

### Afrejsende flypassagerer

18,8 mio.

2025

[www.statistikbanken.dk/flyv91](http://www.statistikbanken.dk/flyv91)

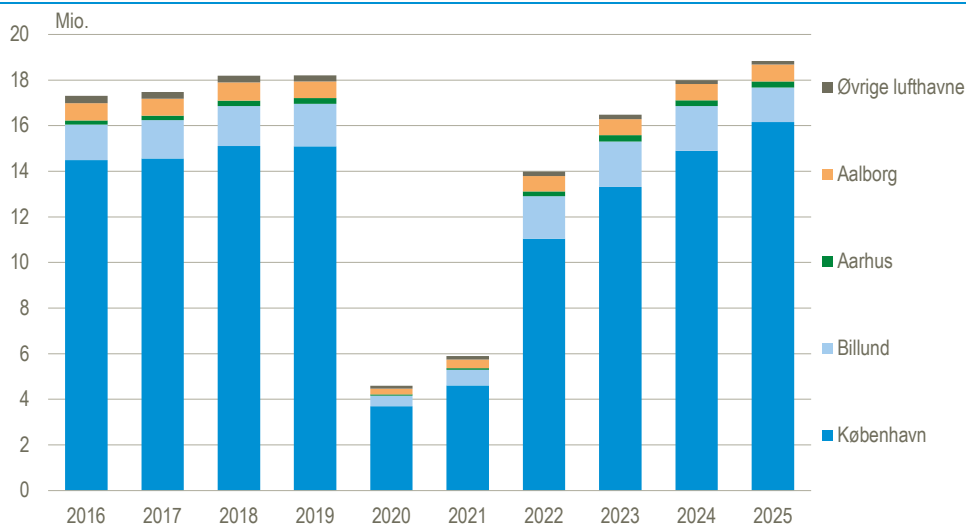
+5 %

Fra 2024 til 2025

## Tæt på 19 mio. afrejsende flypassagerer i 2025

Der var tæt på 19 mio. afrejsende passagerer fra offentlige danske lufthavne i 2025, hvilket er det højeste nogensinde. Der var 840.000 flere passagerer i 2025 end i 2024, hvilket svarer til en samlet stigning på 5 pct. Der var dog store forskelle for de forskellige lufthavne. I Københavns Lufthavn var der i alt 16,2 mio. afrejsende passagerer i 2025 – en stigning på 1,3 mio. eller 8 pct. i forhold til 2024. Omvendt faldt det samlede antal afrejsende passagerer fra Billund Lufthavn med 440.000 eller 22 pct. i samme periode.

### Afrejsende passagerer, faktiske tal



Kilde: [www.statistikbanken.dk/flyv31](http://www.statistikbanken.dk/flyv31)

### Aarhus og Aalborg havde flere afrejsende passagerer i 2025

I både Aarhus og Aalborg lufthavne steg det samlede antal afrejsende passagerer i 2025 med 3 pct., hvilket svarer til hhv. 8.000 og 25.000 flere afrejsende passagerer end i 2024. Passagerer i Øvrige lufthavne faldt med 9 pct. i forhold til 2024. Fælles for disse lufthavne er, at der var fald i international rutetrafik, mens der var stigning i national rutetrafik.

### Flere afrejsende passagerer på både internationale og nationale fly

Antallet af afrejsende passagerer på internationale fly steg samlet med 4 pct. eller 630.000 i 2025 i forhold til 2024, mens stigningen for nationale fly var på 15 pct., svarende til 215.000. Der var 1,1 mio., eller 8 pct. flere afrejsende internationale passagerer fra Københavns Lufthavn, mens Billund Lufthavn omvendt oplevede det største fald i international rutetrafik med ½ mio. færre afrejsende internationale passagerer.

# Afrejsende passagerer fra offentlige danske lufthavne, faktiske tal

|                            | 2025             |        |        |        | Hele året |        | Ændring |
|----------------------------|------------------|--------|--------|--------|-----------|--------|---------|
|                            | 1. kv.           | 2. kv. | 3. kv. | 4. kv. | 2024      | 2025   |         |
|                            |                  |        |        |        |           |        |         |
|                            | 1.000 passagerer |        |        |        |           |        | pct.    |
| I alt                      | 3 575            | 5 067  | 5 591  | 4 602  | 17 994    | 18 835 | 5       |
| National                   | 286              | 443    | 454    | 432    | 1 400     | 1 615  | 15      |
| International              | 3 289            | 4 624  | 5 137  | 4 171  | 16 593    | 17 220 | 4       |
| Rutetrafik i alt           | 3 355            | 4 771  | 5 157  | 4 392  | 16 840    | 17 676 | 5       |
| National                   | 277              | 433    | 439    | 419    | 1 356     | 1 569  | 16      |
| International              | 3 079            | 4 338  | 4 718  | 3 973  | 15 483    | 16 107 | 4       |
| Charter- og taxitrafik     | 213              | 287    | 424    | 203    | 1 135     | 1 127  | -1      |
| National                   | 6                | 8      | 10     | 9      | 38        | 33     | -12     |
| International              | 207              | 279    | 414    | 193    | 1 097     | 1 094  | 0       |
| Anden trafik               | 6                | 9      | 10     | 8      | 19        | 33     | 70      |
| Afrejselufthavn            |                  |        |        |        |           |        |         |
| København                  | 3 036            | 4 360  | 4 770  | 3 999  | 14 901    | 16 164 | 8       |
| National rutetrafik        | 156              | 243    | 249    | 230    | 767       | 877    | 14      |
| International rutetrafik   | 2 749            | 3 960  | 4 290  | 3 656  | 13 511    | 14 656 | 8       |
| Charter- og taxitrafik mv. | 132              | 156    | 231    | 112    | 623       | 631    | 1       |
| Billund                    | 325              | 388    | 477    | 323    | 1 953     | 1 514  | -22     |
| National rutetrafik        | 3                | 27     | 30     | 21     | 31        | 82     | 167     |
| International rutetrafik   | 264              | 269    | 312    | 236    | 1 577     | 1 081  | -31     |
| Charter- og taxitrafik mv. | 58               | 93     | 134    | 66     | 345       | 350    | 1       |
| Aalborg                    | 143              | 196    | 219    | 185    | 719       | 744    | 3       |
| National rutetrafik        | 81               | 109    | 111    | 122    | 385       | 424    | 10      |
| International rutetrafik   | 44               | 62     | 66     | 45     | 232       | 217    | -6      |
| Charter- og taxitrafik mv. | 18               | 24     | 42     | 18     | 102       | 103    | 1       |
| Aarhus                     | 42               | 79     | 83     | 59     | 256       | 264    | 3       |
| National rutetrafik        | 17               | 23     | 20     | 21     | 69        | 80     | 16      |
| International rutetrafik   | 21               | 45     | 48     | 34     | 156       | 147    | -6      |
| Charter- og taxitrafik mv. | 4                | 12     | 16     | 4      | 30        | 36     | 18      |
| Øvrige lufthavne           | 29               | 44     | 42     | 37     | 165       | 150    | -9      |
| National rutetrafik        | 20               | 31     | 29     | 25     | 105       | 106    | 1       |
| International rutetrafik   | 1                | 2      | 2      | 1      | 8         | 6      | -25     |
| Charter- og taxitrafik mv. | 7                | 11     | 11     | 11     | 52        | 39     | -25     |

Kilde: [www.statistikbanken.dk/flyv91](http://www.statistikbanken.dk/flyv91)

**Mere information:** Se opgørelserne på [www.dst.dk/stattabel/2260](http://www.dst.dk/stattabel/2260) i Statistikbanken.

**Kilder og metoder:** Chartertrafik dækker erhvervmæssig ikke-regelmæssig offentlig lufttrafik og er altså ikke sammenfaldende med charter- eller pakkerejser, selv om de kan foregå med chartrede fly. Statistikken er baseret på data, som lufthavnene har indberettet til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen på månedsbasis. En omfattende beskrivelse af kilder og metoder kan ses i [statistikdokumentationen om luftfart](#). Se også [emnesiden Passagerer og transportruter](#).

**Næste offentliggørelse:** *Luftfart 2026* udkommer 5. marts 2027.

**Henvendelse:** Peter Ottosen, tlf. 30 42 91 91, [pot@dst.dk](mailto:pot@dst.dk)  
Majbrit Holst, tlf. 24 94 08 24, [mbj@dst.dk](mailto:mbj@dst.dk)