



Byggeomkostningsindeks for motorvejs- og hovedlandeveysarbejder, omkostningsindeks for anlæg af veje samt entreprisereguleringsindeks for anlægsarbejder ultimo marts 1999

Nr. Dato
188 10.5.99

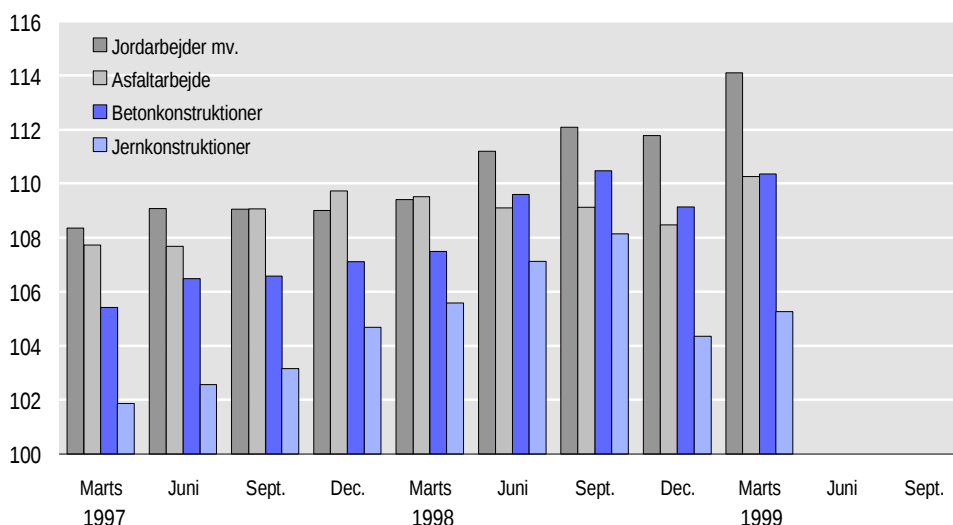
Mindre stigning i entrepriseregulerings- og vejindeks

Entreprisereguleringsindeks for jordarbejder er steget med 2,1 pct. siden december 1998

Alle fire entreprisereguleringsindeks for anlægsarbejder er steget siden opgørelsen ultimo december 1998. Indekset for jordarbejder mv. er steget mest nemlig med 2,1 pct. De øvrige entreprisereguleringsindeks for asfaltarbejde, betonkonstruktioner samt jern- og stålkonstruktioner er steget med henholdsvis 1,7 pct., 1,1 pct. og 0,9 pct. Delindekset for materiel og maskiner er uændret. Ændringerne i entreprisereguleringsindeksene skyldes primært stigende omkostninger til arbejds løn og lastvognskørsel.

Entreprisereguleringsindeks

Ultimo marts 1995 = 100



Omkostningsindeks for motorveje er steget med 1,9 pct.

Indeksene for motorveje og hovedlandeveje er begge steget med 1,9 pct. siden december 1998, jf. tabel 3. Baggrunden for dette er også stigende omkostninger til arbejds løn og lastvognskørsel.

Omkostningsindeks for anlæg af veje er steget med 1,7 pct.

Omkostningsindekset for anlæg af veje er steget med 1,7 pct. fra ultimo december 1998 til ultimo marts 1999, jf. tabel 3. Indekset er baseret på entreprisereguleringsindeksene for hhv. jord- og asfaltarbejde samt betonkonstruktioner.

Sådan får De mere information

Oplysningerne offentliggøres også i serien *Byggeri og boligforhold* (Statistiske Efterretninger). Desuden findes oplysninger i DSTB (Databank Konjunktur og Nøgletal).

Metoden er i øvrigt beskrevet i *Indeksregninger i Danmarks Statistik*, København 1985.

Kilder og metoder

Motorvejsarbejder:

Vægtgrundlaget for indekset vedr. motorvejsarbejder er udarbejdet af Vejdirektoratet ved en analyse af en række motorvejsarbejder. Der indgår administrationsudgifter, herunder udgifter til projektering, men ikke ekspropriationsomkostninger.

Hovedlandeveysarbejder:

Vægtgrundlaget for byggeomkostningsindekset for hovedlandeveysarbejder er tilvejebragt gennem en analyse af 45 vejfundsarbejder fordelt over hele landet. Administrationsudgifter (herunder projektering) og ekspropriationsomkostninger indgår ikke i indekset.

Omkostningsindeks for anlæg af veje:

Dette indeks er en forenkling af de to byggeomkostningsindeks for hhv. motorvejs- og hovedlandeveysarbejder. Omkostningsindekset for anlæg af veje er således et samlet indeks for anlæg af forskellige typer af veje. På længere sigt skal det nye vejindeks erstatte de to nuværende vejindeks, men i en overgangsperiode vil Danmarks Statistik offentliggøre såvel de hidtidige som det nye indeks.

Vægtgrundlaget for omkostningsindeks for anlæg af veje er fastlagt i samarbejde med Vejdirektoratet på baggrund af en analyse af en række færdiggjorte motorvejs- og hovedlandeveysarbejder. Indekset opgøres ekskl. administrationsudgifter.

Pris- og lønoplysninger

Ved beregningen af prisudviklingen benyttes materiale, der indhentes til brug ved beregningen af Danmarks Statistiks engrosprisindeks. Desuden indhentes der fra Danske Vognmænd oplysninger om to repræsentative priskuranter for provinsen.

Arbejdslønnen beregnes på grundlag af den overenskomst, der er indgået mellem Danske Entreprenører og SID.

Moms

Merværdiafgift (moms) og punktafgifter indgår ikke i indeksene.

Dagpenge

For alle indeks gælder, at de offentliggøres hhv. uden og med dagpenge indregnet. Der beregnes ikke en gennemsnitlig dagpengeudgift idet:

- der er tale om meget forskelligartede opgaver, som i større eller mindre omfang er afhængige af vejrforhold mv.
- arbejdsgivernes brug af afskedigelse er meget varierende.

Abonnement

Der er mulighed for at abonnere på entreprisereguleringsindeksene og vejindeksene i form af servicetabeller, der tilsendes i forbindelse med offentliggørelsen af indeksene.

Næste offentliggørelse

Byggeomkostningsindeks for motorvejs- og hovedlandeveysarbejder, omkostningsindeks for anlæg af veje samt entreprisereguleringsindeks for anlægsarbejder ultimo juni 1999 forventes offentliggjort den 9. august 1999.

Henvendelse

Winnie Larsson (tal), tlf. 39 17 35 44, wla@dst.dk
Charlotte Rotbøll (metode), tlf. 39 17 35 42, cro@dst.dk

Tabel 1.

Entreprisereguleringsindeks for anlægsarbejder ultimo marts 1999

		Entreprisereguleringsindeks				Delin- deks for materiel og ma- skiner
		Jord- arbejder mv.	Asfalt- arbej- de	Beton- konstruk- tioner	Jern- og stålkon- struktioner	
		Ultimo marts 1995=100				
Ultimo:						
Marts	1997	108,35	107,73	105,41	101,87	101,19
Juni	1997	109,09	107,67	106,47	102,55	101,19
September	1997	109,07	109,05	106,58	103,15	101,33
December	1997	109,01	109,72	107,10	104,68	101,33
Marts	1998	109,41	109,50	107,50	105,58	102,61
Juni	1998	111,20	109,11	109,59	107,13	102,03
September	1998	112,08	109,14	110,47	108,13	100,82
December	1998	111,78	108,45	109,13	104,35	100,82
Marts	1999¹	114,08	110,26	110,36	105,26	100,82
		Stigning i pct.				
December- marts		2,1	1,7	1,1	0,9	0,0

¹ Med omkostningerne vedr. dagpengegodtgørelsen indregnet i maksimalt omfang ultimo marts 1999 bliver indekset for jordarbejder 113,99, for asfaltarbejder 110,25, for betonkonstruktioner 110,34 og for jernkonstruktioner 105,34.

Tabel 2.

Entreprisereguleringsindeks for anlægsarbejder ultimo marts 1999

		Entreprisereguleringsindeks				Delin- deks for materiel og ma- skiner
		Jord- arbejder mv.	Asfalt- arbej- de	Beton- konstruk- tioner	Jern- og stålkon- struktioner	
		1968=100				
Ultimo:						
Marts	1996	775	525	699	654	545
Juni	1996	773	522	694	637	545
September	1996	778	534	695	639	545
December	1996	792	547	706	638	545
Marts	1997	799	549	715	645	533
Juni	1997	805	549	722	649	533
September	1997	805	556	723	653	534
December	1997	804	559	727	662	534
Marts	1998	807	558	729	668	540
Juni	1998	821	556	743	678	537
September	1998	827	556	749	684	531
December	1998	825	553	740	660	531
Marts	1999 ¹	842	562	749	666	531

¹ Med omkostningerne vedr. dagpengegodtgørelsen indregnet i maksimalt omfang ultimo marts 1999 bliver indekset for jordarbejder 857, for asfaltarbejder 569, for betonkonstruktioner 764 og for jernkonstruktioner 681.

Tabel 3.

Byggeomkostningsindeks for motorvejs- og hovedlandeveysarbejder samt omkostningsindeks for anlæg af veje ultimo marts 1999

		Motor- veje	Hoved- landeveje	Motor- veje	Hoved- landeveje	Veje
		——— 1968=100 ———		——— Ultimo marts 1995=100 ———		
Ultimo:						
Marts	1996	744	728	104,52	104,35	103,77
Juni	1996	741	726	104,18	104,20	103,35
September	1996	745	731	104,73	104,84	104,58
December	1996	754	744	106,03	106,69	106,70
Marts	1997	763	750	107,22	107,62	107,49
Juni	1997	768	755	107,87	108,24	107,97
September	1997	769	755	108,03	108,32	108,55
December	1997	770	756	108,17	108,45	108,92
Marts	1998	772	759	108,55	108,91	109,05
Juni	1998	785	769	110,31	110,29	110,00
September	1998	791	774	111,19	111,05	110,53
December	1998	787	772	110,65	110,75	109,86
Marts	1999¹	802	787	112,70	112,82	111,73
————— Stigning i pct. —————						
December- marts		1,9	1,9	1,9	1,9	1,7

Anm. Den procentvise udvikling er beregnet på baggrund af indeks med 2 decimaler.

¹ Med omkostningerne vedr. dagpengegodtgørelsen indregnet i maksimalt omfang ultimo marts 1999 bliver indekset med 1968=100 for motorvejsarbejder 820 og for hovedlandeveysarbejder 799. Med 1995=100 bliver indekset for hhv. motorvejsarbejder 112,63, for hovedlandeveysarbejder 112,76 og for anlæg af veje 111,69.