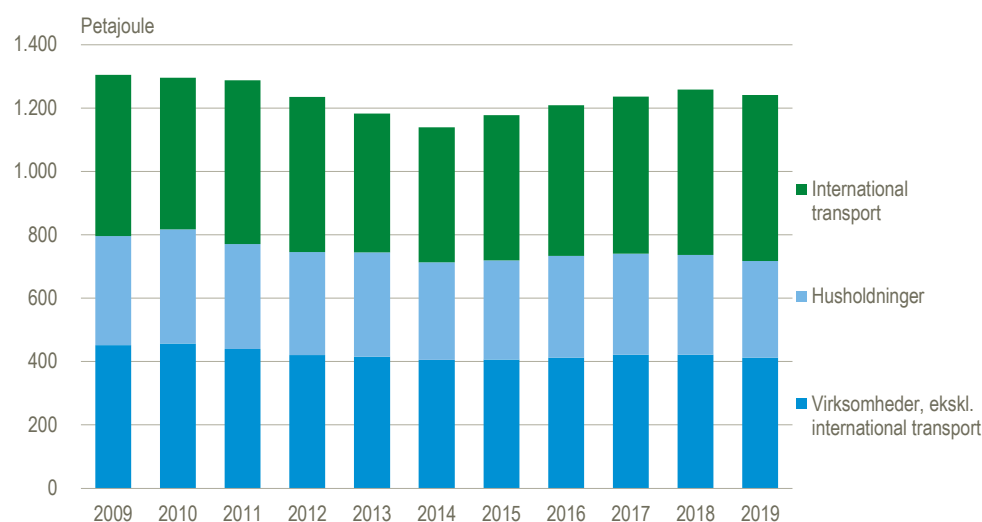


Energiforbruget faldt i 2019 – første gang i fem år

Danske husholdninger og virksomheder brugte 1.241 Petajoule (PJ) energi i 2019, hvilket er 1,3 pct. mindre end i 2018. Det er første gang siden 2014, at det samlede energiforbrug falder. Husholdningernes energiforbrug faldt 3 pct., mens virksomhedernes energiforbrug faldt 0,8 pct. En af forklaringerne på faldet i energiforbruget er en stigning i vindkraft fra 50 PJ i 2018 til 58 PJ i 2019. Samtidig faldt forbruget af kul fra 67 PJ til 40 PJ. Når vindkraft erstatter kul eller andre brændsler i produktionen af el, reduceres det samlede energiforbrug, fordi man undgår en del af det energitab, der er i kraftværkerne.

Energiforbrug for danske økonomiske aktiviteter



Anm.: International transport omfatter brændstof til dansk opererede skibe, fly og køretøjer i udlandet. Energiforbruget er opgjort som bruttoenergiforbrug, dvs. at konverterings- og ledningstab tilskrives slutbrugeren.

Kilde: www.statistikbanken.dk/ene3h.

Vi udnytter energien mere effektivt

Energiintensitet er et mål for, hvor meget energi der bruges til at skabe produktionen (målt som bruttonationalproduktet, BNP). Energiintensiteten bruges som indikator for FN's [verdensmål 7.3 om forbedret energieffektivitet](#). Den danske økonomis energiintensitet er forbedret (faldet) med samlet 18,6 pct. i perioden 2010-2019 og var i 2019 på 582 GJ pr. mio. kr. BNP. Det er det laveste niveau i de ti år, hvor energieffektiviteten er opgjort.

Vindkraft giver øget andel af vedvarende energi i 2019

Stigningen i vindkraft fra 2018 til 2019, samtidig med at energiforbruget falder, betyder at andelen af vedvarende energi stiger. Dermed bidrager udviklingen til opfyldelse af FN's verdensmål om, at andelen af vedvarende energi skal forøges væsentligt inden 2030 ([delmål 7.2](#)). Indikatoren for dette mål er andelen af vedvarende energi i bruttoenergiforbruget (ekskl. international transport). Denne indikator kom i 2019 op på 35,4 pct., fra 33,5 pct. i 2018. Siden 2009 er andelen af vedvarende energi fordoblet fra 17,8 pct. Vedvarende energi er vind-, vand- og solkraft, jordvarme og biomasse som fx halm, bionedbrydeligt affald, træpiller, brænde mv. I 2019 kom 63,3 pct. af den vedvarende energi fra biomasse og 22,3 pct. fra vindkraft.

Forbrug af vedvarende energi når højeste niveau

I 2019 var forbruget af vedvarende energi med 261 PJ på det højeste niveau nogensinde. Vi producerede 195 PJ vedvarende energi i 2019, svarende til 36,8 pct. af den samlede energiproduktion og 4,1 pct. mere end i 2018. Når vi kan forbruge mere vedvarende energi, end vi producerer, skyldes det import af biomasse, fx træpiller. Nettoimport af el (som kan være fremstillet fra vedvarende energi) indgår ikke i tallet for forbrug af vedvarende energi.

Energiforbruget fordelt på brancher og husholdninger

	2009	2017	2018*	2019*	Fordeling i 2009	Fordeling i 2019	Ændring 2009 til 2019	Ændring 2018 til 2019
	PJ				pct.		pct.	
I alt	1 304	1 236	1 258	1 241	100,0	100,0	-4,8	-1,3
Husholdninger	344	319	315	305	26,4	24,6	-11,3	-3,0
Virksomheder (alle brancher)	960	917	943	936	73,6	75,4	-2,5	-0,8
Landbrug, skovbrug og fiskeri	45	38	37	38	3,5	3,0	-16,3	1,6
Råstofindvinding	33	30	27	25	2,5	2,0	-24,2	-8,1
Industri	134	124	125	118	10,3	9,5	-11,8	-5,2
Forsyningsvirksomhed	12	11	10	10	0,9	0,8	-16,9	-0,7
Bygge og anlæg	22	23	24	25	1,7	2,0	16,1	6,0
Handel og transport mv.	630	613	644	647	48,3	52,1	2,7	0,4
<i>Heraf international transport</i>	<i>508</i>	<i>496</i>	<i>522</i>	<i>524</i>	<i>39,0</i>	<i>42,2</i>	<i>3,1</i>	<i>0,3</i>
Information og kommunikation	8	7	7	6	0,6	0,5	-18,9	-5,3
Finansiering og forsikring	4	3	3	3	0,3	0,2	-34,8	-5,1
Ejend. hand., udl.af erhv. ejend.	3	2	2	2	0,2	0,2	-14,5	-1,4
Boliger	1	1	1	1	0,1	0,1	-1,8	-0,9
Erhvervsservice	16	15	15	15	1,3	1,2	-10,7	-2,1
Off. adm, undervisn., sundhed	43	41	39	37	3,3	3,0	-14,5	-5,1
Kultur, fritid og anden service	9	9	9	9	0,7	0,7	-1,8	-4,3
Virksomheder, ekskl. international transport	452	421	421	412	34,6	33,2	-8,8	-2,2
I alt, ekskl. international transport	796	740	736	718	61,0	57,8	-9,9	-2,5

Anm.: International transport omfatter brændstof til dansk opererede skibe, fly og køretøjer i udlandet. Energiforbruget er opgjort som bruttoenergiforbrug, dvs. at konverterings- og ledningstab tilskrives slutbrugeren.

* Foreløbige tal.

Kilde: www.statistikbanken.dk/ene3h.

Mere information: Find flere tal fra *Energiregnskab for Danmark* i Statistikbanken på www.dst.dk/stattabel/1190.

Kilder og metoder: Med denne offentliggørelse er energiregnskabet revideret for årene 2016, 2017 og 2018. Årene 2018 og 2019 er foreløbige og vil blive revideret i forbindelse med næste offentliggørelse. Energiregnskabet er for nyeste år baseret på Energistyrelsens foreløbige energistatistik samt tal fra industriens salg af varer, udenrigshandel med varer og betalingsbalancen. Energiforbruget er relevante steder fremskrevet med indikatorer, fx graddage for energiforbruget relateret til opvarmning. I [statistikdokumentationen](#) er der en omfattende beskrivelse af kilder og metoder. Se også [emnesiden](#).

Næste offentliggørelse: *Energiregnskab for Danmark 2020* udkommer i juni 2021.

Henvendelse: Thomas Eisler, tlf. 39 17 30 68, tme@dst.dk