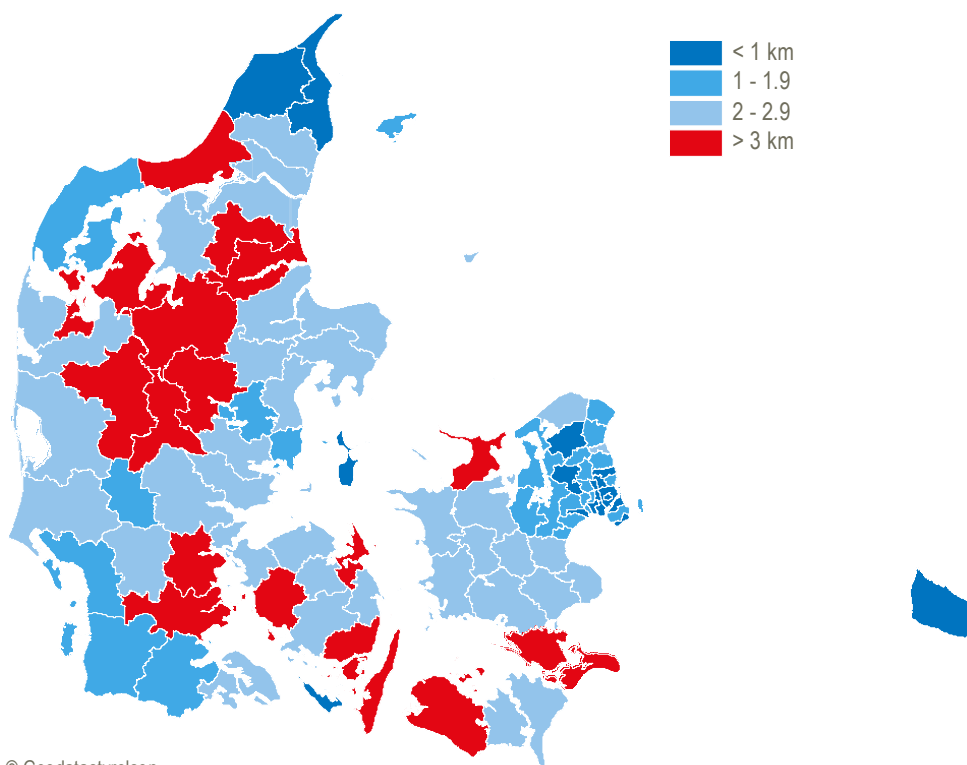


Danskerne har fået længere til arbejde

I 2008 havde pendlere i gennemsnit 19,1 km fra bopæl til arbejde, og i 2015 var afstanden steget med 1,8 km til en gennemsnitlig pendlingsafstand på 20,9 km. Fra 2008 til 2015 er det pendlere med bopæl i Jammerbugt Kommune, der med 4,6 km længere til arbejde står for den største stigning i den gennemsnitlige pendlingsafstand. I november 2015 havde pendlerne fra Jammerbugt Kommune i gennemsnit 28,9 km til arbejde. Bortset fra ø-kommunerne Samsø og Bornholm, hvor den gennemsnitlige pendlingsafstand faldt med henholdsvis 0,6 og 0,5 km fra 2008 til 2015, så er pendlingsafstanden steget for pendlere med bopæl i alle øvrige kommuner.

Stigning i gennemsnitlig pendlingsafstand efter bopælskommune. November 2008-2015.



© Geodatastyrelsen

Størst nettoindpendling til København

De fire største kommuner tiltrækker alle flere beskæftigede end de afgiver til andre kommuner. Københavns Kommune står for den største nettoindpendling, hvor der i november 2015 var godt 61.500 flere personer, der pendlede ind i kommunen end ud af kommunen for at arbejde. Nabokommunen Frederiksberg står for den største nettoudpendling, hvor der i november 2015 var knap 12.400 flere personer, som pendlede ud af kommunen end ind i kommunen til arbejde.

Kommuner med størst nettoind- eller udpendling opgjort i antal pendlere. November 2015.

De ti kommuner med størst nettoindpendling		De ti kommuner med størst nettoudpendling	
	antal pendlere		antal pendlere
København	61 578	Frederiksberg	12 369
Aarhus	24 529	Egedal	10 584
Ballerup	19 984	Næstved	7 905
Høje-Taastrup	10 783	Helsingør	7 083
Glostrup	9 628	Gribskov	7 051
Odense	8 689	Fredensborg	6 710
Aalborg	8 329	Greve	6 676
Gladsaxe	7 829	Holbæk	6 364
Herlev	7 442	Furesø	6 171
Brøndby	7 313	Lejre	6 047

Kortere pendlingsafstand til arbejdsstedet i hovedstadsområdet

I ti arbejdsstedskommuner falder den gennemsnitlige pendlingsafstand fra november 2008 til november 2015. Struer Kommune står for det største fald fra 19,8 km i 2008 til 18,0 km i 2015. De resterende arbejdsstedskommuner, hvor pendlingsafstanden er faldet fra 2008 til 2015, er koncentreret omkring hovedstadsområdet. Læsø Kommune står for den største stigning i afstanden fra 13,1 til 20,8 km. Høje-Taastrup Kommune står for den næststørste stigning, og er ligeledes den arbejdsstedskommune, som i november 2015 havde den længste gennemsnitlige pendlingsafstand. Pendlere med beskæftigelse i Høje-Taastrup pendlede i 2015 i gennemsnit 30,6 km til arbejdet. Det er særligt de kvindelige pendlere med arbejdssted i Høje-Taastrup, der har fået længere til arbejdet. I 2008 var kvindernes gennemsnitlige pendlingsafstand til kommunen 19,6 km, mens den i 2015 var 27,9 km, hvilket er en stigning på 8,3 km. Det er en væsentlig større stigning end på landsplan, hvor kvindernes pendlingsafstand er steget med 1,8 km fra 15,4 km i 2008 til 17,2 km i 2015. For mændene er pendlingsafstanden på landsplan steget fra 22,7 km i 2008 til 24,4 km i 2015.

Arbejdsstedskommuner med størst stigning og fald i pendlingsafstand. November 2008-2015.

De ti kommuner med størst stigning i pendlingsafstand		De ti kommuner med fald i pendlingsafstand	
	gnsn. i km		gnsn. i km
Læsø	7,7	Struer	- 1,8
Høje-Taastrup	6,0	København	- 1,2
Billund	5,5	Frederiksberg	- 0,9
Ikast-Brande	5,4	Brøndby	- 0,8
Ballerup	5,1	Gentofte	- 0,8
Esbjerg	5,0	Glostrup	- 0,7
Jammerbugt	4,4	Vordingborg	- 0,7
Gladsaxe	4,4	Rudersdal	- 0,5
Aabenraa	4,2	Halsnæs	- 0,2
Middelfart	4,2	Sønderborg	- 0,2

Mere information: Se mere detaljerede oplysninger i Statistikbanken på <http://www.dst.dk/stattabel/1987>. Det er også muligt at få lavet analyser mod betaling.

Kilder og metoder: Statistikgrundlaget er *registerbaseret arbejdsstyrkestatistik* (RAS). Læs mere om metoden til opgørelse af pendling og beregning af pendlingsafstand i [statistikdokumentationen](#).

Næste offentliggørelse: *Pendling november 2016* udkommer d. 30. april 2018.

Henvendelse: Kristine Mulvad Jensen (pendling og beskæftigelse), tlf. 39 17 38 41, krj@dst.dk

Michael Berg Rasmussen (beregning af vejafstande), tlf. 39 17 37 81, mbr@dst.dk