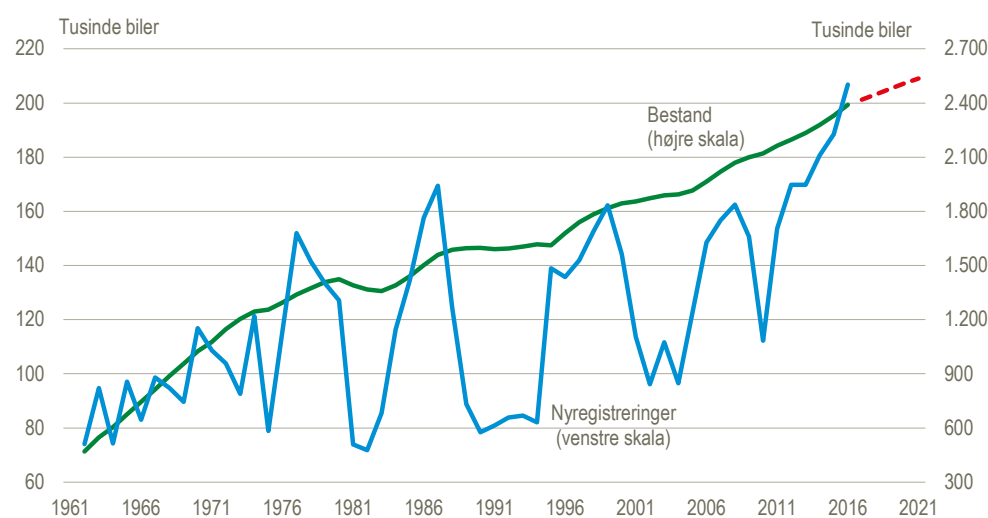


Danskerne får flere og yngre biler

Antallet af personbiler er ved årsskiftet 2015-2016 nået op på 2.391.000. For 50 år siden var der 745.000. Bestanden vil passere 2,54 mio. biler i 2020, hvis der nyregistreres 173.900 biler om året – vægtet gennemsnit for 2006 til 2015 – og den aldersbetingede afgang er som fra 2014 til 2015. Gennemsnitsalderen for personbilerne er 9,1 år. Det er næsten 0,1 år mindre end for et år siden. Middellevetiden er 15,9 år eller knap 0,1 år mindre end for et år siden.

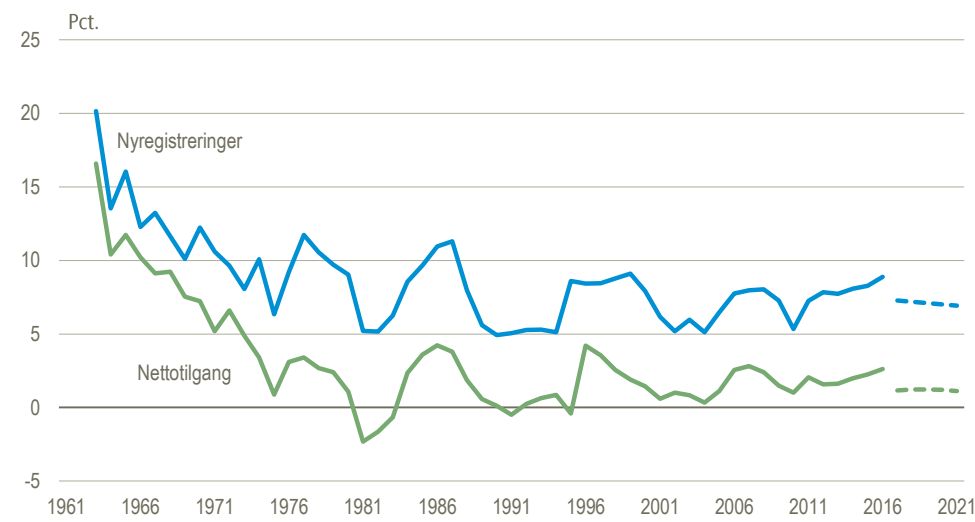
Bestand primo året og nyregistreringer af personbiler



Tilgang af nye biler resulterer ikke i tilsvarende stigning i samlet bestand

Selv om tilgangen i form af nyregistreringer (og i begrænset omfang importerede brugte biler) har været betydelig de senere år, er bestanden vokset i betydelig lavere takt. Hvor nyregistreringerne de seneste ti år har udgjort 5-9 pct. af bestanden, er bestanden i den samme periode kun vokset med 1-3 pct. om året, hvilket udgør nettotilgangen.

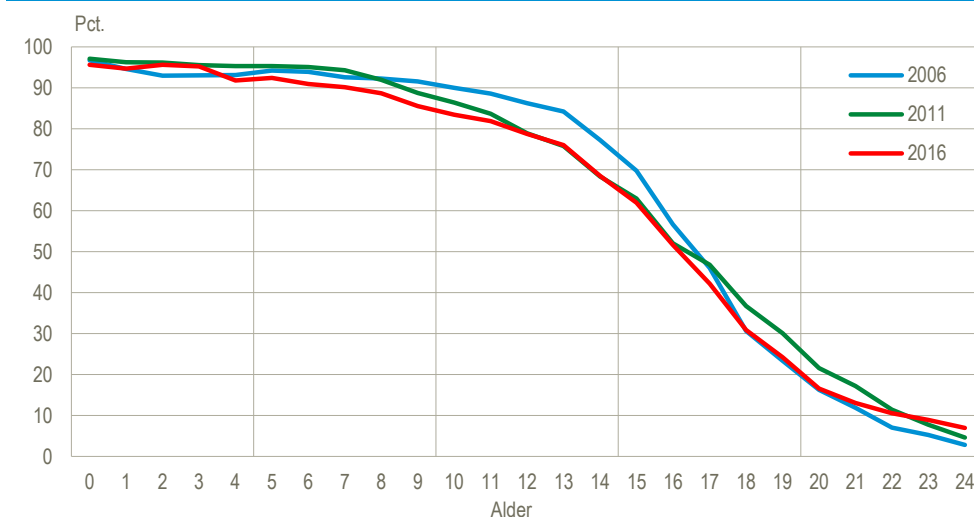
Nyregistreringer og nettotilgang i pct. af bestanden. Primo året



Biler over 4-5 år ryger hurtigere ud

Forskellen skyldes, at der er en betydelig aldersbetinget afgang i løbet af året, og denne har været let stigende fra 2005 til 2015 (se figur nedenfor). Det vil fx sige, at *andelen* af tilbageblevne ti-årige biler af de oprindeligt registrerede er lidt mindre i bestanden primo 2016, end den var i bestanden primo 2006. I 2006 var der således 90 pct. tilbage af de ti-årige biler, mens tallet i 2016 var faldet til ca. 83 pct.

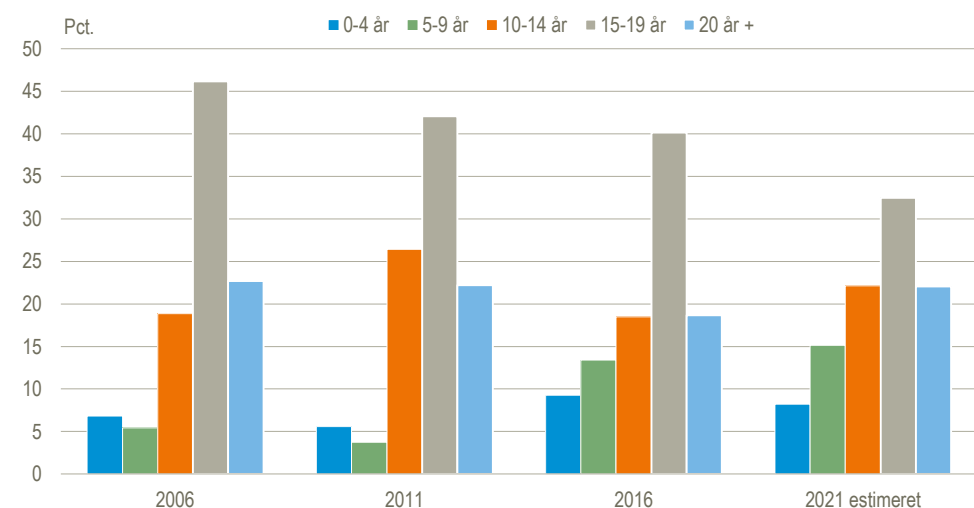
Restandel af de forskellige aldersgrupper i bestandene. Primo 2006, 2011 og 2016



De mange nyregistreringer i 90'erne vejer tungt i afgangsen i 2015

I et givet år vil *fordelingen* af de afgående biler på årgange derfor afhænge af det oprindelige antal nyregistreringer i kombination med den aldersbetingede afgang. Fx var knap halvdelen af afgangsen i 2005 – de 15-19-årige biler – domineret af de store årgange af nyregistreringer i 1985-1987. I 2015 er det afgangsen fra de store årgange sidst i 1990'erne, der dominerer, men det høje registreringsniveau i de seneste ti år slår også igennem.

Fordeling af afgangene fra bestanden primo på aldersgrupper



Alternative forudsætninger

Hvis antallet af nyregistreringer de kommende år holder sig på 200.000 – lidt lavere end i 2015 – vil bestanden med den anvendte model for den aldersbetingede afgang passere 2,66 mio. biler i løbet af 2020 i stedet for 2,54 mio.

Fra bestand primo til bestand år+1

	2005			2010			2015			2020 estimeret		
	Afgang		Forde-	Afgang		Forde-	Afgang		Forde-	Afgang		Forde-
	bestand	ling af	afgang	bestand	ling af	afgang	bestand	ling af	afgang	bestand	ling af	afgang
	primo			primo			primo			primo		
	stk.	pct.		stk.	pct.		stk.	pct.		stk.	pct.	
Bestand primo	1 915 821			2 120 322			2 329 578			2 508 429		
Nyregistreringer	148 575			153 614			206 754			173 944¹		
Afgang	-99 714	-4,8	100	-110 260	-4,8	100	-145 509	-5,7	100	-146 065	-5,4	100
0-4 årige	-6 818	-1,2	6,8	-6 138	-0,9	5,6	-13 500	-1,5	9,3	-11 982	-1,4	8,2
5-9 årige	-5 400	-0,8	5,4	-4 105	-0,8	3,7	-19 502	-2,9	13,4	-22 104	-2,7	15,1
10-14 årige	-18 812	-4,0	18,9	-29 145	-4,9	26,4	-26 905	-5,6	18,5	-32 338	-5,9	22,1
15-19 årige	-46 044	-17,3	46,2	-46 377	-14,4	42,1	-58 413	-16,5	40,1	-47 445	-15,8	32,5
20 årige +	-22 640	-20,8	22,7	-24 495	-18,6	22,2	-27 189	-18,4	18,7	-32 196	-18,6	22,0
Tilgang netto	48 861	2,6²		43 354	2,0²		61 245	2,6²		27 879	1,1²	
Bestand primo år+1	1 964 682			2 163 676			2 390 823			2 536 308		

¹ Vægtet gennemsnit for 2006 - 2015.

² Nettotilgang i pct. af bestanden primo året.

Gennemsnitsalder og middellevetid¹. 1. januar

	1998	2000	2002	2004	2006	2008	2010	2012	2014	2016
	antal år									
Gns. alder	8,6	8,2	8,6	9,1	9,1	9,1	9,3	9,3	9,2	9,0
Middellevetid	15,2	15,4	15,9	16,2	16,4	16,2	16,3	16,2	15,9	15,8

¹ Middellevetiden er den tid, der forløber, til kun halvdelen af en årgang af nyregistreringer er tilbage.

Mere information: Se flere tal for nyregistreringer og bestand på www.dst.dk/stattabel/1732 i Statistikbanken. Se også mere på emnesiden www.dst.dk/emner/nyregistrerede-og-brugte-biler.

Kilder og metoder: Se [statistikdokumentationen](#).

Definitionen af den aldersbetingede afgang i artiklen tager udgangspunkt i den rest af de oprindelige nyregistreringer, der er tilbage af en given aldersgruppe et givet år. Fx er der primo 2016 83,5 pct. tilbage af de ti-årige (registreret i 2005), mens der primo 2011 var 86,4 pct. tilbage af de ti-årige (registreret i 2000). Disse procentandele eller restbestande har været svagt faldende siden 2001, men de er upåvirkede af antallet af oprindelige nyregistreringer.

Den forholdsvis store og meget stabile afgang af 0-årige biler på 2-3 pct. over de seneste 15 år hænger bl.a. sammen med bevægelserne på leasing- og udlæjningsmarkedet, hvor bilerne efter en relativ kort anvendelsesperiode afmeldes for senere (i det nye år) at blive solgt og genregistreret.

I fremskrivningen af bestanden for de kommende år beregnes restbestanden af en given aldersgruppe i en given årgang ud fra den afgang, som årgangen før havde for den tilsvarende aldersgruppe. Eksempelvis er afgang af ti-årige i årgang 2005 fra 2014 til 2015 sat til den samme som afgang af ti-årige i årgang 2004 fra 2013 til 2014.

Bilernes gennemsnitsalder ultimo årene beregnes som et aritmetisk gennemsnit af alle bilernes alder, der i sig selv beregnes som 31. december (opgørelsesår) ÷ 1. registreringsdatoen.

Middellevetiden er den tid, der går, til kun halvdelen af en årgang af nyregistrerede biler er tilbage.

Næste offentliggørelse: Motorparken 1. januar 2017 udkommer i uge 13 2017.

Henvendelse: Søren Dalbro, tlf. 39 17 34 16, sda@dst.dk