



Mænd pendler længere end kvinder

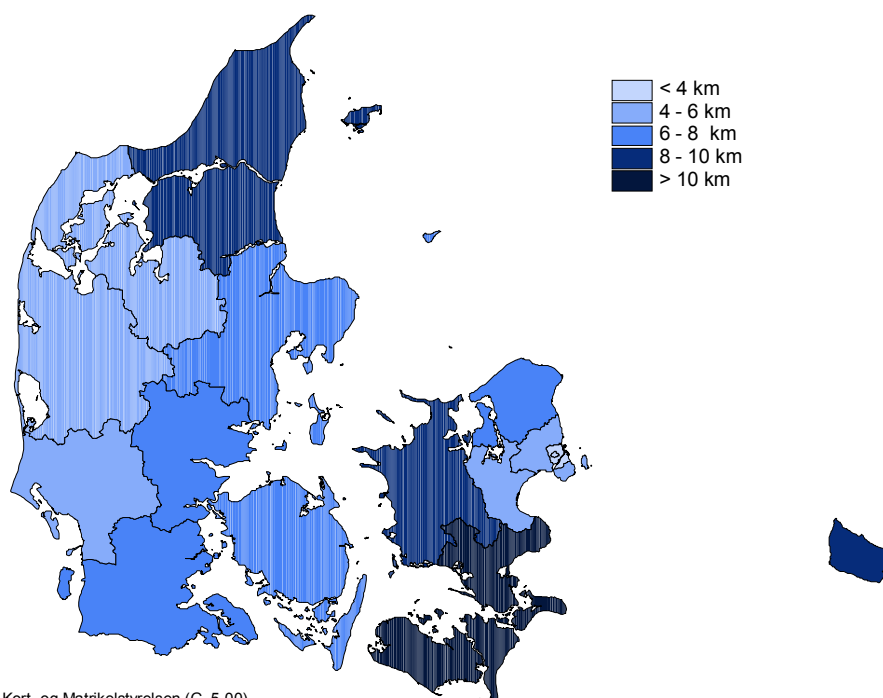
Mænd har længere til arbejde over hele landet

Mænd rejser i gennemsnit 6,4 km længere end kvinder for at komme på arbejde. Mens kvinder i gennemsnit rejser 14,2 km for at komme på arbejde, så pendler mændene gennemsnitligt 20,6 km.

Størst forskel på mænds og kvinders pendling i Storstrøms Amt

Mest markant er forskellen for personer, der bor i Storstrøms Amt. Her rejser mænd 11,3 km længere end kvinder. Også i Vestsjællands Amt og på Bornholm pendler mændene betydeligt længere. Deres gennemsnitlige pendlingsafstand er hhv. 9,6 km og 8,2 km længere end kvindernes. Omvendt pendler mænd kun 3,2 km længere end kvinderne, hvis de bor i Frederiksberg Kommune.

Forskel i mænds og kvinders pendlingsafstand pr. 1. januar 2005 efter bopælsamt



© Kort- og Matrikelstyrelsen (G. 5-00)

Pendlerne rejser stadig længere – og længst i Langebæk kommune

Danskerne pendlede 1. januar 2005 i gennemsnit 17,5 km på landsplan, hvilket er en stigning på 0,2 km i forhold til 1. januar 2004. Personer, der bor på Sydsjælland, Lolland-Falster og Møn, har længst til arbejde. Langebæk Kommune er her topscoreren med en gennemsnitlig pendlingsafstand på 32,6 km. Langebæk overtager hermed førstepladsen fra Rønnede som kommunen, hvor man pendler længst. I den anden ende af skalaen ligger Tårnby som den kommune, hvor indbyggerne har kortest vej til arbejde. Her er den gennemsnitlige pendlingsafstand nede på 10,4 km. Generelt har personer med bopæl i Hovedstadsområdet kort vej til arbejdet.



Tabel 1. Bopælskommuner med høj og lav gennemsnitlig pendlingsafstand. 1. januar 2005

De ti højeste		De ti laveste	
— gennemsnitlig pendlingsafstand i km —		— gennemsnitlig pendlingsafstand i km —	
Langebæk	32,6	Tårnby	10,4
Rønnede	31,8	Rødovre	10,5
Ravnsborg	31,4	Nordborg	10,6
Præstø	30,3	Herlev	10,6
Møn	30,3	Gladsaxe	10,8
Fladså	30,2	Glostrup	10,9
Nr. Alslev	30,1	Hvidovre	11,3
Bjergsted	29,6	Albertslund	11,5
Tølløse	29,2	Frederiksberg	11,7
Stubbekøbing	29,2	Ballerup	11,9

*Lang vej til arbejde
i Blåvandshuk*

Ser man på de gennemsnitlige pendlingsafstande fordelt efter de kommuner, hvor folk arbejder, er der større spredning i geografien. Her ligger Blåvandshuk højst, idet man i denne kommune i gennemsnit rejser 37,2 km for at komme på arbejde. Omvendt behøvede folk pr. 1. januar 2005 i gennemsnit kun at rejse 8,5 km for at komme på arbejde i den tidligere Marstal Kommune på Ærø.

Tabel 2. Arbejdsstedskommuner med høj og lav gennemsnitlig pendlingsafstand. 1. januar 2005

De ti højeste		De ti laveste	
— gennemsnitlig pendlingsafstand i km —		— gennemsnitlig pendlingsafstand i km —	
Blåvandshuk	37,2	Marstal	8,5
Arden	32,9	Højer	10,9
Karup	32,5	Nakskov	10,9
Ramsø	32,1	Ærøskøbing	11,0
Allerød	29,7	Sydlangeland	11,3
Sydfalster	27,7	Hundested	11,4
Vordingborg	25,2	Bogense	11,5
Brøndby	24,3	Broager	11,9
Varde	24,0	Egebjerg	11,9
Skive	24,0	Svendborg	12,4

Mere information Mere detaljerede oplysninger kan købes som serviceopgave hos Danmarks Statistik.

Kilder og metoder Statistikgrundlaget er den Registerbaserede Arbejdsstyrkestatistik (RAS) pr. 1. januar 2005. Læs mere på www.dst.dk/varedeklaration/848. Pendlingsafstanden er beregnet som den korteste vejafstand mellem de enkelte personers bopæls- og arbejdsstedsadresse. Beregningerne er foretaget i GIS-programmet *FleetView* på baggrund af oplysningerne i Kraks Danske Vejnet.

En pendler er defineret som en person, der ikke bor og arbejder på samme adresse. Som regel foregår pendlingen som en daglig rejse mellem bopæl og arbejdssted, men i nogle tilfælde kan der være tale om en rejse, der foretages sjældnere.

Næste offentliggørelse *Pendlingsafstande 1. januar 2006* udkommer 20. juni 2007.

Henvendelse Michael Berg Rasmussen (Metode), tlf. 39 17 37 81, mbr@dst.dk
Pernille Stender (RAS), tlf. 39 17 34 04, psd@dst.dk