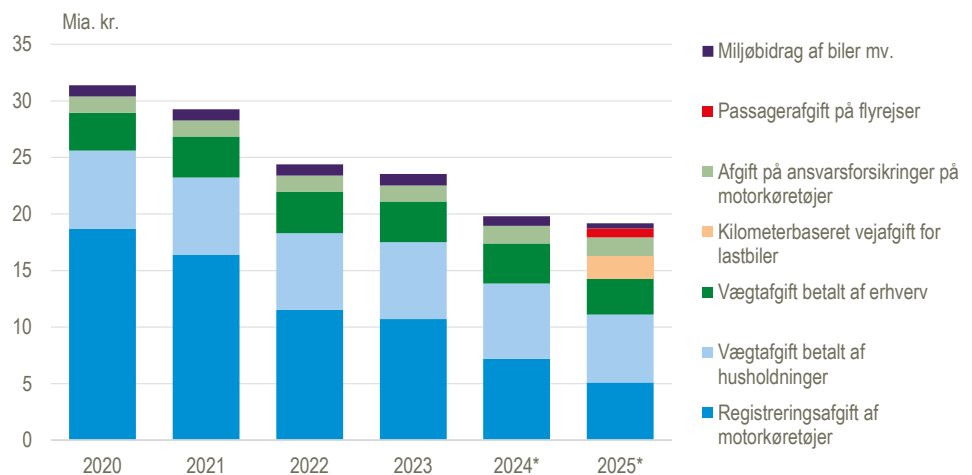


Nye transportafgifter indgår i statens indtægter

Statens indtægter fra transportafgifter faldt med 3 pct. fra 20 mia. kr. i 2024 til 19 mia. kr. i 2025. Det største fald i indtægter fra transportafgifter findes for registreringsafgifter af motorkøretøjer, som faldt med 2,1 mia. kr. svarende til 29 pct. Faldet i indtægter fra registreringsafgift i 2025 opvejes af to nye afgifter. Dels kilometerbaserede vejafgifter for lastbiler som bidrager med 2 mia. kr. samt passagerafgift på flyrejser som bidrager med 0,8 mia. kr. De samlede indtægter fra transportafgifter er faldet med 39 pct. siden 2020. Faldet skyldes, at en stigende andel af nye biler er elbiler med lavere registreringsafgift end benzin- og dieslbiler.

Statens indtægter fra transportafgifter



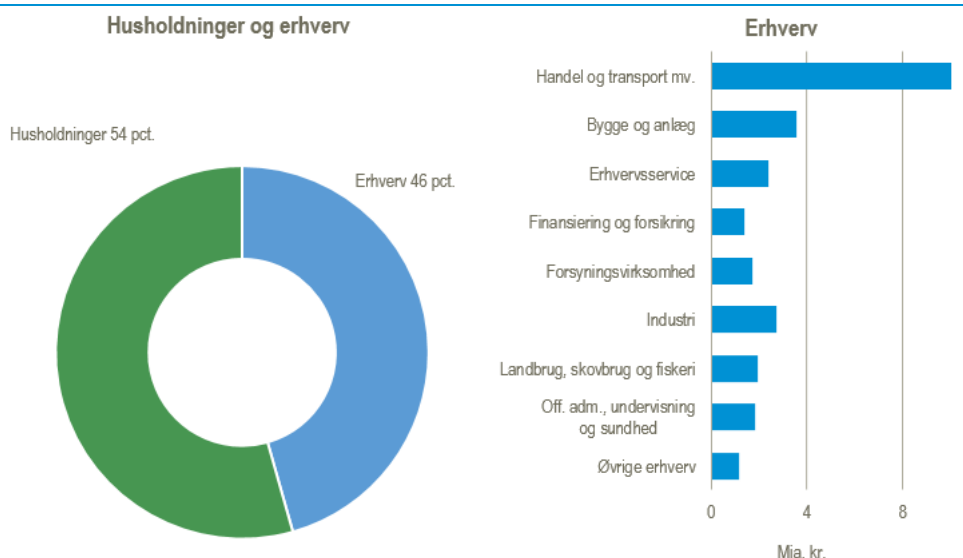
*Foreløbige tal. Løbende priser.

Kilde: www.statistikbanken.dk/mreg21

Virksomheder i handel og transport betaler flest grønne afgifter af erhvervene

Erhvervene bidrog med 27 mia. kr. til statens indtægter fra grønne afgifter i 2025, svarende til 46 pct. Branchen Handel og transport mv. stod for den største andel med 8 mia. kr. Inden for Handel og transport mv. indgår blandt andre de to nye afgifter kilometerbaserede vejafgifter for lastbiler og passagerafgift på flyrejser. De resterende 54 pct. (33 mia. kr.) blev betalt af husholdningerne. De samlede indtægter fra grønne afgifter var 60 mia. kr. i 2025. Udover transportafgifter udgøres de grønne afgifter bl.a. af afgifter på energi samt forurenings- og ressourceafgifter.

Grønne afgifter fordelt på husholdninger og erhverv. 2025



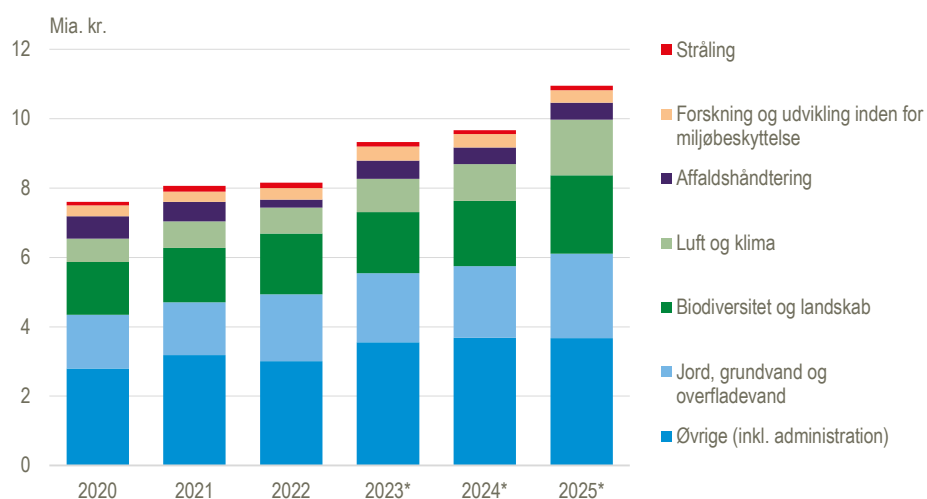
Anm.: De grønne afgifter er ekskl. skat på ressourcerente, dvs. statens indtægt fra Nordsøen, og opgøres i løbende priser.

Kilde: www.statistikbanken.dk/mrs1

Stigende offentlige udgifter til miljøbeskyttelse

De offentlige udgifter til miljøbeskyttelse steg med 18 pct. fra 9,3 mia. kr. i 2024 til 11 mia. kr. i 2025. Stigningen ses især inden for miljøformålene *luft og klima*, *biodiversitet og landskab* og *jord, grundvand og overfladevand*. Inden for disse miljøkategorier steg udgifterne til miljøbeskyttelse samlet set med 1,3 mia. kr. i 2025. Det kan ses i sammenhæng med initiativer relateret til den politiske aftale om den grønne trepart, hvor det blandt andet er udgifter til udtagning af kulstofrige lavbundsjord, som bidrager til stigningen i miljøbeskyttelsesudgifter.

Miljøbeskyttelsesudgifter fordelt på miljøformål for offentlig forvaltning og service



Anm.: Tallene omfatter ikke udgifter til offentlige virksomheder. *Foreløbige tal. Løbende priser.

Kilde: www.statistikbanken.dk/mreg22

Mere information: Opgørelserne af offentlig miljøbeskyttelse, grønne afgifter og miljøstøtte er en del af det grønne nationalregnskab. Se flere tal og oplysninger i Statistikbanken www.dst.dk/stattabel/1648.

Kilder og metoder: Statistikken benytter samme begreber, som anvendes for den offentlige sektor i nationalregnskabet. I [statistikdokumentationen om offentlig miljøbeskyttelse, grønne afgifter og miljøstøtte](#) findes en omfattende beskrivelse af statistikkens kilder og metoder. Statistikken er også baseret på oplysninger fra nationalregnskabets varebalancesystem. Se også [emnesiden Grøn økonomi](#).

Næste offentliggørelse: *Offentlig miljøbeskyttelse, grønne afgifter og miljøstøtte 2026* udkommer i uge 25 i 2027.

Henvendelse: Jonas Foged Svendsen, tlf. 21 34 73 19, jfs@dst.dk