

Godstransport

Sæsonkorrigeret

4,1 mia. tonkm

1. kvrt. 2026

www.statistikbanken.dk/vg3

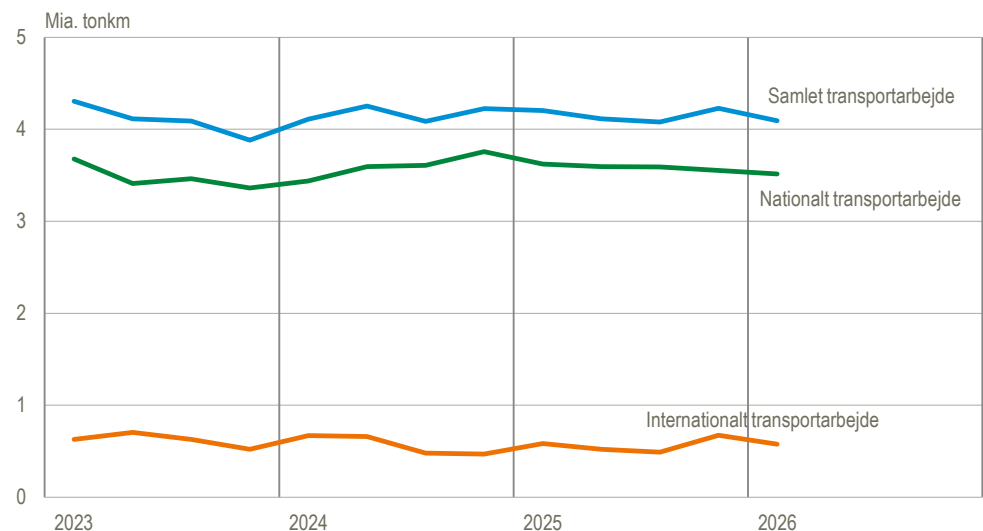
-3,2 %

fra 4. kvrt.2025 til 1. kvrt. 2026

Fald i danske lastbilers transportarbejde

Det samlede transportarbejde (gods gange distance) med danske lastbiler faldt 3,2 pct. i første kvartal 2026 sammenlignet med fjerde kvartal 2025 og endte på 4,1 mia. tonkm, når der korrigeres for sæsonudsving. Både det nationale og det internationale transportarbejde faldt med henholdsvis 1,1 pct. og 14,5 pct.

Transportarbejde ved kørsel med dansk lastbil, sæsonkorrigeret



Kilde: www.statistikbanken.dk/vg3

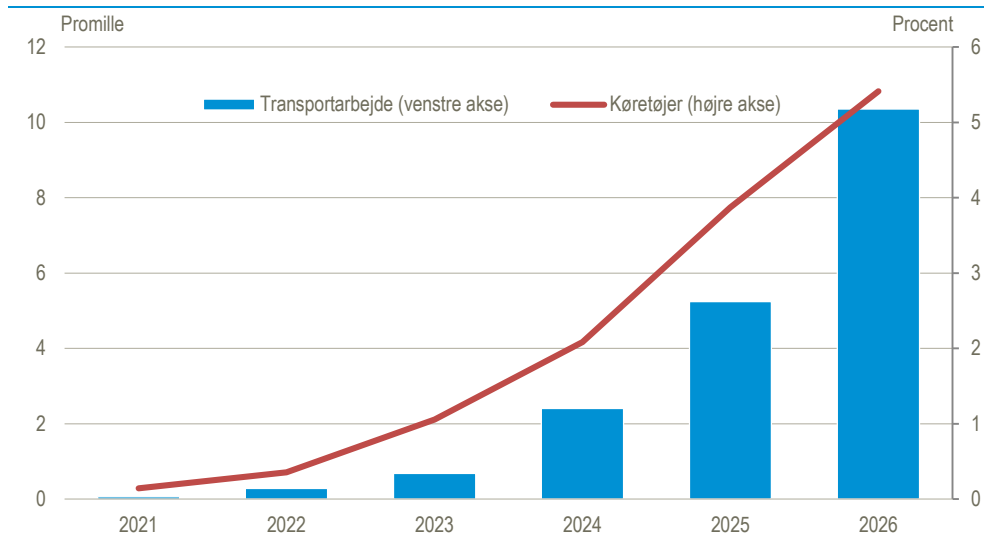
10 promille af samlet transportarbejde køres af eldrevne lastvogne

I første kvartal 2026 udgjorde de eldrevne lastvognes transportarbejde 10 promille af det samlede transportarbejde for alle danskregistrerede lastvogne. I faktiske tal var det 42.360 tonkm.

Siden 2021 er de eldrevne lastvognes andel af transportarbejdet steget fra næsten ingenting til 10 promille. I samme periode er antallet af registrerede eldrevne lastvogne i køretøjsbestanden steget fra 0,1 pct. til 5 pct. af bestanden af lastvogne.

Væksten i antallet af de eldrevne lastvogne har været større end i stigningen i transportarbejdet, hvilket skyldes, at eldrevne lastvogne ikke udfører transportarbejde i samme omfang som de dieseldrevne.

Eldrevne lastvognes andel af transportarbejde og bestand af køretøjer. 2021-2025 samt 1. kv. 2026



Anm.: 2026 indeholder kun tal for 1. kvartal, mens øvrige år består af fire kvartaler.

Kilde: www.statistikbanken.dk/bil54 og Danmarks Statistiks særkørsel

De gennemsnitlige ture med eldrevne lastvogne

De eldrevne lastvognes gennemsnitstur har de seneste fire kvartaler (2. kvartal 2025 – 1. kvartal 2026) været 115 km, hvilket er næsten lige så lang som de dieseldrevne lastvognes gennemsnitstur og dobbelt så lang som naturgasdrevne lastvognes gennemsnitstur.

Til gengæld har gennemsnitslæsset på de eldrevne lastvogne været halvdelen af det på de dieseldrevne lastvogne, nemlig 8,1 ton ift. 16,6 ton. Det hænger sammen med, at halvdelen af de kørte eldrevne lastvogne var sololastbiler, mens det kun er 17 pct. af de kørte dieseldrevne lastvogne, der var sololastbiler. Sololastbiler har lavere lastekapacitet end påhængsvogntog eller sættevogntog.

Resultatet er, at det gennemsnitlige transportarbejde for de eldrevne lastbilers transportarbejde kun er lidt under halvdelen af det transportarbejde, de dieseldrevne lastvogne udfører.

Gennemsnitlig tur for lastvogne efter drivmiddel. 2. kv. 2025 – 1. kv. 2026

Drivmiddel	Turlængde km	Pålæsset vægt kg	Transportarbejde tonkm
Diesel	122	16 605	1 620,2
El	115	8 161	755,5
Naturgas	61	11 824	716,0

Kilde: Danmarks Statistiks særkørsel

Godstransport med danske lastbiler, sæsonkorrigeret

	2024			2025			2026	Ændring		
	2. kvrt.	3. kvrt.	4. kvrt.	1. kvrt.	2. kvrt.	3. kvrt.	4. kvrt.	1. kvrt.	1. kvrt. 2026 ift. 4. kvrt. 2025	
	mio. tonkm									pct.
Transportarbejde i alt	4 253	4 088	4 225	4 206	4 113	4 080	4 228	4 092	-136	-3,2
National kørsel	3 594	3 608	3 756	3 622	3 593	3 590	3 554	3 516	-38	-1,1
Vognmandskørsel	3 203	3 172	3 304	3 238	3 119	3 199	3 149	3 173	24	0,8
Firmakørsel	392	436	451	384	474	391	405	344	-62	-15,2
International kørsel	658	480	469	583	520	490	674	576	-98	-14,5
Fra Danmark til udlandet	433	299	259	383	346	291	447	337	-110	-24,6
Fra udlandet til Danmark	163	116	145	109	116	128	146	149	2	1,6
Øvrig kørsel ¹	62	65	66	91	59	71	81	90	10	12,1
	mio. ton									
Pålæst godsmængde i alt	46,4	42,8	45,6	44,2	45,2	43,2	43,2	42,9	-0,3	-0,8
National kørsel	45,2	42,0	44,8	43,5	43,5	42,5	42,3	41,8	-0,5	-1,2
Vognmandskørsel	39,4	36,2	38,5	38,0	37,1	36,8	37,0	35,8	-1,2	-3,3
Firmakørsel	5,8	5,8	6,3	5,5	6,4	5,7	5,3	6,0	0,7	13,6
International kørsel	1,2	0,8	0,8	0,8	1,7	0,7	0,9	1,1	0,2	20,8
Fra Danmark til udlandet	0,7	0,5	0,3	0,4	0,4	0,4	0,5	0,6	0,1	20,0
Fra udlandet til Danmark	0,3	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,0	-12,9
Øvrig kørsel ¹	0,2	0,1	0,2	0,2	1,1	0,1	0,2	0,3	0,1	74,8
	mio. km									
Kørte km i alt	375	362	361	363	355	352	356	351	-4	-1,2
National kørsel	332	327	328	322	319	318	312	314	2	0,6
Vognmandskørsel	272	271	276	269	265	262	259	264	5	2,0
Firmakørsel	60	56	51	52	54	56	54	50	-3	-5,9
International kørsel	43	35	33	42	36	34	43	37	-6	-14,5

¹ Tredjelandskørsel (kørsel mellem to andre lande end Danmark) og cabotagekørsel (kørsel internt i et andet land end Danmark).

Kilde: www.statistikbanken.dk/vg3

Mere information: Se mere detaljerede oplysninger i Statistikbanken på www.dst.dk/stattabel/70.

Kilder og metoder: Statistikken er opgjort ved stikprøveundersøgelser. Metoderne er nærmere beskrevet i [statistikdokumentationen](#). Se også [emnesiden](#).

Transportarbejdet er opgjort i måleenheden tonkm, som udtrykker produktet af varepartiets vægt og den tilbage-lagte afstand med lastbilen. En tonkm er således det arbejde, der foregår, når et ton flyttes en km.

Usikkerheden på det samlede transportarbejde for et kvartal er ca. +/- 6 pct.

Næste offentliggørelse: *Godstransport med danske lastbiler 2. kvrt. 2026* udkommer 16. september 2026.

Henvendelse: Henriette Erichsen, 29 77 56 38, hee@dst.dk
Peter Ottosen, tlf. 30 42 91 91, pot@dst.dk