



Danskerne pendler stadig længere

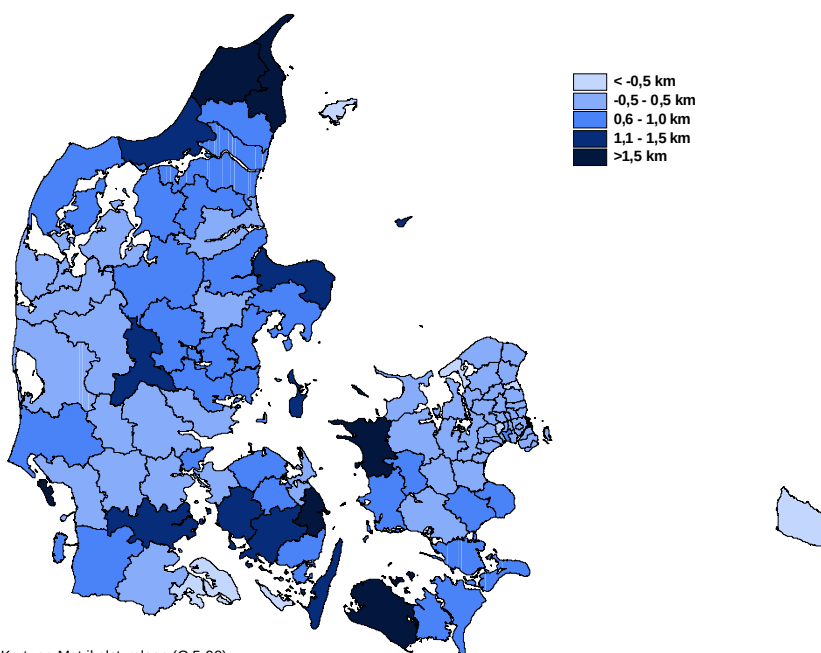
*Der er på tre år
blevet 0,5 km
længere til arbejde*

Danskerne rejste pr. 1. januar 2006 i gennemsnit 17,6 km hver vej mellem hjem og arbejde. Dermed fortsætter tendensen til stadig større gennemsnitlig pendlingsafstand, da dette er 0,1 km længere end året før og 0,5 km længere i forhold til 1. januar 2003, hvor statistikken startede.

*Pendlingsafstanden er
vokset mest i Hjørring ...*

Der er dog regionale forskelle på, hvor meget længere folk pendler. Generelt er stigningen størst i Nordjylland og på Fyn. Her har fx Hjørring og Nyborg kommuner på tre år oplevet en stigning i pendlingsafstand på 2,4 og 2,0 km (opgjort efter den nye kommunale inddeling). Også kommunerne i Østjylland, på Vest- og Sydsjælland samt Lolland-Falster har kunnet notere en generelt forøget pendlingsafstand på mere end 0,5 km i gennemsnit.

Udvikling i pendlingsafstand 1. januar 2003 - 1. januar 2006 efter bopælskommune



© Kort- og Matrikelstyrelsen (G.5-00)

*... og reduceret
mest på Læsø*

Omvendt er der også enkelte kommuner, hvor indbyggernes pendlingsafstand er blevet kortere. Disse ligger fortrinsvist i Hovedstadsområdet. Dog er det beboerne på Læsø, der har fået reduceret transportomkostningerne mest, idet de nu pendler hele 3,2 km kortere end tre år tidligere.

Tabel 1. Udvikling i pendlingsafstand på bopælskommuner. 1. januar 2003 – 1. januar 2006

De ti største stigninger		De ti største fald	
— km —		— km —	
Hjørring	2,4	Læsø	-3,2
Fanø	2,4	Sønderborg	-0,9
Nyborg	2,0	Frederiksværk-Hundested	-0,7
Frederikshavn	1,9	Bornholm	-0,6
Kalundborg	1,6	Ærø	-0,6
Lolland	1,6	Hørsholm	-0,6
Skanderborg	1,5	Albertslund	-0,6
Haderslev	1,3	Struer	-0,5
Assens	1,3	Gentofte	-0,3
Jammerbugt	1,3	Vallensbæk	-0,3

*Folk omkring Vordingborg
pendler længst*

Det er pr. 1. januar 2006 fortsat personer med bopæl på Vest- og Sydsjælland, Lolland-Falster og Møn, der har længst til arbejde. Vordingborg Kommune ligger højest med en gennemsnitlig pendlingsafstand på 28,2 km. Modsat har personer boende i Hovedstadsområdet kort vej til arbejdet. Her er det Rødovre Kommune, som markerer sig som stedet, hvor indbyggerne pendler mindst. Her er den gennemsnitlige pendlingsafstand nede på 10,2 km.

Tabel 2. Bopælskommuner med høj og lav gennemsnitlig pendlingsafstand. 1. januar 2006

De ti højeste		De ti laveste	
— gennemsnitlig pendlingsafstand i km —		— gennemsnitlig pendlingsafstand i km —	
Vordingborg	28,2	Rødovre	10,2
Sorø	27,9	Herlev	10,5
Faxe	27,9	Tårnby	10,5
Stevns	27,5	Gladsaxe	10,6
Lejre	26,8	Glostrup	10,9
Holbæk	25,1	Albertslund	11,2
Ringsted	25,0	Hvidovre	11,3
Guldborgsund	24,8	Frederiksberg	11,8
Næstved	24,7	Ballerup	12,0
Gribskov	24,2	Brøndby	12,0

Mere information Mere detaljerede oplysninger kan købes som serviceopgave hos Danmarks Statistik.

Kilder og metoder Statistikgrundlaget er den registerbaserede arbejdsstyrkestatistik (RAS) pr. 1. januar 2006. Læs mere på www.dst.dk/varedeklaration/848. Pendlingsafstanden er beregnet som den korteste vejafstand mellem de enkelte personers bopæls- og arbejdsstedsadresse. Beregningerne er foretaget i GIS-programmet *FleetView* på baggrund af oplysningerne i Kraks Danske Vejnet.

En pendler er defineret som en person, der ikke bor og arbejder på samme adresse. Som regel foregår pendlingen som en daglig rejse mellem bopæl og arbejdssted, men i nogle tilfælde kan der være tale om en rejse, der foretages sjældnere.

Næste offentliggørelse *Pendlingsafstande 1. januar 2007* udkommer 20. juni 2008.

Henvendelse Michael Berg Rasmussen (Metode), tlf. 39 17 37 81, mbr@dst.dk
Katja Stage (RAS), tlf. 39 17 34 77, ksg@dst.dk