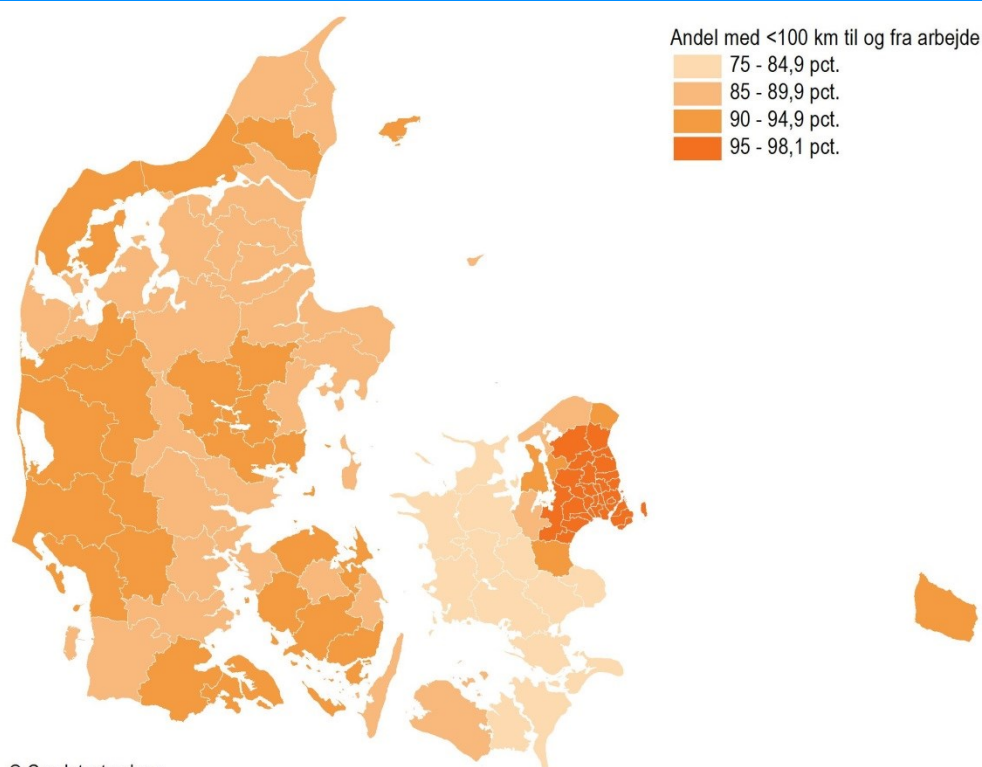


## Ni ud af ti kan klare pendlingen i elbil

91 pct. af pendlerne – lønmodtagere og selvstændige – havde i 2016 mindre end 100 km til og fra arbejde. De kan dermed alle komme på arbejde og hjem igen uden opladning med en af dagens elbiler, der alle har en *teoretisk* elektrisk rækkevidde på mere end 160 km. For de 77 pct., der havde mindre end 50 km på arbejde og hjem igen, vil en stor del af dagens plugin hybridbiler også række. De har en typisk rækkevidde på 30-60 km uden opladning og uden at bruge fossilt brændsel. At den *praktiske* rækkevidde er 20-30 pct. kortere rækker ikke nævneværdigt herved. Tallene er baseret på en særkørsel og kan ikke genfindes i Statistikbanken.

### Andel af lønmodtagere og selvstændige med mindre end 100 km til og fra arbejde. 2016



© Geodatastyrelsen

### Plugin hybridbiler er mindst relevante på Sjælland og i dele af Jylland

Pendlingsafstandene varierer meget på tværs af landet, og derfor er der også forskel på andelen af pendlere, der potentielt kan benytte sig af en plugin hybridbil uden at skulle oplade denne. I kortet er kommunerne klassificeret i fire kategorier efter andelen af lønmodtagere og selvstændige, der har mindre end 100 km ud og hjem.

Kommunerne i den højeste kategori (1), hvor 95 pct. eller flere af pendlerne har mindre end 100 km til og fra arbejde, er alle beliggende i hovedstadsområdet. 32 pct. af pendlerne er bosat her.

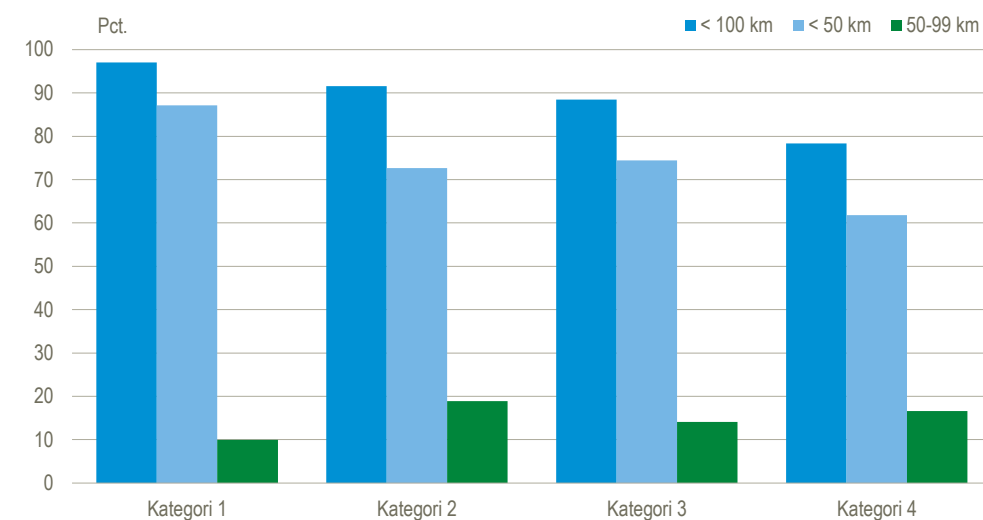
I den næsthøjeste af de kategorier (2), vi anvender her, og hvor 90-95 pct. af pendlerne har mindre end 100 km til og fra arbejde, finder vi bl.a. en række fynske kommuner samt kommuner i Øst-, Vest- og Nordjylland. 24 pct. af pendlerne er bosat her.

I den tredje kategori (3), hvor 85-89 pct. af pendlerne har mindre end 100 km til og fra arbejde, finder vi bl.a. kommuner i den sydlige del af Østjylland, Djursland og

den nordlige del af Midtjylland op til Limfjorden. Kategorien dækker 34 pct. af pendlerne.

Den laveste kategori (4), hvor færre end 85 pct. af pendlerne har mindre end 100 km ud og hjem, omfatter kun kommuner på Sjælland og Møn, og den dækker 9 pct. af pendlerne.

#### Andelen af lønmodtagere og selvstændige i kommunekategorier fordelt på afstand ud og hjem fra arbejdssted. 2016



#### En lille hybridbil er nok til 63 pct. af pendlerne, en elbil er nok til 95 pct.

I tabellen neden for er der nævnt en række eksempler på el- og hybridbiler, der er almindligt forekommende i de aktuelle bestande, og de er grupperet efter deres teoretiske elektriske rækkevidde. Den praktiske rækkevidde er 20-30 pct. kortere. Den typiske teoretiske rækkevidde for plugin hybridbilerne ligger mellem 30-65 km, mens elbilerne alle mindst rækker 160 km.

Generelt kan 63 pct. dække pendlingsbehovet uden brug af fossilt brændsel med en plugin hybridbil med kort rækkevidde, mens den mellemlange rækkevidde er nok for 80 pct. Omkring 95 pct. kan dække pendlingsbehovet med en elbil.

#### Eksempler på el- og hybridbiler, bestand og teoretisk elektrisk rækkevidde. Ultimo oktober 2018

	El				Plugin hybrid			
	Kort	Mellemlang	Lang	I alt	Kort	Mellemlang	Lang	I alt
Bestand i alt stk.				9 588				4 765
Teoretisk elektrisk rækkevidde km	160-300	300-450	480-550		30-48	50-65	227	
Eksempler på bilmærker	Kia Soul, VW E-UP, VW E-Golf, BMW i3, Renault Zoe, Hyundai Ioniq	Nissan Leaf, Jaguar I-Pace	Tesla Model X og S, Hyundai Kona		Mercedes Benz GLC, Toyota Prius plugin, Volvo XC60	Kia Niro, VW Golf, Kia Optima, Hyundai Ioniq	BMW i3 REX	

**Mere information:** Se mere på emnesiden [www.dst.dk/emner/nyregistrerede-og-brugte-biler](http://www.dst.dk/emner/nyregistrerede-og-brugte-biler).

**Kilder og metoder:** Klassifikationen som lønmodtager eller selvstændig samt beregningen af afstanden mellem bopæl og arbejdssted er foretaget ud fra oplysningerne om personens arbejdsstilling, bopæl og arbejdssted ultimo november i 2016. Hjemmeboende børn er ikke medtaget uanset deres arbejdsstilling. Den geografiske lokalisering på kommuner er fra befolkningsstatistikregistret ultimo 2016. Oplysningerne om køretøjerne er fra Danmarks Statistiks motorregister og De Danske Bilimportører.

**Næste offentliggørelse:** Der er ikke planlagt yderligere offentliggørelser.

**Henvendelse:** Søren Dalbro, tlf. 39 17 34 16, [sda@dst.dk](mailto:sda@dst.dk)