkonstruktioner er omkostningerne til jern- og stålprofiler endvidere reduceret.

Entrepriseruleringsindeks

Ultimo marts 1995 = 100



Omkostningsindeks for motorveje er faldet med 0,5 pct.

Indeksene for motorveje og hovedlandeveje er reduceret med henholdsvis 0,5 pct. og 0,3 pct. siden september 1998, jf. tabel 3. Baggrunden for dette er faldende omkostninger til brændselolie samt jern- og stålrækværker.

Omkostningsindeks for anlæg af veje er steget med 0,5 pct.

Omkostningsindekset for anlæg af veje er reduceret med 0,6 pct. fra september til december 1998, jf. tabel 3. Indekset er baseret på entreprisereguleringsindeksene for hhv. jord- og asfaltarbejde samt betonkonstruktioner.

Sådan får De mere information

Oplysningerne offentliggøres også i serien *Byggeri og boligforhold* (Statistiske Efterretninger). Desuden findes oplysninger i DSTB (Databank Konjunktur og Nøgletal).

Metoden er i øvrigt beskrevet i *Indeksberegninger i Danmarks Statistik*, København 1985.

Kilder og metoder

Motorvejsarbejder:

Vægtgrundlaget for indekset vedr. motorvejsarbejder er udarbejdet af Vejdirektoratet ved en analyse af en række motorvejsarbejder. Der indgår administrationsudgifter, herunder udgifter til projektering, men ikke ekspropriationsomkostninger.

Hovedlandevejsarbejder:

Vægtgrundlaget for byggeomkostningsindekset for hovedlandevejsarbejder er tilvejebragt gennem en analyse af 45 vejfundsarbejder fordelt over hele landet. Administrationsudgifter (herunder projektering) og ekspropriationsomkostninger indgår ikke i indekset.

Omkostningsindeks for anlæg af veje:

Dette indeks er en forenkling af de to byggeomkostningsindeks for hhv. motorvejs- og hovedlandevejsarbejder. Omkostningsindekset for anlæg af veje er således et samlet indeks for anlæg af forskellige typer af veje. På længere sigt skal det nye vejindeks erstatte de to nuværende vejindeks, men i en overgangsperiode vil Danmarks Statistik offentliggøre såvel de hidtidige som det nye indeks.

Vægtgrundlaget for omkostningsindeks for anlæg af veje er fastlagt i samarbejde med Vejdirektoratet på baggrund af en analyse af en række færdiggjorte motorvejs- og hovedlandevejsarbejder. Indekset opgøres ekskl. administrationsudgifter.

Pris- og lønoplysninger

Ved beregningen af prisudviklingen benyttes materiale, der indhentes til brug ved beregningen af Danmarks Statistiks engrosprisindeks. Desuden indhentes der fra Danske Vognmænd oplysninger om to repræsentative priskuranter for provinsen.

Arbejdslønnen beregnes på grundlag af den overenskomst, der er indgået mellem Danske Entreprenører og SID.

Moms

Merværdiafgift (moms) og punktafgifter indgår ikke i indeksene.

Dagpenge

For alle indeks gælder, at de offentliggøres hhv. uden og med dagpenge indregnet. Der beregnes ikke en gennemsnitlig dagpengeudgift idet:

- der er tale om meget forskelligartede opgaver, som i større eller mindre omfang er afhængige af vejrforhold mv.
- arbejdsgivernes brug af afskedigelse er meget varierende.

Abonnement

Der er mulighed for at abonnere på entreprisereguleringsindeksene og vejindeksene i form af servicetabeller, der tilsendes i forbindelse med offentliggørelsen af indeksene.

Næste offentliggørelse

Byggeomkostningsindeks for motorvejs- og hovedlandevejsarbejder, omkostningsindeks for anlæg af veje samt entreprisereguleringsindeks for anlægsarbejder ultimo marts 1999 forventes offentliggjort den 10. maj 1999.

Henvendelse

Winnie Larsson (tal), tlf. 39 17 35 44, wla@dst.dk
Charlotte Rotbøll (metode), tlf. 39 17 35 42, cro@dst.dk

Tabel 1.

Entrepriserereguleringsindeks for anlægsarbejder ultimo december 1998

		Entrepriserereguleringsindeks				Delindeks for materiel og maskiner
		Jordarbejder mv.	Asfaltarbejde	Betonkonstruktioner	Jern- og stålkonstruktioner	
— Ultimo marts 1995=100 —						
Ultimo:						
December	1996	107,40	107,39	103,99	100,91	103,46
Marts	1997	108,35	107,73	105,41	101,87	101,19
Juni	1997	109,09	107,67	106,47	102,55	101,19
September	1997	109,07	109,05	106,58	103,15	101,33
December	1997	109,01	109,72	107,10	104,68	101,33
Marts	1998	109,41	109,50	107,50	105,58	102,61
Juni	1998	111,20	109,11	109,59	107,13	102,03
September	1998	112,08	109,14	110,47	108,13	100,82
December	1998¹	111,78	108,45	109,13	104,35	100,82
— Stigning i pct. —						
September-december		-0,3	-0,6	-1,2	-3,5	0,0

¹ Med omkostningerne vedr. dagpengegodtgørelsen indregnet i maksimalt omfang ultimo december 1998 bliver indekset for jordarbejder 111,69, for asfaltarbejder 108,43, for betonkonstruktioner 109,08 og for jernkonstruktioner 104,40.

Tabel 2.

Entrepriserereguleringsindeks for anlægsarbejder ultimo december 1998

		Entrepriserereguleringsindeks				Delindeks for materiel og maskiner
		Jordarbejder mv.	Asfaltarbejde	Betonkonstruktioner	Jern- og stålkonstruktioner	
— 1968=100 —						
Ultimo:						
December	1995	756	515	690	648	527
Marts	1996	775	525	699	654	545
Juni	1996	773	522	694	637	545
September	1996	778	534	695	639	545
December	1996	792	547	706	638	545
Marts	1997	799	549	715	645	533
Juni	1997	805	549	722	649	533
September	1997	805	556	723	653	534
December	1997	804	559	727	662	534
Marts	1998	807	558	729	668	540
Juni	1998	821	556	743	678	537
September	1998	827	556	749	684	531
December	1998¹	825	553	740	660	531

¹ Med omkostningerne vedr. dagpengegodtgørelsen indregnet i maksimalt omfang ultimo december 1998 bliver indekset for jordarbejder 839, for asfaltarbejder 559, for betonkonstruktioner 755 og for jernkonstruktioner 675.

Tabel 3.

Byggeomkostningsindeks for motorvejs- og hovedlandeveysarbejder samt omkostningsindeks for anlæg af veje ultimo december 1998

		Motor- veje	Hoved- landeveje	Motor- veje	Hoved- landeveje	Veje
		1968=100		Ultimo marts 1995=100		
Ultimo:						
December	1995	728	712	102,29	102,05	101,70
Marts	1996	744	728	104,52	104,35	103,77
Juni	1996	741	726	104,18	104,20	103,35
September	1996	745	731	104,73	104,84	104,58
December	1996	754	744	106,03	106,69	106,70
Marts	1997	763	750	107,22	107,62	107,49
Juni	1997	768	755	107,87	108,24	107,97
September	1997	769	755	108,03	108,32	108,55
December	1997	770	756	108,17	108,45	108,92
Marts	1998	772	759	108,55	108,91	109,05
Juni	1998	785	769	110,31	110,29	110,00
September	1998	791	774	111,19	111,05	110,53
December	1998¹	787	772	110,65	110,75	109,86
Stigning i pct.						
September- december		-0,5	-0,3	-0,5	-0,3	-0,6

Anm. Den procentvise udvikling er beregnet på baggrund af indeks med 2 decimaler.

¹ Med omkostningerne vedr. dagpengegodtgørelsen indregnet i maksimalt omfang ultimo december 1998 bliver indekset med 1968=100 for motorvejsarbejder 804 og for hovedlandeveysarbejder 784. Med 1995=100 bliver indekset for hhv. motorvejsarbejder 110,57, for hovedlandeveysarbejder 110,69 og for anlæg af veje 109,80.