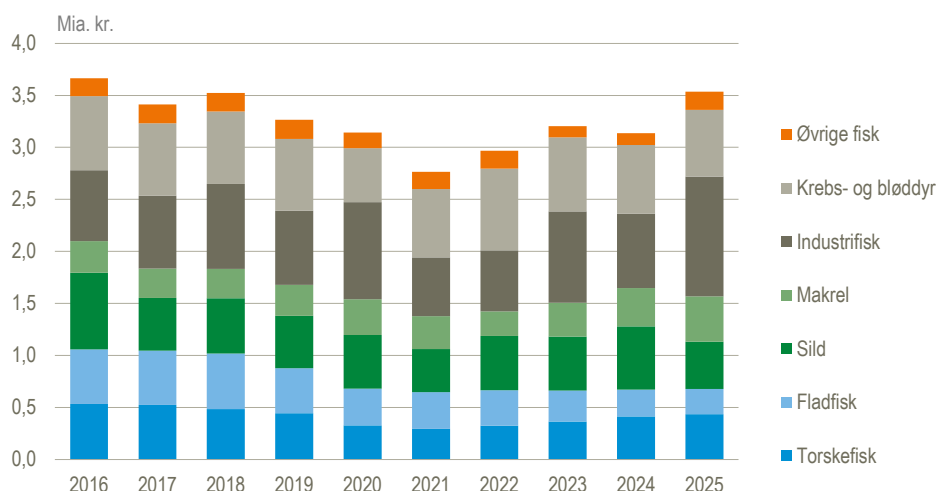


Stigning i danske fartøjers landinger i 2025

Værdien af fisk samt krebs- og bløddyr landet fra danske fartøjer var på 3,53 mia. kr. i 2025. Det var 397 mio. kr. eller 13 pct. mere end i 2024. Mængden var på 517.000 ton i 2025. Det var 53.000 ton eller 12 pct. mere end året før. Landingsværdien var den næsthøjeste i 2025 set over årene 2016-2025. Det var først og fremmest industrifisk, som bidrog til den samlede stigning i værdien af landinger.

Værdi af danske fartøjers landinger fordelt på artsgrupper eller arter



Anm.: Løbende priser.

Kilde: www.statistikbanken.dk/fisk2

Større landingsværdi af industrifisk, torsk, makrel og øvrige fisk

Landingsværdien af industrifisk steg med 61 pct. fra 2024 til 2025 til 1,15 mia. kr. i 2025. Værdien af landet torsk steg med 5 pct. til 436 mio. kr. Torsk består af torsk og øvrige torsk. Landingsværdien af øvrige torsk steg med 20 pct. til 269 mio. kr., mens landingsværdien af torsk faldt med 13 pct. til 167 mio. kr. Værdien af landet makrel steg med 18 pct. til 436 mio. kr., og landingsværdien af øvrige fisk steg med 51 pct. til 175 mio. kr.

Mindre landingsværdi af krebs- og bløddyr, sild og fladfisk

Landingsværdien af krebs- og bløddyr faldt med 3 pct. fra 2024 til 2025 til 641 mio. kr. i 2025. Krebs- og bløddyr inkluderer dybvandsrejer, jomfruhummer, blåmusling samt øvrige krebs- og bløddyr. Værdien af landet jomfruhummer, dybvandsrejer, øvrige krebs- og bløddyr samt blåmusling faldt med hhv. 3 pct. til 298 mio. kr., 1 pct. til 210 mio. kr., 1 pct. til 118 mio. kr. og 28 pct. til 16 mio. kr. Landingsværdien af sild faldt med 25 pct. til 454 mio. kr., og landingsværdien af fladfisk faldt med 6 pct. til 241 mio. kr. Fladfisk omfatter rødspætte, tunge og øvrige fladfisk. Værdien af landet rødspætte og tunge faldt med hhv. 15 pct. til 117 mio. kr. og 24 pct. til 19 mio. kr., mens landingsværdien af øvrige fladfisk steg med 13 pct. til 105 mio. kr.

Stigning i landingsmængde af industrifisk og øvrige fisk

Landingsmængden af industrifisk steg med 29 pct. fra 2024 til 2025 til 358.000 ton i 2025. Landingsmængden af øvrige fisk steg med 92 pct. til 10.000 ton.

Fald i landet mængde af sild, krebs- og bløddyr, makrel, torskefisk og fladfisk

Landingsmængden af sild faldt med 21 pct. fra 2024 til 2025 til 76.000 ton i 2025. Mængden af landet krebs- og bløddyr faldt med 10 pct. til 25.000 ton, som fordelte sig med et fald for blåmusling og dybvandsrejer på hhv. 17 pct. til 10.000 ton og 27 pct. til 4.000 ton, mens mængden af landet jomfruhummer samt øvrige krebs- og bløddyr steg med hhv. 9 pct. til 5.000 ton og 8 pct. til 5.000 ton. Landingsmængden af makrel faldt med 24 pct. til 21.000 ton. Mængden af landet torskefisk faldt med 4 pct. til 18.000 ton, hvor mængden af landet torsk faldt med 29 pct. til 3.000 ton, mens landingsmængden af øvrige torskefisk steg med 5 pct. til 15.000 ton. Landingsmængden af fladfisk faldt med 8 pct. til 9.000 ton, hvor landingsmængden af rødspætte, tunge og øvrige fladfisk faldt med hhv. 7 pct. til 6.000 ton, 22 pct. til 151 ton og 9 pct. til 2.000 ton.

Danske fartøjer lander flest fisk i Region Nordjylland

Værdien af danske fartøjers landinger i Region Nordjylland udgjorde 48 pct. af den samlede landingsværdi (landinger i alt, dvs. både i Danmark og udlandet) for danske fartøjer i 2025, og mængden udgjorde 51 pct. af den samlede landingsmængde. Til sammenligning var det 42 pct. og 35 pct. i 2016.

Danske fartøjer lander flere fisk i Europa uden for EU

Værdien af danske fartøjers landinger i Europa uden for EU var på 937 mio. kr. i 2025 – en stigning på 199 mio. kr. eller 27 pct. fra 2024. Størstedelen af stigningen udgjorde industrifisk med 160 mio. kr. Mængden af danske fartøjers landinger i Europa uden for EU steg til 104.000 ton – en stigning på 29.000 ton eller 38 pct. Heraf steg industrifisk mest med 35.000 ton til 58.000 ton. Værdien af danske fartøjers landinger i Europa uden for EU udgjorde 27 pct. af den samlede landingsværdi for danske fartøjer i 2025, og mængden udgjorde 20 pct. af den samlede landingsmængde. Til sammenligning var det 10 pct. og 6 pct. i 2016.

Danske fartøjer lander flere fisk i andre EU-lande

Værdien af danske fartøjers landinger i EU uden Danmark var på 138 mio. kr. i 2025 – en stigning på 56 mio. kr. eller 67 pct. fra 2024, mens mængden steg med 9.000 ton til 14.000 ton. Værdien af danske fartøjers landinger i EU uden Danmark udgjorde 4 pct. af den samlede landingsværdi for danske fartøjer i 2025, og mængden udgjorde 3 pct. af den samlede landingsmængde. Til sammenligning var det 12 pct. og 10 pct. i 2016.

Danske fartøjers landinger i Danmark og udlandet

	2016	2024	2025	2016	2024	2025
	landet vægt, ton			værdi, mio. kr.		
Landinger i alt	662 242	463 369	516 839	3 665	3 138	3 535
Danmark	551 917	383 646	399 048	2 867	2 317	2 460
- Nordjylland	230 283	249 227	261 205	1 534	1 611	1 683
- Midtjylland	285 428	126 352	131 437	1 038	575	650
- Øvrige regioner	36 206	8 067	6 407	296	131	126
EU uden Danmark	68 220	4 512	13 745	426	83	138
Europa uden for EU	42 105	75 210	104 045	371	738	937

Anm.: Løbende priser.

Kilde: www.statistikbanken.dk/fisk2

Fartøjer på 40 meter og derover bidrog med 60 pct. af tonnagen

I 2025 var der 19 fartøjer på 40 meter og derover, som bidrog med 60 pct. af den samlede tonnage (opgjort i BT). I 2016 var det 33 fartøjer, som bidrog med 54 pct. Tonnagen for fartøjer på 40 meter og derover var på 35.920 BT i 2025 svarende til i gennemsnit 1.891 BT pr. fartøj. I 2016 var den tilsvarende gennemsnitlige tonnage på 1.109 BT pr. fartøj. Dermed er den gennemsnitlige tonnage pr. fartøj for fartøjer på 40 meter og derover steget med 71 pct. fra 2016 til 2025.

Registrerede danske fartøjer og danske fartøjers tonnage (i BT)

	2016				2025			
	Nord-jylland	Midt-jylland	Øvrige regioner	I alt	Nord-jylland	Midt-jylland	Øvrige regioner	I alt
	antal							
Fartøjer	603	608	1 062	2 273	468	438	704	1 610
Under 10 m	425	464	906	1 795	330	352	602	1 284
10,0-11,9 m	36	14	61	111	18	9	38	65
12,0-17,9 m	88	67	73	228	76	44	48	168
18,0-23,9 m	29	29	13	71	22	21	11	54
24,0-39,9 m	16	15	4	35	11	7	2	20
40 m og derover	9	19	5	33	11	5	3	19
	Tonnage (BT)							
Fartøjer	32 245	21 494	14 149	67 889	39 725	10 932	9 398	60 055
Under 10 m	1 230	932	2 131	4 293	997	745	1 284	3 026
10,0-11,9 m	475	191	733	1 399	245	116	446	807
12,0-17,9 m	3 145	2 400	2 705	8 250	3 228	1 935	2 003	7 166
18,0-23,9 m	3 377	2 863	914	7 153	3 173	2 580	732	6 485
24,0-39,9 m	5 006	4 141	1 059	10 205	3 885	2 342	424	6 651
40 m og derover	19 013	10 968	6 607	36 588	28 198	3 214	4 508	35 920

Anm.: Registrerede danske fartøjer består af såvel aktive som inaktive fartøjer.

Kilde: www.statistikbanken.dk/fisk1

Mere information: Se mere detaljerede tal i Statistikbanken, www.dst.dk/stattabel/1574.

Kilder og metoder: Grundlaget for fartøjsstatistikken er Styrelsen for Fødevarer, Landbrug og Fiskeris register over fartøjer opgjort pr. 31. december. Landingsstatistikken udarbejdes på basis af register for handel med fisk, krebs- og bløddyr i første omsætningsled, suppleret med data fra fartøjernes logbøger.

Læs mere på [emnesiden Fiskeri](#) og om kilder og metoder i [statistikdokumentationen om Danske fiskerfartøjer](#).

Næste offentliggørelse: *Fiskeriets struktur og landinger 2026* udkommer i uge 13 i 2027.

Henvendelse: Charlotte Spliid Hansen, tlf. 29 41 97 76, chh@dst.dk

Lisbeth Christensen, tlf. 21 77 74 20, lcr@dst.dk.