

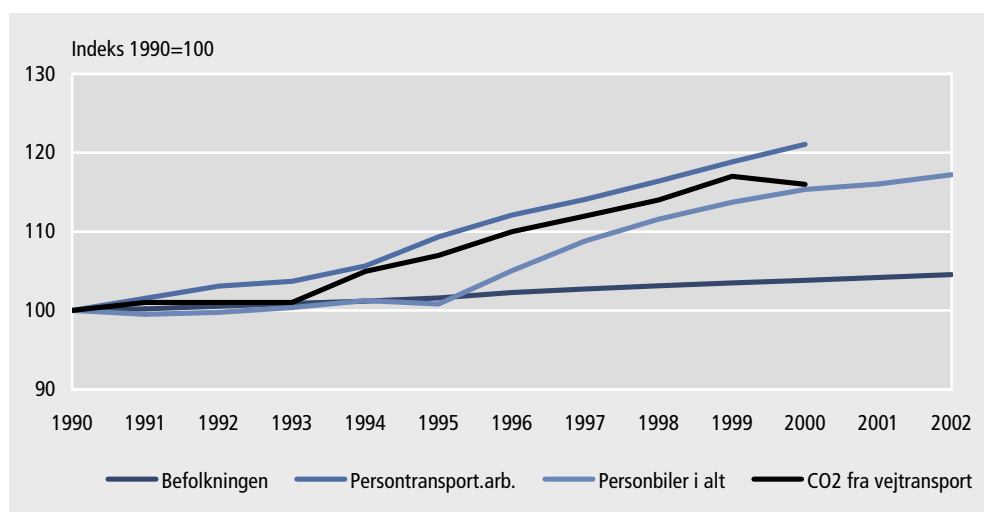


CO₂-udledning fra vejtransport er steget

16 pct. mere CO₂ fra vejtransport fra 1990 til 2000

I forhold til 1990 bruger nye biler 11 pct. mindre benzin, hvilket har nedsat udslippet af CO₂ pr. kørt km. Selvom bilerne nu kører længere på literen, er CO₂-udledningen fra vejtransporten steget 16 pct. fra 1990 til 2000. Det skyldes bla., at der nu bliver kørt 29 pct. flere km i bil på vejene end i 1990. Der har dog været et lille fald i CO₂-udledningen fra vejtransporten fra 1999 til 2000. Personbiltransporten står for 58 pct. af CO₂-udledningen fra vejtransporten i 2000, mens lastbiler og busser står for 41 pct.

Figur 1. Biler, passagerer, CO₂ og befolkning



Bilparken er vokset 17 pct. siden 1990

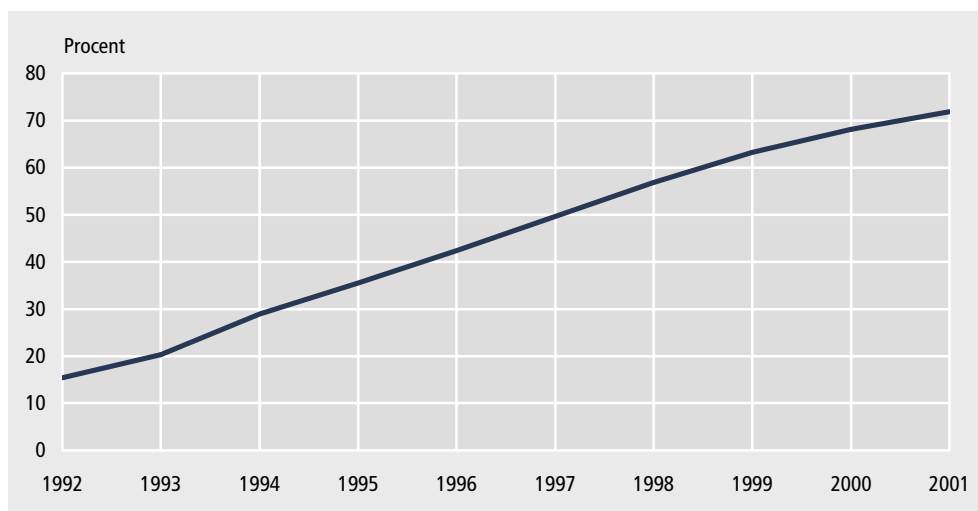
Der er i begyndelsen af 2002 registreret 1,9 mio. personbiler, hvilket er 17 pct. eller 275.000 flere end i 1990. For at afbøde nogle af skadevirkningerne er der en række tiltag, der bevirker, at bilismen har skadet miljøet relativt mindre, så som indførelsen af blyfri benzin og anvendelsen af katalysatorer i benzindrevne biler. Der er dog fortsat stigende problemer med partikeludslip fra dieselmotorer.

72 pct. af benzindrevne personbiler har katalysator

Andelen af benzindrevne personbiler med katalysator er steget fra 16 pct. af bilbestanden i 1992 til 72 pct. i 2001. Alle biler indregistreret efter 1990 skal være udstyret med en katalysator, som formindsker udslip af kulilte og kvælstofoxider markant.



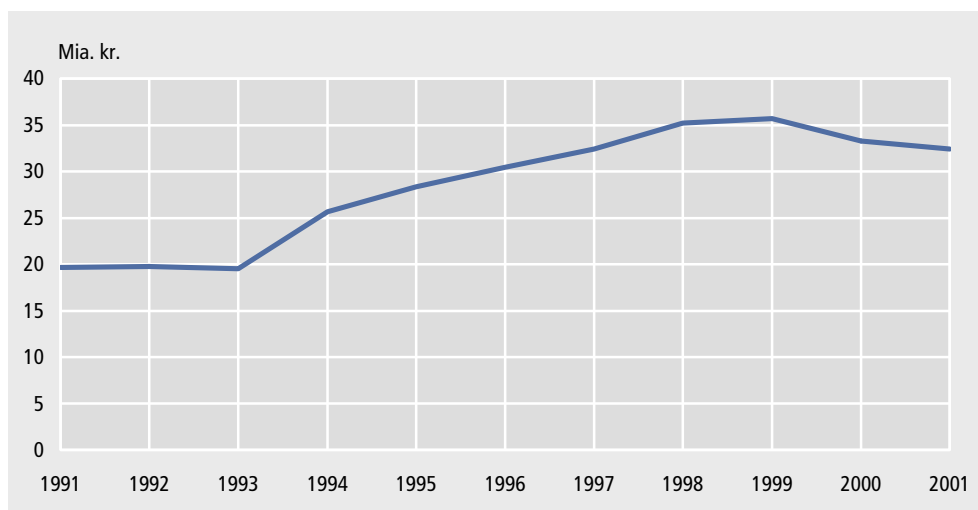
Figur 2. Beregnet andel af benzindrevne personbiler med katalysator



Transport- og benzinafgifter er steget 64 pct.

Transport- og benzinafgifterne er steget fra 19,7 mia. kr. i 1991 til 32,4 mia. kr. i 2001, hvilket svarer til en stigning på 64 pct. Registreringsafgifterne udgør 38 pct. af disse afgifter.

Figur 3. Transport-og benzinafgifter



Bustransport er blevet dyrere

I de sidste 20 år er det blevet næsten 60 pct. dyrere at benytte busser og ca. 35 pct. dyrere at benytte tog, hvorimod privat bilbenyttelse ligger på et næsten uforandret niveau i perioden, målt i reale priser.

Privat transport fylder mere

I 2001 er husholdningernes udgifter til privat transport på 9 pct. af husholdningernes samlede udgifter, mens offentlig transport udgør ca. 2 pct.

Kilder og metoder

Læs mere om kilder og metoder i varedeklarationen på Danmarks Statistiks hjemmeside på www.dst.dk/varedeklaration under emnegruppen Miljø og energi.

Næste offentliggørelse

Trafik og miljø 2003 forventes offentliggjort i november 2003.

Henvendelse

Connie Østberg, tlf. 39 17 33 84, cbn@dst.dk

Planlagte offentliggørelser

I perioden 29. november – 5. december 2002 planlægger vi at offentliggøre nedenstående numre af *Nyt fra Danmarks Statistik*. Planlagte udgivelser ét år frem finder De på www.dst.dk/planlagte (herunder visse økonomiske serier tre måneder frem i henhold til IMF's standard).

Nyt fra Danmarks Statistik udkommer dagligt kl. 9:30 og kan læses på vores hjemmeside på www.dst.dk/nyt. De kan også bestille abonnement på *Nyt fra Danmarks Statistik* på tlf. 39 17 30 20 eller publsalg@dst.dk

Dato	Titel	Nr.	Forrige offentliggørelse
29-11-2002	Den offentlige sektors brug af it 2002	478	nr. 491, 22-11-2001
29-11-2002	Konjunkturbarometer for bygge- og anlægsvirksomhed november 2002	479	nr. 430, 31-10-2002
29-11-2002	Konjunkturbarometer for industri november 2002	480	nr. 431, 31-10-2002
29-11-2002	Konjunkturbarometer for serviceerhverv november 2002	481	nr. 432, 31-10-2002
29-11-2002	Lønindeks for den private sektor 3. kvartal 2002	482	nr. 353, 30-08-2002
29-11-2002	Nationalregnskab (kvartal) 3. kvartal 2002	483	nr. 406, 10-10-2002
02-12-2002	Arealer med vinterafgrøder til høst 2003	484	nr. 28, 28-01-2002
04-12-2002	Hjælp efter lov om aktiv socialpolitik 3. kvartal 2002	485	nr. 376, 20-09-2002
05-12-2002	Industriens omsætning 3. kvartal 2002	486	nr. 357, 05-09-2002
05-12-2002	Lønsumsopgørelse (foreløbig opgørelse) 3. kvartal 2002	487	nr. 381, 25-09-2002
05-12-2002	Udbetalinger af arbejdsløshedsdagpenge oktober 2002	488	nr. 461, 14-11-2002