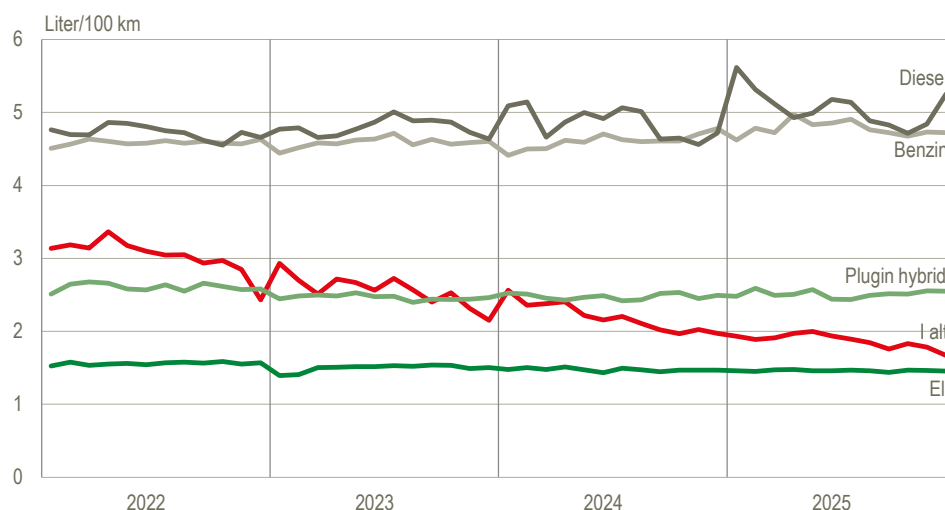


Nye biler i 2025 kører i gennemsnit over 50 km/l

Det gennemsnitlige energiforbrug opgjort i liter/100 km for nye personbiler faldt fra 2,99 liter/100 km i 2022 til 1,86 liter/100 km i 2025 opgjort efter WLTP-normen. Det svarer til et fald på 37,9 pct. Udviklingen skyldes primært, at en stigende andel af de nyregistrerede biler udgøres af elbiler, der har et meget lavere energiforbrug end de fossile biler. Elbilernes andel af nye personbiler er steget fra 20,6 pct. af tilgangen i 2022 til 69,1 pct. i 2025. Energiforbruget pr. ny benzinbil i perioden er steget med 4,3 pct., mens de nye elbiler bruger 6,4 pct. mindre og plugin hybriderne 3,8 pct. mindre energi. Forbruget for de nyregistrerede biler i 2025 på 1,86 liter/100 km svarer til en energieffektivitet på 53,8 km/liter.

Energiforbrug for nyregistrerede personbiler opgjort efter WLTP



Kilde: Egne beregninger ud fra WLTP-data i Danmarks Statistiks bilregister. De tilsvarende opgørelser efter NEDC-normen er i www.statistikbanken.dk/ee1, [ee2](http://www.statistikbanken.dk/ee2) og [ee3](http://www.statistikbanken.dk/ee3)

Hovedtræk ved udviklingen fra 2019 til 2025

Det generelle billede af udviklingen fra 2019 til 2025 er:

- Benzin- og dieslbilernes andel af nyregistreringerne er samlet set faldet fra 95,8 pct. til 28,4 pct., mens elbilernes andel er steget fra 2,4 pct. til 69,1 pct., og plugin hybridernes andel er steget fra 1,7 pct. til 2,5 pct.
- I husholdningerne er de fossile bilers (ekskl. plugin hybrider) andel af nyregistreringerne faldet fra 94,6 pct. i 2019 til 9,3 pct. i 2025, mens elbilernes andel er steget fra 3,3 pct. til 87,2 pct. og plugin hybridernes andel fra 2,1 pct. til 3,4 pct.
- I erhvervene er de fossile bilers andel af nyregistreringerne faldet lidt langsommere end i husholdningerne, nemlig fra 96,9 pct. i 2019 til 40,1 pct. i 2025, mens elbilernes andel er steget fra 1,7 pct. til 58,0 pct. og plugin hybriderne fra 1,4 pct. til 1,9 pct.
- Af de nye fossile biler i 2025 kører 82 pct. på benzin og 18 pct. på diesel. I 2019 var de tilsvarende andele hhv. 72 og 28 pct.

Hovedtal for energiforbrug og emissioner opgjort efter såvel NEDC som WLTP er vist i tabellen nedenfor.

Forbrug og udledning for nye personbiler

	Energiforbrug				Emission, CO ₂ ,			
	2019	2022	2024	2025	2019	2022	2024	2025
	liter/100 km				gram/km			
I alt, NEDC	3,92	2,55	1,87	1,61	112,8	72,3	50,2	35,3
I alt, WLTP	4,71	2,99	2,17	1,86	135,6	86,6	60,0	41,6
Benzin, NEDC	4,30	3,81	3,84	4,05	116,4	106,9	108,0	116,1
Benzin, WLTP	5,19	4,59	4,60	4,78	139,7	128,3	129,1	136,3
Diesel, NEDC	3,89	3,92	4,00	4,15	119,0	122,1	124,3	131,7
Diesel, WLTP	4,70	4,73	4,83	5,01	143,6	147,1	149,8	158,5
El, NEDC	1,35	1,36	1,28	1,27	0	0	0	0
El, WLTP	1,55	1,56	1,47	1,46	0	0	0	0
Plugin hybrid, NEDC	2,28	2,26	2,15	2,18	32,3	26,7	22,0	21,5
Plugin hybrid, WLTP	2,62	2,60	2,47	2,51	37,2	30,8	25,4	24,7

Kilde: www.statistikbanken.dk/ee1, [ee2](http://www.statistikbanken.dk/ee2) og [ee3](http://www.statistikbanken.dk/ee3)

Karakteristika ved nye personbiler

	Egenvægt				Motoreffekt			
	2019	2022	2024	2025	2019	2022	2024	2025
	kg				kW			
I alt	1 286	1 523	1 676	1 819	98	122	160	170
Benzin	1 174	1 192	1 229	1 337	89	89	96	113
Diesel	1 513	1 788	1 848	1 964	109	127	130	138
El	1 711	1 940	1 961	1 973	237	193	214	194
Pluginhybrid	1 657	1 817	1 907	1 926	101	129	131	116

Kilde: www.statistikbanken.dk/ee1, [ee2](http://www.statistikbanken.dk/ee2) og [ee3](http://www.statistikbanken.dk/ee3)

Mere information: Opgørelserne af energieffektiviteten er også tilgængelige på www.dst.dk/stattabel/561 i Statistikbanken.

Kilder og metoder: Læs mere om kilder og metode i [statistikdokumentationen om bilregistret og opgørelser herfra](#). Se også [emnesiden Nyregistrerede og brugte biler](#).

Næste offentliggørelse: Der kommer ikke flere udgivelser.

Henvendelse: Simon Bolding Halifax, tlf. 20 27 98 75, sbh@dst.dk
Karina Moric Ingemann, tlf. 39 17 30 32, kam@dst.dk