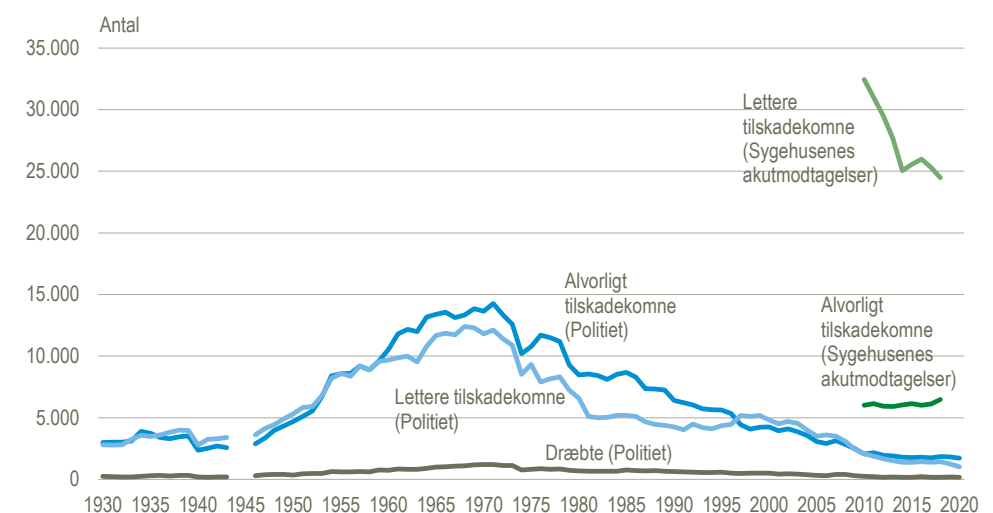


Historisk lavt antal dræbte og tilskadekomne

Med 2.914 dræbte og tilskadekomne, registreret af politiet i 2020, lå antallet på det laveste niveau i 2020 siden statistikkens etablering i begyndelsen af 30'erne. Det gælder for både antal dræbte samt for hhv. alvorligt og lettere tilskadekomne. Det historisk lave antal dræbte og tilskadekomne skal ses i sammenhæng med at trafikken i perioder gennem 2020 har været stærkt reduceret pga. CORONA-restrictionerne. Mange uheld med akut personskade registreres kun på sygehusenes akutmodtagelser uden at politiet har været tilkaldt ulykkesstedet og optaget rapport. I 2018 blev 6.489 personer, der henvendte sig på sygehusenes akutmodtagelser efter et trafikuheld, registreret med en diagnose, der kunne klassificeres som alvorligt tilskadekomne. Langt flere nemlig 24.486 blev klassificeret med en diagnose som kunne klassificeres som lettere tilskadekomne. Modtagelse på sygehusene sker nu i akutafdelingerne tidligere kaldet skadestuerne.

Dræbte og tilskadekomne efter om de er registreret på sygehusenes akutmodtagelser eller af politiet



Anm. 1: Sygehusene herunder akutmodtagelserne skal for hver patientbehandling indberette diagnose og årsager til skadene til Landspatientregistret. Oplysningen om diagnose bruges til at klassificere de tilskadekomne efter alvorlighed. Alvorligt tilskadekomne er personer med diagnoser, der angiver livstruende tilstande, væsentlige knoglebrud, nerveskade og amputationer. Sammenhængen mellem de specifikke diagnoser og klassifikationen af alvorlighed opdateres årligt i samarbejde med Odense Universitets Hospital.

Anm. 2: Der er ingen opgørelser over færdselsuheld i 1944-1945, da politiet var ude af funktion en del af tiden.

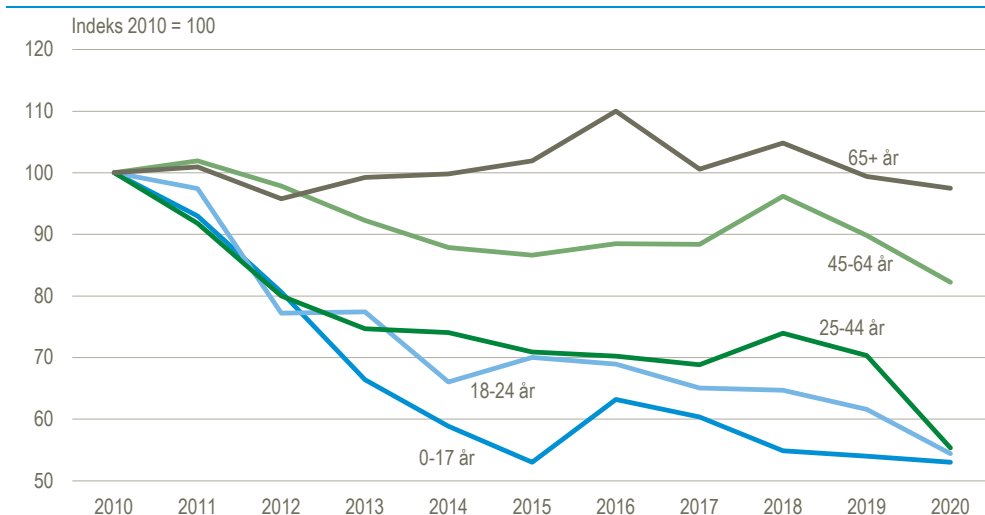
Anm. 3: Fra 1981 betragtes småskrammer ikke længere som lettere skader.

Kilde: www.statistikbanken.dk/uheld13 og [moerke1](#)

Tilskadekomne i færdselsuheld under 40 år er næsten halveret siden 2010

For aldersgrupperne 0-17 år, 18-24 år samt 25-44 år er antallet af dræbte eller tilskadekomne personer i færdselsuheld, registreret af politiet, næsten halveret siden 2010. For aldersgruppen 45-64 er antallet faldet med knap en femtedel og for 65+ har antallet, med mindre udsving, ligget nogenlunde konstant gennem perioden.

Dræbte og tilskadekomne efter aldersgruppe



Kilde: www.statistikbanken.dk/uheld8

Godt hver fjerde personskade er en cyklist

Godt en fjerdedel (27 pct.) af alle personskaderne, registreret af politiet i 2020, ramte cyklister. Bilisternes personskader udgjorde næsten halvdelen (43 pct.). De fleste personskader ramte de 45-64-årige med 29 pct., tæt fulgt af de 25-44-årige med 26 pct. Næsten trefemtedele (59 pct.), kom alvorligt til skade. De fleste af de alvorligt tilskadekomne var bilister og cyklister med hhv. 35 pct. og 30 pct. Sammenholdt med 2019 og 2018 er tilskadekomne og dræbte i 2020 faldet med 11 pct. og 16 pct.

I 2018 blev 34.329 dræbte og tilskadekomne registreret af politiet eller akutmodtagelse.

Personskader efter transportmiddel og alder

| | I alt | Benyttet transportmiddel | | | | | |
|---|---------------|--------------------------|-------------------------|--------------|---------------|--------------|---------------------|
| | | Bil mv. ¹ | Motorcykel ² | Knallert | Cykel | Fodgænger | Andet eller uoplyst |
| | | antal | | | | | |
| Personskader registreret af politiet, 2020 | 2 914 | 1 239 | 268 | 226 | 799 | 372 | 10 |
| 0-14 år | 145 | 44 | 2 | 4 | 51 | 44 | - |
| 15-17 år | 172 | 50 | 6 | 70 | 33 | 13 | - |
| 18-24 år | 492 | 299 | 47 | 24 | 78 | 44 | - |
| 25-44 år | 749 | 351 | 88 | 58 | 191 | 57 | 4 |
| 45-64 år | 841 | 311 | 100 | 59 | 278 | 90 | 3 |
| 65 år og derover | 507 | 178 | 25 | 11 | 167 | 123 | 3 |
| Uoplyst alder | 8 | 6 | - | - | 1 | 1 | - |
| Heraf: | | | | | | | |
| Dræbte | 163 | 90 | 11 | 7 | 28 | 23 | 4 |
| Alvorligt tilskadekomne | 1 716 | 599 | 212 | 154 | 521 | 225 | 5 |
| Lettere tilskadekomne | 1 035 | 550 | 45 | 65 | 250 | 124 | 1 |
| Personskader registreret af politiet, 2019 | 3 275 | 1 438 | 268 | 227 | 919 | 420 | 3 |
| Personskader registreret af politiet, 2018 | 3 458 | 1 577 | 258 | 244 | 921 | 450 | 8 |
| | | antal | | | | | |
| Personskader i alt 2018³ | 34 329 | 13 240 | 1 053 | 2 481 | 16 441 | 1 028 | 86 |

¹ Omfatter personbil, varebil, lastbil, bus og traktor.

² Omfatter både motorcykel og knallert-45.

³ Inkl. både politiets og sygehusenes akutmodtagelser. Ca 100 personer med uoplyst personnummer er ikke inkluderet.

Kilde: www.statistikbanken.dk/uheld8 og [moerke](#)

Mere information: Se flere tal i Statistikbanken på www.dst.dk/stattabel/825.

Kilder og metoder: Læs mere i [statistikdokumentationen](#) og på [emnesiden](#). Statistikken omfatter dels de færdselsuheld, der er kommet til politiets kendskab, og dels de færdselsuheld, der alene er blevet registreret af sygehusenes akutmodtagelse (se tallene i Statistikbanken på www.statistikbanken.dk/moerke). Her inddrager Danmarks Statistik oplysninger om skadestuebesøg og hospitalsindlæggelser forårsaget af færdselsuheld.

Næste offentliggørelse: *Færdselsuheld 2021* udkommer uge 26 i 2022.

Henvendelse: Henning Christiansen, tlf. 39 17 33 05, hch@dst.dk