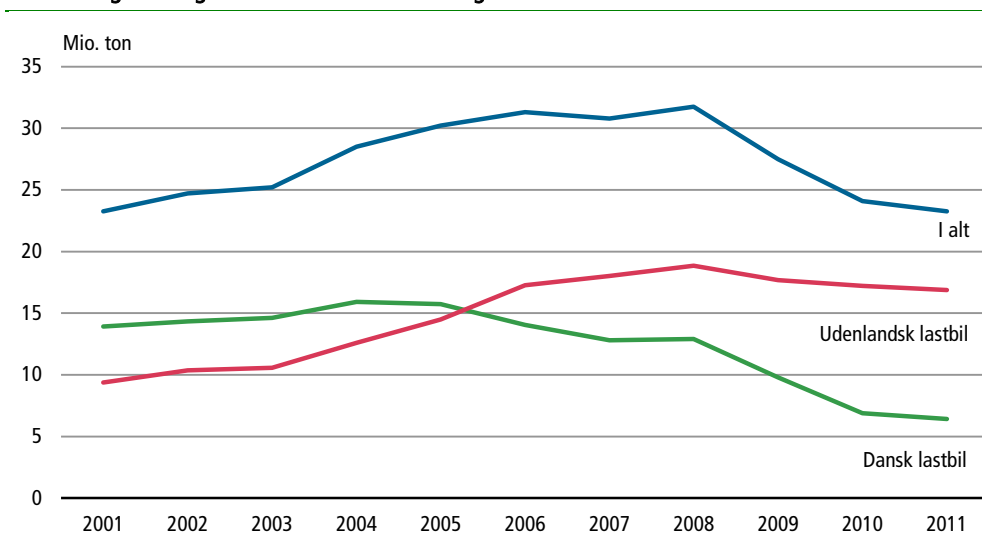


Lidt mindre gods med udenlandske lastbiler

I alt blev der fragtet 23,3 mia. ton gods mellem Danmark og udlandet i 2011, hvilket er et fald på 3 pct. i forhold til året før. Heraf fragtede de udenlandske lastbiler 16,9 mia. ton gods, hvilket er 2 pct. mindre end året før. Transporten med danske lastbiler faldt med 7 pct.

Godsmængde til og fra Danmark med dansk og udenlandsk lastbil



Svag stigning i de udenlandske lastbilers andel af transporten

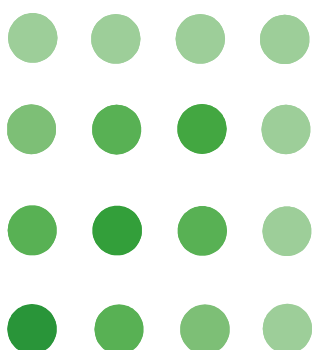
Udenlandske lastbilers andel af transporten mellem Danmark og udlandet er øget markant i dette årti, og har siden 2006 været større end den danske. I 2011 steg andelen kun lidt og androg 72 pct. af godset mod 71 pct. året før. 79 pct. af transportarbejdet ved kørsel med lastbil mellem Danmark og udlandet er kørt med biler, som var indregistreret i udlandet mod 78 pct. året før.

De udenlandske lastbilers andel af fragtmængden var størst ved transporter fra udlandet til Danmark, formentlig som følge af afsendernes tættere kontakt til nationale transportfirmaer. Således kom 78 pct. af godset fra udlandet til Danmark med udenlandsk lastbil, mens 67 pct. af godset til udlandet kørte med udenlandsk bil.

Mest transport med tyske, polske og nederlandske lastbiler

Gods med udenlandske lastbiler blev især kørt med biler, der var indregistreret i Tyskland, Polen og Nederlandene. Tyske lastbiler dækkede 51 pct. af den fragtmængde, som kørte med udenlandske lastbiler, lastbiler fra Polen stod for 19 pct. og nederlandske lastbiler for 6 pct. Fra 2010 til 2011 er de tyske lastbilers markedsandel reduceret med 2 procentpoint, mens polske bilers andel er uændret.

Ved fordeling af transportarbejdet ved kørsel med udenlandske lastbiler mellem Danmark og udlandet efter bilens nationalitet er de tyske lastbilers andel mindre end ved fordelingen efter godsvægt. Dette skyldes formentlig, at transporter med tyske biler navnlig foregår mellem Danmark og Nordtyskland. Derimod får transporter med motorkøretøjer fra flere andre lande en større andel. Tyskland havde en andel på 38 pct. af transportarbejdet, mens Polen havde en andel på 22 pct.



Transport mellem Danmark og udlandet efter bilens nationalitet

	I alt	Fra Danmark	Til Danmark	I alt	Fra Danmark	Til Danmark
	1.000 ton			mio. tonkm		
Udenlandsk lastbil						
I alt 2001	9 364	3 827	5 537	6 939	2 942	3 997
I alt 2010	17 207	8 052	9 155	12 722	5 936	6 786
I alt 2011	16 863	7 647	9 216	11 773	5 244	6 529
Østrig	66	25	41	80	35	45
Litauen	551	271	280	586	293	293
Luxembourg	249	116	133	129	61	68
Nederlandene	1 059	434	625	763	304	459
Norge	410	217	193	238	115	123
Polen	3 235	1 497	1 738	2 548	1 175	1 373
Slovakiet	537	249	288	523	207	316
Sverige	287	96	191	127	55	72
Tjekkiet	688	341	347	685	337	348
Tyskland	8 543	3 877	4 666	4 459	2 060	2 399
Ungarn	186	80	106	208	90	118
Øvrige EU-lande	1 052	444	608	1 427	512	915
Dansk lastbil 2011	6 403	3 749	2 654	3 178	1 790	1 387
	pct.					
Dansk markedsandel 2001	60	66	54	60	65	56
Dansk markedsandel 2010	29	33	24	22	26	18
Dansk markedsandel 2011	28	33	22	21	25	18

Anm.: Omfatter kørsel med udenlandske lastbiler, der er indregistreret i et EU-land, Norge eller Schweiz. I 2000 er kørsel med biler fra de i 2004 optagne nye EU-lande medregnet. Data for italienske og britiske biler for 2010 foreligger endnu ikke.

Kilde: Eurostat og Danmarks Statistik.

Mere information	Se mere detaljerede oplysninger i Statistikbanken på www.dst.dk/stattabel/1555 .
Kilder og metoder	Statistikken er baseret på stikprøveundersøgelser udført i EU-landene og Norge, iht. EF Rådsforordning 1172/99 om statistisk registrering af vejgodstrafikken. Hvert land indsamler oplysninger om transporter med lastbiler registreret i det pågældende land og rapporterer data til Eurostat. Opgørelse er baseret på data leveret af Eurostat. For en nærmere beskrivelse henvises til epp.eurostat.ec.europa.eu/portal/page/portal/transport/data/database . Den danske metode er nærmere beskrevet i varedeklarationen om international godstransport med danske lastbiler på www.dst.dk/varedeklarationer/991 .
Næste offentliggørelse	<i>Godstransport med udenlandske lastbiler 2012</i> udkommer uge 39 i 2013
Henvendelse	Henriette Erichsen, tlf. 39 17 30 39, hee@dst.dk Georg Paludan-Müller, tlf. 39 17 30 25, gpm@dst.dk