



Fald i rederiernes bruttoindtjening

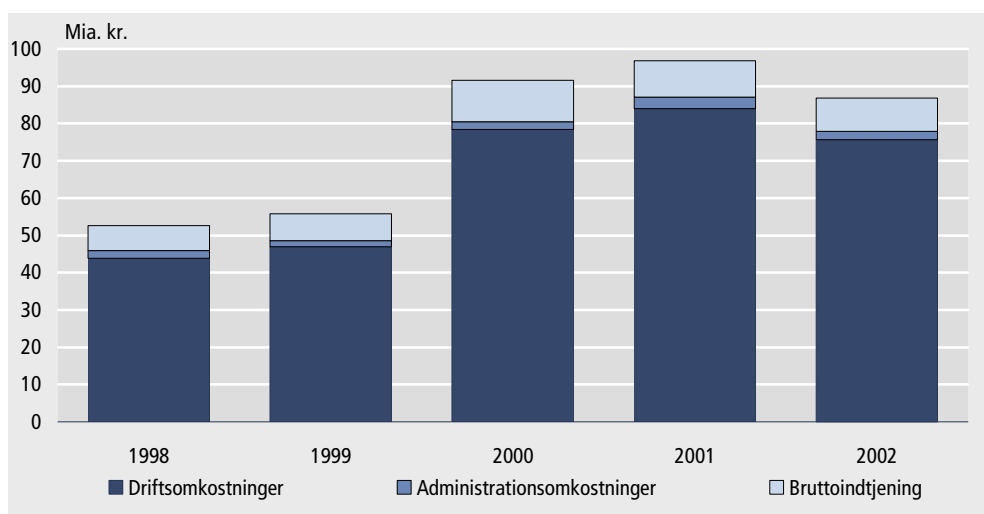
Fald i rederiernes bruttoindtjening

Rederiernes bruttoindtjening ved rederidrift var 8,9 mia. kr. i 2002. Det er ca. 8 pct. mindre end i 2001, hvor rederiernes bruttoindtjening var på 9,7 mia. kr. I 2002 udgjorde bruttoindtjeningen 10,3 pct. af rederiernes indtægter mod 10,0 pct. året før. Faldet skyldes bl.a., at bruttofragtindtægterne fra egne og chartrede skibe faldt med 13 pct. fra 2001 til 2002 og indtægterne fra personbefordring mv. faldt med 4 pct. fra 3,3 mia. kr. til 3,2 mia. kr.

Indtægterne fra timecharter steg

Derimod steg indtægterne fra timecharter og bareboat-befragtning (dvs. udlejning af skib med besætning henholdsvis udlejning af skib uden besætning) med 82 pct., hvor der året før havde været et fald på 35 pct. Fra 2002 er timecharter og bareboat udspecificeret, og det fremgår, at det er timecharter, der står for langt den største del af indtjeningen.

Hovedtal for rederiernes regnskaber



Stor stigning i den samlede tonnage

Den samlede tonnage steg med 50 pct. fra 2001 til 2002, og er på 22 mio. bruttoton (BT). Det meste af stigningen stammer fra posten "Indchartrede skibe", og er sket i slutningen af året, hvorfor stigningen ikke kan ses på posten "Bruttofragt med indchartrede skibe".



Tabel 1.

Regnskabsstatistik for rederivirksomhed

	I alt		Rederiets størrelse (egne skibe)			
			250 - 9.999 BT ¹		10.000 BT og derover	
	2001	2002	2001	2002	2001	2002
	1.000 BT					
Samlet tonnage pr. 31. december	14 948,2	21 709,9	227,7	221,2	14 720,5	21 488,7
Egne skibe	7 122,2	7 653,5	537,4	781,9	6 584,9	6 871,6
Heraf chartret ud	3 007,8	3 804,	319,1	573,8	2 688,8	3 230,2
Chartrede skibe	10 833,8	17 860,4	9,4	13,0	10 824,3	17 847,3
	mio. kr.					
1. Indtægter i alt	96 098,2	86 885,5	1 917,8	1 941,7	94 180,4	84 943,8
2. Indsejlet bruttofragt med egne skibe	38 593,5	34 601,7	914,6	779,7	37 679,0	33 822,0
3. Indsejlet bruttofragt med chartrede skibe	47 892,2	40 460,5	36,1	64,2	47 856,0	40 396,3
4. Timecharter og bareboat-befragtning	3 398,2	6 187,7	506,8	688,3	2 891,4	5 499,4
5. Personbefordring, restaurant mv. ²	3 326,2	3 190,5	339,3	154,8	2 986,9	3 035,7
6. Andre bruttoindtægter	2 888,1	2 445,1	121,0	254,7	2 767,1	2 190,4
7. Driftsomkostninger i alt	83 999,3	75 733,5	1 569,01	1 209,8	82 430,3	74 523,7
8. Direkte omkostninger, ekskl. udgifter til brændstof ³	53 109,8	46 911,7	361,1	399,5	52 748,6	33 822,0
9. Udgifter til brændstof	6 972,9	7 287,3	223,2	147,3	6 749,7	7 140,0
10. Hyrer, løn mv.	2 309,0	2 474,1	421,5	334,6	1 887,5	2 139,5
11. Andre personaleudgifter vedr. driftspersonale	429,9	421,4	34,9	26,2	395	395,1
12. Leje for befragtede skibe	17 956,6	16 082,5	41,3	53,4	17 915,3	16 029,1
13. Finansiell leasing	105,0	50,8	80,2	50,8	24,7	0,0
14. Andre driftsudgifter	3 116,2	2 505,8	406,7	198,0	2 709,4	2 307,8
15. Administrationsomkostninger i alt	2 357,1	2 212,3	184,8	179,6	2 172,3	2 032,7
16. Løn til administrationspersonale	990,4	979,0	59,1	71,7	931,3	907,3
17. Andre personaleudgifter vedr. administrationspersonale	170,4	146,5	7,3	6,1	163,1	140,4
18. Andre administrationsudgifter	1 196,2	1 086,9	118,4	101,8	1 077,8	985,1
19. Bruttoindtjening (1-7-15)	9 741,9	8 939,7	164,0	552,3	9 577,9	8 387,4

¹ Inkl. rederier med alle skibe chartret ud.² For 2002 dækker denne post kun personbefordring.³ For 2002 dækker denne post vareforbrug til restaurant og detailsalg, proviant og andre varer, reparation på værft, havne- og kanalfgifter, losning, lastning mv.**Mere information**De udspecificerede regnskabstal for rederier offentliggøres i serien *Generel Erhvervsstatistik* (Statistiske Efterretninger).**Kilder og metoder**Metoden er senest beskrevet i serien *Generel Erhvervsstatistik* 2002:51 (Statistiske Efterretninger) og på www.dst.dk/varedeklaration under emnegruppen *Generel Erhvervsstatistik*.**Næste offentliggørelse**

Regnskabsstatistik for rederivirksomhed 2003 forventes offentliggjort primo november 2004.

HenvendelseAnne Ambelas Skjøth, tlf. 39 17 31 77, ask@dst.dk
Søren Ilsøe Overgaard, tlf. 39 17 34 17, sov@dst.dk