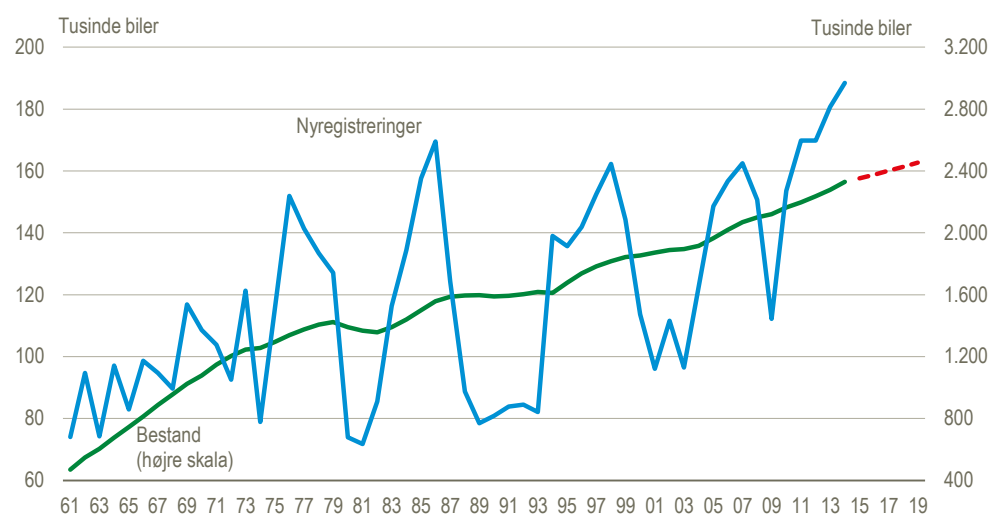


Udsigt til 125.000 flere biler i 2019

Antallet af personbiler er ved årsskiftet 2014-2015 nået op på 2.330.000. For 50 år siden var der 676.000. Bestanden vil passere 2,45 mio. biler i 2019, hvis der nyregistreres 159.300 biler om året – gennemsnit for 2005 til 2014 – og den aldersbetingede afgang er som fra 2013 til 2014. Gennemsnitsalderen for personbilerne er 9,1 år. Det er næsten 0,1 år mindre end for et år siden. Middellevetiden er 15,9 år eller knap 0,1 år mindre end for et år siden.

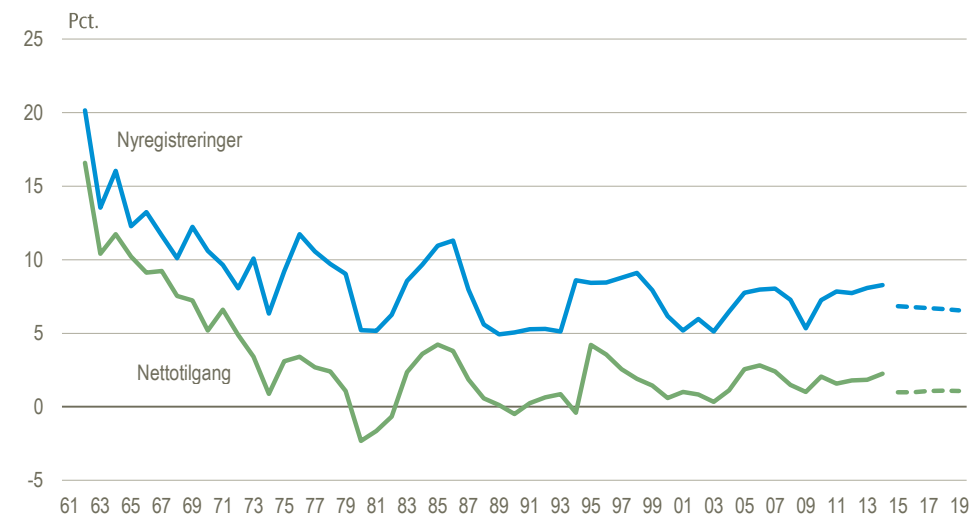
Bestand ultimo året og nyregistreringer af personbiler



Tilgang af nye biler resulterer ikke i tilsvarende stigning i samlet bestand

Selv om tilgangen i form af nyregistreringer (og i begrænset omfang importerede brugte biler) har været betydelig de senere år, er bestanden vokset i betydelig lavere takt. Hvor nyregistreringerne de seneste ti år har udgjort 7-8 pct. af bestanden, er bestanden i den samme periode kun vokset med lidt under 2 pct. om året, hvilket udgør nettotilgangen.

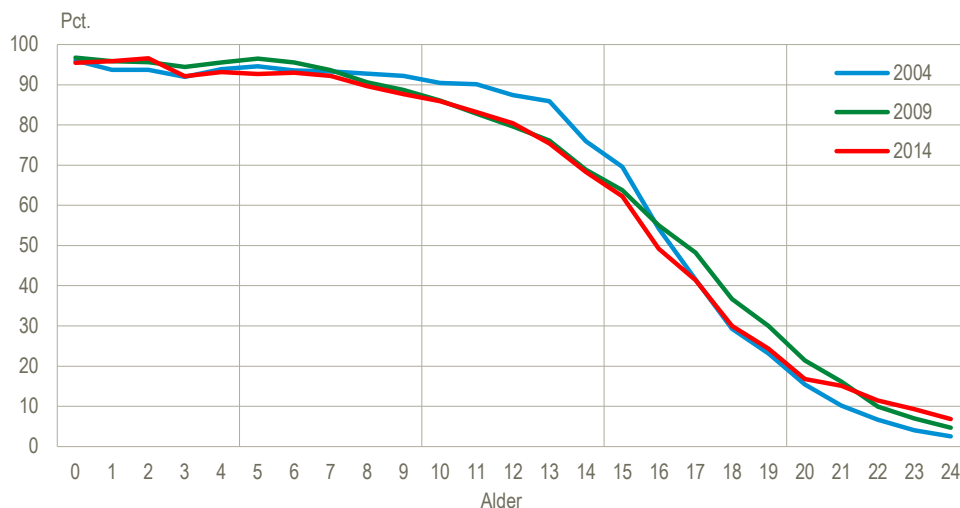
Nyregistreringer og nettotilgang i pct. af bestanden primo året



Flere skiller sig af med ældre biler

Forskellen skyldes, at der er en betydelig aldersbetinget afgang i løbet af året. Fra 7-årsalderen har den været let stigende fra 2004 til 2014 (se figur nedenfor). Det vil fx sige, at *andelen* af tilbageblevne 10-årige biler af de oprindeligt registrerede er lidt mindre i bestanden ultimo 2014, end den var i bestanden ultimo 2004. I 2004 var der således ca. 90 pct. tilbage af de 10-årige biler, mens tallet i 2014 var faldet til ca. 86 pct.

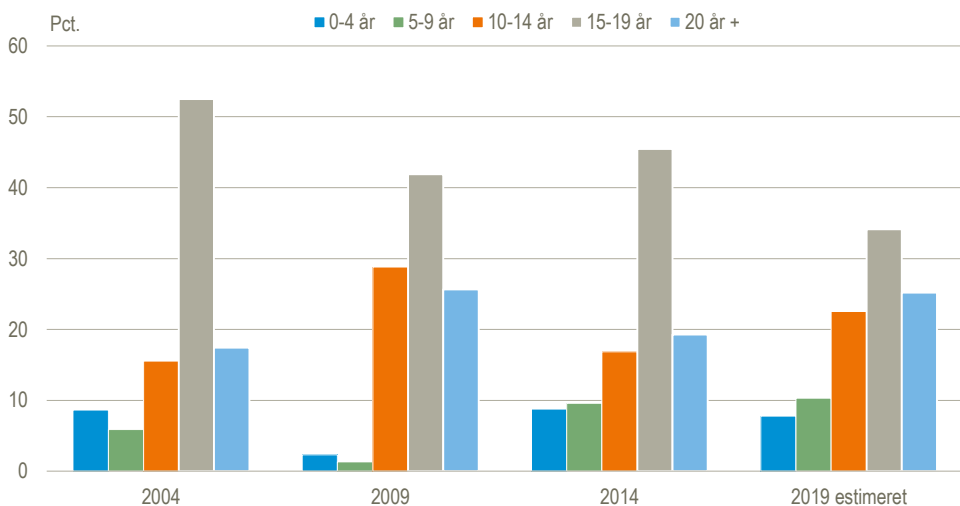
Restandel af de forskellige aldersgrupper



De mange nyregistreringer i 90'erne vejer tungt i afgang i 2014

Fordelingen af de afgåede biler på årgange i et givet år afhænger derfor af det oprindelige antal nyregistreringer i årgangen i kombination med den aldersbetingede afgang. Fx er over halvdelen af afgang i 2004 – de 15-19-årige biler – domineret af de store årgange af nyregistreringer 1985-1987. I 2014 er det afgang fra de store årgange sidst i 1990'erne, der dominerer.

Fordeling af afgangene fra bestanden på aldersgrupper



Alternative forudsætninger

Hvis antallet af nyregistreringer de kommende år ligger 10 pct. højere end gennemsnittet for 2005-2014 – dvs. 175.200 – vil bestanden med den anvendte model for den aldersbetingede afgang passere 2,5 mio. biler i løbet af 2019.

Hvis antallet af nyregistreringer de kommende år ligger 10 pct. lavere end gennemsnittet for 2005-2014 – dvs. 143.400 – vil bestanden først passere 2,4 mio. biler i 2022.

Fra bestand primo til bestand ultimo

	2004			2009			2014			2019 estimeret		
	antal	pct.		antal	pct.		antal	pct.		antal	pct.	
		Afgang bestand primo	Forde-ling af afgang		Afgang bestand primo	Forde-ling af afgang		Afgang bestand primo	Forde-ling af afgang		Afgang bestand primo	Forde-ling af afgang
Bestand primo	1 894 649			2 099 090			2 278 122			2 427 648		
Nyregistreringer	122 543			112 246			188 418			159 300¹		
Afgang	-101 371	-5,0	100	-91 014	-4,1	100	-136 962	-5,6	100	-133 256	-5,2	100
0-4 årige	-8 767	-1,7	8,6	-2 091	-0,3	2,3	-12 029	-1,5	8,8	-10 380	-1,4	7,8
5-9 årige	-5 960	-0,9	5,9	-1 219	-0,2	1,3	-13 158	-1,9	9,6	-13 755	-1,7	10,3
10-14 årige	-15 734	-3,7	15,5	-26 219	-4,3	28,8	-23 084	-5,1	16,9	-30 018	-5,2	22,5
15-19 årige	-53 237	-18,1	52,5	-38 130	-14,2	41,9	-62 263	-16,8	45,5	-45 512	-16,4	34,2
20 årige +	-17 673	-19,7	17,4	-23 355	-17,9	25,7	-26 428	-18,7	19,3	-33 592	-19,3	25,2
Tilgang netto	21 172	1,1²		21 232	1,0²		51 456	2,3²		26 044	1,1²	
Bestand ultimo	1 915 821			2 120 322			2 329 578			2 453 693		

¹ Gennemsnit for 2005 - 2014.

² Nettotilgang i pct. af bestanden primo året.

Gennemsnitsalder og middellevetid¹. 31. december

	1996	1998	2000	2002	2004	2006	2008	2010	2012	2014
	antal år									
Gns. alder	8,7	8,3	8,3	8,8	9,2	9,1	9,1	9,4	9,3	9,1
Middellevetid	15,3	15,2	15,7	16,1	16,3	16,3	16,3	16,2	16,1	15,9

¹ Middellevetiden er den tid, der forløber til kun halvdelen af en årgang af nyregistreringer er tilbage.

Mere information: Se flere tal for nyregistreringer og bestand på www.dst.dk/stattabel/668 i Statistikbanken. Se også mere på emnesiden www.dst.dk/emner/nyregistrerede-og-brugte-biler.

Kilder og metoder: Se [kvalitetsdeklarationen](#).

Definitionen af den aldersbetingede afgang i artiklen tager udgangspunkt i den rest af de oprindelige nyregistreringer, der er tilbage af en given aldersgruppe et givet år. Fx er der ultimo 2014 85,9 pct. tilbage af de 10-årige (registreret i 2004), mens der ultimo 2009 var 88,0 pct. tilbage af de 10-årige (registreret i 1999). Disse procent-andele eller restbestande har været svagt faldende siden 2004, men de er upåvirkede af antallet af oprindelige nyregistreringer.

Den forholdsvis store og meget stabile afgang af 0-årige biler på 2-3 pct. over de seneste 15 år hænger bl.a. sammen med bevægelserne på leasing- og udlejningsmarkedet, hvor bilerne efter en relativ kort anvendelsesperiode afmeldes for senere (i det nye år) at blive solgt og genregistreret.

I fremskrivningen af bestanden for de kommende år beregnes restbestanden af en given aldersgruppe i en given årgang ud fra den afgang, som årgangen før havde for den tilsvarende aldersgruppe. Eksempelvis er afgang af 10-årige i årgang 2005 fra 2014 til 2015 sat til den samme som afgang af 10-årige i årgang 2004 fra 2013 til 2014.

Bilernes gennemsnitsalder ultimo årene beregnes som et aritmetisk gennemsnit af alle bilernes alder, der i sig selv beregnes som 31. december (opgørelsesår) ÷ 1. registreringsdatoen.

Middellevetiden er den tid, der går, til kun halvdelen af en årgang af nyregistrerede biler er tilbage.

Næste offentliggørelse: *Motorparken 2015* udkommer i uge 13 2016.

Henvendelse: Søren Dalbro, tlf. 39 17 34 16, sda@dst.dk