



Trafikken belaster miljøet

En bred vifte af miljøproblemer

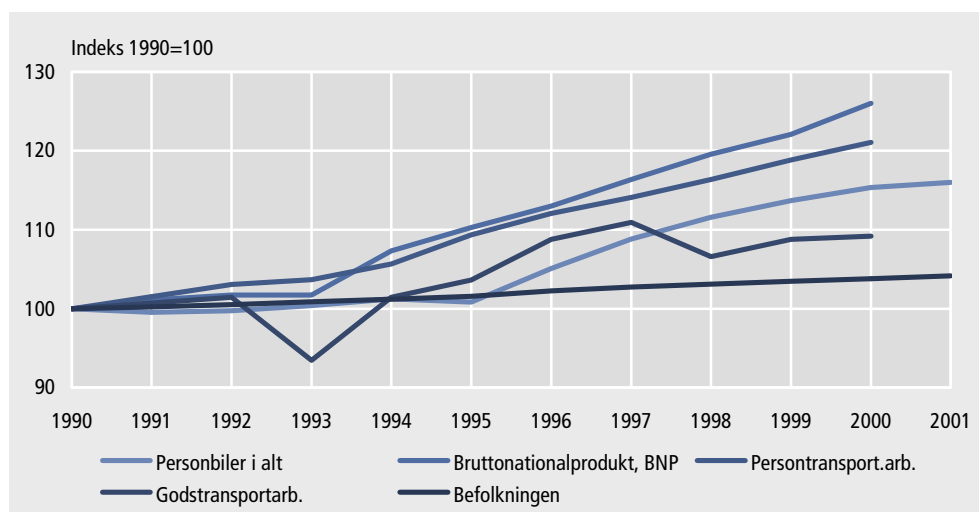
Transporten bidrager til en række miljøproblemer, fordi den giver anledning til udslip af stoffer der påvirker miljøet, fx udslip af kuldioxid (CO₂), kvælstofoxider (NO_x), svovldioxid (SO₂), bly og flygtige organiske forbindelser NMVOC. Disse stoffer kan udover at være direkte sundhedsskadelige for mennesker, også bidrage til miljøproblemer såsom den forøgede drivhuseffekt og en forurening af miljøet.

Bilparken er vokset

Personbilparken er vokset 16 pct. fra 1990 til 2001. For at afbøde nogle af skadevirkningerne er der en række tiltag, der bevirker, at bilismen har skadet miljøet relativt mindre. Nye biler bruger 11 pct. mindre benzin for at køre en given strækning, hvilket nedsætter udslippet af CO₂ pr. kørt km. Det meste af den benzin, der bliver solgt i dag er blyfrit efter at blyholdigt benzin blev udfaset i Danmark i 1994.

Figur 1.

Biler, passagerer, gods, BNP og befolkning



Væksten i BNP har været større end væksten i trafikken

Væksten i persontransport og BNP har været næsten sammenfaldende. Der er sket en stigning på henholdsvis 21 og 26 pct. fra 1990 til 2000. Godstransporten har haft store udsving og ligger i 2000 på et 9 pct. højere niveau end i 1990.

Stigning på 20 pct. i emission fra vejtransport

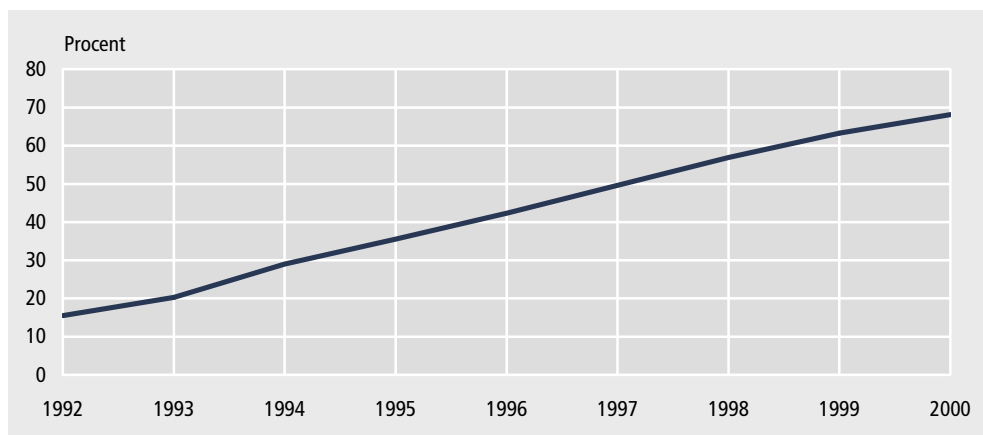
Stigningen i transportarbejdet betyder at miljøet i de sidste 10 år har været udsat for en stigende belastning. Selvom bilerne kører længere på literen er CO₂-emissionen fra vejtransporten steget 20 pct. fra 1990 til 1999. Personbiltransporten står for 57 pct. af emissionen fra vejtransporten i 1999, mens lastbiler og busser står for 42 pct.



7 ud af 10 benzindrevne biler har katalysator

Andelen af benzindrevne personbiler med katalysator er i 2000 næsten 70 pct. Alle biler indregistreret efter 1990 skal være udstyret med en katalysator, som formindsker udslip af kulilte og kvælstofoxider markant.

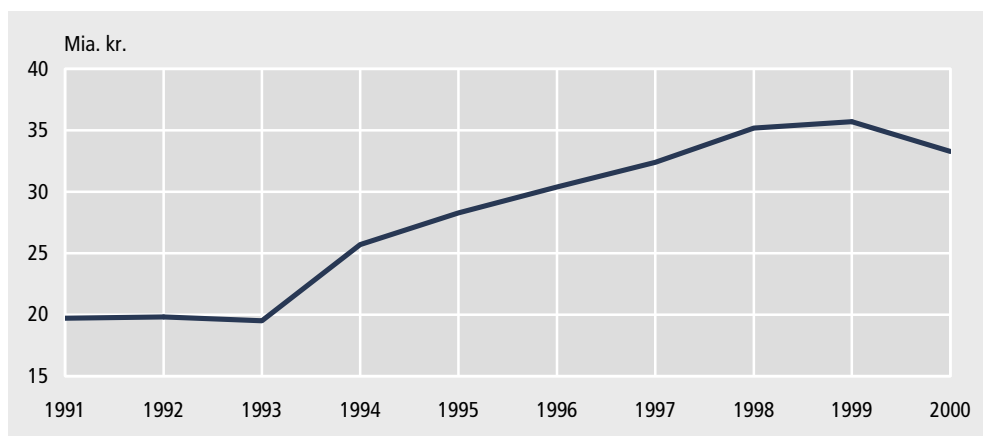
Figur 2. Estimeret andel af benzindrevne personbiler med katalysator



Transport- og benzinafgifter er steget næsten 70 pct.

Transport- og benzinafgifterne er steget fra 19,7 mia. kr. i 1991 til 33,3 mia. kr. i 2000, hvilket svarer til en stigning på 69 pct. Registreringsafgifterne udgør lidt over 40 pct. af disse afgifter.

Figur 3. Transport- og benzinafgifter



Relativ dyrere offentlig transport de sidste 20 år

I de sidste 20 år er det blevet ca. halvdelen gang dyrere at benytte busser og ca. 33 pct. dyrere at benytte tog, hvorimod privat bilbenyttelse ligger på et uforandret niveau i perioden, målt i reale priser.

Privat transport fylder mere

Husholdningernes udgifter til privat transport er i 2000 ca. 10 pct. af husholdningernes samlede udgifter, mens offentlig transport er omkring 2 pct.

Mere information

Mere detaljerede oplysninger om *Trafik og miljø 2001* findes i serien *Miljø og energi* (Statistiske Efterretninger) 2001:21.

Kilder og metoder

Læs mere om kilder og metoder i varedeklarationen på Danmarks Statistiks hjemmeside på www.dst.dk/varedeklaration under emnegruppen Miljø og energi.

Næste offentliggørelse

Trafik og miljø 2002 forventes offentliggjort i november 2002.

Henvendelse

Tøger Flagstad, tlf. 39 17 33 89, tfl@dst.dk
Annette Santos, tlf. 39 17 38 07, ads@dst.dk