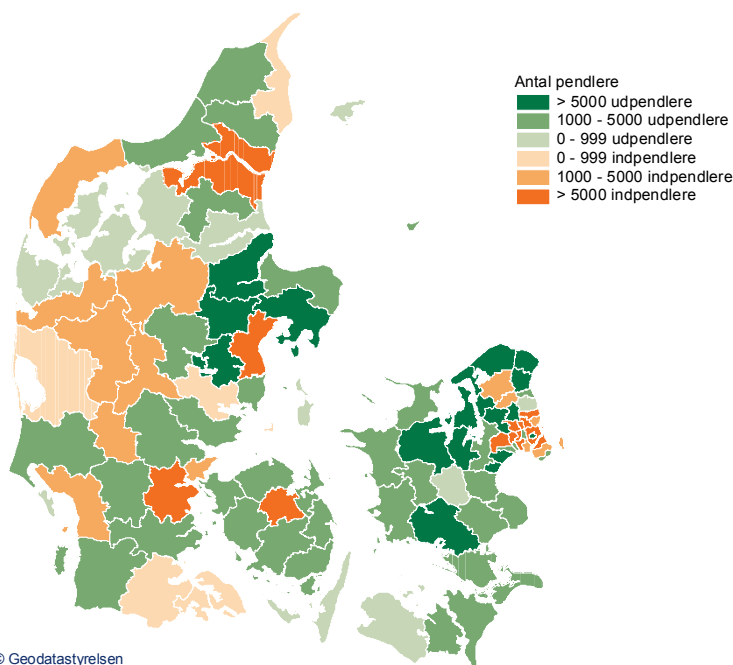


Pendlingen går mod Københavnsområdet

De fleste kommuner i Københavnsområdet tiltrækker mere arbejdskraft fra andre kommuner end de afgiver. Det gælder især Københavns Kommune, hvor der i november 2013 var knap 61.500 nettoindpendlere. Det betyder, at der var 61.500 flere, der pendlede ind i kommunen, end der pendlede ud for at arbejde i andre kommuner. I gennemsnit rejste pendlerne til Københavns Kommune 33,2 km for at komme på arbejde. Også andre hovedstadskommuner som fx Ballerup og Glostrup tiltrak mere arbejdskraft fra andre kommuner, end de afgav. Pendlerne til Ballerup og Glostrup pendlede i gennemsnit 30,4 og 24,6 km.

Kommunernes nettopendling. November 2013



© Geodatastyrelsen

Også stor nettoindpendling til de andre store bykommuner i landet

Også uden for Hovedstadsområdet tiltrak store bykommuner som Aarhus, Odense, Aalborg og Kolding mere arbejdskraft fra andre kommuner, end de afgav. Her var det især pendlerne til Aalborg, som med en gennemsnitlig tur på 56,7 km måtte rejse langt. Pendlerne til Aarhus rejste i gennemsnit 50,5 km, mens pendlerne til hhv. Kolding og Odense rejste hhv. 47,1 km og 42,8 km.

Kommuner med højeste netto (ind- eller udpendling) opgjort i antal pendlere. Ultimo november 2013

De ti kommuner med højest nettoindpendling		De ti kommuner med højest nettoudpendling	
	antal pendlere		antal pendlere
København	61 459	Frederiksberg	12 155
Aarhus	23 401	Egedal	10 549
Ballerup	18 981	Næstved	6 960
Glostrup	10 014	Gribskov	6 916
Odense	8 265	Helsingør	6 784
Aalborg	7 696	Fredensborg	6 579
Høje-Taastrup	7 214	Greve	6 281
Brøndby	7 108	Lejre	5 916
Herlev	6 673	Holbæk	5 820
Albertslund	6 660	Favrskov	5 785

Alt i alt passerede 41 pct. af de beskæftigede ultimo november 2013 en kommune-grænse på vejen til deres arbejde. Dette er en stigning i forhold til ultimo november 2008, hvor det var 39 pct., der boede og arbejdede i forskellige kommuner.

Danskerne pendler i gennemsnit 20 km hver vej

Hovedstadsområdet tiltrækning af arbejdskraft fra Sjælland, Lolland og Falster slår igennem på den gennemsnitlige pendlingsafstand i disse kommuner. Det er således pendlerne i de syd- og vestsjællandske kommuner, der foretager de længste rejser for at komme på arbejde. Omvendt er det beboerne i hovedstadskommunerne, som har den korteste transportvej mellem bopæl og arbejdsplads. Overordnet set rejste danskerne i november 2013 i gennemsnit 19,9 km for at komme på arbejde.

Bopælskommuner med høj og lav pendlingsafstand. Ultimo november 2013

De ti kommuner med højeste pendlingsafstand		De ti kommuner med laveste pendlingsafstand	
	gnsn. i km		gnsn. i km
Vordingborg	31,7	Rødovre	11,0
Faxe	30,1	Herlev	11,6
Sorø	29,9	Glostrup	11,6
Stevns	29,9	Gladsaxe	11,8
Lejre	28,2	Frederiksberg	12,0
Guldborgsund	27,9	København	12,2
Slagelse	27,8	Tårnby	12,2
Ringsted	27,6	Hvidovre	12,2
Næstved	27,4	Brøndby	12,3
Syddjurs	27,2	Albertslund	12,7

Anm.: Christiansø er ikke med i opgørelsen.

Mere information: Se mere detaljerede oplysninger i Statistikbanken på www.dst.dk/stattabel/1049. Det er også muligt at få lavet analyser mod betaling.

Kilder og metoder: Statistikgrundlaget er fra *registerbaseret arbejdsstyrkestatistik* (RAS). Læs mere i [kvalitetsdeklarationen](#). Pendlingen er opgjort vha. oplysninger om den enkelte persons bopæls- og arbejdsstedsadresse ultimo november. Pendlingsafstanden er beregnet som den korteste vejafstand fra den beskæftigedes bopælsadresse til arbejdsstedsadressen. Hjemturen indgår ikke i pendlingsafstanden. Beregningerne er foretaget i GIS-programmet FleetView på baggrund af oplysningerne i Kraks Danske Vejnet.

En pendler er defineret som en person, der har erhvervsarbejde på en anden adresse end sin egen bopæl. Kun disse personer indgår i gennemsnitsberegningen. Pendlingen er ofte en daglig rejse mellem bopæl og arbejdssted, men der kan også være tale om en rejse, der foretages sjældnere. Statistikken indeholder ikke oplysninger om hyppigheden af pendlingen, eller om, hvilket transportmiddel pendleren benytter.

Næste offentliggørelse: *Pendling november 2014* udkommer uge 21 i 2016.

Henvendelse: Pernille Stender (pendling og beskæftigelse), tlf. 39 17 34 04, psd@dst.dk
Michael Berg Rasmussen (beregning af vejafstande), tlf. 39 17 37 81, mbr@dst.dk