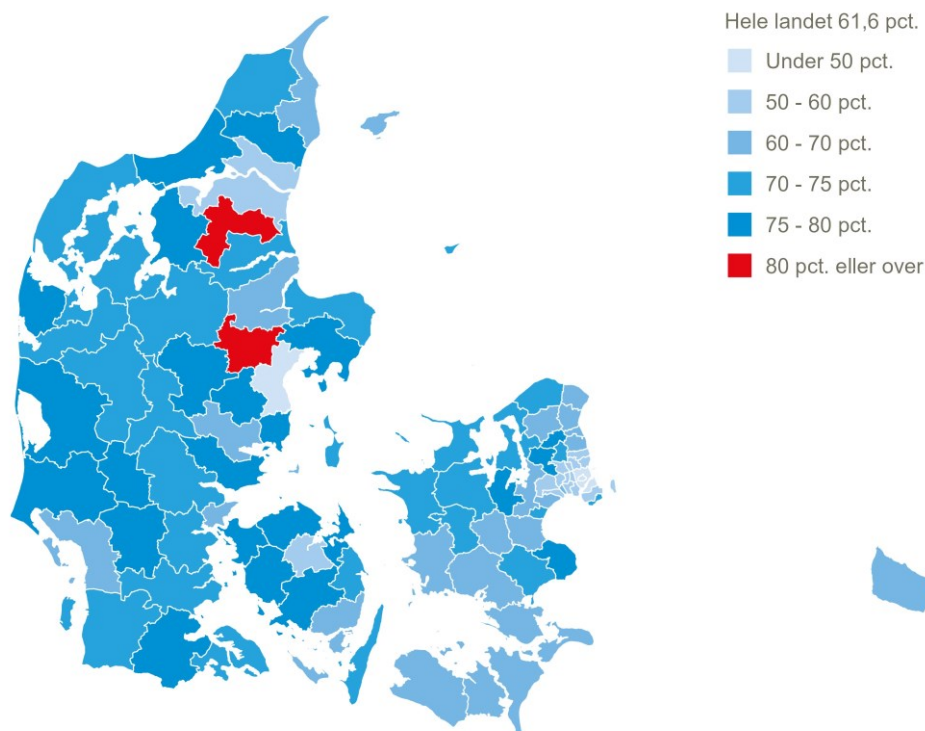


61,6 pct. af familierne råder over bil

Antallet af familier med én eller flere biler – person-, leasing-, vare- eller firmabil – er samlet set vokset med 201.600 siden 2015. Dermed råder 61,6 pct. af familierne i dag over bil mod 60,3 pct. i 2015 og 61,8 pct. for et år siden. Der er kommet 267.800 flere familier i perioden, og mens antallet af familier med én bil 'kun' er steget med 94.500 eller 7,2 pct. siden 2015, er antallet af familier med to eller flere biler steget med 107.100 eller 23,0 pct. Der er stor forskel på bilrådigheden kommunerne imellem. I Københavns Kommune er den 28 pct., mens den er 49 pct. i Aarhus. I en række kommuner rundt om de største byer – bl.a. Rebild og Favrskov – er det derimod otte ud af ti familier, der har bil.

Familiernes bilrådighed i kommunerne. 1. januar 2025



Kort: Styrelsen for Dataforsyning og Effektivisering.

Kilde: www.statistikbanken.dk/bil811

Familier med høj bilrådighed

Familierne med høj bilrådighed har en række ofte sammenhængende karakteristika (opgjort pr. 1. januar):

- De er parfamilier med børn. 88 pct. har bil i 2025.
- De er topledere. 88 pct. af familierne havde bil i 2024*.
- De har flest penge til forbrug. 85 pct. af familierne i den højeste decilgruppe – dvs. de 10 pct. af familierne, der har flest penge til forbrug - havde bil i 2024.
- De bor i parcelhuse. 85 pct. af familierne havde bil i 2024.
- De bor i bysamfund med færre end 2.000 indbyggere eller i landdistrikter. 78 pct. har bil i 2025.

* Flere af de socioøkonomiske oplysninger knyttet til familier er ikke til rådighed pr. 1/1-2025, hvorfor der her nævnes en del tal vedr. bilrådigheden pr. 1/1-2024.

Familier med lav bilrådighed

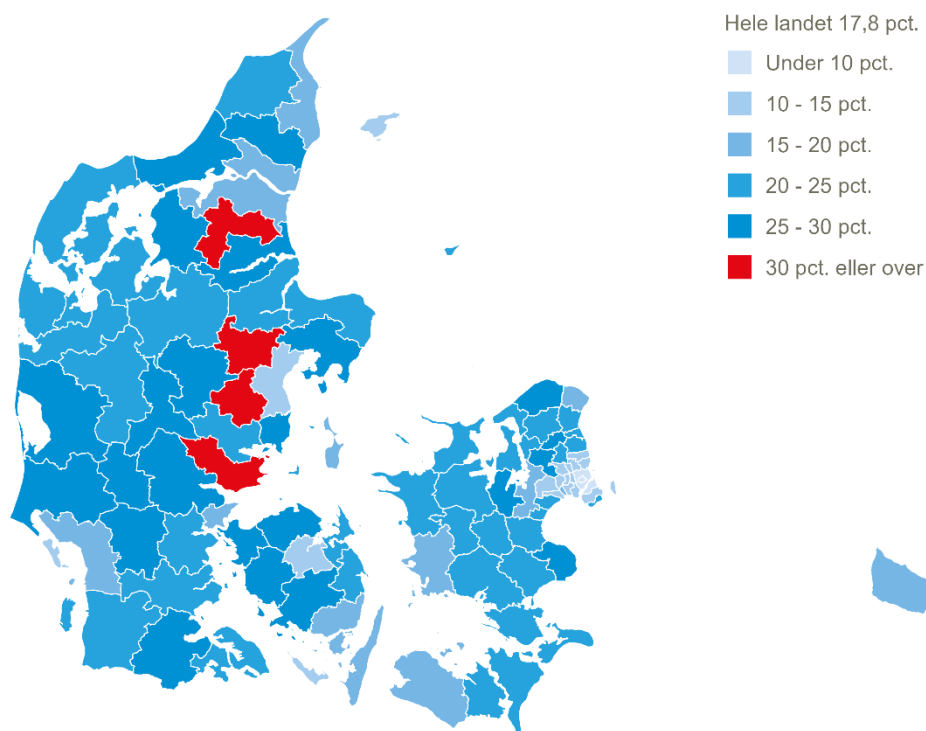
På tilsvarende vis har familierne med lav bilrådighed en række karakteristika, der også ofte hænger sammen (opgjort pr. 1. januar):

- De har færrest penge til forbrug. 14 pct. af familierne i den laveste decilgruppe – dvs. de 10 pct., der har færrest penge til forbrug - havde bil i 2024.
- De er under uddannelse eller førtidspensionister. Hhv. 11 pct. og 40 pct. af familierne havde bil i 2024.
- De bor i etageboliger. 40 pct. af familierne havde bil i 2024.
- De er enlige uden børn. 41 pct. har bil i 2025.
- De bor i hovedstadsområdet eller i byer med flere end 100.000 indbyggere. 43 pct. har bil i 2025.

Stor stigning i andelen af familier med flere biler

Antallet af familier med rådighed over flere biler var ved årsskiftet steget til 572.200 mod 465.100 familier for 10 år siden. Det svarer i dag til, at 17,8 pct. af alle familier råder over flere biler mod 15,8 pct. for 10 år siden. I de fire jyske kommuner Rebild, Hedensted, Favrskov og Skanderborg har mere end 31 pct. af familierne to eller flere biler, og det er i det hele taget de jyske kommuner, der har oplevet den største vækst i andelen af familier med flere biler. Læs mere om sammenhængen mellem serviceniveauet i den offentlige transport og familiernes bilrådighed i analysen: [Har adgang til offentlig transport betydning for om man har bil?](#)

Andelen af familier med flere biler, 1. januar 2025



Kort: Styrelsen for Dataforsyning og Effektivisering.

Kilde: www.statistikbanken.dk/bil811

Familiernes bilrådighed. 1. januar

	Familier		Familier med bil			Udvikling 2015-2025		
	I alt	I alt	I alt	1 bil	2+ biler	I alt	1 bil	2+ biler
	Antal		Andel i pct.			pct.		
Familier i hele landet, 2025	3 213 141	1 978 877	61,6	43,8	17,8	11,3	7,2	23,0
Familier i hele landet, 2015	2 945 373	1 777 250	60,3	44,5	15,8	Udvikling 2020-2025		
2025								
Hovedstaden og de store byer	1 140 886	489 861	42,9	35,2	7,8	4,6	4,7	3,9
10-99.999 indbyggere	844 889	552 590	65,4	48,2	17,2	6,8	5,8	9,6
2-9.999 indbyggere	478 309	355 600	74,3	50,8	23,5	6,8	5,3	10,3
< 2.000 indbyggere og landdistrikter	749 057	580 826	77,5	47,4	30,2	0,6	-1,4	3,9
Enlige uden børn	1 601 630	653 023	40,8	38,1	2,6	12,4	12,2	15,9
Enlige med børn	193 922	124 087	64,0	55,6	8,4	5,3	3,2	22,1
Par uden børn	808 688	677 607	83,8	53,3	30,5	1,2	-3,6	10,8
Par med børn	593 666	524 105	88,3	43,3	45,0	-0,7	-2,3	0,8
2024						Udvikling 2020-2024		
Selvstændige i alt	101 440	76 009	74,9	47,1	27,9	-4,2	-5,8	-1,4
Lønmodtagere i alt	1 739 042	1 264 845	72,7	46,3	26,4	4,6	4,2	5,3
Arbejdsløse	24 998	10 146	40,6	34,9	5,6	-26,5	-26,0	-29,7
Uden for arbejdsstyrken	1 319 132	620 391	47,0	41,1	5,9	4,4	3,5	10,8

Kilde: www.statistikbanken.dk/bil92, [bil82](http://www.statistikbanken.dk/bil82) og [bil90](http://www.statistikbanken.dk/bil90)

Mere information: Mere detaljerede oplysninger om familiernes bilrådighed kan ses i Statistikbanken på www.dst.dk/stattabel/230. Familiernes bilrådighed 1. januar 2026 offentliggøres kun på www.dst.dk/stattabel/230 i Statistikbanken ultimo juni 2026.

Kilder og metoder: Læs mere om kilder og metode i [statistikdokumentationen om bilregistret og opgørelser herfra](#).

En familie råder over bil, når den ejer en ny eller brugt personbil, har en leasingbil, har varebil til privat godstransport eller har firmabil til rådighed. Læs mere om [familietype](#).

Næste offentliggørelse: *Familiernes bilrådighed 1. januar 2027* udkommer uge primo juli i 2027.

Henvendelse: Gustav Zachariassen, tlf. 20 27 98 75, guz@dst.dk

Karina Moric Ingemann, tlf. 24 78 42 12, kam@dst.dk