

Nyregistrerede personbiler

Sæsonkorrigeret

17.300

Januar 2020

www.statistikbanken.dk/bil5

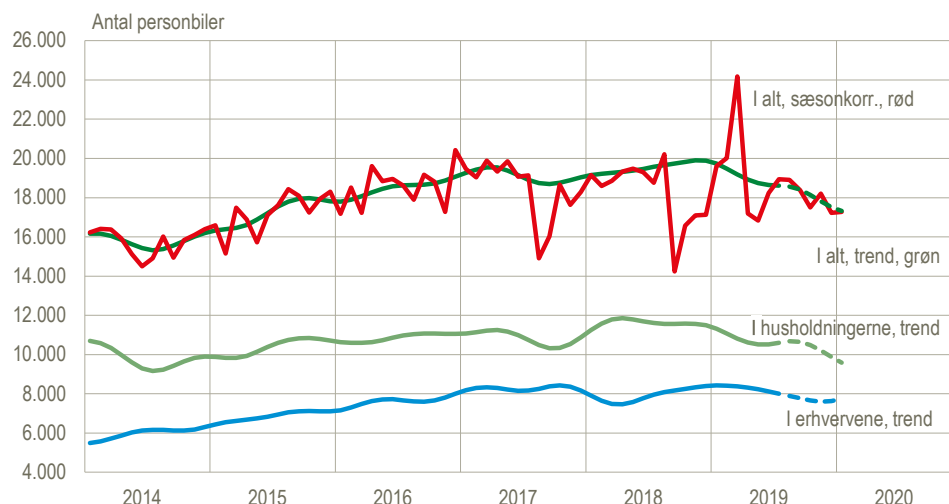
-0,3 %

December-januar

Bilsalget gik lidt ned

Tilgangen af nye personbiler i januar 2020 var på 17.300 (sæsonkorrigeret). Det er 0,3 pct. lavere end i december 2019. Udviklingen er sammensat af 3,1 pct. færre biler i husholdningerne og 4,8 pct. flere i erhvervene. Den samlede tilgang i november 2019 - januar 2020 er 3,8 lavere end august-oktober 2019, og den dækker over et fald på 4,8 pct. i husholdningerne og en lille stigning på 0,5 pct. i erhvervene. Der er i denne artikel fokus på den grønne omstilling og virksomhedernes køretøjer.

Månedlig tilgang af nye personbiler, sæson- og trendudvikling



Anm. Trendværdierne for de seneste seks måneder kan være behæftet med usikkerhed, idet beregningerne delvist er baseret på forecastede tal for nyregistreringer for de kommende måneder.

Kilde: www.statistikbanken.dk/bil55.

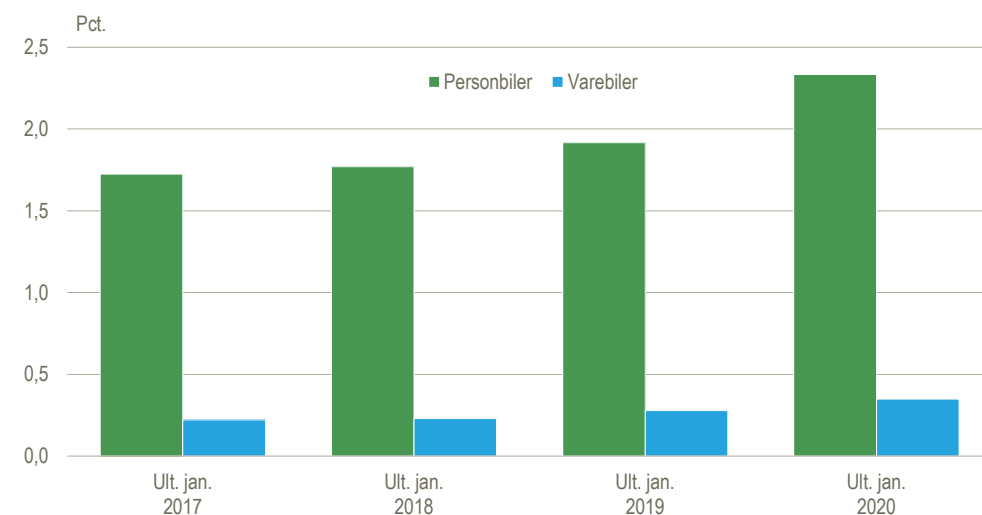
Virksomhedernes køretøjer og den grønne omstilling

Mange erhvervsvirksomheder har annonceret, at grøn omstilling i form af reduktion i emissioner og energiforbrug står højt på dagsordenen for deres udvikling i de kommende år. Virksomhedernes køretøjer er et af omdrejningspunkterne for omstillingen, da de udgør en betydelig kilde til emissionerne. Virksomhederne anvender i dag 181.400 personbiler og 259.000 varebiler, når de privatleasede biler er fratrasket. Hertil kommer 55.300 busser og lastbiler.

Der er langt mellem elbilerne i virksomhederne

Eldrevne biler er i fokus, hvis der for alvor skal ske en reduktion i køretøjernes emissioner. I dag udgør de eldrevne personbiler 2,3 pct. af virksomhedernes personbiler, mens el er drivmidlet for 0,3 pct. af deres varebiler. Blandt busserne og lastbilerne er der knap 100, der kører på el – svarende til 0,2 pct. Selv om andelen af elbiler synes små i virksomhederne, er de dog langt større end de er i husholdningerne, hvor eldrevne personbiler i dag kun udgør 0,5 pct. af bestanden. For varebilernes vedkommende er det kun 0,02 pct., der kører på el.

Elbilernes andel af virksomhedernes person- og varebiler



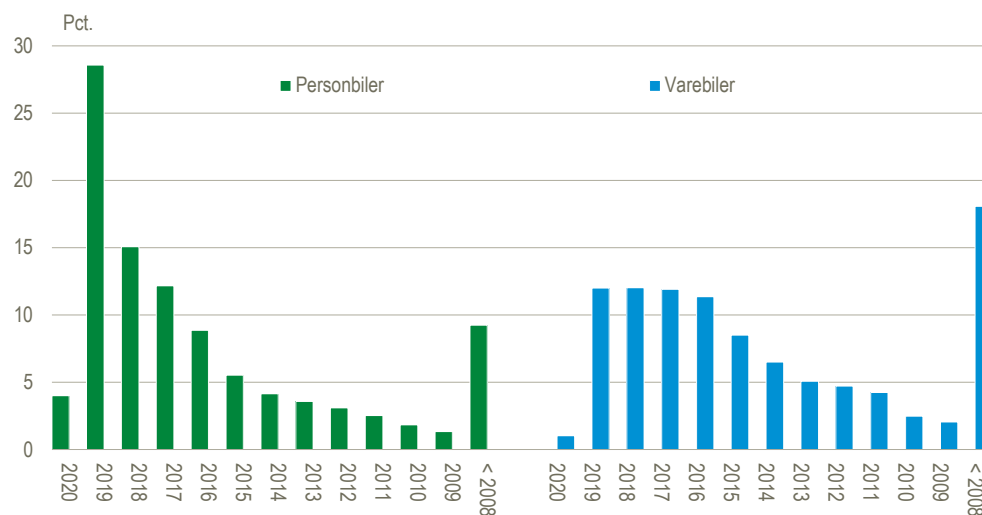
Kilde: Egne beregninger baseret på ikke-publicerede tal fra Motorregistret.

Udskiftning af person- og varebiler de kommende år

Virksomhederne beholder generelt ikke deres personbiler særligt længe. Knap 70 pct. af bilerne er således fem år eller yngre. Det svarer til ca. 125.000 biler. Hvis bestanden og alderssammensætningen skal forblive uændret, skal der tilføres 20.000-25.000 nye biler om året, hvilket er et stort potentielt marked for elbilerne.

Virksomhederne beholder deres varebiler lidt længere, idet kun knap 50 pct. er fem år eller yngre, men med en tilsvarende størrelsesorden som for personbilerne, er der også et stort potentiale for eldrevne varebiler.

Virksomhedernes person- og varebiler fordelt på 1. registreringsår. Pr. 31. januar 2020



Kilde: Egne beregninger baseret på ikke-publicerede tal fra Motorregistret.

Udskiftning af de tunge køretøjer

Emissionerne for nye tunge køretøjer i form af busser og lastbiler har i mange år været reguleret af den såkaldte euronorm, der sætter grænser for de emissioner, køretøjerne må udlede. Minimumskraverne i dag er Euro6, som kun 54 pct. af bestanden af tunge køretøjer lever op til. Hertil kommer, at kørsel i de såkaldte miljøzoner fra 1. juli i år kræver, at køretøjerne har partikelfilter, hvis de er ældre end oktober 2009. Omkring halvdelen af de 55.300 køretøjer har ikke partikelfilter i dag. Se mere herom i [Nyt fra Danmarks Statistik 2019:190](#).

Leasing stod for 41 pct. af de nye biler i januar

Tilgangen af nye biler i husholdningerne i januar var på 11.300 i faktiske tal, og det er 17,9 pct. færre end i januar sidste år. Tilgangen var fordelt på 9.300 købte og

2.000 leasede biler. Antallet af købte biler er 20,9 pct. lavere end i januar 2019, mens antallet af leasingbiler var uændret. Tilgangen til erhvervene var på 7.400 biler, og det er 1,7 pct. færre end sidste år. Tilgangen bestod af 5.700 leasede og 1.700 købte biler. Antallet af købte biler er 25,9 pct. lavere, mens der er 8,5 pct. flere leasede biler end sidste år. Leasing stod alt i alt for fire ud af ti af de nye biler i januar.

Tilgang på 1,4 pct. på 12 måneder

Den samlede tilgang de seneste 12 måneder var på 223.000 biler eller 1,4 pct. flere end i den foregående periode. Tilgangen til husholdningerne faldt med 3.700 til 129.300 biler, mens den steg med 6.800 i erhvervene til 93.800.

Tilgang af nye personbiler, sæsonkorigeret

	2019					2020	2019/2020	
	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dec.	Jan.	Nov.-jan./ aug.-okt.	Jan./ dec.
	antal						pct.	
Tilgang i alt	18 910	18 385	17 505	18 200	17 221	17 281	-3,8	0,3
I husholdningerne	10 984	10 671	10 239	10 505	9 736	9 437	-6,9	-3,1
I erhvervene	7 926	7 714	7 266	7 695	7 485	7 844	0,5	4,8

Kilde: www.statistikbanken.dk/bil5 og [bil55](http://www.statistikbanken.dk/bil55).

Køb, leasing og tilgang af nye køretøjer, faktiske tal

	Januar		Æn- dring	Feb. 2018 - jan. 2019	Feb. 2019 - jan. 2020	Æn- dring
	2019	2020				
	antal		pct.	antal		pct.
Nye personbiler i alt	21 290	18 686	-12,2	219 870	223 032	1,4
Husholdningerne						
Køb	11 816	9 342	-20,9	111 090	101 009	-9,1
Privatleasing	1 969	1 970	0,1	21 853	28 256	29,3
Samlet tilgang	13 785	11 312	-17,9	132 943	129 265	-2,8
Erhvervene						
Køb	9 474	9 344	-1,4	108 780	122 023	12,2
Ikke-leasingbiler (a)	2 239	1 659	-25,9	20 721	20 118	-2,9
Til leasing	7 235	7 685	6,2	88 059	101 905	15,7
Erhvervsleasing (b)	5 266	5 715	8,5	66 206	73 649	11,2
Samlet tilgang (a+b)	7 505	7 374	-1,7	86 927	93 767	7,9
Erhvervskøretøjer i alt						
Varebiler	2 747	2 790	1,6	34 033	33 148	-2,6
Lastbiler	201	183	-9,0	2 251	2 247	-0,2
Sættevognstrækkere	237	206	-13,1	2 409	2 284	-5,2
Busser	106	65	-38,7	871	846	-2,9

Kilde: www.statistikbanken.dk/bil55.

Mere information: Se flere tal for nyregistreringer og sæsonkorrigerede serier på www.dst.dk/stattabel/498 i Statistikbanken. Se også mere på emnesiden www.dst.dk/emner/nyregistrerede-og-brugte-biler.

Kilder og metoder: Se mere i [statistikdokumentationen](http://www.statistikbanken.dk/statistikdokumentationen). Trenden i figuren er beregnet af sæsonkorrektionsprogrammet jDemetra, som benytter modellen X12-Arima.

Næste offentliggørelse: Nyregistrerede motorkøretøjer februar 2020 udkommer 11. marts 2020.

Henvendelse: Søren Dalbro, tlf. 39 17 34 16, sda@dst.dk