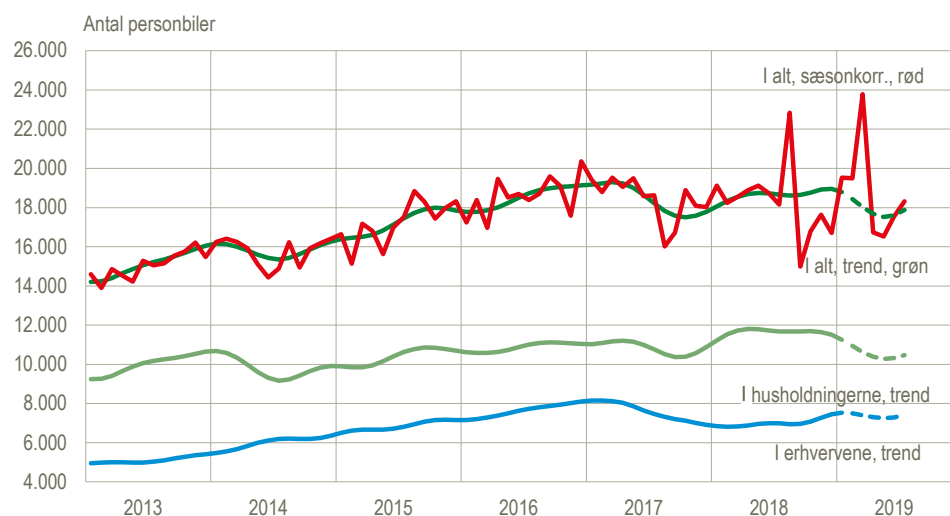


Lille fremgang i bilsalget i juli

Tilgangen af nye personbiler i juli 2019 var på 18.300 (sæsonkorrigeret). Det er 4,4 pct. flere end i juni. Husholdningernes tilgang steg med 3,3 pct., mens erhvervenes steg med 6,0 pct. Tilgangen i perioden maj-juli 2019 faldt med 12,7 pct. i forhold til februar-april 2019. Det dækker over et fald på hhv. 16,6 pct. i husholdningerne og 6,5 pct. i erhvervene. Det skal tages i betragtning, at februar-april lå ekstraordinært højt pga. det fremrykkede bilsalg i marts, se [Nyt fra Danmarks Statistik 2019:146](#).

Månedlig tilgang af nye personbiler, sæson- og trendudvikling



Anm. Trendværdierne for de seneste seks måneder kan være behæftet med usikkerhed, idet beregningerne delvist er baseret på forecastede tal for nyregistreringer for de kommende måneder. Trendværdierne er ikke i statistikbanken.

Kilde: www.statistikbanken.dk/bil55.

1 mio. elbiler vil øge elforbruget med 9 pct.

Hvilken betydning vil det have for elforbruget og den løbende elproduktion, hvis måltallene om 500.000 eller 1 mio. el- og hybridbiler, der har været nævnt i den offentlige debat, bliver realiseret i 2030? Hvis man antager, at en elbil kører 6 kilometer pr. kWh (kilowatttime) og i gennemsnit 18.000 kilometer om året, vil forbruget være 3.000 kWh pr. bil med den aktuelle energieffektivitet. For 1 mio. elbiler svarer det til 3.000 GWh (gigawatttimer) om året. I 2018 lå den indenlandske elforsyning iflg. [Energistyrelsen](#) på 33.300 GWh, og 1 mio. elbiler vil ud fra de antagelser øge forbruget i 2030 med 9 pct. i forhold til 2018.

Den aktuelle bestand på 12.700 elbiler forbruger med disse antagelser 38,1 GWh om året.

Stor fremgang i leasing og stor tilbagegang i køb

Tilgangen af nye biler i husholdningerne i juli var på 10.000 i faktiske tal, og det er 3,8 pct. færre end i juli sidste år. Tilgangen var fordelt på 7.800 købte og 2.200 leasede biler. Antallet af købte biler er 11,2 pct. lavere end i juli 2018, mens der er 34,7 pct. flere leasingbiler. Med 5.700 leasede og 1.100 købte personbiler var erhvervenes tilgang 6.800 i juli 2019, hvilket er 11,4 pct. flere end i juli sidste år. Antallet af købte biler er 13,1 pct. lavere, mens der er 18,1 pct. flere leasede biler. Samlet set ligger leasing 22,4 pct. højere end i juli sidste år, mens det samlede køb ligger 11,4 pct. lavere.

220.000 nye biler de seneste 12 måneder

Den samlede tilgang de seneste 12 måneder var fortsat omkring 220.000 biler. Husholdningerne stod for 129.800 biler – minus 4,8 pct. – mens erhvervene stod for 90.300, eller plus 7,9 pct.

Tilgang af nye personbiler, sæsonkorrigeret

	2019						2019	
	Feb.	Mar.	Apr.	Maj	Juni	Juli	Maj-juli/ feb.-apr.	Juli/ juni
	antal						pct.	
Tilgang i alt	19 501	23 784	16 733	16 531	17 543	18 317	-12,7	4,4
I husholdningerne	11 666	15 271	9 741	9 685	10 278	10 614	-16,6	3,3
I erhvervene	7 835	8 512	6 992	6 846	7 265	7 704	-6,5	6,0

Kilde: www.statistikbanken.dk/bil55.

Køb, leasing og tilgang af nye køretøjer, faktiske tal

	Juli		Æn- dring	Aug. 2017 - aug. 2018	Aug. 2018 - aug. 2019	Æn- dring
	2018	2019				
	antal		pct.	antal		pct.
Nye personbiler i alt	16 482	16 779	1,8	220 011	220 175	0,1
Husholdningerne						
Køb	8 735	7 759	-11,2	115 461	104 236	-9,7
Privatleasing	1 663	2 240	34,7	20 859	25 601	22,7
Samlet tilgang	10 398	9 999	-3,8	136 320	129 837	-4,8
Erhvervene						
Køb	7 747	9 020	16,4	104 550	115 939	10,9
Ikke-leasingbiler (a)	1 294	1 124	-13,1	22 068	20 912	-5,2
Til leasing	6 453	7 896	22,4	82 482	95 027	15,2
Erhvervsleasing (b)	4 790	5 656	18,1	61 623	69 426	12,7
Samlet tilgang (a+b)	6 084	6 780	11,4	83 691	90 338	7,9
Erhvervskøretøjer i alt	2 254	2 086	-7,5	40 065	39 582	-1,2
Varebiler	1 893	1 868	-1,3	34 478	33 748	-2,1
Lastbiler	148	120	-18,9	2 169	2 418	11,5
Sættevognstrækkere	138	71	-48,6	2 445	2 455	0,4
Busser	75	27	-64,0	973	961	-1,2

Kilde: www.statistikbanken.dk/bil5 og www.statistikbanken.dk/bil55.

Mere information: Se flere tal for nyregistreringer og sæsonkorrigerede serier på www.dst.dk/stattabel/498 i Statistikbanken. Se også mere på emnesiden www.dst.dk/emner/nyregistrerede-og-brugte-biler.

Kilder og metoder: Se mere i [statistikdokumentationen](#). Trenden i figuren er beregnet af sæsonkorrektionsprogrammet jDemetra, som benytter modellen X12-Arima.

Beregningerne af elbilernes forbrug er baseret på <https://ens.dk/sites/ens.dk/files/Statistik/el-maanedsstatistik.xls> og bildata fra Danmarks Statistiks motorregister. Oplysningerne er ikke i Statistikbanken.

Næste offentliggørelse: Nyregistrerede motorkøretøjer august 2019 udkommer 10. september 2019.

Henvendelse: Søren Dalbro, tlf. 39 17 34 16, sda@dst.dk