



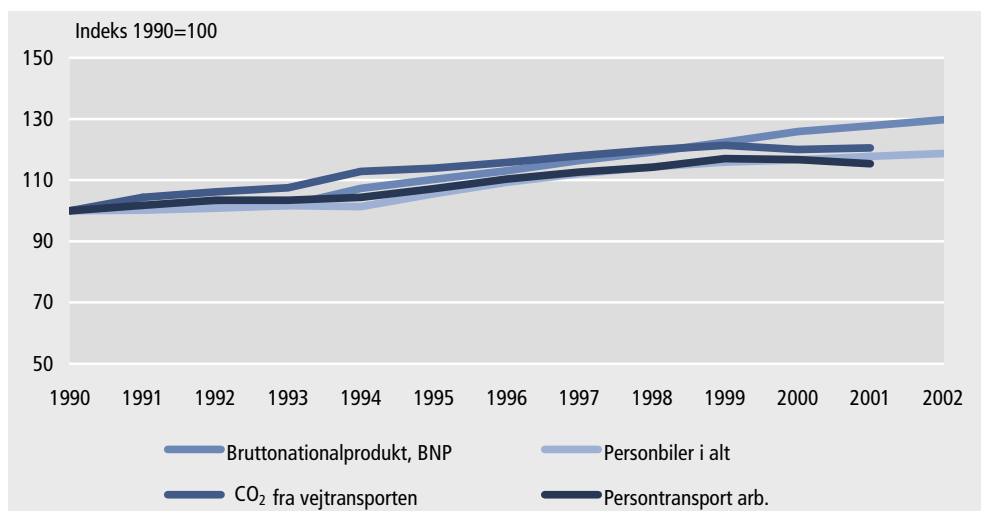
Transportsektoren belaster fortsat miljøet

CO₂-udslippet fra vejtransporten er steget med 21 pct. fra 1990 til 2001

Nye biler er blevet 13 pct. mere energieffektive, og har dermed nedsat udslippet af CO₂ pr. kørt km. Alligevel er CO₂-udledningen fra vejtransporten steget med 21 pct. fra 1990 til 2001. Det skyldes, at bilparken er blevet større, og der bliver kørt mere. Udviklingen i udledningen af CO₂ fra vejtransporten har dog været svagere end udviklingen i den økonomiske vækst.

Figur 1.

Biler, persontransportarbejde, CO₂, og BNP



Bilparken er vokset 19 pct. siden 1990

Der er i begyndelsen af 2003 registreret 1,9 mio. personbiler, hvilket er 19 pct. eller næsten 300.000 flere end i 1990. For at afbøde nogle af skadevirkningerne er der en række tiltag, der bevirker, at bilismen har skadet miljøet relativt mindre, såsom indførelsen af blyfri benzin og anvendelsen af katalysatorer i benzindrevne biler.

Indførelse af katalysatorer øger udslippet af lattergas fra vejtransporten

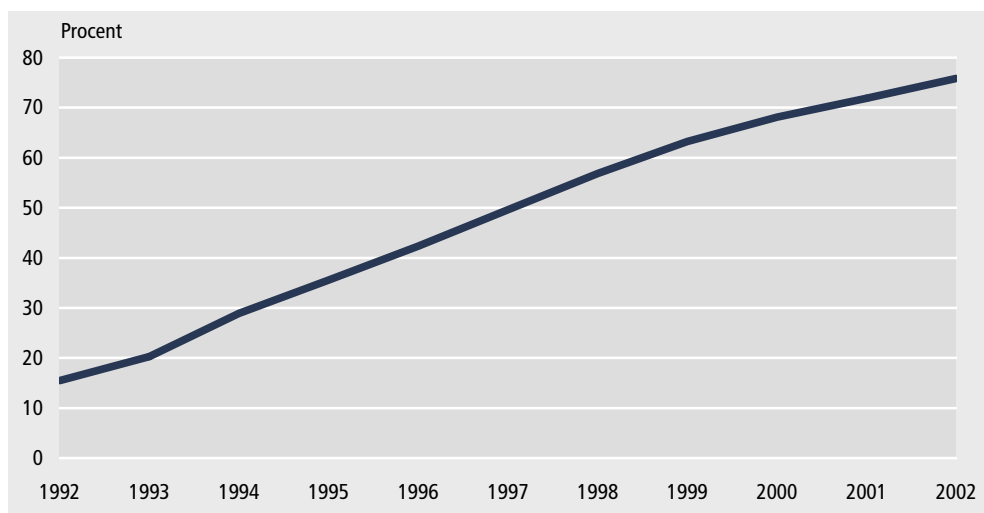
Indførslen af katalysatorer har haft den sideeffekt, at udslippet af N₂O (lattergas) fra vejtransporten i perioden 1990 til 2001 næsten er blevet tredoblet fra 400 tons til 1.200 tons. Selvom dette kun udgør 4 pct. af det samlede udslip af N₂O, er det værd at bemærke, at klimaeffekten for lattergas er ca. 310 gange større end for kuldioxid.

76 pct. af benzindrevne personbiler har katalysator

Andelen af benzindrevne personbiler med katalysator er steget fra 15 pct. af bilbestanden i 1992 til 76 pct. i 2002. Alle biler indregistreret efter 1990 skal være udstyret med en katalysator, som formindsker udslip af kulilte og kvælstofoxider markant.



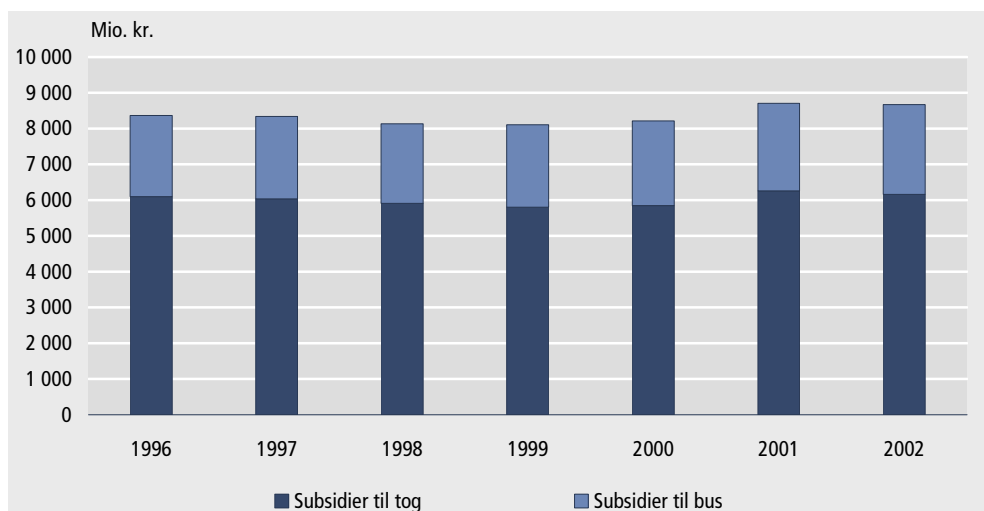
Figur 2. Andel af benzindrevne personbiler med katalysator



Transportsubsidierne var 8,7 mia.kr. i 2002

Transportsubsidierne, der bl.a. består af tilskud til tog og busser, er i løbende priser steget fra 8,4 mia. kr. i 1996 til 8,7 mia. kr. i 2002.

Figur 3. Transportrelaterede subsidier



Bus-, tog-, og flytransport er blevet dyrere

Siden 1990 er det i reale priser blevet næsten 9 pct. dyrere at benytte busser og ca. 12 pct. dyrere at benytte tog, hvorimod privat bilbenyttelse ligger på et næsten uforandret niveau i perioden. Realprisen på sø- og flytransport ligger i 2002 på henholdsvis 87 og 109 pct. af 1990-niveauet.

I 2002 var andelen af husholdningernes udgifter til privat transport på ca. 11 pct. af husholdningernes samlede udgifter, mens offentlig transport udgjorde ca. 2 pct.

Mere information

Mere detaljerede oplysninger om *Trafik og miljø 2003* findes i serien *Miljø og energi 2003:15* (Statistiske efterretninger).

Kilder og metoder

Læs mere om kilder og metoder i varedeklarationen på Danmarks Statistiks hjemmeside på www.dst.dk/varedeklaration under emnegruppen Miljø og energi.

Næste offentliggørelse

Trafik og miljø 2004 forventes offentliggjort i oktober 2004.

Henvendelse

Tøger Flagstad, tlf. 39 17 33 89, tfl@dst.dk