

Godstransport

Sæsonkorrigeret

4,2 mia. tonkm

4. kv. 2025

www.statistikbanken.dk/vg3

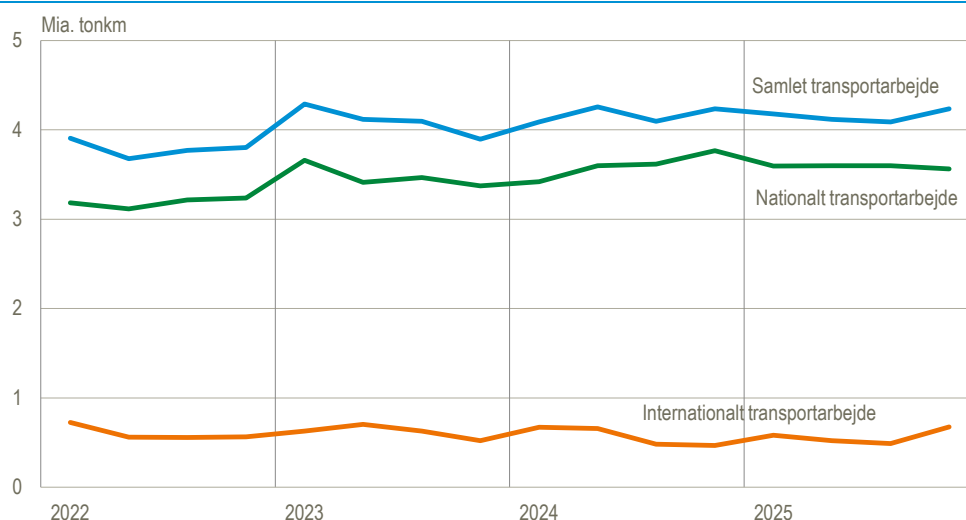
3,6 %

fra 3. kv. 2025 til 4. kv. 2025

Stigning i transportarbejdet afslutter 2025

Det samlede transportarbejde (gods gange distance) med danske lastbiler steg 3,6 pct. i fjerde kvartal 2025 sammenlignet med kvartalet før og endte på 4,2 mia. tonkm, når der korrigeres for sæsonudsving. Det nationale transportarbejde faldt dog med 1 pct., mens den internationale transport trak op med en stigning på 37,6 pct.

Transportarbejde ved kørsel med dansk lastbil, sæsonkorrigeret

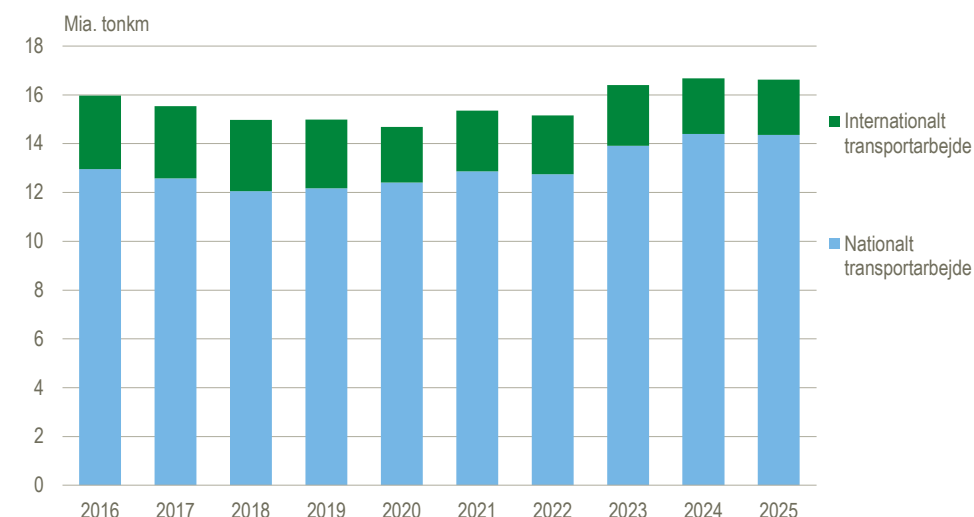


Kilde: www.statistikbanken.dk/vg3

Ingen vækst i transportarbejdet i 2025

De danske lastbilers samlede transportarbejde i 2025 blev 16,6 mia. tonkm, hvilket var et mindre fald på 0,3 pct. fra året før. Over de seneste 10 år har transportarbejdet bevæget sig fra 16 mia. tonkm i 2016 til et lavpunkt omkring 2020, hvor det samlede transportarbejde var 14,6 mia. tonkm. Efterfølgende har der været stigende aktivitet, og det samlede transportarbejde har de seneste tre år ligget omkring de 16,5 mia. tonkm.

Nationalt og internationalt transportarbejde. 2016-2025



Kilde: www.statistikbanken.dk/vg2

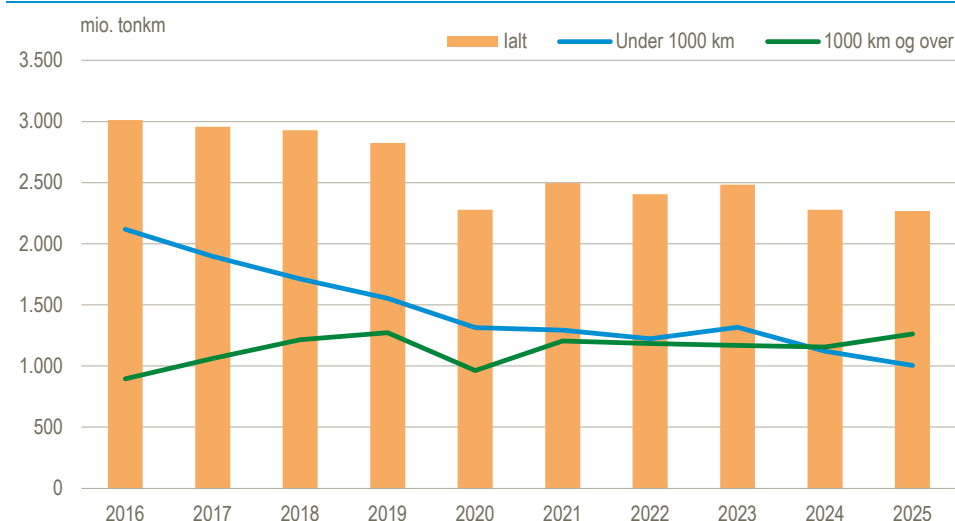
Danske lastbilers internationale ture er blevet længere

Over de seneste 10 år er de danske lastbilers internationale transportarbejde faldet 25 pct. fra 3 mia. tonkm til 2,3 mia. tonkm. På de 10 år er danske lastbilers transportarbejde på ture under 1.000 km faldet 53 pct. og gået fra en andel på 70 pct. af det internationale transportarbejde til 44 pct. Samtidig er transportarbejdet på de lange ture over 1.000 km steget 41 pct.

Fra 2016 til 2019 faldt de danske lastbilers korte internationale ture under 1.000 km i et jævnt tempo, mens stigning i de lange internationale ture holdt det samlede transportarbejde oppe. Chokket i forbindelse med Covid-19 i 2020 slog primært igennem på de længste ture, mens de korte ture fortsatte den allerede igangværende nedtur.

I årene efter 2020 frem til 2023 var faldet i de korte ture knap så hastigt som tidligere, mens de lange ture lagde sig på samme niveau som før pandemien, hvilket gav nogle år, hvor danske lastbilers internationale transportarbejde holdt niveauet. Efter 2023 har faldet i de korte ture atter taget fart, mens transportarbejdet på de lange ture atter stiger.

International transportarbejde efter turlængde

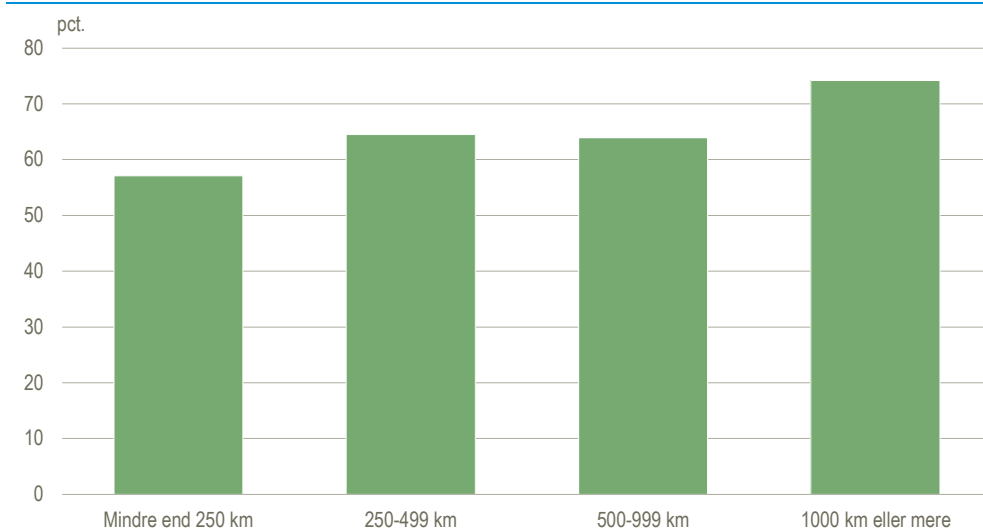


Kilde: www.statistikbanken.dk/ivg1

Kapacitetsudnyttelsen i international transport er højest på de lange ture

I 2025 var kapacitetsudnyttelsen for danske lastbiler i international transport 69 pct. for ture med læs og korrigeret for volumengods (gods med stor volumen og lav vægt, som fylder lastbilen op, før vægtgrænsen er nået). Der er en stor variation i kapacitetsudnyttelsen, idet den på turene under 250 km er 57 pct., mens de længste ture har en udnyttelse på 74 pct. I den nationale transport er kapacitetsudnyttelsen på 55 pct.

Kapacitetsudnyttelse i international vejtransport efter turlængde. 2025



Kilde: www.statistikbanken.dk/ivg6

Godstransport med danske lastbiler, sæsonkorregeret

	2024				2025				Ændring	
	1. kv.	2. kv.	3. kv.	4. kv.	1. kv.	2. kv.	3. kv.	4. kv.	4. kv. 2025	
									ift. 3. kv. 2025	
	mio. tonkm									pct.
Transportarbejde i alt	4 089	4 257	4 096	4 237	4 180	4 118	4 090	4 237	146	3,6
National kørsel	3 418	3 598	3 616	3 768	3 596	3 598	3 601	3 563	-38	-1,0
Vognmandskørsel	2 979	3 206	3 180	3 317	3 212	3 124	3 209	3 158	-52	-1,6
Firmakørsel	439	392	436	451	384	474	391	405	14	3,6
International kørsel	670	658	480	469	583	520	490	674	184	37,6
Fra Danmark til udlandet	400	433	299	259	383	346	291	447	156	53,8
Fra udlandet til Danmark	204	163	116	145	109	116	128	146	19	14,6
Øvrig kørsel ¹	66	62	65	66	91	59	71	81	9	13,0
	mio. ton									
Pålæsset godsmængde i alt	43,2	46,4	42,8	45,6	44,1	45,2	43,3	43,3	0,0	0,1
National kørsel	42,2	45,2	42,0	44,8	43,3	43,5	42,5	42,4	-0,1	-0,3
Vognmandskørsel	34,3	39,4	36,2	38,5	37,9	37,1	36,9	37,0	0,2	0,5
Firmakørsel	7,9	5,8	5,8	6,3	5,4	6,4	5,7	5,4	-0,3	-5,5
International kørsel	1,0	1,2	0,8	0,8	0,8	1,7	0,7	0,9	0,2	21,7
Fra Danmark til udlandet	0,5	0,7	0,5	0,3	0,4	0,4	0,4	0,5	0,1	27,2
Fra udlandet til Danmark	0,4	0,3	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,0	12,2
Øvrig kørsel ¹	0,1	0,2	0,1	0,2	0,2	1,1	0,1	0,2	0,0	21,6
	mio. km									
Kørte km i alt	360	375	362	361	363	355	352	356	3	1,0
National kørsel	317	332	327	328	322	319	318	312	-6	-1,8
Vognmandskørsel	260	272	271	276	269	265	263	259	-4	-1,4
Firmakørsel	57	60	56	51	52	54	56	54	-2	-3,7
International kørsel	43	43	35	33	42	36	34	43	9	26,9

¹ Tredjelandskørsel (kørsel mellem to andre lande end Danmark) og cabotagekørsel (kørsel internt i et andet land end Danmark).

Kilde: www.statistikbanken.dk/vg3

Mere information: Se mere detaljerede oplysninger i Statistikbanken på www.dst.dk/stattabel/70.

Kilder og metoder: Statistikken er opgjort ved stikprøveundersøgelser. Metoderne er nærmere beskrevet i [statistikdokumentationen Godstransport med lastbiler](#). Se også [emnesiden Godstransport med lastbil](#).

Transportarbejdet er opgjort i måleenheden tonkm, som udtrykker produktet af varepartiets vægt og den tilbagelagte afstand med lastbilen. En tonkm er således det arbejde, der foregår, når et ton flyttes en km.

Usikkerheden på det samlede transportarbejde for et kvartal er ca. +/- 6 pct.

Næste offentliggørelse: *Godstransport med danske lastbiler 1. kv. 2026* udkommer 17. juni 2026.

Henvendelse: Henriette Erichsen, 29 77 56 38, hee@dst.dk
Peter Ottosen, tlf. 30 42 91 91, pot@dst.dk