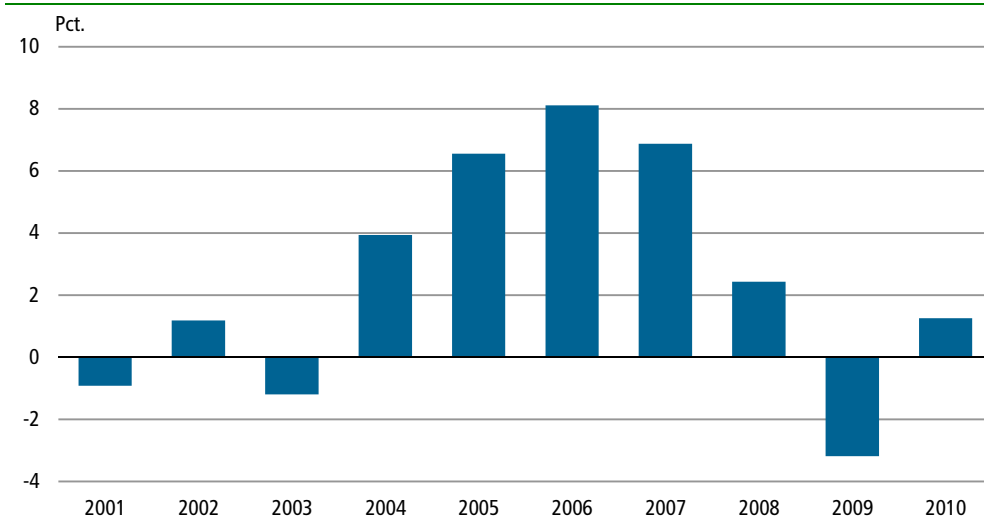


Vores biler er igen mere værd

Værdien af forbrugernes køretøjer steg 1,3 pct. i løbet af 2010 efter et fald året før, når der korrigeres for inflation. I gennemsnit ejer hver husholdning biler for knap 90.300 kr. og øvrige køretøjer som varebiler, motorcykler og campingvogne for 17.820 kr. 1. januar 2011 var den samlede værdi af forbrugernes køretøjer 279 mia. kr. i løbende priser.

Væksten i værdien forbrugernes køretøjer mv.



Anm.: Værdien er opgjort som nettobeholdning, dvs. efter fradrag af afskrivninger. Væksten er beregnet som væksten mellem værdien 1. januar det givne år og 1. januar det efterfølgende år.

Udvikling af værdien af forbrugernes køretøjer

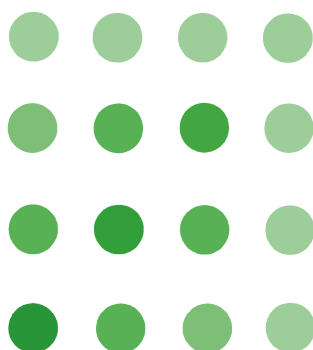
Udviklingen fra 2009 til 2010 i forbrugernes formue af køretøjer skal ses på baggrund af en stigning i det private forbrug af køretøjer sidste år efter fald i de forudgående år 2007, 2008 og 2009. I perioden 2004-2008 steg værdien af forbrugernes køretøjer i gennemsnit 5,6 pct. om året. Væksten toppede i 2006. I 2009 faldt værdien for første gang siden 2003. Faldet i 2009 skyldes faldet i anskaffelse af køretøjer, og at bestanden i gennemsnit er blevet ældre.

Sammenhæng mellem værdien og anskaffelse af forbrugernes køretøjer

Udviklingen i værdien af forbrugernes køretøjer i løbende priser (nettobeholdning) bestemmes af såvel værdiforringelsen (afskrivninger) som af anskaffelsen af køretøjer (private forbrug) og omvurderinger som følge af kapitaltab eller kapitalgevinster ved at besidde køretøjer.

Personbiler udgør hovedparten af forbrugernes køretøjer

Personbiler udgør den største andel af forbrugernes køretøjer med ca. 83 pct. i 2010. Den samlede værdi af forbrugernes personbiler var 233 mia. kr. i begyndelsen af 2011 i løbende priser, hvilket er 0,7 pct. mere end året før. Korrigeret for inflation stiger værdien 0,2 pct. mere, hvilket hænger sammen med at prisen på biler falder.



Køretøjernes værdi svarer til en tredjedel af det private forbrug

I 2010 var det samlede private forbrug af alle forbrugskategorier 853 mia. kr. Heraf udgjorde anskaffelse af køretøjer 5,1 pct. Skulle vi som tankeeksperiment købe alle vores køretøjer på én gang, ville det svare til 32,6 pct. af det private forbrug i 2010.

Nettobeholdningen af forbrugernes køretøjer mv. 1. januar

	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008*	2009*	2010*	2011*
løbende priser, mio. kr.											
Nettobeholdning i alt	200 648	202 729	213 182	217 796	231 106	249 003	268 256	282 781	286 524	276 223	279 425
Campingvogne	5 394	5 602	5 834	6 029	6 070	6 636	7 124	7 471	7 684	7 239	7 472
Knallert-45	681	670	628	575	541	503	472	450	429	358	368
Motorcykler	3 612	3 763	3 976	4 081	4 598	5 179	6 023	6 872	7 253	7 124	7 226
Personbiler	177 939	179 037	187 472	190 502	200 361	214 280	228 697	238 088	240 212	231 741	233 368
Påhængsvogne	931	974	1 025	1 068	1 132	1 187	1 305	1 373	1 441	1 334	1 365
Varebiler	12 090	12 683	14 248	15 540	18 403	21 218	24 635	28 526	29 504	28 427	29 626
2000-priser, kædede værdier, mio. kr.											
Nettobeholdning i alt	200 539	198 710	201 067	198 662	206 495	220 026	237 876	254 224	260 424	252 139	255 316
Campingvogne	5 290	5 458	5 692	5 881	5 923	6 458	6 914	7 181	7 239	6 733	6 935
Knallert-45	668	653	612	561	528	490	458	433	404	333	341
Motorcykler	3 543	3 667	3 879	3 981	4 487	5 042	5 847	6 605	6 833	6 626	6 707
Personbiler	178 028	175 540	176 462	173 083	178 108	188 281	201 734	212 385	216 570	210 508	212 330
Påhængsvogne	913	949	1 000	1 042	1 106	1 156	1 268	1 320	1 357	1 241	1 267
Varebiler	12 096	12 436	13 411	14 119	16 359	18 644	21 731	26 382	28 138	26 768	27 837
prisindeks, år 2000 = 100											
Nettobeholdning i alt	100,1	102,0	106,0	109,6	111,9	113,2	112,8	111,2	110,0	109,6	109,4

* Foreløbige tal.

Mere information	Se i Statistikbanken på www.dst.dk/stattabel/897 . En mere detaljeret beskrivelse af værdien af forbrugernes køretøjer mv. offentliggøres samtidig i abonnementsserien <i>Nationalregnskab og Betalingsbalance</i> (Statistiske Efterretninger).
Kilder og metoder	Opgørelsen af værdien af forbrugernes køretøjer mv. finder sted med udgangspunkt i værdisætning af forbrugernes bestand af køretøjer, som stammer fra Danmarks Statistiks bilregister, der har Centralregistret for Motorkøretøjer som kilde. Erhvervenes beholdninger indgår ikke i denne opgørelse. Nettobeholdningen er lig bruttobeholdningen minus det akkumulerede forbrug af fast realkapital i faste priser og afspejler derved, at markedsprisen falder med dalende restlevetid. Nettobeholdningen kan opfattes som en tilnærmet markedsværdi af bestanden af forbrugernes køretøjer. Ved beregning af nettobeholdningen anvendes den lineære afskrivningsmetode. Se også www.dst.dk/varedeklaration/117354.
Næste offentliggørelse	<i>Værdien af forbrugernes køretøjer mv. 2012</i> udkommer uge 23 i 2012.
Henvendelse	Carmela Moreno, tlf. 39 17 30 66, cam@dst.dk