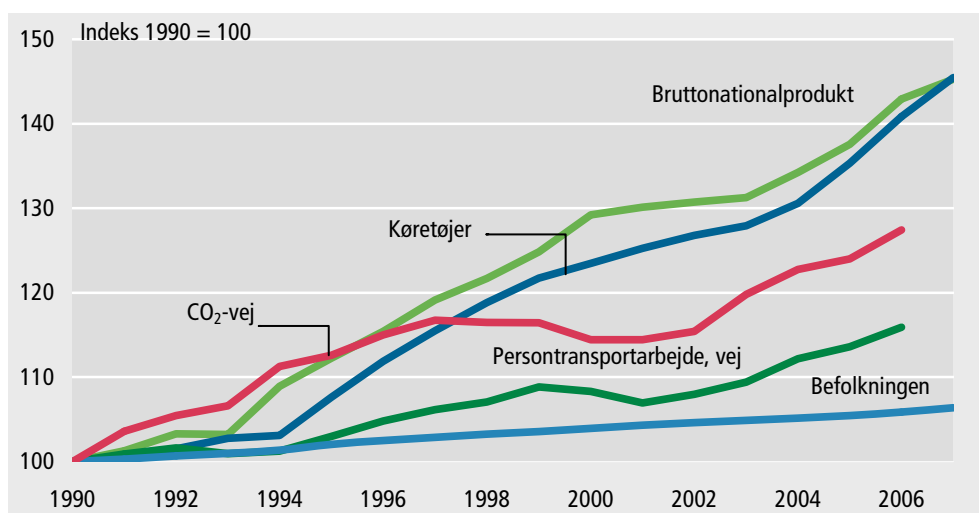


Mere trafik og flere køretøjer giver mere CO₂

27 pct. mere CO₂

I perioden fra 1990 til 2006 steg udslippet af CO₂ (kuldioxid) fra transportsektoren med 27 pct., så det i 2006 var på 13,4 mio. tons. Langt størstedelen af udslippet kommer fra vejtransporten (94 pct.). Udslippet af CO₂ fra transportsektoren som helhed er steget jævnt i perioden og var i 2006 det højeste nogensinde. 13,4 mio. tons CO₂ svarer til 13,4 mio. af de kæmpeballoner med hver et ton ren CO₂, som har været opstillet ved Christiansborg Slot i forbindelse med kampagnen '1 ton mindre'.

CO₂-udslip fra vejtransporten, antal køretøjer, transportarbejde, befolkning og BNP



Svært at leve op til Kyoto-aftalen

Væksten i bestanden af køretøjer fra vejtransporten, har været langt større end væksten i befolkningen og har set over perioden 1990-2006 næsten fulgt udviklingen i den økonomiske vækst målt med bruttonationalproduktet (BNP). Dog har væksten i udslippet af CO₂ fra vejtransporten ikke været så stor som væksten i BNP. Den konstante stigning i udslippet af CO₂ fra transportsektoren medfører, at det kan blive svært at leve op til Kyoto-aftalen. Det samlede nationale udslip af CO₂ var i 2006 på 57,5 mio. tons. Det menneskeskabte udslip af CO₂ anses for at bidrage til drivhuseffekten.

Mere end to mio. personbiler

I 2007 var der mere end 2,8 mio. motorkøretøjer i Danmark, hvoraf de over 2 mio. var personbiler. Selvom personbilerne er blevet mere energieffektive, og udslippet af CO₂ pr. kørt km dermed er blevet mindre, er det samlede udslip af CO₂ steget. Det skyldes især, at der er kommet 478.000 flere personbiler siden 1990. Stadig flere familier råder over en bil, i 2007 var det 56 pct. Antallet af andre motorkøretøjer som fx varebiler er vokset meget kraftigt siden 1990 (fra 248.000 i 1990 til 486.000 i 2007). Der er kommet flere end fire gange så mange motorcykler (inklusive knallert 45) siden 1990 (fra 44.000 i 1990 til 197.000 i 2007).

Bedre luftkvalitet, dog ikke for kvælstofdioxid

Luftkvaliteten i byerne er, når man ser på koncentrationen af en række luftforurenende stoffer, blevet bedre siden 1990 på trods af flere køretøjer på vejene. Koncentrationen af bly i de fire største byer er således faldet voldsomt siden 1990 som følge af udfasningen af blyholdig benzin. Koncentrationen af kvælstofdioxid (NO₂) tangerer grænseværdien på 40 µg/m³ i 2007 for København og Århus. For partikler (PM₁₀) har der kun været tale om en lille overskridelse af grænseværdien på 40 µg/m³ i 2006 for Odense.

Benzin og diesel er steget kraftigt de seneste år

Prisen på benzin og diesel er steget kraftigt de seneste år. I 1990-priser er prisen for 95 oktan benzin og diesel steget med hhv. 28 og 51 pct. siden 1990. For første gang oplevede man i 2008, at diesel var stort set lige så dyr som benzin.

Prisen stiger hurtigere for bus end for benyttelse af bil

På trods af de høje brændstofpriser er realprisen for benyttelse af bil kun steget 4 pct. siden år 2000, mens den for fx bustransport er steget med 25 pct. For kombineret anvendelse af bus og tog er realprisen steget med 30 pct. siden år 2000.

Andre skadelige effekter af transport

Ud over CO₂ udledes der også en række andre skadelige stoffer fra transportsektoren med både lokale og regionale effekter. Fx svovldioxid (SO₂), som især udledes fra søtransporten, og som bidrager til forurening af søer og vandløb. Den stadig stigende udvidelse af transportinfrastrukturen giver desuden gener i form af støj, bidrager til yderligere fragmentering af landskabet og forhindrer en fri passage for dyr mellem levesteder. Transporten giver også anledning til en massiv udsmidning af affald som papir, plastikposer og dåser langs vejene. Ydermere bidrager transporten til udledning af væsker som fx sprinklervæske og samt olie fra køretøjerne.

92 pct. genanvendelse af dæk i 2007

Dæk fra køretøjerne er blevet genanvendt i stigende grad. I 2007 blev ca. 47.000 tons brugte dæk genbrugt. Genanvendelsesprocenten er steget væsentligt i perioden fra 1996 til 2007 fra 43 pct. til godt 92 pct. Derudover har *miljøordningen for biler* bevirket, at mængden af skrottede biler fra 2000 til 2007 er tredoblet fra 31.000 stk. til 93.000 stk.

Mere information

Mere detaljerede oplysninger findes i Statistikbanken på www.dst.dk/stattabel/42 og i abonnementsserien *Miljø og energi* (Statistiske efterretninger) 2007:7 som udkommer 31. oktober 2007.

Kilder og metoder

Læs mere om kilder og metoder i varedeklarationen på Danmarks Statistiks hjemmeside på www.dst.dk/varedeklaration/81205 under emnegruppen Miljø og energi.

Næste offentliggørelse

Trafik og miljø 2008 udkommer uge 41 i 2009.

Henvendelse

Tøger Flagstad, tlf. 39 17 33 89, tfl@dst.dk