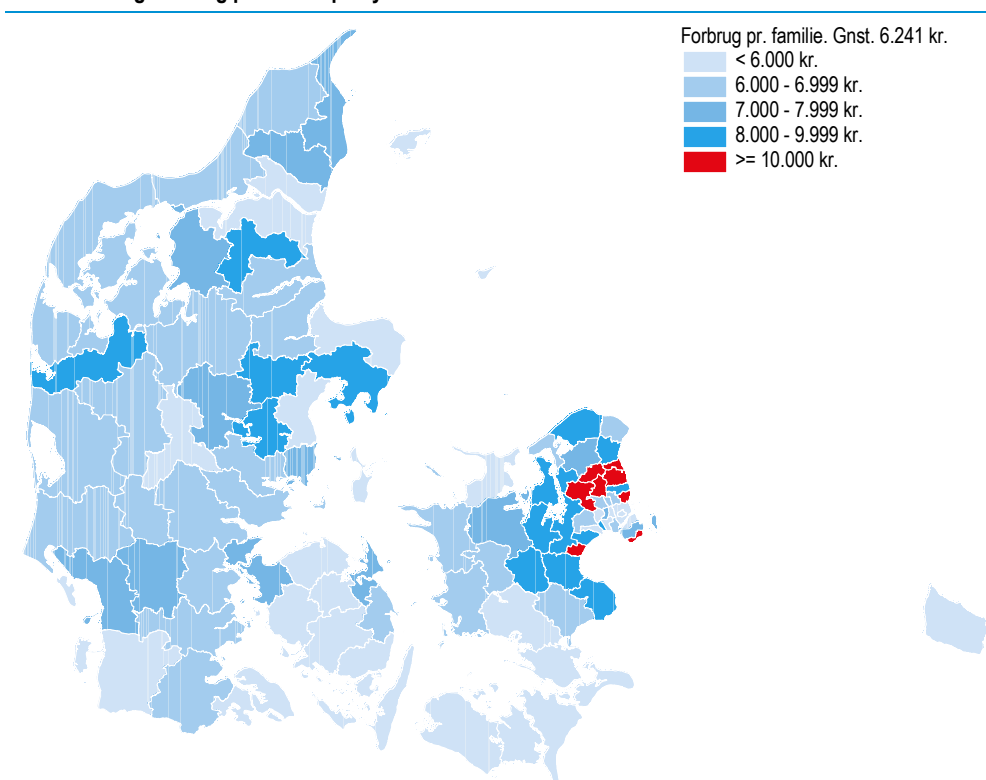


Fejl i de to kort-figurer. Det nederste tegn i figur-forklaringen er rettet fra <= til >=.

Familierne brugte 22 pct. mindre på nye biler i 2022

Familierne i Hørsholm, Solrød og Rudersdal kommuner brugte flest penge på nye biler i 2022. Deres gennemsnitlige forbrug lå højere end 12.100 kr. pr. familie. Landsgennemsnittet var 6.200 kr. pr. familie mod 8.100 i 2021. Det totale private bilforbrug i 2022 var 19,8 mia. kr. mod 25,3 mia. kr. i 2021 eller 21,8 pct. mindre. Det lavere forbrug var en kombination af færre biler – 55.000 i 2022 mod 83.300 i 2021 – og en højere gennemsnitspris – 360.600 kr. i 2022 mod 304.500 kr. i 2021. Den højere gennemsnitspris skyldes især stigende andele af SUV'er og elbiler. Antalsmæssigt udgjorde SUV'erne 51,4 pct. af familiernes nye biler i 2022 mod 42,3 pct. i 2021, mens de værdimæssigt udgjorde 60,1 pct. mod 52,0 pct. De fuldt eldrevne SUV'er stod for 22,0 pct. af familiernes biler i 2022 og 28,6 pct. af forbruget mod 10,7 pct. og 14,7 pct. i 2021.

Gennemsnitligt forbrug pr. familie på nye biler. 2022



Kilde: Egne beregninger, der ikke er i Statistikbanken.

Skævhed i familiernes forbrug kommunerne imellem

Bilforbruget i de 25 kommuner med et gennemsnitligt forbrug over 8.000 kr. pr. familie – røde og mørkeblå ovenfor – udgjorde 24,8 pct. af familiernes totale forbrug, men det er kun 16,4 pct. af familierne, der bor der. Bilforbruget i de 28 kommuner med det laveste gennemsnitlige forbrug – lyseste blå ovenfor – udgjorde omvendt 31,1 pct. af det totale forbrug, mens 43,0 pct. af familierne bor der.

Nye biler for 54,4 mia. kr. i 2022

Familierne og erhvervene har i 2022 samlet købt nye personbiler for 54,4 mia. kr. opgjort i løbende købspriser, inklusive moms og afgifter. Det er 4,7 mia. kr. lavere

end i 2021, men på niveau med 2020. Beløbet i 2022 rækker til 149.150 biler á 364.800 kr. I 2021 blev der købt 186.400 biler á 316.900 kr.

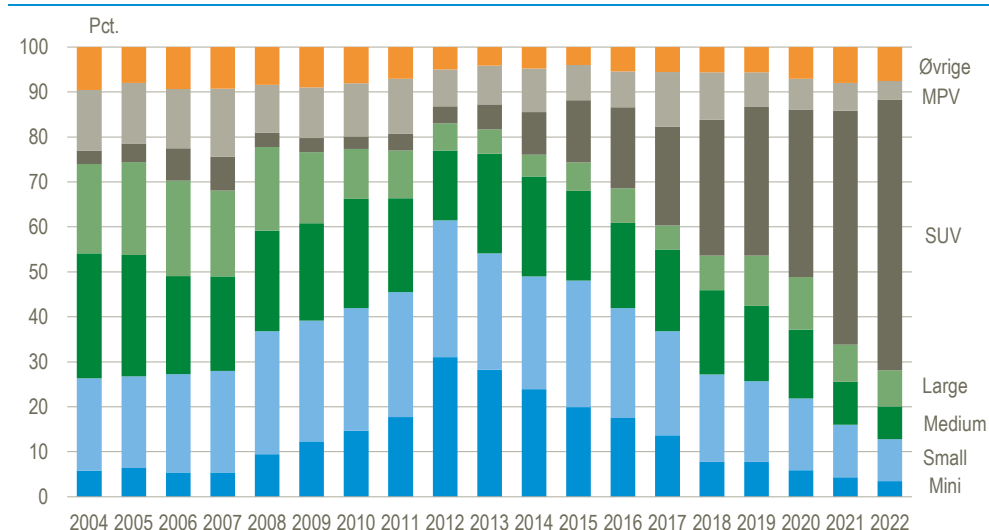
I 2022 købte 52.400 familier 55.000 biler til en gennemsnitspris på 360.500 kr. eller 19,8 mia. kr. i alt. Gennemsnittet dækker over benzinbiler til 245.900 kr. og diesel- og elbiler samt plugin hybrider til 453.200-467.200 kr. Den gennemsnitlige udgift pr. familie på 377.000 kr. er lidt højere, fordi nogle familier har købt flere nye biler.

Erhvervene købte 94.200 biler for 34,6 mia. kr. – i gennemsnit 367.200 kr. Her dækker gennemsnittet benzinbiler til 288.200 kr. og diesel- og elbiler samt pluginhybrider til 425.200-512.200 kr.

60 pct. af familiernes bilforbrug gik til SUV'er i 2022

60,1 pct. af de penge, familierne brugte på nye biler i 2022, gik til **segmentet SUV**, mens 24,6 pct. gik til segmenterne *small*, *medium* og *large*. Det er en betydelig fremgang siden 2017 for SUV'erne, der dengang udgjorde 22,0 pct. af familiernes køb. Omvendt er de tre øvrige segmenter gået tilbage fra 46,6 pct. i 2017. Elbilernes andel af familiernes forbrug steg fra 23,2 pct. i 2021 til 39,0 pct. i 2022.

Familiernes forbrug på nye biler fordelt på segmenter

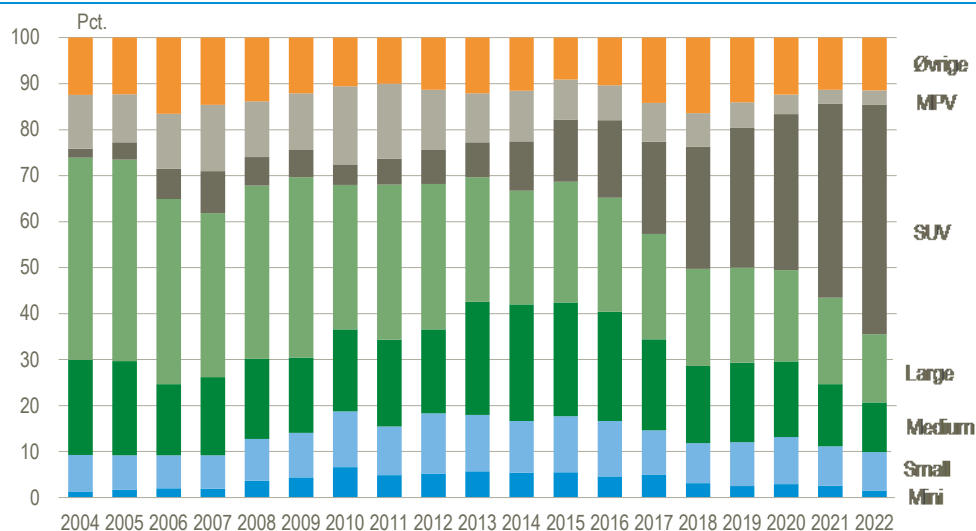


Kilde: www.statistikbanken.dk/bil50

SUV og large står for 2/3 af erhvervenes investeringer i 2022

Erhvervenes investeringer i 2022 rettede sig mod segmenterne *large* og *SUV* med 64,8 pct. og *small* og *medium* med 19,1 pct. I 2017 udgjorde de samme segmenter hhv. 43 pct. og 29,4 pct. af investeringerne. Elbilernes andel af investeringerne steg fra 10,0 pct. i 2021 til 16,7 pct. i 2022.

Erhvervenes investeringer i nye biler fordelt på segmenter



Kilde: www.statistikbanken.dk/bil50

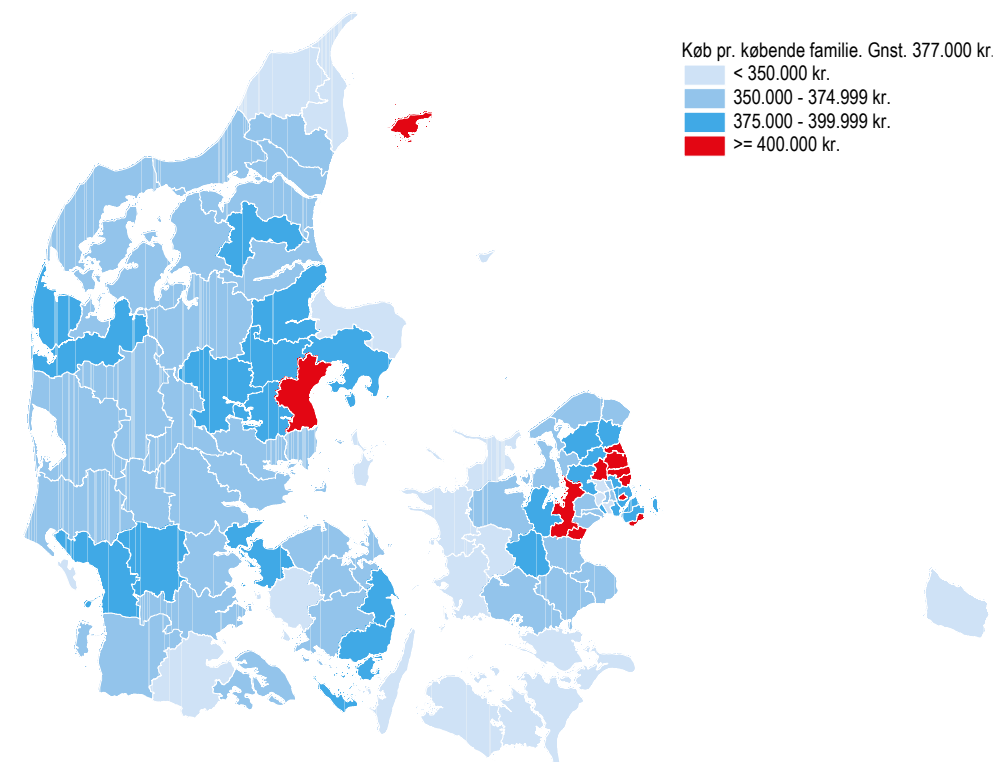
Bilkøberne på Læsø købte dyre biler – på Lolland købte de billige

Familierne på Læsø, der købte ny bil i 2022, brugte i gennemsnit 549.100 kr., mens familierne på Lolland, der købte bil, i gennemsnit brugte 324.700 kr.

Relativt flest familier i Solrød og færrest i København købte ny bil

Andelen af familier, der har købt bil, er en tredje dimension i belysningen af familiernes bilkøb, og selv om der er nogle sammenfald med de kommuner, hvor forbruget er højest/lavest, er der også forskelle. I Solrød købte 3,1 pct. af kommunens familier nye biler i 2022. Det var herudover kun i Hørsholm, Egedal, Allerød, Furesø, Rudersdal og Dragør kommuner, at flere end 2,5 pct. af familierne købte ny bil. Familierne i København og på Frederiksberg samt på Årø og Læsø var omvendt de mindst købelystne med færre end 1 pct. af familierne. I hele landet købte 1,7 pct. af familierne ny bil i 2022 mod 2,6 pct. i 2021.

Gennemsnitligt forbrug på nye biler for bilkøbende familier. 2022



Kilde: Egne beregninger, der ikke er i Statistikbanken.

Købsværdien af nye personbiler i husholdningerne og erhvervene fordelt på segmenter

	2012	2017	2022	2012	2017	2022
	mio. kr.			pct.		
Husholdninger						
I alt	15 586	19 990	19 826	100	100	100
Mini	4 835	2 735	685	31,0	13,7	3,5
Small	4 747	4 629	1 845	30,5	23,2	9,3
Medium	2 418	3 632	1 444	15,5	18,2	7,3
Large	948	1 061	1 595	6,1	5,3	8,0
SUV	588	4 392	11 922	3,8	22,0	60,1
MPV	1 276	2 427	840	8,2	12,1	4,2
Øvrige	773	1 114	1 495	5,0	5,6	7,5
Erhverv						
I alt	17 070	29 572	34 576	100	100	100
Mini	889	1 486	541	5,2	5,0	1,6
Small	2 236	2 841	2 879	13,1	9,6	8,3
Medium	3 116	5 852	3 736	18,3	19,8	10,8
Large	5 399	6 766	5 128	31,6	22,9	14,8
SUV	1 256	5 941	17 275	7,4	20,1	50,0
MPV	2 239	2 484	1 057	13,1	8,4	3,1
Øvrige	1 935	4 201	3 959	11,3	14,2	11,5

Kilde: Egne beregninger, der ikke er i Statistikbanken.

Gennemsnitspriser for nye personbiler efter ejer, drivmiddel og segment i 2022

	Husholdninger					Erhverv				
	I alt	Benzin	Diesel	El	Plugin	I alt	Benzin	Diesel	El	Plugin
	kr.									
I alt	360 547	245 904	467 237	453 235	461 121	367 196	288 151	512 190	425 180	437 494
Mini	144 105	139 415	•	220 799	•	147 179	130 765	•	230 447	•
Small	202 145	199 069	239 712	255 202	•	190 143	187 214	234 006	247 600	•
Medium	331 169	301 177	354 768	347 871	356 408	309 921	292 666	344 482	333 572	318 968
Large	512 078	479 758	560 318	513 290	514 513	477 038	493 250	486 724	462 548	454 757
MPV	316 032	283 070	446 421	313 173	348 683	341 583	282 493	449 825	321 281	310 821
SUV	421 599	318 979	482 768	468 090	459 081	399 115	331 187	550 487	451 141	428 669

Kilde: Egne beregninger, der ikke er i Statistikbanken.

Nye personbiler efter ejer, drivmiddel og segment i 2021 og 2022. Antal og værdi

	Husholdninger					Erhverv				
	I alt	Benzin	Diesel	El	Plugin	I alt	Benzin	Diesel	El	Plugin
	antal, pct.									
2021										
I alt	100,0	49,6	6,3	17,9	26,2	100,0	52,6	19,6	9,6	18,1
Mini	11,0	9,8	0,0	1,2	0,0	6,5	4,7	0,0	1,8	0,0
Small	20,7	19,6	0,4	0,6	0,0	16,1	15,3	0,2	0,5	0,0
Medium	9,9	4,1	0,9	2,1	2,8	15,7	8,5	2,7	1,3	3,1
Large	5,6	0,5	0,4	2,9	1,7	14,2	4,3	6,3	1,4	2,2
MPV	6,0	1,6	0,7	0,1	3,7	3,3	1,0	1,2	0,1	1,1
SUV	42,3	13,7	1,3	10,7	16,6	37,6	17,3	6,0	4,3	9,9
2022										
I alt	100,0	45,7	4,4	31,1	18,9	100,0	53,4	15,1	14,4	17,1
Mini	8,6	8,1	0,0	0,5	0,0	3,9	3,3	0,0	0,6	0,0
Small	16,6	15,7	0,0	0,9	0,0	16,1	15,3	0,0	0,7	0,0
Medium	7,9	3,1	0,3	3,3	1,2	12,8	7,3	2,0	1,7	1,8
Large	5,7	0,4	0,1	3,7	1,4	11,4	3,1	3,7	2,1	2,5
MPV	4,8	2,7	0,2	0,2	1,7	3,3	1,3	1,0	0,1	0,9
SUV	51,4	15,3	0,8	22,0	13,3	46,0	22,3	5,1	8,5	10,0
	værdi, pct.									
2021										
I alt	100,0	34,1	8,2	23,2	34,5	100,0	41,6	26,6	10,0	21,6
Mini	4,3	3,6	0,0	0,7	0,0	2,6	1,5	0,0	1,1	0,0
Small	11,7	10,9	0,2	0,5	0,0	8,5	8,0	0,1	0,4	0,0
Medium	9,6	3,6	0,8	2,1	3,1	13,5	6,9	2,5	1,2	2,9

Large	8,2	0,7	0,6	4,6	2,4	18,8	5,8	8,4	1,9	2,7
MPV	6,2	1,3	0,8	0,1	4,0	3,0	0,7	1,3	0,1	1,0
SUV	52,0	13,3	1,9	14,7	22,2	42,2	16,2	8,8	5,0	12,2
2022										
I alt	100,0	31,2	5,6	39,0	24,1	100,0	41,9	21,0	16,7	20,3
Mini	3,5	3,2	0,0	0,3	0,0	1,6	1,2	0,0	0,4	0,0
Small	9,3	8,7	0,0	0,6	0,0	8,3	7,8	0,0	0,5	0,0
Medium	7,3	2,6	0,3	3,2	1,2	10,8	5,8	1,9	1,5	1,5
Large	8,0	0,6	0,2	5,2	2,0	14,8	4,2	4,9	2,7	3,1
MPV	4,2	2,1	0,3	0,2	1,7	3,1	1,0	1,2	0,1	0,8
SUV	60,1	13,5	1,0	28,6	16,9	50,0	20,1	7,7	10,5	11,7

Kilde: Egne beregninger, der ikke er i Statistikbanken.

Mere information: Se flere tal for nyregistreringer og sæsonkorrigerede serier på www.dst.dk/stattabel/2224 i Statistikbanken. Se også mere på [emnesiden](#).

Kilder og metoder: Se mere i [statistikdokumentationen](#). Beløbene viser den samlede sum, som *ejerne* har betalt for deres nye biler inklusive moms og afgifter mv. Leasingbiler indgår i virksomhedernes bilkøb, da *leasingtagere*s/*brugerens* udgift i princippet er en lejeudgift og ikke en investering.

Næste offentliggørelse: Nyregistrerede motorkøretøjer (tillæg), værdien af nyregistrerede personbiler 2023 udkommer i uge 9 i 2024.

Henvendelse: Søren Dalbro, tlf. 39 17 34 16, sda@dst.dk