

Emnegruppe: Transport

Regnskabsstatistik for rederivirksomhed 2000

Nr. 458 • 2. november 2001

(erstatte nr. 450 fra 29. oktober 2001)

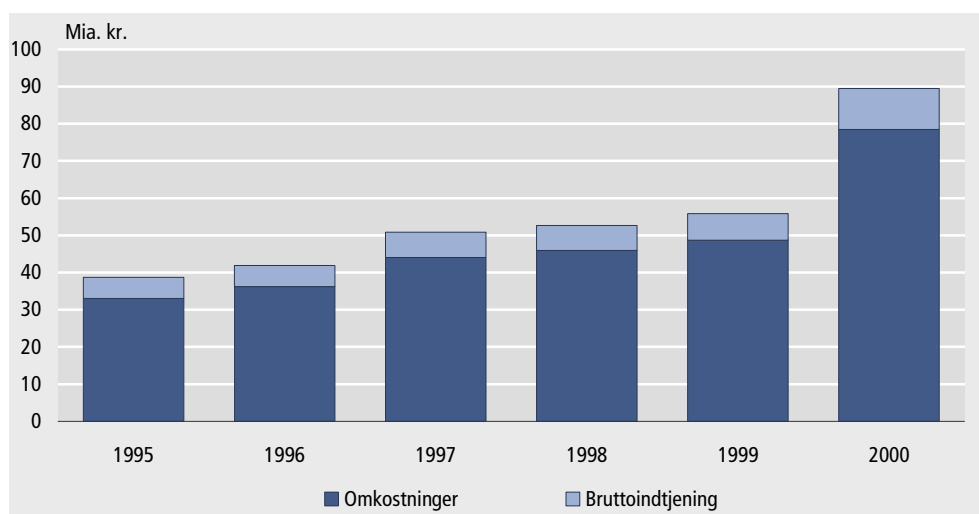


Vækst i danske rederiers indtjening

Rettelse Følgende Nyt fra Danmarks Statistik erstatter den tidligere offentliggjorte Nyt nr. 450 fra 29. oktober 2001, da den indeholdt en beklagelig fejl i en omsætningspost. Dette bevirke-
de en overvurdering af rederiernes bruttoindtjening i 2000.

Stigning i bruttoindtjeningen på 39 pct. I 2000 havde rederierne en bruttoindtjening på 9,3 mia. kr., efter at drifts- og administrationsomkostninger var afholdt. Det er 39 pct. mere end i 1999, hvor rederiernes bruttoindtjening var på 6,7 mia. kr. I 2000 udgjorde bruttoindtjeningen 10 pct. af rederivirksomhedernes samlede indtægter ved rederidrift mod 12 pct. året før.

Hovedtal for rederiernes regnskaber



Omkostninger steg mere end indtægter

I 2000 var de samlede indtægter ved rederidrift 89,7 mia. kr., svarende til en indtægtsstigning på 61 pct. fra 1999. Bruttofragtindtægterne fra egne og chartrede skibe steg samlet i alt 68 pct., mens indtjeningen fra chartrede skibe alene steg med 91 pct. Indtægter fra timecharter steg med 41 pct., mens indtægterne fra personbefordring næsten halveredes. Driftsomkostningerne og administrationsomkostningerne er fra 1999 til 2000 tilsammen vokset med 64 pct., til 80,3 mia. kr. Dermed steg rederiernes samlede omkostninger forholdsvis mere end deres indtægter. Især voksede de direkte driftsomkostninger og omkostningerne til leje for befragtede skibe.

Tonnagen steg 8 pct.

Den samlede tonnage steg med 8 pct. fra 1999 til 2000, hvilket indebærer, at indtægtsudviklingen ikke alene stammer fra kapacitetsudvidelse, men også andre faktorer, såsom bedre fragtafregning.



Regnskabsstatistik for rederivirksomhed

	Rederiets størrelse		I alt	I alt	Ændring
	250-9.999 BT	10.000 BT og derover	2000	1999	1999-2000
	1.000 BT				pct.
Samlet tonnage	206,7	14 627,3	14 833,9	13 747,4	8
	mio. kr.				
Indtægter i alt	1 985,7	87 696,6	89 682,3	55 873,9	61
Indsejlet bruttofragt med egne skibe	927,6	39 901,5	40 829,1	27 163,1	50
Indsejlet bruttofragt med chartrede skibe	33,1	40 226,8	40 259,9	21 082,5	91
Timecharterindtægter	696,3	4 556,4	5 252,7	3 734,2	41
Indtjent ved personbefordring mv.	277,3	899,1	1 176,3	2 322,5	-49
Andre bruttoindtægter	51,4	2 112,9	2 164,3	1 571,6	38
Driftsomkostninger i alt	1 498,0	76 897,4	78 395,3	47 488,1	65
Direkte omkostninger	375,4	49 345,0	49 720,4	29 043,3	71
Personaleudgifter	479,2	2 086,6	2 565,8	2 348,7	9
Leje for befragtede skibe (timecharter-hyre)	16,0	15 773,4	15 789,4	9 233,4	71
Andre driftsudgifter	627,4	9 692,3	10 319,7	6 862,6	50
Administrationsomkostninger i alt	125,7	1 814,0	1 939,7	1 642,3	18
Bruttoindtjening	361,9	8 985,3	9 347,2	6 743,5	39

Mere information De endelige regnskabstal for rederier offentliggøres i serien *Transport* (Statistiske Efterretninger).

Kilder og metoder Metoden er senest beskrevet i serien *Transport* 2000:49 (Statistiske Efterretninger) og på www.dst.dk/varedeklaration under emnegruppen *Transport*.

Næste offentliggørelse Regnskabsstatistik for rederivirksomhed 2001 forventes offentliggjort ultimo oktober 2002.

Henvendelse Christian Ørsted Brandt, tlf. 39 17 38 72, cbr@dst.dk
Kjestine Jørgensen, tlf. 39 17 32 56, kjo@dst.dk