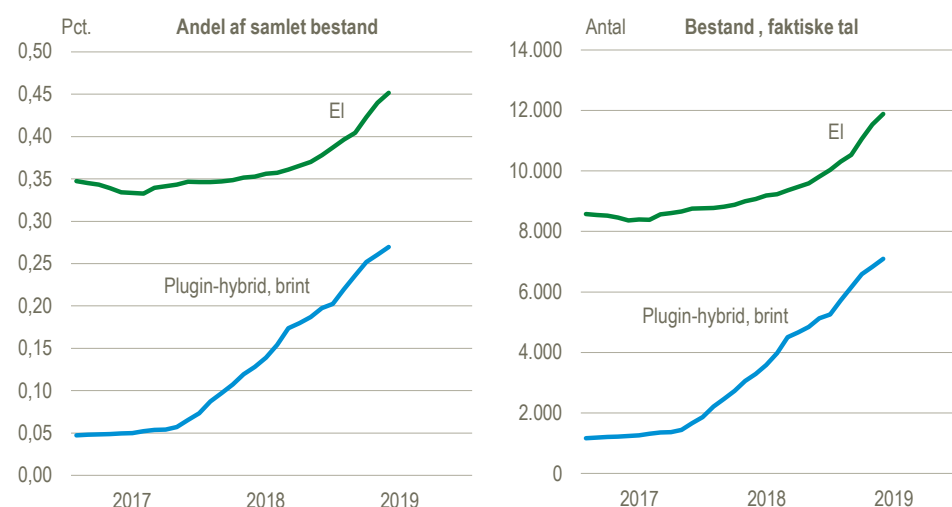


Endnu få el- og plugin-hybridbiler

Bestanden af el-, plugin-hybrid- og brintdrevne biler nåede ultimo maj op på 19.000 køretøjer, hvoraf elbilerne stod for 11.900. Det svarer til, at elbilerne udgør 0,45 pct. af den samlede bestand af personbiler, mens hybrid- og brintbilerne udgør 0,27 pct. Der er i den offentlige debat nævnt måltal på såvel 500.000 som 1 mio. el- og hybridbiler i 2030, og der er derfor tilsyneladende langt til begge mål.

Bestand af el-, plugin-hybrid- og brintdrevne biler, 2017-2019:05. Andele og faktiske tal

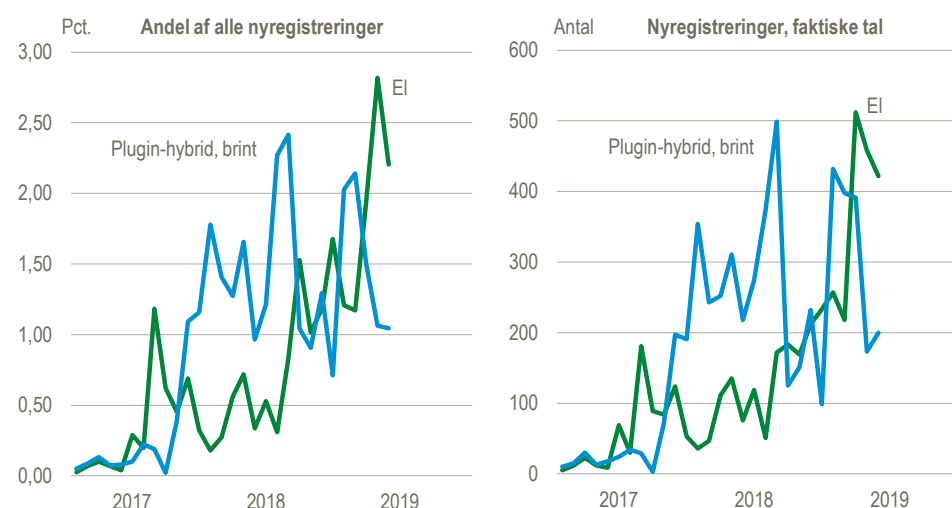


Kilde: www.statistikbanken.dk/bil10 og egne beregninger.

Ca. 700 nye el- og plugin-hybridbiler om måneden i 2019

Den aktuelle tilgang på ca. 700 nye el-, plugin-hybrid- og brintdrevne biler pr. måned i 2019 svarer til ca. 3 pct. af den samlede tilgang. Denne beskedne tilgang har dog ikke den store betydning for, om selv det mindste måltal på 500.000 biler nås i 2030. Det afgørende er, hvor hurtigt andelen af nye el- og plugin-hybridbiler når op på et substantielt niveau. Hvis det fx antages, at den gennemsnitlige andel i de seks år fra 2025 til 2030, hvor et stop for registrering af fossile biler har været på tale, er 60 pct., vil der med 180.000 nye biler om året – gennemsnit for de seneste ti år – komme ca. 650.000 el- og plugin-hybridbiler til.

Nyregistreringer af el-, plugin-hybrid- og brintdrevne biler, 2017-2019:05. Andele og faktiske tal

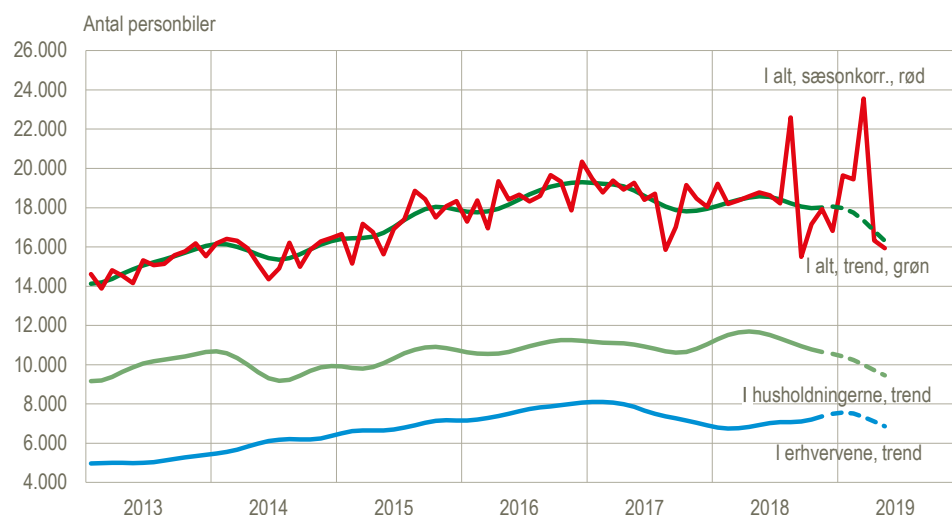


Kilde: www.statistikbanken.dk/bil51 og egne beregninger.

Mindre nedgang i bilsalget i maj

Tilgangen af nye personbiler i maj 2019 var på 15.900 (sæsonkorrigeret). Det er 2,4 pct. færre end i april. Salget til husholdningerne og erhvervene faldt med hhv. 1,8 og 3,1 pct. sammenlignet med april. Tilgangen i marts-maj 2019 var uændret i forhold til december 2018 - februar 2019. Det dækker over en stigning på 0,7 pct. til husholdningerne og et fald på 1,5 pct. til erhvervene.

Månedlig tilgang af nye personbiler, sæson- og trendudvikling



Anm. Trendværdierne for de seneste seks måneder kan være behæftet med usikkerhed, idet beregningerne delvist er baseret på forecastede tal for nyregistreringer for de kommende måneder. Trendværdierne er ikke i statistikbanken.

Kilde: www.statistikbanken.dk/bil55.

Køb, leasing og tilgang af nye køretøjer, faktiske tal

	Maj		Æn- dring	Juni 2017 - maj 2018	Juni 2018 - maj 2019	Æn- dring
	2018	2019				
	antal		pct.	antal		pct.
Nye personbiler i alt	22 592	19 147	-15,2	220 174	221 659	0,7
Husholdningerne						
Køb	11 529	8 459	-26,6	112 397	107 523	-4,3
Privatleasing	1 866	2 476	32,7	23 009	24 528	6,6
Samlet tilgang	13 395	10 935	-18,4	135 406	132 051	-2,5
Erhvervene						
Køb	11 063	10 688	-3,4	107 777	114 136	5,9
Ikke-leasingbiler (a)	2 386	1 916	-19,7	22 380	21 528	-3,8
Til leasing	8 677	8 772	1,1	85 397	92 608	8,4
Erhvervsleasing (b)	6 811	6 296	-7,6	62 388	68 080	9,1
Samlet tilgang (a+b)	9 197	8 212	-10,7	84 768	89 608	5,7
Erhvervskøretøjer i alt	3 863	3 457	-10,5	40 738	39 967	-1,9

Kilde: www.statistikbanken.dk/bil5 og www.statistikbanken.dk/bil55.

Tilgang af nye personbiler, sæsonkorrigeret

	2018		2019			2018/2019		
	Dec.	Jan.	Feb.	Mar.	Apr.	Maj	Mar.-maj/ dec.-feb.	Maj/ apr.
	antal						pct.	
Tilgang i alt	16 825	19 648	19 443	23 563	16 323	15 937	-0,2	-2,4
I husholdningerne	10 312	11 683	11 652	15 183	9 442	9 272	0,7	-1,8
I erhvervene	6 512	7 965	7 790	8 380	6 880	6 665	-1,5	-3,1

Kilde: www.statistikbanken.dk/bil55.

Mere information: Se flere tal for nyregistreringer og sæsonkorrigerede serier på www.dst.dk/stattabel/498 i Statistikbanken. Se også mere på emnesiden www.dst.dk/emner/nyregistrerede-og-brugte-biler.

Kilder og metoder: Se mere i [statistikdokumentationen](#). Trenden i figuren er beregnet af sæsonkorrektionsprogrammet jDemetra, som benytter modellen X12-Arima.

Næste offentliggørelse: *Nyregistrerede motorkøretøjer juni 2019* udkommer 11. juli 2019.

Henvendelse: Søren Dalbro, tlf. 39 17 34 16, sda@dst.dk