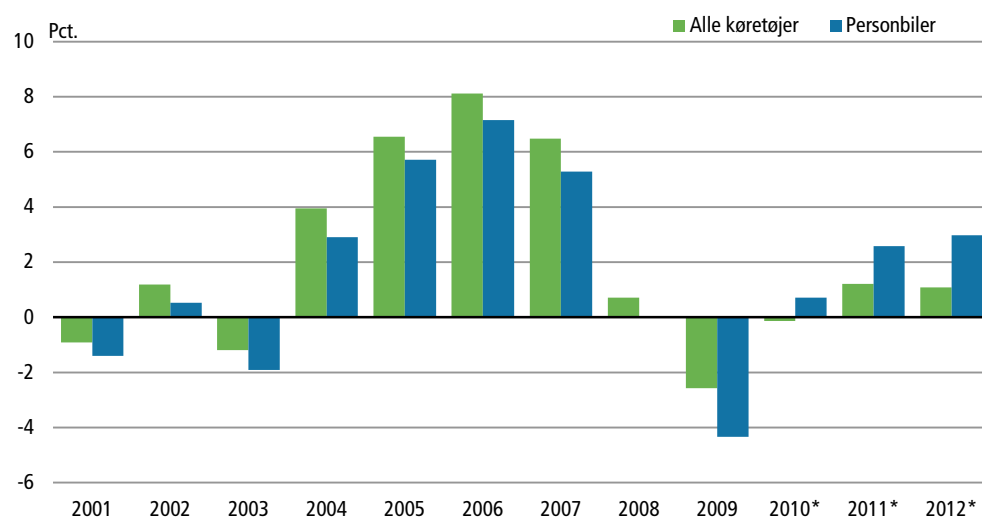


Stigning i værdien af forbrugernes personbiler

Den samlede værdi af forbrugernes køretøjer steg med 1,1 pct. i 2012, når der korrigeres for prisudvikling og efter fradrag af afskrivninger. Stigningen skyldes en stigning i værdien af personbiler, mens der har været et fald i værdien af de øvrige grupper (varebiler, motorcykler, mv.). Den samlede værdi af forbrugernes køretøjer udgjorde 271 mia. kr. i løbende priser 1. januar 2013.

Væksten i værdien af forbrugernes køretøjer mv.



Anm.: Værdien er opgjort som nettobeholdning, dvs. efter fradrag af afskrivninger, og den er korrigeret for prisudviklingen. Væksten er beregnet som væksten mellem værdien 1. januar det givne år og 1. januar det efterfølgende år.

* Foreløbige tal.

Væksten drevet af personbilerne

Den samlede vækst på 1,1 pct. er drevet af den forøgede værdi af personbiler, der steg med 3,0 pct. Personbiler udgør langt den største andel af værdien af forbrugernes køretøjer med 85,0 pct. i 2013. I begyndelsen af 2013 udgjorde personbiler således 231 mia. kr. af den samlede værdi på 271 mia. kr. i løbende priser. Af de øvrige grupper trækker især varebiler ned med et værdifald på 10,1 pct., når der korrigeres for prisudvikling.

Anskaffelsen af køretøjer er meget konjunkturfølsom

Udviklingen i værdien af forbrugernes køretøjer følger tæt de økonomiske konjunkturer. I årene 2004–2007 var der et højt forbrug, som har medført en årlig realvækst i den samlede værdi på 4-8 pct., mens effekten af finanskrisen for alvor ramte 2009, hvor der var et værdifald på 2,6 pct. Over de seneste år er andelen af såkaldte minibiler steget meget. Disse biler sælges typisk for omkring 100.000 kr., og det medfører at selv om salgstallet af personbiler vokser, så ses der en forholdsvis mindre effekt på selve nettobeholdningen.

Sammenhæng mellem værdien og anskaffelse af køretøjer

Udviklingen i værdien af forbrugernes køretøjer (nettobeholdningen) i løbende priser bestemmes af anskaffelsen af køretøjer (private forbrug), værdiforringelsen (afskrivningerne) af de nuværende køretøjer, og af omvurderinger som følge af kapitaltab eller kapitalgevinster ved at besidde køretøjer.

Nettobeholdningen af forbrugernes køretøjer mv. 1. januar

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011*	2012*	2013*
løbende priser, mio. kr.										
Nettobeholdning i alt	217 796	231 106	249 003	268 256	282 780	282 290	273 308	270 755	271 176	271 271
Campingvogne	6 029	6 070	6 636	7 124	7 471	7 801	7 970	7 771	7 314	6 801
Knallert-45	575	541	503	472	450	420	387	347	324	291
Motorcykler	4 081	4 598	5 179	6 023	6 872	7 519	7 807	7 568	7 229	6 879
Personbiler	190 502	200 361	214 280	228 697	238 088	235 585	223 694	223 291	226 453	230 618
Påhængsvogne	1 068	1 132	1 187	1 305	1 373	1 461	1 499	1 529	1 436	1 417
Varebiler	15 540	18 403	21 218	24 635	28 526	29 504	31 952	30 249	28 419	25 265
2005-priser, kædede værdier, mio. kr.										
Nettobeholdning i alt	222 339	231 106	246 249	266 228	283 473	285 477	278 114	277 722	281 081	284 122
Campingvogne	6 028	6 070	6 619	7 086	7 360	7 532	7 598	7 370	6 907	6 416
Knallert-45	575	541	502	470	443	406	369	329	306	275
Motorcykler	4 080	4 598	5 166	5 991	6 770	7 260	7 442	7 177	6 827	6 490
Personbiler	194 708	200 361	211 805	226 939	238 924	238 938	228 586	230 205	236 143	243 168
Påhængsvogne	1 067	1 132	1 184	1 298	1 353	1 411	1 429	1 450	1 356	1 336
Varebiler	15 883	18 403	20 973	24 446	28 626	29 924	32 650	31 185	29 635	26 640
prisindeks, 2005 = 100										
Nettobeholdning i alt	98,0	100,0	101,1	100,8	99,8	98,9	98,3	97,5	96,5	95,5

Anm.: Tabellen angiver nettobeholdningen 1. januar i hhv. løbende og faste priser.

* Foreløbige tal.

Mere information: Se i Statistikbanken på www.dst.dk/stattabel/897. En mere detaljeret beskrivelse af værdien af forbrugernes køretøjer mv. offentliggøres samtidig i abonnementsserien *Nationalregnskab og Betalingsbalance* (Statistiske Efterretninger).

Kilder og metoder: Opgørelsen af værdien af forbrugernes køretøjer mv. finder sted med udgangspunkt i værdisætning af forbrugernes bestand af køretøjer, som stammer fra Danmarks Statistiks bilregister, der har Centralregistret for Motorkøretøjer som kilde. Erhvervenes beholdninger indgår ikke i denne opgørelse.

Nettobeholdningen er lig bruttobeholdningen minus det akkumulerede forbrug af fast realkapital i faste priser og afspejler derved, at markedsprisen falder med dalende restlevetid. Nettobeholdningen kan opfattes som en tilnærmet markedsværdi af bestanden af forbrugernes køretøjer.

Ved beregning af nettobeholdningen anvendes den lineære afskrivningsmetode.

Se også www.dst.dk/kvalitetsdeklaration/117354.

Næste offentliggørelse: Værdien af forbrugernes køretøjer mv. 2014 udkommer uge 25 i 2014.

Henvendelse: Sjúrdur Thorsteinsson, tlf. 39 17 36 33, smt@dst.dk