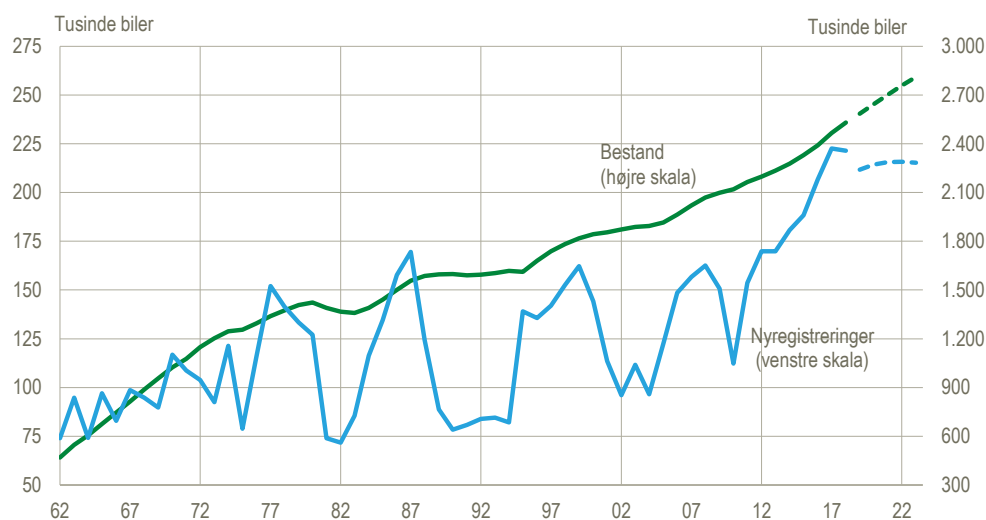


Nye biler holder 1,6 år mindre end for ti år siden

Gennemsnitsalderen for personbiler er 8,8 år – den yngste bilpark siden 2003. Middellevetiden for de 0-årige biler i 2017 er 14,8 år, hvilket er knap 0,4 år mindre end for et år siden, og 1,6 år mindre end i 2007. Antallet af personbiler var ved årsskiftet 2017-2018 nået op på 2,530 mio. eller 64.500 flere end for et år siden. I 1962 var der 470.000. Bestanden vil passere 2,8 mio. biler i løbet af 2022, hvis der fortsat nyregistreres ca. 215.000 biler om året (beregnet med løbende vægтет gennemsnit for 2013 til 2021) og den aldersbetingede afgang er som fra 2016 til 2017.

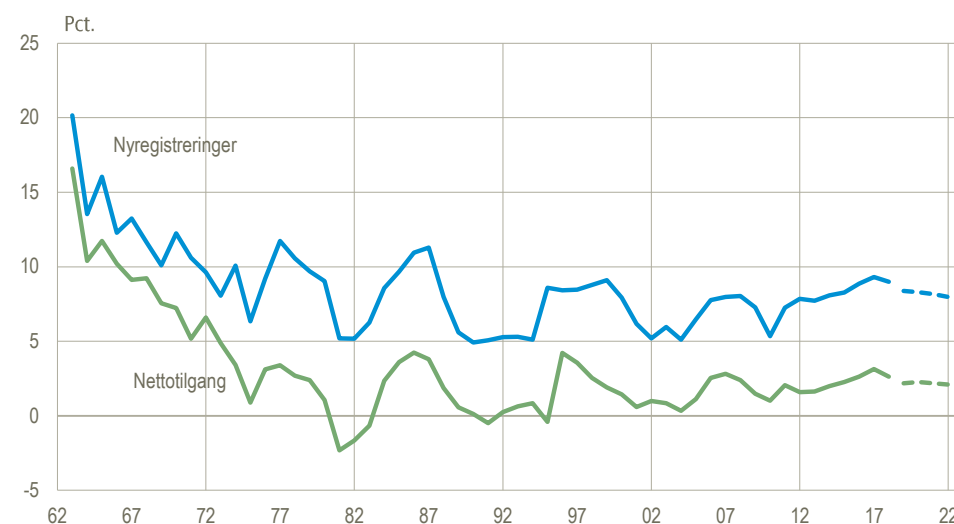
Bestand 1. januar og nyregistreringer af personbiler. 1962-2023



Tilgang af nye biler resulterer ikke i tilsvarende stigning i samlet bestand

Selv om tilgangen i form af nyregistreringer (og i begrænset omfang importerede brugte biler) har været betydelig de senere år, er bestanden vokset i en noget lavere takt. Hvor nyregistreringerne de seneste ti år i gennemsnit har udgjort 7,9 pct. af bestanden, er bestanden i den samme periode kun vokset med 2 pct. om året i gennemsnit, hvilket udgør nettotilgangen.

Nyregistreringer og nettotilgang i pct. af bestanden 1. januar. 1962-2023

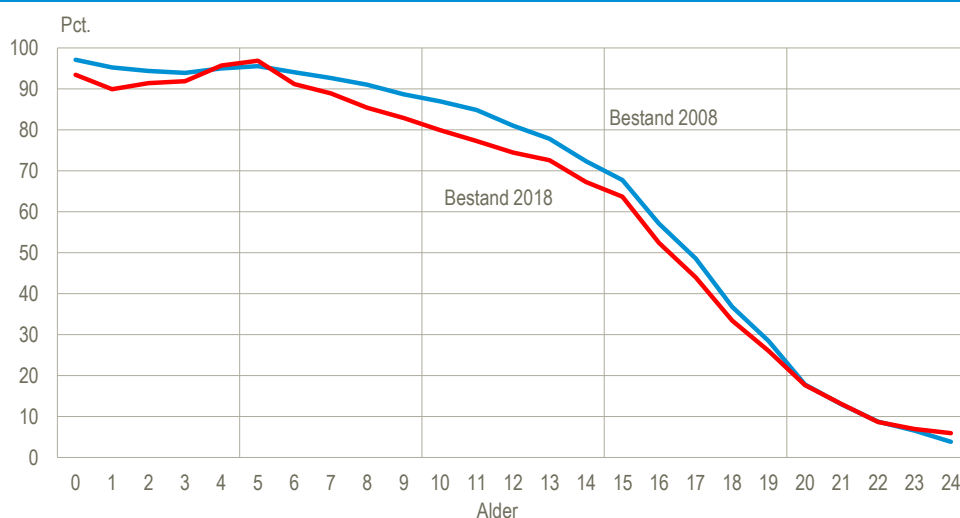


Bilerne ryger hurtigere ud

Forskellen på nyregistreringer og nettotilgang skyldes, at der er en betydelig aldersbetinget afgang i løbet af året – i de seneste fem år ca. 5,7 pct. af bestanden primo året. Afgangen har været let stigende fra 2008 til 2018 (den røde kurve ligger under den blå, se figur nedenfor). Det betyder fx, at restandelen af 10-årige biler ud af de oprindeligt registrerede udgør en lidt mindre del af bestanden i januar 2018, end den gjorde af bestanden i januar 2008. I 2008 var der således 87 pct. tilbage af de 10-årige biler, mens restandelen af de 10-årige biler i 2018 var faldet til 80 pct.

Disse små stigninger i den aldersbetingede afgang – og især for bilerne under ti år – medfører samtidig et fald i middellevetiden. Middellevetiden for de 0-årige faldt fra 16,4 år i 2008 til 14,8 i 2018.

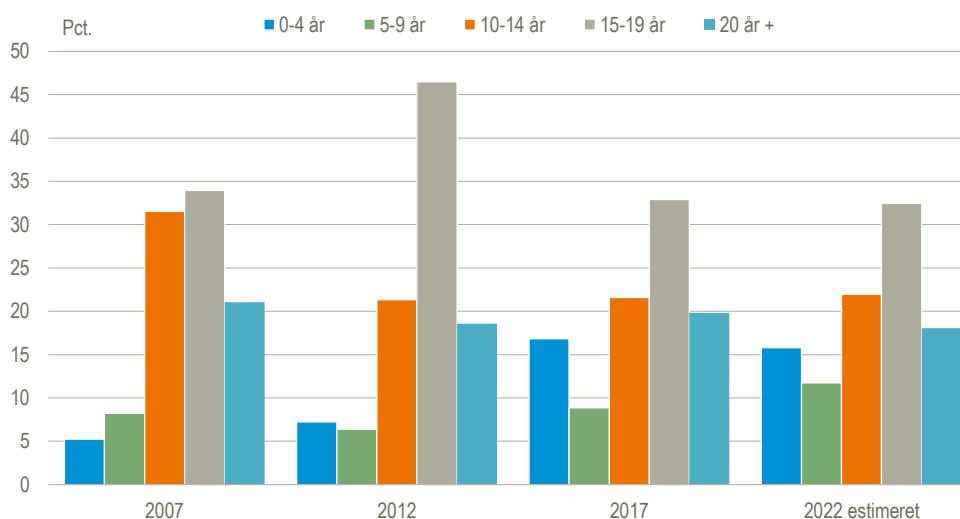
Restandel af de forskellige aldersgrupper i bestandene 1. januar 2008 og 1. januar 2018



De mange nyregistreringer i 10'erne vejer en del i afgangen i 2017

I et givet år vil *fordelingen* af de afgående biler på årgange derfor afhænge af det oprindelige antal nyregistreringer i kombination med den aldersbetingede afgang (som stiger med bilens alder). Fx var 33 pct. af afgangen i 2017 – de 15-19-årige biler – en kombination af, at der stadig var en hel del biler tilbage af de store årgange af nyregistreringer i 1994-1999 og en høj aldersbetinget afgang. I 2017 slår det meget høje registreringsniveau i de seneste fem år også igennem, selv om de aldersbetingede afgang ikke er så høje.

Fordeling af afgangene fra bestanden 1. januar på aldersgrupper



Fra bestand 1. januar til bestand år+1

	2007		2012		2017		2022 estimeret	
	Afgang bestand primo	Forde-ling af afgang	Afgang bestand primo	Forde-ling af afgang	Afgang bestand primo	Forde-ling af afgang	Afgang bestand primo	Forde-ling af afgang
	stk.	pct.	stk.	pct.	stk.	pct.	stk.	pct.
Bestand 1. januar	2 020 013		2 197 831		2 465 538		2.758.368	
Nyregistreringer	162 481		169 851		221 483		215 230¹	
Afgang	-114 001	-5,2	100	-134 072	-5,7	100	-163 085	-5,5
0-4 årige	-5 972	-0,9	5,2	-9 676	-1,3	7,2	-26 412	-2,7
5-9 årige	-9 362	-1,6	8,2	-8 534	-1,3	6,4	-13 869	-2,0
10-14 årige	-35 963	-6,3	31,5	-28 629	-5,6	21,4	-33 917	-6,2
15-19 årige	-38 707	-16,3	34,0	-62 349	-17,9	46,5	-51 651	-16,5
20 årige +	-23 997	-18,3	21,0	-24 884	-18,9	18,6	-31 125	-18,8
Tilgang netto	48 480	2,4²	35 779	1,6²	64 509	2,6²	52 146	1,9²
Bestand 1. januar år+1	2 068 493		2 233 610		2 530 047		2 810 513	

¹ Vægtet gennemsnit for 2017-2021.

² Nettotilgang i pct. af bestanden 1. januar året.

Gennemsnitsalder og middellevetid. 1. januar

	2000	2002	2004	2006	2008	2010	2012	2014	2016	2018
	antal år									
Gns. alder	8,2	8,6	9,1	9,1	9,1	9,3	9,3	9,2	9,0	8,8
Middellevetid										
0-årige	15,9	17,3	16,8	17,0	16,4	17,8	15,4	16,1	15,4	14,8
5-årige	11,8	13,4	13,3	12,8	11,9	13,3	12,0	11,9	11,5	11,6
10-årige	6,7	8,5	8,4	8,2	7,5	8,4	7,8	7,8	7,7	7,6
15-årige	3,3	4,8	4,7	4,5	4,5	4,7	4,4	4,3	4,5	4,6

Mere information: Se flere tal for nyregistreringer og bestand på www.dst.dk/stattabel/1732 i Statistikbanken. Se også mere på emnesiden www.dst.dk/emner/nyregistrerede-og-brugte-biler.

Kilder og metoder: Se [statistikdokumentationen](#).

Den aldersbetingede afgang eller dødelighed er den afgang, der sker fra det ene år til det næste i den rest af de oprindelige nyregistreringer, der er tilbage af en given aldersgruppe et givet år. Fx er der primo 2017 79,9 pct. tilbage af de 10-årige (registreret i 2007), mens der primo 2016 var 84,7 pct. tilbage af de nye biler fra 2007. Det giver en afgang på 5,7 pct. Det skal bemærkes, at afgang er upåvirket af antallet af oprindelige nyregistreringer.

Den forholdsvis store afgang af 0-årige og yngre biler over de seneste 15 år hænger bl.a. sammen med bevægelserne på leasing- og udlejningsmarkedet, hvor bilerne efter en relativ kort anvendelsesperiode afmeldes for enten senere (i det nye år) at blive solgt og genregistreret eller at blive eksporteret.

I fremskrivningen af bestanden for de kommende år beregnes restbestanden af en given aldersgruppe i en given årgang ud fra den afgang, som årgangen før havde for den tilsvarende aldersgruppe. Eksempelvis er afgang af 10-årige i årgang 2007 fra 2017 til 2018 sat til den samme som afgang af 10-årige i årgang 2006 fra 2016 til 2017.

Bilernes gennemsnitsalder primo årene beregnes som et aritmetisk gennemsnit af alle bilernes alder, der i sig selv beregnes som 1. januar (opgørelsesår) ÷ 1. registreringsdatoen.

Tallet for middellevetiden angiver det gennemsnitlige antal år, som en bil af en given årgang kan forventes at leve under den forudsætning, at de nuværende afgange/dødshyppigheder holder sig på det samme niveau i al fremtid.

Næste offentliggørelse: *Motorparken 2019* udkommer i uge 13 2019.

Henvendelse: Karina Moric Ingemann, tlf. 39 17 30 32, kam@dst.dk