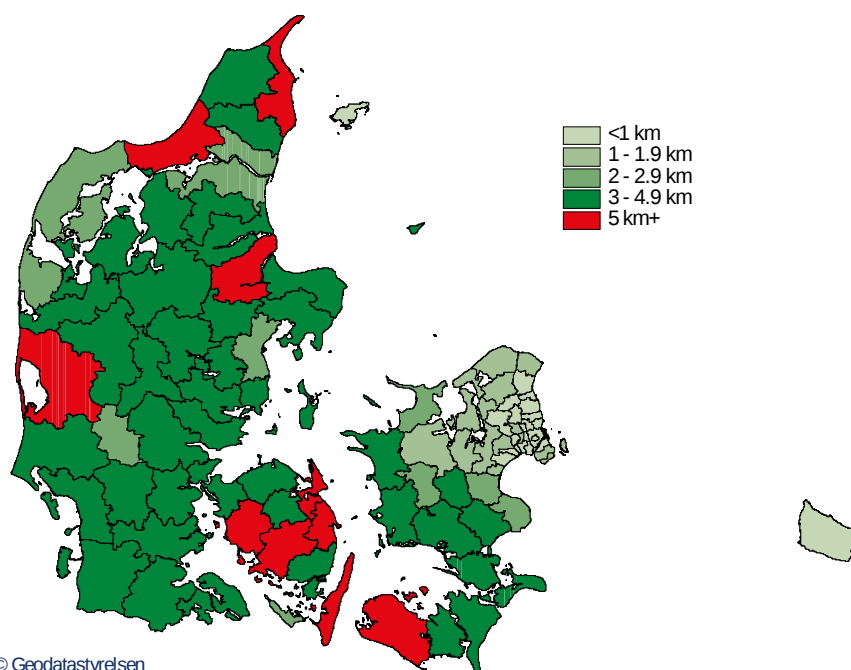


Danskerne pendler længere og længere

Danske pendlere rejste i gennemsnit 19,8 km for at komme fra deres bopæl til arbejdspladsen i 2012. Dette er 0,1 km længere end året før og 2,7 km længere end 2003. Stigningen i den gennemsnitlige pendlingsafstand dækker over væsentlige regionale forskelle. De største stigninger var i det fynske, hvor indbyggere i kommunerne Assens, Kerteminde og Langeland i 2012 pendlede 5,6 km længere end i 2003. I den modsatte ende af skalaen ligger kommunerne i Hovedstadsområdet, hvor stigningen for de flestes vedkommende var under 1 km. I Lyngby-Taarbæk var stigningen i løbet af de ni år blot på 0,2 km.

Stigning i gennemsnitlig pendlingsafstand efter bopælskommune fra 2003 til 2012



© Geodatastyrelsen

Indbyggere på Sydsjælland har længst til arbejde

Pendlere, der bor på det sydlige Sjælland, havde længst til arbejde. Vordingborg Kommune havde regionens største gennemsnitlige pendlingsafstand på 32,2 km. Herefter fulgte Faxe med 30,3 km, Stevns med 29,5 km og Sorø med 29,4 km. I den anden ende af skalaen var Herlev og Rødovre de kommuner, hvor indbyggerne havde kortest vej til arbejde. Den gennemsnitlige pendlingsafstand var begge steder 10,8 km.

Bopælskommuner med høj og lav pendlingsafstand pr. 1. januar 2012

De ti højeste		De ti laveste	
	gennemsnit i km		gennemsnit i km
Vordingborg	32,2	Rødovre	10,8
Faxe	30,3	Herlev	10,8
Stevns	29,5	Gladsaxe	11,2
Sorø	29,4	Tårnby	11,7
Lejre	27,9	Frederiksberg	11,7
Ringsted	27,9	Glostrup	11,8
Næstved	27,6	Hvidovre	11,9
Slagelse	27,6	København	12,2
Guldborgsund	27,6	Albertslund	12,3
Syddjurs	26,8	Brøndby	12,3

Forskellige udviklinger i arbejdsstedskommunerne

Der tegner sig ikke noget klart regionalt mønster i udviklingen i pendlingsafstande fra 2003 til 2012, når pendlingen opgøres efter arbejdsstederne i de enkelte kommuner. Her har de største stigninger i medarbejdernes pendlingsafstand i perioden været i Ballerup med 7,0 km og Ikast-Brande med 6,9 km. Modsat skiller Fanø og Læsø sig ud ved fald i pendlingsafstanden til arbejdsstederne i disse kommuner. I Fanø kommune på 4,4 km og i Læsø kommune på 5,1 km. I de øvrige kommuner lå udviklingen i pendlingsafstand i perioden mellem et fald på 0,8 og en stigning på 4,9 km.

Arbejdsstedskommuner med høj og lav pendlingsafstand pr. 1. januar 2012

De ti højeste		De ti laveste	
	gennemsnit i km		gennemsnit i km
Allerød	29,3	Fanø	9,5
Albertslund	27,4	Læsø	13,0
Ballerup	27,3	Dragør	13,6
Brøndby	27,2	Odder	13,9
Høje-Taastrup	26,5	Samsø	14,2
Frederikshavn	25,8	Frederiksberg	14,3
Ikast-Brande	25,3	Ærø	14,5
Billund	24,6	Svendborg	14,6
Ringsted	23,3	Nordfyns	14,7
Hvidovre	23,2	Nyborg	15,6

Mere information: Se mere detaljerede oplysninger i Statistikbanken på www.dst.dk/stattabel/1049. Det er også muligt at få lavet analyser mod betaling.

Kilder og metoder: Statistikgrundlaget er fra *Registerbaseret arbejdsstyrkestatistik* (RAS). Læs mere på www.dst.dk/kvalitetsdeklaration/848. Pendlingen er opgjort vha. oplysninger om den enkelte persons bopælsadresse den 1. januar i året og adressen for personens arbejdssted ultimo november året før. Pendlingsafstanden er beregnet som den korteste vejafstand fra den beskæftigedes bopælsadresse til arbejdsstedets adressen. Hjemturen indgår ikke i pendlingsafstanden. Beregningerne er foretaget i GIS-programmet FleetView på baggrund af oplysningerne i Kraks Danske Vejnet.

En pendler er defineret som en person, der har erhvervsarbejde på en anden adresse end sin egen bopæl. Kun disse personer indgår i gennemsnitsberegningen. Pendlingen er ofte en daglig rejse mellem bopæl og arbejdssted, men der kan også være tale om en rejse, der foretages sjældnere. Statistikken indeholder ikke oplysninger om hyppigheden af pendlingen, eller om hvilket transportmiddel pendleren benytter.

Næste offentliggørelse: *Pendlingsafstande 1. januar 2013* udkommer uge 23 i 2014.

Henvendelse: Leif Sten Nielsen (pendling og beskæftigelse), tlf. 39 17 38 41, lsn@dst.dk
Michael Berg Rasmussen (beregning af vejafstande), tlf. 39 17 37 81, mbr@dst.dk