



Familierne har fået længere til arbejde

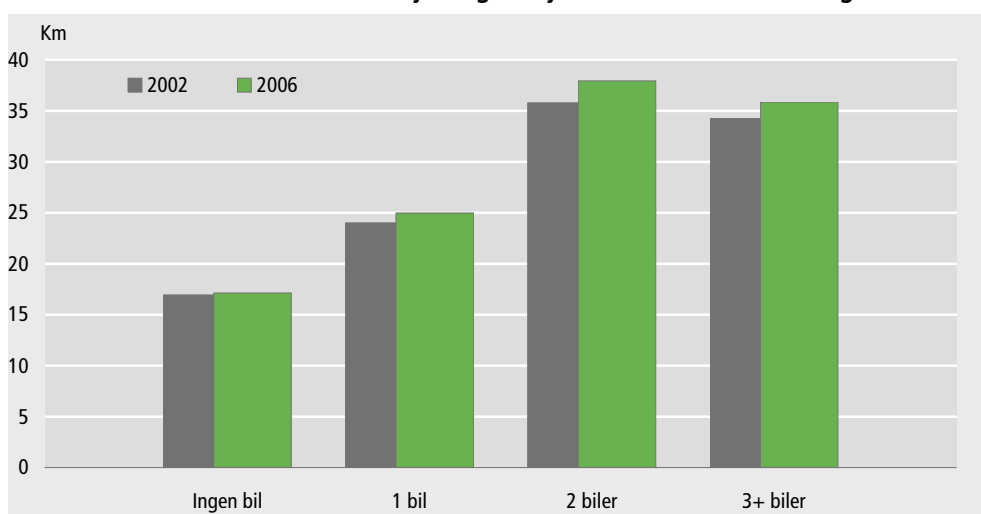
*24,4 km fra hjem
til arbejdssted*

Danskerne har fået længere til arbejde. Den samlede afstand for familiens medlemmer mellem hjem og arbejdssted var i gennemsnit 24,4 km for alle familier med tilknytning til arbejdsmarkedet i 2006, og det er en forøgelse på 1,3 km eller 5,6 pct. siden 2002. Afstanden udtrykker kun transportbehovet den ene vej.

*46,9 mio. km
én vej hver dag*

Hvis alle familierne havde flyttet sig fra hjemmet til arbejdsstedet hver arbejdsdag, svarer det til, at alle personer sammenlagt skulle transporteres 46,9 mio. km hver dag i 2006, og det var bare for at komme frem til arbejdsstedet. I forhold til 2002 var det en forøgelse på 3,9 mio. km eller 9,2 pct.

Familiens samlede afstand mellem hjem og arbejdssted i forhold til bilrådigheden



Længst til arbejde

Kendetegn ved familier med længst til arbejde i 2005/2006:

- **Jo mindre by, jo større afstand til arbejdsstedet.** Familier, der bor i byer med færre end 5.000 indbyggere, hvilket 35 pct. af familierne på arbejdsmarkedet gør, havde for familiens medlemmer tilsammen mellem 29 og 31 km til arbejde i 2006. I forhold til 2002 er det en forøgelse på 6-9 pct.
- **Parfamilie med eller uden børn.** Par med børn havde samlet 33 km til arbejde i 2006, mens par uden børn havde 28 km. I forhold til 2002 er det 8-9 pct. længere.
- **Beskæftiget som lønmodtagere på højeste niveau, på mellemniveau eller som topledere.** Toplederfamilierne havde længst til arbejde i 2005 med samlet 33 km, mens de to øvrige lønmodtagerfamiliegrupper havde 30 km. For toplederne er det en forøgelse på 9 pct. siden 2002, og for lønmodtagerne en forøgelse på 2-4 pct.
- **Blandt de 20 pct. af familierne, der har den højeste indkomst.** Denne type familier havde samlet 30-32 km til arbejde i 2005, hvilket er en forøgelse på 3-5 pct. siden 2002.

- **Kort eller lang videregående uddannelse eller en forskeruddannelse.** Mens forskerfamilierne samlet havde 35 km til arbejde i 2005, havde de to øvrige 30-32 km. I forhold til 2002 er det en forøgelse på 3 pct. for forskerfamiliernes vedkommende, 4 pct. for familier med kort videregående uddannelse og 6 pct. for familier med lang videregående uddannelse.
- **Bor i stue- eller parcelhus.** Familier, der bor i stuehus, havde samlet 25 km til arbejde i 2005, mens familier, der bor i parcelhus, havde 28 km til arbejde. I forhold til 2002 er det en forøgelse på 6 pct. og 4 pct.
- **Har to eller tre biler.** Familierne med to biler havde samlet 38 km til arbejde i 2006, mens familierne med tre biler havde 36 km. I forhold til 2002 er det en forøgelse på 5-6 pct.

Kortest til arbejde

Kendetegn ved familier med kortest til arbejde i 2005/2006:

- **Bor i hovedstadsområdet samt de store byer.** I hovedstadsområdet havde familierne samlet 16 km til arbejde i 2006, mens de i bysamfundene med flere end 50.000 indbyggere havde 22-23 km. I hovedstadsområdet og i byerne med 50-100.000 indbyggere er det en forøgelse på 3-4 pct. i forhold til 2002, mens det for byerne med flere end 100.000 indbyggere er en forøgelse på 6 pct.
- **Enlige med eller uden børn.** Denne type familie havde samlet 15-17 km til arbejde i 2006. For de enlige med børn er det 8 pct. længere end i 2002, mens det for de enlige uden børn er 2 pct. længere.
- **Selvstændige eller uden for arbejdsstyrken (uddannelsessøgende og pensionister).** Denne type familier havde samlet 13-14 km til arbejde i 2005. For de selvstændige er det en forøgelse på 11 pct. – for den anden gruppe et fald på 5 pct.
- **Blandt de 40 pct. af familierne, der har den laveste indkomst.** Denne gruppe havde samlet 16-17 km til arbejde i 2005, hvilket er 1-6 pct. kortere end i 2002.
- **Grundskole- eller almen gymnasial uddannelse.** Familier med grundskole som højeste uddannelse havde samlet 16 km til arbejde i 2005, mens familier med almen gymnasial uddannelse havde 20 km til arbejde. Det er en tilbagegang på 1-4 pct. siden 2002.
- **Bor i etage- eller kollegiebolig.** Familier i etagebolig havde samlet 23 km til arbejde i 2005, mens familier i kollegiebolig havde 19 km til arbejde. For familierne i etagebolig er afstanden til arbejde stort set uændret i forhold til 2002, mens kollegianerne bor 3 pct. tættere på arbejde.
- **Har ingen bil.** Familierne uden bil havde samlet 17 km til arbejde i 2006, og det er næsten uændret i forhold til 2002.

Hovedtal

	2002	2003	2004	2005	2006	Udv. 2002-2006
	km					pct.
Samlet afstand fra hjem til arbejdssted	23,1	23,3	23,5	23,7	24,4	5,6
	1.000 personkm					
Persontransportarbejde	42 933	42 898	43 490	44 498	46 876	9,2

Mere information

I abonnementsserien *Transport* (Statistiske Efterretninger) offentliggøres i dag en mere detaljeret opgørelse af *Familier, biler og pendling 2006*. Flere tal kan leveres på servicebasis.

Kilder og metoder

Se www.dst.dk/varedeklaration/1003 og ovennævnte Statistiske Efterretning. Afstanden udtrykker kun transportbehovet den ene vej, og den er beregnet som den samlede sum af de korteste vejdistancer mellem bopæl og arbejdssted for de af familiens medlemmer, der er tilknyttet arbejdsmarkedet.

Næste offentliggørelse

Der er ikke planlagt flere udgivelser.

Henvendelse

Søren Dalbro, tlf. 39 17 34 16, sda@dst.dk