

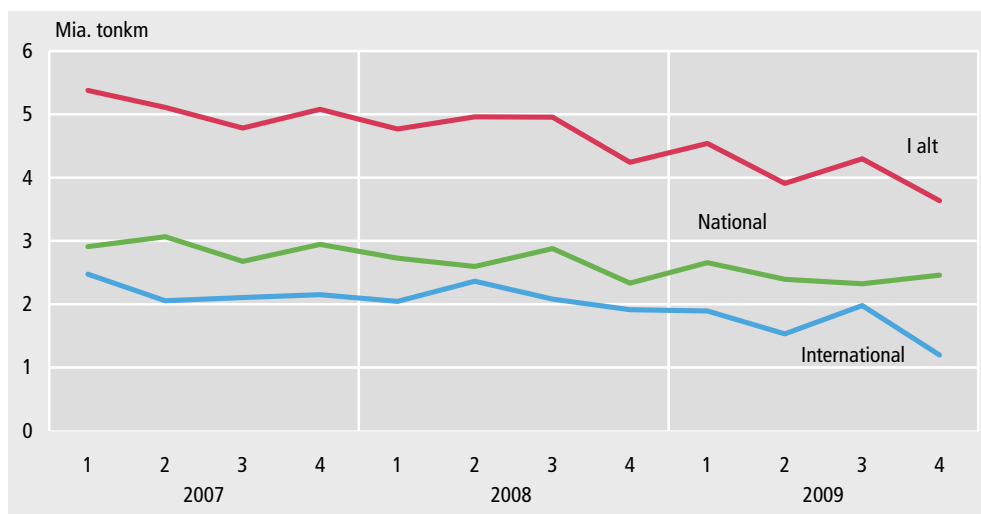
## Rettelse i forhold til tidligere offentliggørelse

Der var beklageligvis fejl i opgørelsen, der blev publiceret 5. maj. Fejlen har påvirket alle tal for 4. kv. 2009 og alle sæsonkorrigerede tal, som derfor er blevet revideret i forhold til oprindelig version.

## Fald i transport med danske lastbiler – **rettet**

I fjerde kvartal sidste år lå det sæsonkorrigerede transportarbejde med dansk lastbil 15 pct. lavere end kvartalet før, og det er det laveste niveau i de seneste ti år. Der var et markant fald i den internationale transport, mens den nationale transport havde fremgang. *Transportarbejdet* er et mål for transportaktiviteten, der tager hensyn til såvel godsmængde som turens længde. Det måles i tonkm. Statistikens metode er delvist ændret fra fjerde kvartal 2009, idet oplysningerne nu indsamles via et fælles spørgeskema for national og international transport. Omlægningen kan have påvirket resultatet, og den seneste udvikling bør derfor fortolkes med forsigtighed.

### Transportarbejde ved kørsel med dansk bil



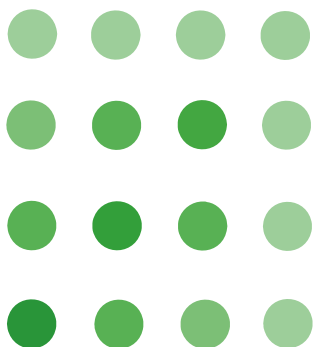
### Mere transportarbejde ved national kørsel, mindre ved international kørsel

I forhold til kvartalet før var der 6 pct. mere transportarbejde ved national kørsel, mens international kørsel faldt med 40 pct. Tallene er korrigeret for sæsonudsving.

Det samlede transportarbejde med danske lastbiler lå i faktiske tal på 3,8 mia. tonkm i fjerde kvartal 2009, hvilket er 0,6 mia. eller 14 pct. lavere end i samme kvartal året før. Sammenlignet med fjerde kvartal 2008 var der 0,2 mia. tonkm mere transportarbejde ved national kørsel, men 0,8 mia. tonkm mindre ved international kørsel. Transportarbejdet ved national kørsel tegner sig derfor nu for 68 pct. af det samlede transportarbejde med dansk lastbil, mod 55 pct. året før. For hele 2009 blev det samlede transportarbejde på 16,9 mia. tonkm. Det er 2,6 mia. tonkm eller 13 pct. mindre end i 2008.

### Godsmængden steg en tredjedel

Den sæsonkorrigerede godsmængde lå 7 pct. højere end kvartalet før som følge af fremgang i national transport, der steg med 9 pct. Derimod gik fragtmængden i inter-



national transport tilbage med 13 pct. I faktiske tal fragtede danske lastbiler 39,1 mio. ton gods i fjerde kvartal 2009. Det er 6,7 mio. ton mindre end i samme kvartal året før. Som tidligere transporteres langt den overvejende del af godset nationalt.

### Færre kørte kilometer

Danske lastbiler og trækere kørte 5 pct. færre kilometer end i kvartalet før, når der korrigeres for sæsonudsving. Der var dog fremgang inden for national transport, hvor lastbilerne tilbagelagde 8 pct. flere km, mens kørslen gik tilbage i international transport med 30 pct. I faktiske tal kørte de danske lastbiler 442 mio. km mod 510 mio. km i samme kvartal året før. Tre fjerdedele af de kørte kilometer var ved national transport.

### Godstransport med danske lastbiler

|                                  | Faktiske tal |              |              |              |              | Sæsonkorrigerede tal |              |             |             |             |
|----------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|----------------------|--------------|-------------|-------------|-------------|
|                                  | 2008         |              | 2009         |              |              | 2008                 |              | 2009        |             |             |
|                                  | 4. kv.       | 1. kv.       | 2. kv.       | 3. kv.       | 4. kv.       | 4. kv.               | 1. kv.       | 2. kv.      | 3. kv.      | 4. kv.      |
|                                  | mio. tonkm   |              |              |              |              | 1. kv. 1998 = 100    |              |             |             |             |
| <b>Transportarbejde i alt</b>    | <b>4 390</b> | <b>4 782</b> | <b>4 110</b> | <b>4 207</b> | <b>3 778</b> | <b>82,7</b>          | <b>88,5</b>  | <b>76,2</b> | <b>83,7</b> | <b>70,9</b> |
| <b>National kørsel</b>           | <b>2 426</b> | <b>2 716</b> | <b>2 424</b> | <b>2 282</b> | <b>2 581</b> | <b>91,1</b>          | <b>103,8</b> | <b>93,5</b> | <b>90,7</b> | <b>96,0</b> |
| Vognmandskørsel                  | 2 028        | 2 155        | 2 014        | 1 838        | 2 067        | 99,0                 | 101,5        | 97,7        | 93,9        | 100,4       |
| Firmakørsel                      | 398          | 561          | 410          | 444          | 514          | 61,8                 | 112,1        | 77,8        | 78,9        | 79,4        |
| <b>International kørsel</b>      | <b>1 964</b> | <b>2 067</b> | <b>1 686</b> | <b>1 924</b> | <b>1 197</b> | <b>74,5</b>          | <b>73,6</b>  | <b>59,5</b> | <b>77,0</b> | <b>46,5</b> |
| Fra Danmark til udlandet         | 1 020        | 995          | 895          | 1 004        | 509          | 73,4                 | 74,5         | 65,0        | 82,8        | 35,7        |
| Fra udlandet til Danmark         | 839          | 931          | 707          | 773          | 415          | 73,4                 | 68,1         | 50,9        | 64,9        | 41,0        |
| Øvrig kørsel <sup>1</sup>        | 105          | 140          | 84           | 147          | 273          | 101,2                | 128,2        | 94,8        | 150,2       | 252,5       |
|                                  | mio. ton     |              |              |              |              | 1. kv. 1998 = 100    |              |             |             |             |
| <b>Pålæsset godsmængde i alt</b> | <b>45,8</b>  | <b>36,1</b>  | <b>37,6</b>  | <b>36,5</b>  | <b>39,1</b>  | <b>83,3</b>          | <b>72,1</b>  | <b>71,3</b> | <b>65,9</b> | <b>70,7</b> |
| <b>National kørsel</b>           | <b>42,6</b>  | <b>33,0</b>  | <b>34,6</b>  | <b>33,7</b>  | <b>36,5</b>  | <b>82,3</b>          | <b>70,9</b>  | <b>70,6</b> | <b>64,3</b> | <b>70,2</b> |
| Vognmandskørsel                  | 35,3         | 24,7         | 27,7         | 27,5         | 27,5         | 91,6                 | 70,3         | 74,7        | 70,9        | 71,0        |
| Firmakørsel                      | 7,2          | 8,3          | 6,9          | 6,1          | 9,0          | 54,3                 | 72,7         | 58,1        | 44,5        | 68,0        |
| <b>International kørsel</b>      | <b>3,3</b>   | <b>3,0</b>   | <b>3,0</b>   | <b>2,9</b>   | <b>2,5</b>   | <b>98,0</b>          | <b>90,2</b>  | <b>81,4</b> | <b>89,7</b> | <b>77,8</b> |
| Fra Danmark til udlandet         | 1,6          | 1,4          | 1,5          | 1,4          | 1,0          | 93,2                 | 86,7         | 83,9        | 86,9        | 55,2        |
| Fra udlandet til Danmark         | 1,4          | 1,3          | 1,3          | 1,2          | 0,7          | 93,9                 | 82,0         | 71,0        | 82,3        | 54,2        |
| Øvrig kørsel <sup>1</sup>        | 0,3          | 0,3          | 0,2          | 0,3          | 0,9          | 200,9                | 223,9        | 168,9       | 206,1       | 608,4       |
|                                  | mio. km      |              |              |              |              | 1. kv. 1998 = 100    |              |             |             |             |
| <b>Kørte km i alt</b>            | <b>510</b>   | <b>526</b>   | <b>461</b>   | <b>434</b>   | <b>442</b>   | <b>93,4</b>          | <b>95,0</b>  | <b>84,3</b> | <b>84,8</b> | <b>80,8</b> |
| <b>National kørsel</b>           | <b>350</b>   | <b>349</b>   | <b>308</b>   | <b>284</b>   | <b>333</b>   | <b>100,7</b>         | <b>100,6</b> | <b>90,5</b> | <b>88,0</b> | <b>95,4</b> |
| Vognmandskørsel                  | 269          | 261          | 231          | 213          | 256          | 109,6                | 102,8        | 93,7        | 93,3        | 103,6       |
| Firmakørsel                      | 81           | 88           | 78           | 71           | 78           | 78,1                 | 95,2         | 82,4        | 74,4        | 74,7        |
| <b>International kørsel</b>      | <b>160</b>   | <b>177</b>   | <b>152</b>   | <b>150</b>   | <b>108</b>   | <b>80,9</b>          | <b>85,4</b>  | <b>73,7</b> | <b>79,4</b> | <b>55,9</b> |

<sup>1</sup> Tredjelandskørsel og cabotagekørsel.

#### Mere information

Se mere detaljerede oplysninger i Statistikbanken på [www.dst.dk/stattabel/70](http://www.dst.dk/stattabel/70) og i abonnementsserien *Transport* (Statistiske Efterretninger).

#### Kilder og metoder

Statistikken er opgjort ved stikprøveundersøgelser. Metoderne er nærmere beskrevet på [www.dst.dk/varedeklaration/992](http://www.dst.dk/varedeklaration/992).

Transportaktiviteten er opgjort i måleenheden tonkm. Definitionen på tonkm er produktet af varepartiets vægt og den tilbagelagte afstand med lastbilen. En tonkm er således det arbejde, der foregår, når et ton flyttes en km.

#### Næste offentliggørelse

*Godstransport med danske lastbiler 1. kv. 2010* udkommer 17. juni 2010

#### Henvendelse

Henriette Erichsen, tlf. 39 17 30 39, [hee@dst.dk](mailto:hee@dst.dk)  
Erik E. Grib (metode), tlf. 39 17 30 25, [eeg@dst.dk](mailto:eeg@dst.dk)