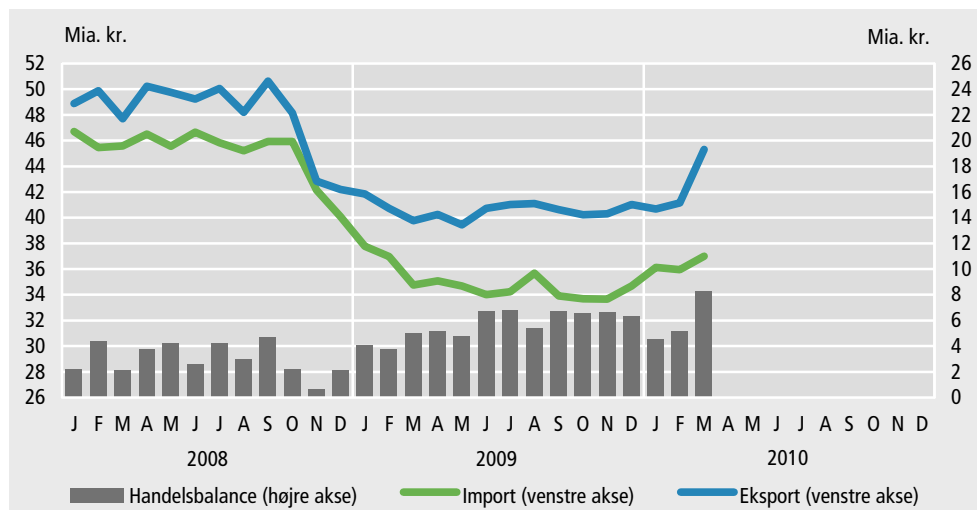


## Stor stigning i eksporten af varer

I marts steg eksporten af varer med 10,1 pct. og importen med 2,9 pct. Den store stigning skyldes, at eksporten til ikke-EU-lande steg med 22,6 pct. Stigningen er størst i varer inden for grupperne *råstoffer*, *brændsel* og *kemikalier*, hvor der traditionelt ses store månedlige udsving. Eksporten til EU-lande steg med 4,0 pct. Set over de seneste tre måneder er importen steget 6,9 pct. og eksporten 4,6 pct. Handelsbalancen viste i marts et overskud på 8,3 mia. kr., hvilket er 3,1 mia. kr. højere end februar. Det viser de sæsonkorrigerede tal, eksklusiv skibe og fly mv.

Import og eksport samt handelsbalance, eksklusiv skibe mv. (sæsonkorrigeret)



### Øget import af kemikalier og brændsel

I de seneste tre måneder (perioden januar-marts) er importen især steget i varegrupperne *kemikalier* og *kemiske produkter* (16,2 pct.) og *brændsels-* og *smørestoffer* (8,4 pct.). De største stigninger i importen var fra Kina, som steg med 19,7 pct., og Storbritannien, som steg 16,9 pct. Omvendt faldt importen fra Norge med 17,7 pct.

### Stigning i eksport af brændsel og kemikalier

På eksportsiden har der i de seneste tre måneder især været fremgang i grupperne *brændsels-* og *smørestoffer* (19,5 pct.) samt *kemikalier* og *kemiske produkter* (13,2 pct.). Derimod faldt eksporten af *forarbejdede varer* med 11,5 pct. I eksporten var de største stigninger til Finland med 23,9 pct. og til USA med 18,2 pct. På Danmarks tot største markeder steg eksporten med 2,7 pct. til Tyskland og 10,7 pct. til Sverige.

Siden sidste offentliggørelse er importen for 2009 opjusteret med 0,5 mia. kr. og eksporten nedjusteret med 0,1 mia. kr. For januar-februar 2010 er importen opjusteret med 0,1 mia. kr., og eksporten er opjusteret med 1,7 mia. kr. Disse beløb inkluderer skibe og fly mv.

# Udenrigshandlen med varer. Marts 2010

|                                              | Faktiske tal |             | Sæsonkorrigerede tal |             | Procentvis ændring ift. foregående periode |             |                     |                        |
|----------------------------------------------|--------------|-------------|----------------------|-------------|--------------------------------------------|-------------|---------------------|------------------------|
|                                              | Feb.         | Mar.        | Feb.                 | Mar.        | Feb.                                       | Mar.        | 3 mdr. <sup>1</sup> | Mar./mar. <sup>2</sup> |
|                                              | mia. kr.     |             |                      |             | pct. sæsonkorrigerede tal                  |             |                     |                        |
| <b>Handelsbalancen (ekskl. skibe og fly)</b> | <b>4,8</b>   | <b>8,7</b>  | <b>5,2</b>           | <b>8,3</b>  |                                            |             |                     |                        |
| <b>Import i alt (ekskl. skibe og fly)</b>    | <b>34,5</b>  | <b>39,1</b> | <b>35,9</b>          | <b>37,0</b> | <b>-0,5</b>                                | <b>2,9</b>  | <b>6,9</b>          | <b>6,5</b>             |
| Næringsmidler, drikkevarer, tobak mv.        | 4,6          | 5,0         | 5,1                  | 4,9         | 2,7                                        | -3,1        | 5,3                 | 1,4                    |
| Råstoffer mv., undt. brændsel                | 1,2          | 1,2         | 1,1                  | 1,1         | 10,3                                       | -6,3        | 5,7                 | 8,4                    |
| Brændsels- og smørestoffer o.l.              | 2,5          | 2,8         | 2,5                  | 2,8         | -22,2                                      | 12,8        | 8,4                 | 14,9                   |
| Kemikalier og kemiske produkter              | 4,7          | 5,5         | 4,8                  | 5,1         | -0,8                                       | 6,8         | 16,2                | 16,0                   |
| Forarbejdede varer, primært halvfabrikata    | 4,9          | 5,7         | 5,1                  | 5,3         | 4,4                                        | 3,2         | 2,9                 | 2,2                    |
| Maskiner undt. transportmidler               | 7,8          | 8,8         | 8,2                  | 8,2         | -3,5                                       | 0,0         | 6,7                 | -2,9                   |
| Transportmidler ekskl. skibe mv.             | 2,5          | 2,8         | 2,7                  | 2,6         | 16,7                                       | -3,5        | 7,0                 | 26,5                   |
| Færdigvarer og andre varer                   | 6,3          | 7,2         | 6,4                  | 6,9         | 0,4                                        | 8,8         | 4,8                 | 9,9                    |
| <b>Eksport i alt (ekskl. skibe og fly)</b>   | <b>39,3</b>  | <b>47,7</b> | <b>41,1</b>          | <b>45,3</b> | <b>1,1</b>                                 | <b>10,1</b> | <b>4,6</b>          | <b>13,9</b>            |
| Næringsmidler, drikkevarer, tobak mv.        | 7,2          | 8,6         | 8,1                  | 8,3         | 1,8                                        | 3,1         | 3,1                 | 8,6                    |
| Råstoffer mv., undt. brændsel                | 1,6          | 2,5         | 1,4                  | 2,3         | -18,5                                      | 65,8        | 9,8                 | 62,7                   |
| Brændsels- og smørestoffer o.l.              | 4,2          | 5,0         | 4,2                  | 5,0         | 1,4                                        | 18,8        | 19,5                | 67,5                   |
| Kemikalier og kemiske produkter              | 6,6          | 8,3         | 6,8                  | 7,9         | -2,8                                       | 16,0        | 13,2                | 24,5                   |
| Forarbejdede varer, primært halvfabrikata    | 3,5          | 4,4         | 3,7                  | 4,1         | 2,2                                        | 10,1        | -11,5               | 4,2                    |
| Maskiner undt. transportmidler               | 8,0          | 10,0        | 8,7                  | 9,4         | 4,5                                        | 7,5         | 2,2                 | 1,7                    |
| Transportmidler ekskl. skibe mv.             | 1,0          | 1,1         | 1,0                  | 1,0         | 4,9                                        | 0,1         | 1,5                 | -17,3                  |
| Færdigvarer og andre varer                   | 7,1          | 7,8         | 7,2                  | 7,3         | 3,7                                        | 1,2         | 2,5                 | 4,5                    |
| <b>Udenrigshandlen inkl. skibe og fly</b>    |              |             |                      |             |                                            |             |                     |                        |
| Handelsbalancen i alt (eksport-import)       | 5,7          | 8,6         | 6,1                  | 8,3         |                                            |             |                     |                        |
| Import i alt                                 | 34,6         | 39,4        | 36,1                 | 37,4        | -3,6                                       | 3,5         | 2,5                 | 5,7                    |
| Eksport i alt                                | 40,3         | 48,1        | 42,2                 | 45,6        | 3,6                                        | 8,1         | 3,0                 | 14,5                   |

<sup>1</sup> Jan.-mar. 2010 i forhold til okt.-dec. 2009.

<sup>2</sup> Mar. 2010 i forhold til mar. 2009.

## Udenrigshandlen med varer fordelt på lande. Marts 2010

|                            | Import ekskl. skibe og fly |             |                                |                     |                        | Eksport ekskl. skibe og fly |             |                                |                     |                        |
|----------------------------|----------------------------|-------------|--------------------------------|---------------------|------------------------|-----------------------------|-------------|--------------------------------|---------------------|------------------------|
|                            | Faktiske tal               | Sæsonkorr.  | Mar.                           | 3 mdr. <sup>1</sup> | Mar./mar. <sup>2</sup> | Faktiske tal                | Sæsonkorr.  | Mar.                           | 3 mdr. <sup>1</sup> | Mar./mar. <sup>2</sup> |
|                            | mia. kr.                   |             | ændring i pct., sæsonkorr. tal |                     |                        | mia. kr.                    |             | ændring i pct., sæsonkorr. tal |                     |                        |
| <b>I alt</b>               | <b>39,1</b>                | <b>37,0</b> | <b>2,9</b>                     | <b>6,9</b>          | <b>6,5</b>             | <b>47,7</b>                 | <b>45,3</b> | <b>10,1</b>                    | <b>4,6</b>          | <b>13,9</b>            |
| <b>EU-lande i alt</b>      | <b>28,9</b>                | <b>27,2</b> | <b>2,6</b>                     | <b>6,5</b>          | <b>5,7</b>             | <b>30,1</b>                 | <b>28,6</b> | <b>4,0</b>                     | <b>4,4</b>          | <b>7,5</b>             |
| Tyskland                   | 8,8                        | 8,2         | 0,4                            | 3,8                 | 7,3                    | 7,6                         | 7,2         | 0,7                            | 2,7                 | 2,9                    |
| Sverige                    | 5,3                        | 4,9         | 3,7                            | 0,7                 | 4,5                    | 6,3                         | 6,0         | 0,0                            | 10,7                | 16,4                   |
| Storbritannien             | 2,6                        | 2,5         | 19,2                           | 16,9                | 17,0                   | 3,6                         | 3,4         | 9,5                            | -6,3                | 7,2                    |
| Holland                    | 2,8                        | 2,6         | 1,5                            | 3,6                 | -0,1                   | 2,2                         | 2,1         | 10,4                           | 11,1                | 30,6                   |
| Frankrig                   | 1,4                        | 1,3         | -2,3                           | 10,0                | 5,7                    | 1,8                         | 1,7         | -3,7                           | 3,0                 | 6,9                    |
| Italien                    | 1,3                        | 1,3         | -2,3                           | 1,8                 | 1,1                    | 1,5                         | 1,4         | 9,4                            | 12,0                | 20,6                   |
| Finland                    | 0,6                        | 0,6         | -2,5                           | -1,9                | -8,2                   | 1,1                         | 1,1         | 2,4                            | 23,9                | 15,8                   |
| <b>Ikke-EU-lande i alt</b> | <b>10,1</b>                | <b>9,8</b>  | <b>4,0</b>                     | <b>8,0</b>          | <b>8,5</b>             | <b>17,7</b>                 | <b>16,7</b> | <b>22,6</b>                    | <b>4,9</b>          | <b>26,9</b>            |
| Norge                      | 1,4                        | 1,3         | 0,9                            | -17,7               | 0,9                    | 3,1                         | 2,9         | 7,5                            | 3,1                 | 9,9                    |
| USA                        | 1,3                        | 1,1         | -9,6                           | 11,4                | 3,1                    | 3,3                         | 2,8         | 12,2                           | 18,2                | 2,2                    |
| Kina                       | 2,6                        | 2,8         | 18,5                           | 19,7                | 40,2                   | 1,1                         | 1,1         | 20,7                           | 4,7                 | 17,2                   |

<sup>1</sup> og <sup>2</sup> Se noter til første tabel.

### Mere information

Statistikbanken på [www.dst.dk/stattabel/1204](http://www.dst.dk/stattabel/1204) og [www.dst.dk/udenrigshandel](http://www.dst.dk/udenrigshandel), i abonnementsserien *Udenrigshandel* (Statistiske Efterretninger) og i *Statistikservice*.

### Kilder og metoder

Se på [www.dst.dk/varedeklaration/801](http://www.dst.dk/varedeklaration/801), [802](http://www.dst.dk/varedeklaration/802) samt [www.dst.dk/kvalitetudenrigshandel](http://www.dst.dk/kvalitetudenrigshandel). Se definition af den nye varegruppering på [www.dst.dk/udrvaremyt](http://www.dst.dk/udrvaremyt). Denne udgivelse er en af flere konjunkturindikatorer fra Danmarks Statistik. Læs mere om disse på [www.dst.dk/-konjunkturindikator](http://www.dst.dk/-konjunkturindikator).

### Næste offentliggørelse

*Udenrigshandel med varer april 2010* udkommer 9. juni 2010.

### Henvendelse

Pia Nielsen, tlf. 39 17 31 99, [pin@dst.dk](mailto:pin@dst.dk)