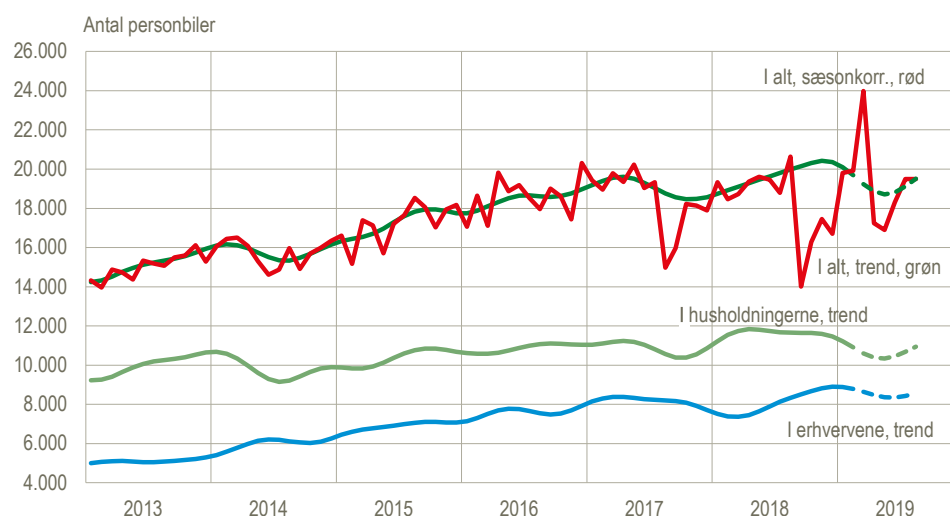


## Uændret bilsalg i august

Tilgangen af nye personbiler i august 2019 var på 19.500 (sæsonkorrigeret). Det er uændret i forhold til juli. Husholdningernes tilgang steg med 4,2 pct., mens erhvervenes faldt med 5,1 pct. Tilgangen i perioden juni-august 2019 faldt med 1,4 pct. i forhold til marts-maj 2019, der dog lå ekstraordinært højt pga. det fremrykkede bilsalg i marts, se [Nyt fra Danmarks Statistik 2019:146](#).

### Månedlig tilgang af nye personbiler, sæson- og trendudvikling



Anm. Trendværdierne for de seneste seks måneder kan være behæftet med usikkerhed, idet beregningerne delvist er baseret på forecastede tal for nyregistreringer for de kommende måneder. Trendværdierne er ikke i statistikbanken.

Kilde: [www.statistikbanken.dk/bil55](http://www.statistikbanken.dk/bil55).

### Nye bilers CO<sub>2</sub>-emission steget med 7,4 pct. siden januar 2017

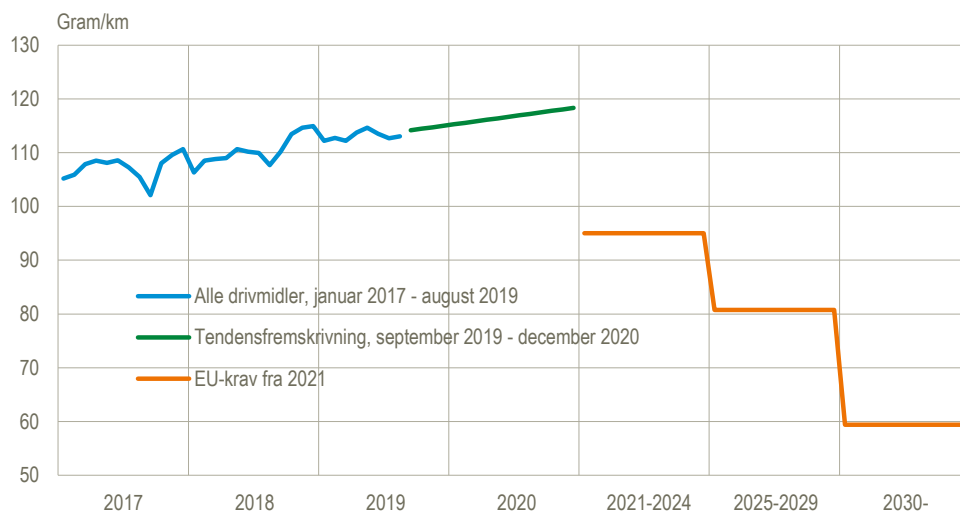
Den gennemsnitlige emission af CO<sub>2</sub> for alle nyregistrerede personbiler inkl. el- og pluginhybridbiler er steget fra 105 gram/km i januar 2017 til 113 gram/km i august 2019. Hvis den tekniske udvikling fra 2017 til nu mht. bilernes vægt, motorstørrelse og -effekt samt energieffektivitet fortsætter frem til udgangen af 2020, og der samtidig ikke sker ændringer i forholdet mellem eldrevne og fossildrevne biler, vil emissionen af CO<sub>2</sub> i december 2020 ligge på ca. 118 gram/km.

### Langt til EU- emissionskravene i 2021

Både det aktuelle niveau og det fremskrevne niveau ligger væsentligt over de krav på 95 gram/km i 2021 med yderligere skærpelse til 80,8 gram/km i 2025 og 59,4 gram/km i 2030, som er fastsat i [EU-forordning 2019/631](#). Hvis niveauet i august – 113 gram/km – skulle have været nedbragt til 95 gram/kilometer alene ved en højere andel af elbiler, skulle de have udgjort 29 pct. af de nye biler i stedet for de knap 2 pct., der faktisk blev registreret.

EU-kravene indgår blandt andre antagelser i den [basisfremskrivning](#) af udviklingen i energiforbrug, energiproduktion og udledning af drivhusgasser i et "frozen policy"-scenarie frem til 2030, som Energistyrelsen har publiceret i sidste uge.

## Nye personbilers CO<sub>2</sub>-emission, målt, fremskrevet og EU-krav



Kilde: Egne beregninger.

### Leasing står for en fjerdedel af husholdningernes nye biler

Tilgangen af nye biler i husholdningerne i august var på 10.600 i faktiske tal, og det er 8,8 pct. færre end i august sidste år. Tilgangen var fordelt på 7.900 købte og 2.700 leasede biler. Antallet af købte biler er 17,7 pct. lavere end i august 2018, mens der er 34,5 pct. flere leasingbiler. Med 6.500 leasede og 1.600 købte personbiler var erhvervenes tilgang 8.100 i august 2019, hvilket er 10,1 pct. færre end i august sidste år. Antallet af købte biler er 31,5 pct. lavere, mens der er 2,7 pct. færre leasede biler. Samlet set ligger leasing 5,8 pct. højere end i august sidste år, mens det samlede køb ligger 20,4 pct. lavere.

### 218.000 nye biler de seneste 12 måneder

Den samlede tilgang de seneste 12 måneder var på 218.000 biler. Husholdningerne stod for 128.800 biler – minus 6,6 pct. – mens erhvervene stod for 89.400, eller plus 2,2 pct.

### Tilgang af nye personbiler, sæsonkorrigeret

	2019						2019	
	Mar.	Apr.	Maj	Juni	Juli	Aug.	Juni-aug. mar.-maj	August/ juli
	antal						pct.	
<b>Tilgang i alt</b>	<b>23 984</b>	<b>17 248</b>	<b>16 893</b>	<b>18 303</b>	<b>19 491</b>	<b>19 489</b>	<b>-1,4</b>	<b>0,0</b>
I husholdningerne	15 292	9 765	9 719	10 347	10 705	11 153	-7,4	4,2
I erhvervene	8 692	7 483	7 175	7 956	8 785	8 337	7,4	-5,1

Kilde: [www.statistikbanken.dk/bil55](http://www.statistikbanken.dk/bil55).

**Køb, leasing og tilgang af nye køretøjer, faktiske tal**

	August		Æn- dring	Sept. 2017 - aug. 2018	Sept. 2018 - aug. 2019	Æn- dring
	2018	2019				
	antal		pct.	antal		pct.
<b>Nye personbiler i alt</b>	<b>20 664</b>	<b>18 722</b>	<b>-9,4</b>	<b>225 370</b>	<b>218 226</b>	<b>-3,2</b>
<b>Husholdningerne</b>						
Køb	9 651	7 938	-17,7	117 764	102 520	-12,9
Privatleasing	1 987	2 673	34,5	20 133	26 286	30,6
<b>Samlet tilgang</b>	<b>11 638</b>	<b>10 611</b>	<b>-8,8</b>	<b>137 897</b>	<b>128 806</b>	<b>-6,6</b>
<b>Erhvervene</b>						
Køb	11 013	10 784	-2,1	107 606	115 706	7,5
Ikke-leasingbiler (a)	2 322	1 591	-31,5	23 164	20 180	-12,9
Til leasing	8 691	9 193	5,8	84 442	95 526	13,1
Erhvervsleasing (b)	6 704	6 520	-2,7	64 309	69 240	7,7
<b>Samlet tilgang (a+b)</b>	<b>9 026</b>	<b>8 111</b>	<b>-10,1</b>	<b>87 473</b>	<b>89 420</b>	<b>2,2</b>
<b>Erhvervskøretøjer i alt</b>	<b>3 452</b>	<b>3 425</b>	<b>-0,8</b>	<b>39 719</b>	<b>39 554</b>	<b>-0,4</b>
Varebiler	2 988	3 054	2,2	34 248	33 814	-1,3
Lastbiler	188	127	-32,4	2 160	2 355	9,0
Sættevognstrækkere	208	192	-7,7	2 432	2 440	0,3
Busser	68	52	-23,5	879	945	7,5

Kilde: [www.statistikbanken.dk/bil5](http://www.statistikbanken.dk/bil5) og [www.statistikbanken.dk/bil55](http://www.statistikbanken.dk/bil55).

**Mere information:** Se flere tal for nyregistreringer og sæsonkorrigerede serier på [www.dst.dk/stattabel/498](http://www.dst.dk/stattabel/498) i Statistikbanken. Se også mere på emnesiden [www.dst.dk/emner/nyregistrerede-og-brugte-biler](http://www.dst.dk/emner/nyregistrerede-og-brugte-biler).

**Kilder og metoder:** Se mere i [statistikdokumentationen](#). Trenden i figuren er beregnet af sæsonkorrektionsprogrammet jDemetra, som benytter modellen X12-Arima.

Beregningerne af elbilernes forbrug er baseret på <https://ens.dk/sites/ens.dk/files/Statistik/el-maanedsstatistik.xls> og bildata fra Danmarks Statistiks motorregister. Oplysningerne er ikke i Statistikbanken.

**Næste offentliggørelse:** *Nyregistrerede motorkøretøjer september 2019* udkommer 10. oktober 2019.

**Henvendelse:** Søren Dalbro, tlf. 39 17 34 16, [sda@dst.dk](mailto:sda@dst.dk)