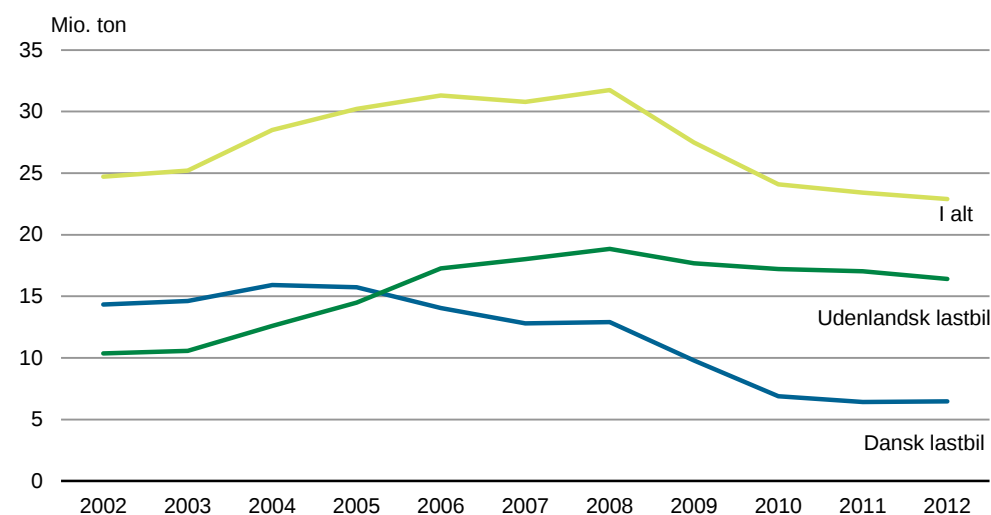


Mindre gods med udenlandske lastbiler

Der blev fragtet 22,9 mia. ton gods mellem Danmark og udlandet i 2012, hvilket er et fald på 2 pct. i forhold til året før. De udenlandske lastbiler fragtede 16,4 mia. ton gods, hvilket er 4 pct. mindre end året før. Fragten med danske lastbiler steg 1 pct.

Godsmængde til og fra Danmark med dansk og udenlandsk lastbil



Svag stigning i de danske lastbilers andel af transporten

Udenlandske lastbilers andel af transporten mellem Danmark og udlandet er øget markant det seneste tiår og har siden 2006 været større end den danske. I 2012 faldt andelen dog en smule og endte på 72 pct. af godset mod 73 pct. året før. 78 pct. af transportarbejdet ved kørsel med lastbil mellem Danmark og udlandet er kørt med biler, som var indregistreret i udlandet mod 79 pct. året før.

De udenlandske lastbilers andel af fragtmængden var størst ved transporter fra udlandet til Danmark, formentlig som følge af afsenderens tættere kontakt til nationale transportfirmaer. Således kom 78 pct. af godset fra udlandet til Danmark med udenlandsk lastbil, mens 65 pct. af godset til udlandet kørte med udenlandsk bil.

Mest transport med tyske, polske og nederlandske lastbiler

Gods med udenlandske lastbiler blev især kørt med biler, der var indregistreret i Tyskland, Polen og Nederlandene. Tyske lastbiler håndterede 49 pct. af den fragtmængde, som kørte med udenlandske lastbiler, lastbiler fra Polen stod for 19 pct. og nederlandske lastbiler for 6 pct. Fra 2011 til 2012 er de tyske lastbilers andel reduceret med 2 procentpoint, mens polske bilers andel er uændret.

Ved fordeling af transportarbejdet ved kørsel med udenlandske lastbiler mellem Danmark og udlandet efter bilens nationalitet er de tyske lastbilers andel mindre end ved fordelingen efter godsvægt. Dette skyldes formentlig, at transporter med tyske biler navnlig foregår mellem Danmark og Nordtyskland. Derimod får transporter med motorkøretøjer fra flere andre lande en større andel. Tyskland havde en andel på 34 pct. af transportarbejdet, mens Polen havde en andel på 24 pct.

Transport mellem Danmark og udlandet efter bilens nationalitet

	I alt	Fra Danmark	Til Danmark	I alt	Fra Danmark	Til Danmark
	1.000 ton			mio. tonkm		
Udenlandsk lastbil						
I alt 2002	10 364	4 155	6 209	7 609	3 259	4 350
I alt 2011	17 021	7 734	9 287	11 974	5 362	6 612
I alt 2012	16 407	6 982	9 425	11 963	4 900	7 063
Litauen	614	287	327	662	316	346
Nederlandene	934	274	660	738	223	515
Norge	307	114	193	212	69	143
Polen	3 171	1 439	1 732	2 877	1 311	1 566
Slovakiet	756	274	482	711	223	488
Sverige	202	51	151	93	32	61
Tjekkiet	725	353	372	665	308	357
Tyskland	8 082	3 586	4 496	4 009	1 722	2 287
Ungarn	149	68	81	170	70	100
Østrig	49	-	49	67	-	67
Øvrige EU-lande	1 160	411	749	1 547	532	1 015
Dansk lastbil 2012	6 479	3 780	2 699	3 332	1 878	1 454
	pct.					
Dansk markedsandel 2002	58	65	52	59	63	55
Dansk markedsandel 2011	27	33	22	21	25	17
Dansk markedsandel 2012	28	35	22	22	28	17

Anm.: Omfatter kørsel med udenlandske lastbiler, der er indregistreret i et EU-land eller EFTA-land. Kørsel med biler fra de i 2004 optagne EU-lande er medregnet fra 2000. Data for Luxembourg og Storbritannien for 2012 foreligger endnu ikke.

Kilde: Eurostat og Danmarks Statistik.

Mere information: Se mere detaljerede oplysninger i Statistikbanken på www.dst.dk/stattabel/1555.

Kilder og metoder: Statistikken er baseret på stikprøveundersøgelser udført i EU-landene og EFTA-landene, iht. EF Rådskonvention 1172/99 om statistisk registrering af vejgodstrafikken. Hvert land indsamler oplysninger om transporter med lastbiler registreret i det pågældende land og rapporterer data til Eurostat. Opgørelse er baseret på data leveret af Eurostat.

For en nærmere beskrivelse henvises til epp.eurostat.ec.europa.eu/portal/page/portal/transport/data/database.

Den danske metode er nærmere beskrevet i varedeklarationen om international godstransport med danske lastbiler på www.dst.dk/kvalitetsdeklaration/991.

Næste offentliggørelse: Godstransport med udenlandske lastbiler 2013 udkommer uge 39 i 2014

Henvendelse: Peter Ottosen, tlf. 39 17 30 25, pot@dst.dk