



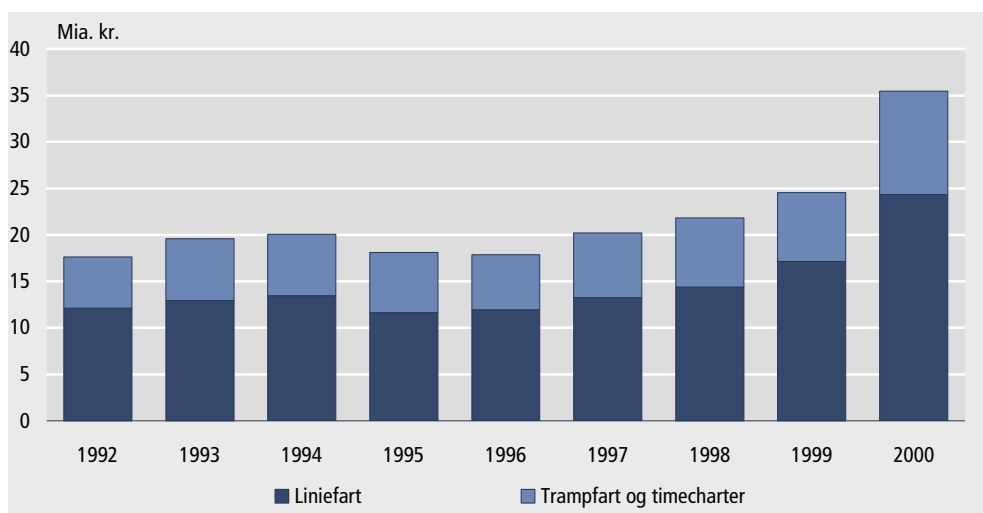
Kraftig stigning i danske skibes fragtindtægter

*44 pct. større
fragtindtægter*

Danske rederiers samlede fragtindtægter ved danske skibes udenrigsfart var 35,5 mia. kr. i 2000. Fragtindtægterne blev dermed 10,9 mia. kr. eller 44 pct. større end i 1999.

Stigningen skyldes overvejende forøgelse af handelsflåden. Danske skibes samlede tonnage steg med 13 pct. i løbet af 2000. Endvidere var dollarkursen stigende gennem 2000 og gennemsnitligt 16 pct. højere end året før. Endelig har fragtraterne udviklet sig gunstigt i 2000.

Samlet fragtindtægt



*42 pct. fremgang
for liniefarten*

24,3 mia. kr. af fragtindtægterne stammer fra sejlads i liniefart. Det svarer til 69 pct. af de danske skibes samlede fragtindtægter ved udenrigsfart. Liniefarten har fra 1999 til 2000 haft en fremgang i fragtindtægterne på 7,2 mia. kr. eller 42 pct.

Bruttofragtindtægterne ved tankskibsfart er steget med 1,6 mia. kr., hvilket svarer til 48 pct. fra 1999 til 2000, mens tørlastskibenes bruttofragtindtægter er steget med 0,1 mia. kr. svarende til 10 pct.

Indtægterne ved timecharter af danske skibe til udenlandske rederier lå i 2000 2,1 mia. kr. eller 72 pct. højere end i 1999.



Danske skibes fragtindtægter ved udenrigsfart

	1998	1999	2000	Ændring	
				1998-1999	1999-2000
	mio. kr.			pct.	
Samlet fragtindtægt	21 831,0	24 537,1	35 450,6	12	44
Bruttofragtindtægter i alt	18 636,4	21 685,3	30 534,3	16	41
Liniefart	14 350,5	17 158,1	24 313,1	20	42
Tørlastskibe i trampfart	1 298,9	1 260,8	1 390,8	-3	10
Tankskibe i trampfart	2 987,1	3 266,5	4 830,4	9	48
Timecharterindtægter i alt	3 194,5	2 851,8	4 916,3	-11	72

Mere information Mere detaljerede oplysninger vil senere blive offentliggjort i serien *Transport* (Statistiske Efterretninger).

Kilder og metoder Statistikken opgøres på grundlag af årlige indberetninger fra alle privatejede danske rederier, som råder over danske last- eller passagerskibe på mindst 250 BT.

Bruttofragtindtægterne omfatter redernes fragtindtjening med såvel egne som chartrede skibe.

Timecharterindtægten omfatter charterindtægter ved danskflagede last- og passagerskibes sejlads for udenlandsk regning. I modsætning til bruttofragtindtægterne inkluderes udgifter til bunkers og havnepenge mv. ikke i timecharterbeløbet.

Næste offentliggørelse Danske skibes fragtindtægter 2001 forventes offentliggjort medio juni 2002.

Henvendelse Sonja Merkelsen, tlf. 39 17 33 68, sme@dst.dk