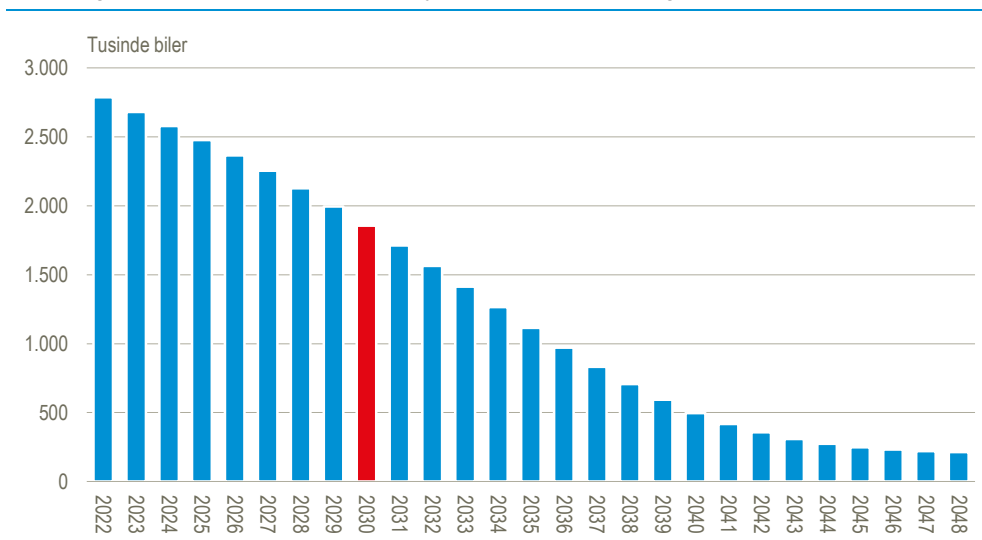


67 pct. af dagens biler kører stadig i 2030

I begyndelsen af 2022 kørte der 2,79 mio. personbiler på de danske veje. 1,86 mio. af disse, svarende til 67 pct., vil stadig køre på de danske veje i 2030, hvis det nuværende mønster for den aldersbetingede afgang fra bilbestanden fortsætter. Selv i 2048 vil der være flere end 213.000 af dagens biler tilbage.

Udfasning af bestanden af personbiler pr. 1. januar 2022, fremskrivning



Kilde: Egne beregninger på basis af tal i Motorregistret. Findes ikke i Statistikbanken

Der blev holdt på bilerne i 2021

Den nuværende beregning af restbestanden i 2030 er væsentligt større end i den tilsvarende beregning sidste år. Det skyldes ikke bare, at der er kommet et års ekstra nye biler til i 2021, men også, at der i 2021 er forsvundet en del færre biler af de tidligere årgange, end det blev forventet i sidste års beregninger.

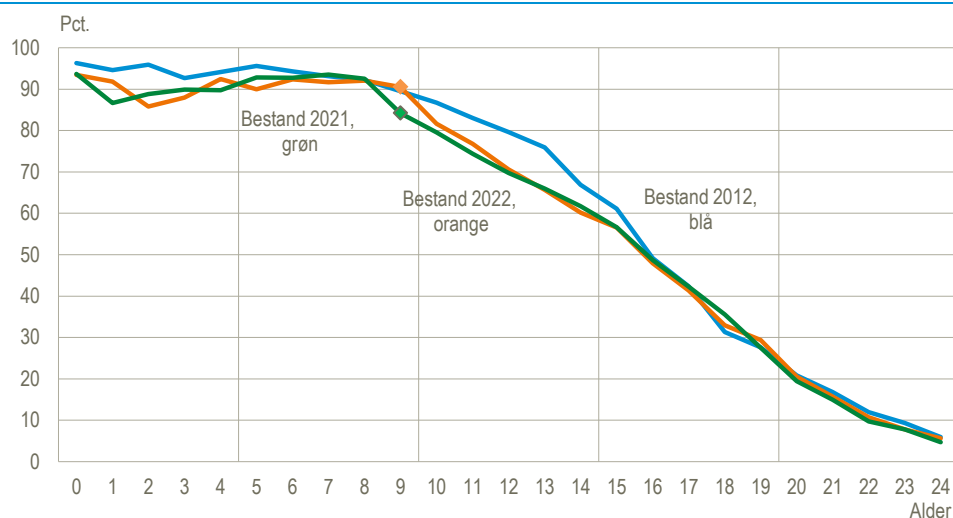
Den mindre aldersbetingede afgang i 2021 – dvs. hvor stor en del af en årgang, der er forsvundet fra 2020 til 2021 – har sandsynligvis sin rod i de usikkerheder, COVID-19 og afgiftsændringer har dannet for købernes investeringsplaner. I det lys kan mange have overvejet at vente på bedre tider og beholde den gamle bil lidt endnu.

Mindre afgang giver større restandele af den oprindelige tilgang

Resultatet af den mindre aldersbetingede afgang er, at restandelen af en given aldersgruppe i bestanden bliver større. I figuren neden for ses det fx, at der relativt set er væsentligt flere 9-årige biler tilbage i 2022-bestanden (den orange kurve), end der var 9-årige i 2021-bestanden (den grønne kurve). I et lidt længere perspektiv er det aktuelle billede dog anderledes end i 2012 (den blå kurve), hvor restandelen var større for stort set samtlige årgange.

Det er også bemærkelsesværdigt, at der i de nyeste bestande er betydeligt færre tilbage af de yngre biler, end der var i bestanden for ti år siden. Det kan bl.a. tilskrives den kraftigt stigende andel af leasingbiler, som registreres på kortere leasingkontrakter på fx tre år og derefter for en dels vedkommende eksporteres, mens andre (uregistreret) afventer videresalg på det danske marked.

Restandel af de forskellige aldersgrupper i bestandene. 1. januar 2012, 2021 og 2022



Kilde: www.statistikbanken.dk/bil8

Højere gennemsnitsalder og længere middellevetid

En anden effekt af, at der er forsvundet relativt færre af de ældre biler i 2021, er, at bestandens gennemsnitsalder er steget fra 8,9 år for et år siden til 9,0 år i dag. Samtidig har den lavere aldersbetingede afgang medført, at middellevetiden – den forventede levetid – for en 0-årig bil fra 2021 er steget til 16,4 år mod omkring 16,0 år sidste år og 14,2 år forrige år.

Personbilers gennemsnitsalder og middellevetid. 1. januar

	2004	2006	2008	2010	2012	2014	2016	2018	2020	2022
	antal år									
Gnsn. alder	9,1	9,1	9,1	9,3	9,3	9,2	9,0	8,8	8,8	9,0
Middellevetid for 0-årige	16,8	17,0	16,4	17,8	15,4	16,1	15,4	14,8	14,2	16,4

Kilde: www.statistikbanken.dk/bil8

Fra bestand 1. januar til bestand år+1

	2011-2012		2021-2022		2025-2026 estimeret	
	Afgang Bestand primo		Afgang Bestand primo		Afgang Bestand primo	
	stk.	pct.	stk.	pct.	stk.	pct.
Bestand 1. januar	2 163 676		2 787 553		3 055 338	
Nyregistreringer	169 794		204 280		200 309¹	
Afgang	-135 639	-5,8²	100	-128 356	-4,3²	100,0
0-4 årige	-16 073	-2,2	11,8	-14 774	-1,6	11,5
5-9 årige	-10 048	-1,7	7,4	-8 957	-1,0	7,0
10-14 årige	-30 929	-5,6	22,8	-28 880	-4,9	22,5
15-19 årige	-53 148	-3,6	39,2	-49 212	-14,5	38,3
20 årige +	-25 441	-19,2	18,8	-26 533	-14,6	20,7
Tilgang netto	34 155	1,6³	75 924	2,7³	52 828	1,7³
Bestand						
1. januar år+1	2 197 831		2 863 477		3 108 166	

¹ Vægtet gennemsnit for 2021-2025.

² Afgang i pct. af bestanden 1. januar året + nyregistreringer.

³ Nettotilgang i pct. af bestanden 1. januar året.

Kilde: www.statistikbanken.dk/bil8

Mere information: Se flere tal for nyregistreringer og bestand på www.dst.dk/stattabel/1732 i Statistikbanken. Se også mere på [emnesiden](#).

Kilder og metoder: Se [statistikdokumentationen](#) og *Nyt fra Damarks Statistik 2018:385*.

Den aldersbetingede afgang er den afgang, der sker fra det ene år til det næste af den rest af de oprindelige nyregistreringer, der er tilbage af en given aldersgruppe. Fx er der primo 2022 90,6 pct. tilbage af de 9-årige (registreret i 2012), mens der primo 2021 var 92,5 pct. tilbage af de nye biler fra 2012. Det giver en afgang på 2,1 pct. Det skal bemærkes, at afgangen er upåvirket af antallet af oprindelige nyregistreringer.

Den forholdsvis store afgang af 0- og 1-årige biler over de seneste 15 år hænger bl.a. sammen med bevægelserne på leasing- og udlejningsmarkedet, hvor bilerne efter en relativ kort leasingperiode afmeldes for enten senere (i det nye år) at blive solgt og genregistreret eller at blive eksporteret.

Fremskrivningen af nyregistreringer frem til 2026 foretages med udgangspunkt i et vægtet gennemsnit af registreringerne i 2017-2021

I fremskrivningen af bestanden for de kommende år beregnes restbestanden af en given aldersgruppe i en given årgang ud fra den afgang, som årgangen før havde for den tilsvarende aldersgruppe. Eksempelvis er afgangen af 10-årige i årgang 2011 fra 2021 til 2022 sat til den samme som afgangen af 10-årige i årgang 2010 fra 2020 til 2021.

Bilernes gennemsnitsalder primo årene beregnes som et aritmetisk gennemsnit af alle bilernes alder, der i sig selv beregnes som 1. januar (opgørelsesår) ÷ 1. registreringsdatoen.

Tallet for middellevetiden angiver det gennemsnitlige antal år, som en 0-årig kan forventes at leve under den forudsætning, at de nuværende afgang/dødshyppigheder holder sig på det samme niveau i al fremtid.

Næste offentliggørelse: *Motorparken 2023* udkommer i uge 12 2023.

Henvendelse: Søren Dalbro, tlf. 39 17 34 16, sda@dst.dk
Karina Moric Ingemann, tlf. 39 17 30 32, kam@dst.dk