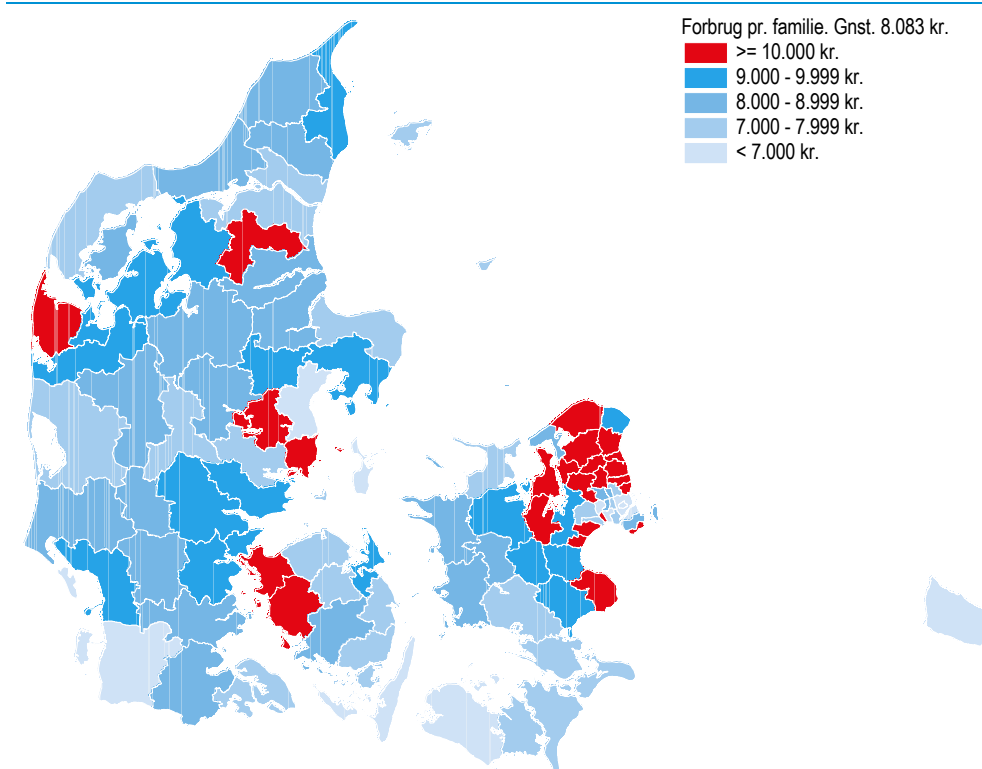


Familierne brugte 25,3 mia. kr. på nye biler i 2021

Familierne i Hørsholm og Rudersdal Kommuner investerede flest penge i nye biler i 2021. I gennemsnit brugte de mere end 15.300 kr. pr. familie. Landsgennemsnittet var 8.100 kr. pr. familie. Det totale private bilforbrug i 2021 var 25,3 mia. kr., hvilket er lidt større end 2020, og det højeste nogensinde. Stigningen i forbruget er sket på trods af færre købte biler i 2021 end i 2020, og kan især henføres til stigende andele af dyrere SUV'er, elbiler og pluginhybrider. Det skal også bemærkes, at 65 pct. af SUV'erne er elbiler eller pluginhybrider i 2021 mod 32 pct. i 2020. Bilforbruget i de 23 kommuner med et gennemsnitligt forbrug over 10.000 kr. – de rødt markerede nedenfor – udgjorde samlet set 18,8 pct. af det totale forbrug, men det er kun 12,4 pct. af familierne, der bor der. Bilforbruget i de 16 kommuner med laveste gennemsnitlige forbrug – de lyseste blå nedenfor – udgjorde omvendt 17,4 pct. af det totale forbrug, mens 27,3 pct. af familierne bor der.

Gennemsnitligt forbrug pr. familie på nye biler. 2021



Kort: Styrelsen for Dataforsyning og Effektivisering.
Kilde: Egne beregninger, der ikke er i Statistikbanken

Nye biler for 59 mia. kr. i 2021

De private husholdninger og erhvervene har i 2021 samlet købt nye personbiler for 59,0 mia. kr. opgjort i løbende købspriser, inklusive moms og afgifter. Det er 4,7 mia. kr. højere end i 2020, men på niveau med 2019. Købet i 2021 var det højeste siden 2004, hvor denne opgørelse startede. Beløbet i 2021 rækker til 186.400 biler til en gennemsnitlig pris på 316.500 kr. I 2020 blev der købt 198.900 biler til 272.900 kr. i gennemsnit.

I 2021 købte 80.100 familier 83.200 biler til en gennemsnitspris på 304.400 kr. eller 25,3 mia. kr. i alt. Gennemsnittet dækker over benzinbiler til 209.100 kr. og diesel- og elbiler samt pluginhybrider til 391.200-400.800 kr. Den gennemsnitlige

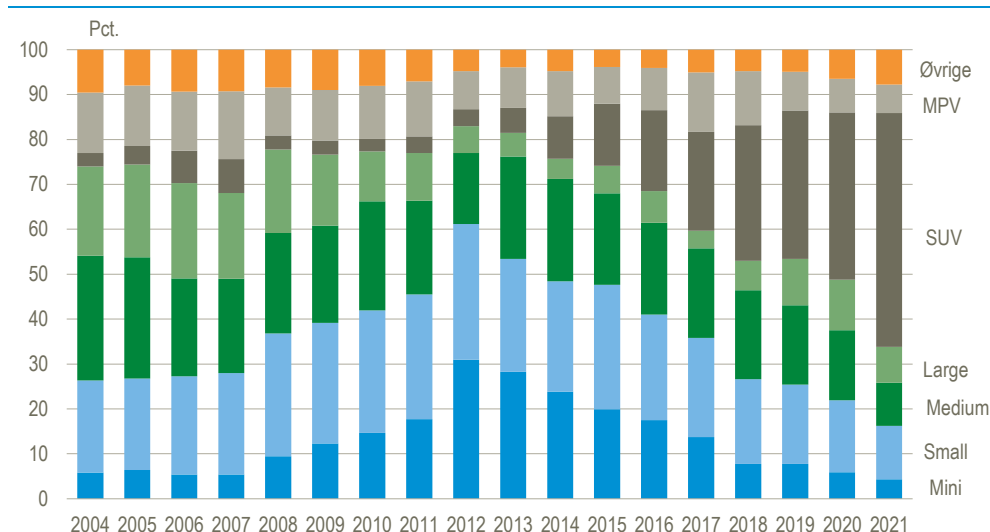
udgift pr. familie på 315.600 kr. er lidt højere, fordi nogle familier har købt flere nye biler.

Erhvervene købte 103.100 biler for 33,7 mia. kr. – i gennemsnit 326.300 kr. Her dækker gennemsnittet benzinbiler til 258.100 kr. og diesel- og elbiler samt plugin-hybrider til 341.300-441.800 kr.

Over halvdelen af familiernes bilforbrug gik til SUV'er i 2021

52 pct. af de penge, familierne brugte på nye biler i 2021, gik til segmentet *SUV*, mens 26 pct. gik til segmenterne *mini*, *small* og *medium*. Det er en betydelig fremgang siden 2016 for SUV'erne, der dengang udgjorde 18 pct. af familiernes køb. Omvendt er de tre øvrige segmenter gået tilbage fra 61 pct. i 2016.

Familiernes forbrug på nye biler fordelt på segmenter

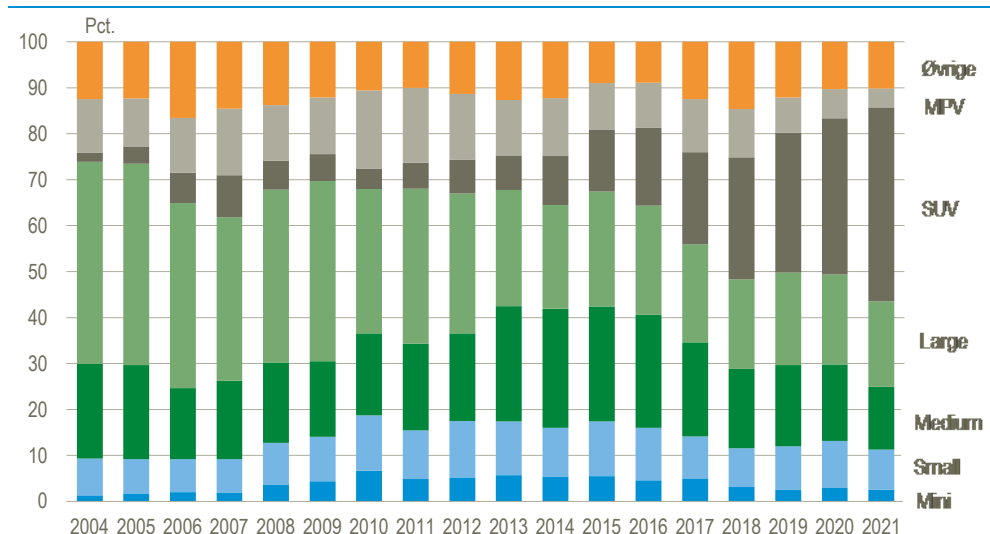


Kilde: www.statistikbanken.dk/bil50

SUV og large står for seks ud af ti kr. i erhvervenes investeringer i 2021

Erhvervenes investeringer i 2021 rettede sig mod segmenterne *large* og *SUV* med 61 pct. og *small* og *medium* med 22 pct. I 2016 udgjorde de samme segmenter hhv. 41 pct. og 36 pct. af investeringerne.

Erhvervenes investeringer i nye biler fordelt på segmenter



Kilde: www.statistikbanken.dk/bil50

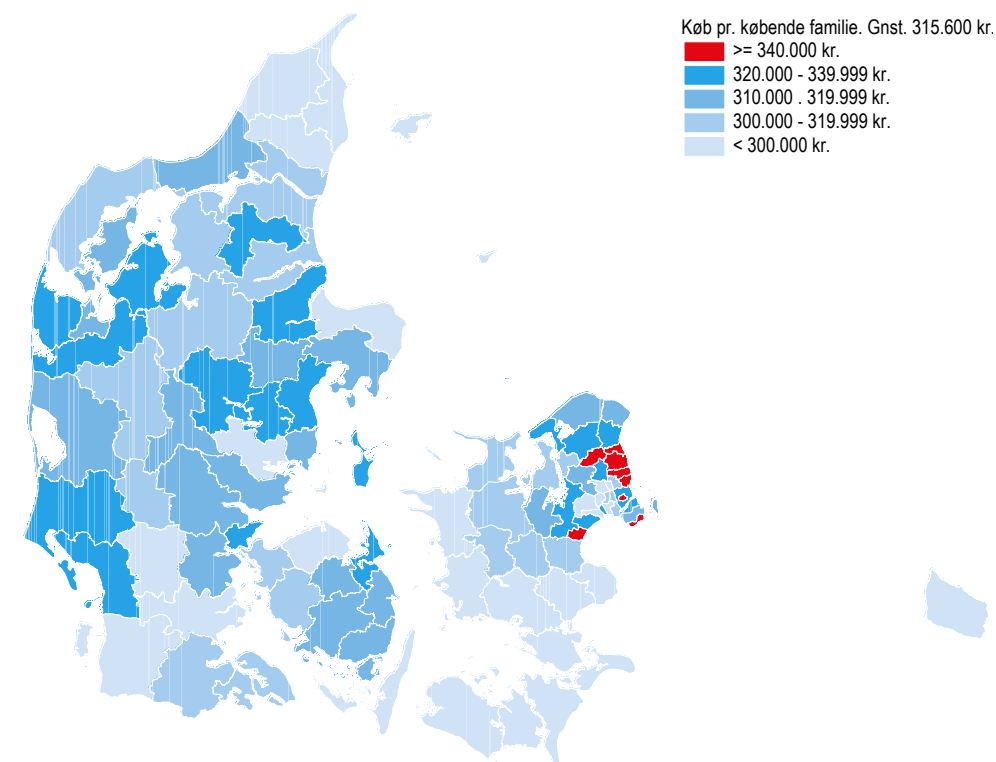
Bilkøberne i Gentofte brugte flest penge og på Bornholm brugte de færrest

Familierne i Gentofte, der købte ny bil i 2021, brugte i gennemsnit 418.100 kr., mens familierne på Bornholm, der købte bil, i gennemsnit brugte 258.900 kr.

Relativt flest familier i Egedal og færrest i København købte ny bil

Andelen af familier, der har købt bil, er en tredje dimension i belysningen af familiernes bilkøb, og selv om der er nogle sammenfald med de kommuner, hvor forbruget er højest/lavest, er der også forskelle. I Egedal købte 4,5 pct. af kommunens familier nye biler i 2021. Det var herudover kun i Solrød, Allerød og Hørsholm Kommuner, at flere end 4 pct. af familierne købte ny bil. Familierne i København og på Frederiksberg samt på Ærø, Samsø og Fanø var omvendt de mindst købelystne med færre end 2 pct. af familierne. I hele landet købte 2,6 pct. af familierne ny bil i 2021.

Gennemsnitligt forbrug på nye biler for bilkøbende familier. 2021



Kort: Styrelsen for Dataforsyning og Effektivisering.
Kilde: Egne beregninger, der ikke er i Statistikbanken

Købsværdien af nye personbiler i husholdningerne og erhvervene fordelt på segmenter

	2011	2016	2021	2011	2016	2021
	mio. kr.			pct.		
Husholdninger						
I alt	15 941	19 004	25 326	100	100	100
Mini	2 828	3 322	1 091	17,7	17,5	4,3
Small	4 422	4 474	3 017	27,7	23,5	11,9
Medium	3 337	3 882	2 429	20,9	20,4	9,6
Large	1 689	1 344	2 029	10,6	7,1	8,0
SUV	590	3 423	13 184	3,7	18,0	52,1
MPV	1 954	1 784	1 614	12,3	9,4	6,4
Øvrige	1 121	775	1 962	7,0	4,1	7,7
Erhverv						
I alt	26 165	29 410	33 652	100	100	100
Mini	1 270	1 347	872	4,9	4,6	2,6
Small	2 777	3 370	2 908	10,6	11,5	8,6
Medium	4 941	7 213	4 601	18,9	24,5	13,7
Large	8 814	6 992	6 257	33,7	23,8	18,6
SUV	1 474	4 971	14 214	5,6	16,9	42,2
MPV	4 263	2 909	1 372	16,3	9,9	4,1
Øvrige	2 625	2 609	3 427	10,0	8,9	10,2

Kilde: Egne beregninger, der ikke er i Statistikbanken

Gennemsnitspriser for nye personbiler efter ejer, drivmiddel og segment. 2021

	Husholdninger					Erhverv				
	I alt	Benzin	Diesel	El	Plugin	I alt	Benzin	Diesel	El	Plugin
	kr.									
I alt	304 351	209 118	391 211	396 422	400 845	326 259	258 051	441 824	341 295	390 366
Mini	119 388	111 017	•	187 578	•	130 835	104 473	•	199 618	•
Small	173 580	169 668	178 373	265 714	297 951	173 463	170 870	165 837	235 512	•
Medium	293 837	269 800	260 915	303 285	334 626	281 538	264 134	310 294	285 079	297 110
Large	457 527	533 286	423 767	471 583	428 352	433 676	448 710	431 986	450 736	399 747
MPV	318 131	269 943	365 607	328 700	330 976	302 812	269 784	352 887	329 647	291 247
SUV	374 324	295 919	437 371	417 310	406 087	366 785	305 574	476 327	383 617	399 784

Kilde: Egne beregninger, der ikke er i Statistikbanken

Sammensætning af de nye personbiler efter ejer, drivmiddel og segment

	Husholdninger					Erhverv				
	I alt	Benzin	Diesel	El	Plugin	I alt	Benzin	Diesel	El	Plugin
	pct.									
2020										
I alt	100,0	61,9	16,9	9,4	11,7	100,0	59,5	28,6	5,1	6,8
Mini	13,8	13,2	0,0	0,6	0,0	7,3	6,5	0,0	0,8	0,0
Small	25,1	20,3	4,4	0,4	0,0	18,7	16,0	2,3	0,4	0,0
Medium	14,6	7,6	2,9	2,1	2,0	18,1	11,0	4,2	1,4	1,4
Large	6,8	0,9	1,3	3,8	0,9	14,4	4,8	7,5	0,7	1,4
MPV	6,6	3,3	2,1	0,0	1,2	6,5	3,1	2,8	0,1	0,6
SUV	29,9	16,4	3,9	2,0	7,6	29,8	17,0	8,0	1,6	3,1
2021										
I alt	100,0	49,6	6,3	17,9	26,2	100,0	52,6	19,6	9,6	18,1
Mini	11,0	9,8	0,0	1,2	0,0	6,5	4,7	0,0	1,8	0,0
Small	20,9	19,7	0,4	0,8	0,0	16,3	15,4	0,2	0,7	0,0
Medium	9,9	4,3	0,9	1,9	2,8	15,8	8,7	2,7	1,2	3,1
Large	5,3	0,3	0,4	2,9	1,7	14,0	4,1	6,3	1,4	2,2
MPV	6,1	1,7	0,7	0,1	3,7	4,4	1,8	1,4	0,1	1,1
SUV	42,3	13,7	1,3	10,7	16,6	37,6	17,3	6,0	4,3	9,9

Kilde: Egne beregninger, der ikke er i Statistikbanken

Mere information: Se flere tal for nyregistreringer og sæsonkorrigerede serier på www.dst.dk/stattabel/2224 i Statistikbanken. Se også mere på emnesiden www.dst.dk/emner/nyregistrerede-og-brugte-biler.

Kilder og metoder: Se mere i [statistikdokumentationen](#). Beløbene viser den samlede sum, som *ejerne* har betalt for deres nye biler inklusive moms og afgifter mv. Leasingbiler indgår i virksomhedernes bilkøb, da *leasingtagerens/brugerens* udgift i princippet er en lejeudgift og ikke en investering.

Næste offentliggørelse: Nyregistrerede motorkøretøjer (tillæg), værdien af nyregistrerede personbiler 2022 udkommer i uge 9 i 2023.

Henvendelse: Søren Dalbro, tlf. 39 17 34 16, sda@dst.dk