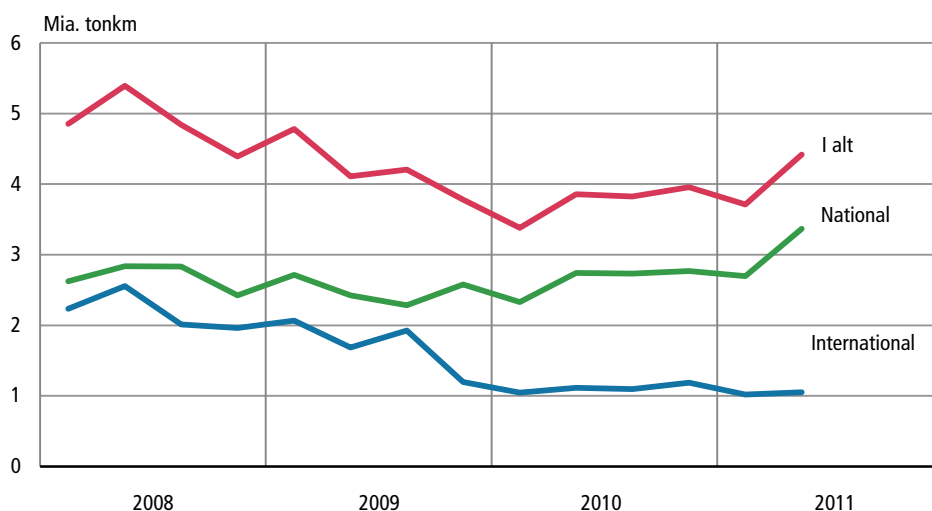


Lastbiltransport i tydelig fremgang

Danske lastbiler ydede et samlet transportarbejde (dvs. gods gange distance) i Danmark og internationalt på 4,4 mia. tonkm i andet kvartal 2011. Det er en stigning på 19 pct. i forhold til kvartalet før. På årsbasis – fra andet kvartal 2010 til andet kvartal 2011 – har der været en stigning i det nationale transportarbejde på 23 pct., mens det internationale transportarbejde faldt med 6 pct.

Transportarbejde ved kørsel med dansk lastbil



Markant fremgang i det nationale transportarbejde

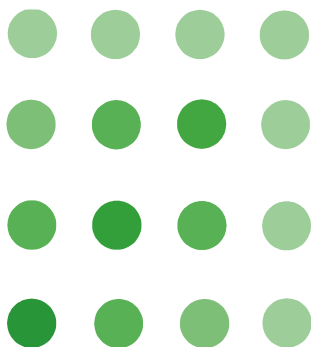
Transportarbejdet ved national kørsel var i andet kvartal 2011 væsentligt højere end i årets første kvartal. Vognmandskørslen (kørsel for andres regning) steg 24 pct. svarende til 551 mio. tonkm, og firmakørslen (kørsel for egen regning) steg med 28 pct. (120 mio. tonkm). I de seneste 12 måneder var transportarbejdet i alt på 11,6 mia. tonkm, 16 pct. mere end i den foregående 12 måneders periode.

Der var 3 pct. mere transportarbejde ved international kørsel i andet kvartal end i kvartalet før. Eksportkørslen steg med 1 pct. (3 mio. tonkm), og importkørslen steg 10 pct. (33 mio. tonkm). Tredjelands- og cabotagekørsel var uændret. (se forklaring i noten til tabellen på næste side). I de seneste 12 måneder var transportarbejdet i alt på 4,4 mia. tonkm, 18 pct. mindre end i den foregående periode.

Større godsmængde

De danske lastbiler fragtede 48,2 mio. ton gods i andet kvartal 2011, hvoraf hovedparten (96 pct.) var ved kørsel i Danmark. Den transporterede godsmængde i andet kvartal 2011 var 26 pct. større end i første kvartal 2011. Det var fordelt med stigning i godsmængden i Danmark på 29 pct. (10,3 mio. ton) og et fald i den internationale godsmængde på 7 pct. (0,2 mio. ton). I forhold til den foregående 12-månedersperiode steg den samlede godsmængde 13 pct.; den nationale godsmængde steg 14 pct., mens den internationale faldt 7 pct.

Fra første kvartal til andet kvartal 2011 var stigningen i godsmængden i Danmark fordelt med en stigning i vognmandskørslen på 25 pct. og 42 pct. i firmakørslen. Fragtmængden i den internationale kørsel havde en stigning på 4 pct. i kørsel til Danmark, mens kørslen fra Danmark faldt med 24 pct.



Stigning i antal kørte kilometer

Danske lastbiler og sættevognstrækkere kørte 6 pct. flere kilometer fra første til andet kvartal. Kørslen i Danmark steg 11 pct. (36 mio. km), mens den internationale kørsel faldt 14 pct. (13 mio. km).

Godstransport med danske lastbiler

	2009		2010				2011		Ændring seneste 4 kvartaler ift. Foregående 4 kvartaler	
	3. kvrt.	4. kvrt.	1. kvrt.	2. kvrt.	3. kvrt.	4. kvrt.	1. kvrt.	2. kvrt.		
	mio. tonkm									pct.
Transportarbejde i alt	4 207	3 778	3 380	3 857	3 826	3 955	3 713	4 419	692	4,5
National kørsel	2 282	2 581	2 332	2 740	2 732	2 769	2 696	3 367	1 629	16,4
Vognmandskørsel	1 838	2 067	1 896	2 299	2 288	2 237	2 271	2 822	1 518	18,7
Firmakørsel	444	514	436	441	444	532	425	545	110	6,0
International kørsel	1 924	1 197	1 048	1 117	1 095	1 185	1 017	1 053	-936	-17,7
Fra Danmark til udlandet	1 004	509	456	535	539	503	448	451	-563	-22,5
Fra udlandet til Danmark	773	415	380	348	338	403	341	374	-460	-24,0
Øvrig kørsel ¹	147	273	212	234	218	279	229	228	87	10,0
	mio. ton									
Pålæst godsmængde i alt	36,5	39,1	34,9	43,7	44,8	42,3	38,1	48,2	19,3	12,5
National kørsel	33,7	36,5	32,6	41,6	42,9	39,7	35,8	46,1	20,0	13,8
Vognmandskørsel	27,5	27,5	25,2	34,3	34,6	30,9	28,7	36,0	15,8	13,8
Firmakørsel	6,1	9,0	7,4	7,3	8,2	8,8	7,1	10,0	4,2	14,0
International kørsel	2,9	2,5	2,3	2,1	1,9	2,7	2,3	2,2	-0,7	-7,1
Fra Danmark til udlandet	1,4	1,0	1,0	1,0	0,9	1,2	1,1	0,8	-0,4	-8,9
Fra udlandet til Danmark	1,2	0,7	0,7	0,7	0,6	0,9	0,7	0,7	-0,4	-13,4
Øvrig kørsel ¹	2,6	2,9	2,6	2,6	2,2	1,8	1,1	0,6	-5,0	-46,5
	mio. km									
Kørte km i alt	434	442	394	445	417	436	418	441	-3	-0,2
National kørsel	284	333	294	345	319	337	324	360	83	6,6
Vognmandskørsel	213	256	226	262	247	258	255	281	83	8,6
Firmakørsel	71	78	67	83	72	80	69	79	0	0,1
International kørsel	150	108	100	100	98	99	94	81	-86	-18,9

¹ Tredjelandskørsel (kørsel mellem to andre lande end Danmark) og cabotage-kørsel (kørsel internt i et andet land end Danmark).

Mere information

Se mere detaljerede oplysninger i Statistikbanken på www.dst.dk/stattabel/70 og i abonnementsserien *Transport* (Statistiske Efterretninger).

Kilder og metoder

Statistikken er opgjort ved stikprøveundersøgelser. Metoderne er nærmere beskrevet på www.dst.dk/varedeklaration/992.

Ændringer i metoden for dataindsamlingen for den internationale kørsel kan have medført et brud i dataserierne mellem tredje og fjerde kvartal 2009. Det indebærer, at analyser på tværs af data før og efter databrudet vil være noget usikre.

Transportaktiviteten er opgjort i måleenheden tonkm, som udtrykker produktet af varepartiets vægt og den tilbagelagte afstand med lastbilen. En tonkm er således det arbejde, der foregår, når et ton flyttes en km.

Hovedparten af tidsserierne udviser ikke en klar sæsonvariation.

Næste offentliggørelse

Godstransport med danske lastbiler 3. kvrt. 2011 udkommer 16. december 2011.

Henvendelse

Henriette Erichsen, tlf. 39 17 30 39, hee@dst.dk
Georg Paludan-Müller, tlf. 39 17 30 25, gpm@dst.dk